



**НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД КАМАЗ
МАГИСТРАЛЬНЫЕ И ТРАНСПОРТНЫЕ АВТОМОБИЛИ**

NEO 2

KAMAZZ

KAMAZ

СОДЕРЖАНИЕ

Движение к успеху вашего бизнеса	5
Комфорт	
Простота управления	7
Рабочее место водителя	8
Кабина с низкой крышей	11
Кабина с высокой крышей	13
Современный дизайн	14
Автомобили для магистральных и региональных перевозок	
КАМАЗ-5490 NEO 2	17
КАМАЗ-5490 NEO на КПП	20
КАМАЗ-65206 и 65207	23
КАМАЗ-65208 и 65209	25
Двигатель	26
Коробки передач	28
Мосты	30
Автомобиль для городских перевозок	
КАМАЗ-5325	33
Двигатель	34
Коробки передач	35
Экономия при эксплуатации и безопасность на дороге	
Топливная экономичность	36
Системы безопасности	37
Быстрая окупаемость	39
Автомобили КАМАЗ для перевозки опасных грузов	40
Сервисные услуги	43
Финансовые услуги	45
Технические данные	46
Коротко о главном	64
Карта субъектов дилерской сети	66



ДВИЖЕНИЕ К УСПЕХУ ВАШЕГО БИЗНЕСА

В процессе разработки нового модельного ряда, для максимального учета всех требований и пожеланий потребителей, были проведены многочисленные опросы и консультации с водителями, а также с руководителями транспортных компаний.

На основе полученных данных профессиональная команда наших специалистов создала для вас новое поколение магистральных и транспортных автомобилей КАМАЗ. Автомобили с колесной формулой 4x2, 6x4 и 6x2 отличаются привлекательным дизайном, имеют высокий уровень комфорта и безопасности. Для повышения экономичности и надежности, улучшения систем управления в автомобилях нового модельного ряда использованы только самые современные и передовые компоненты.

Мы предлагаем автомобили нового поколения КАМАЗ с разными вариантами кабин, двигателями различной мощности, а также большой выбор дополнительных опций. Опытные консультанты помогут вам подобрать оптимальную конфигурацию автомобиля для нужд вашего бизнеса и потребностей водителей.

Техника КАМАЗ нового поколения – это превосходные эксплуатационные характеристики и гарантия качества.

Новое поколение автомобилей КАМАЗ – для эффективности вашего бизнеса!



KAMAZ



ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ. ЛЕГКОСТЬ В ПУТИ

Кабина грузового автомобиля – это рабочее место водителя и при перевозках грузов на дальние расстояния удобство для него имеет особое значение. Кабина нового поколения KAMAZ с современным дизайном соответствует всем действующим стандартам безопасности и комфорта.

Водитель садится за руль и поворотом ключа запускает двигатель. При включении зажигания на дисплее панели приборов появляется вся необходимая информация: положение задней пневмоподвески, общий и суточный пробег, температура на улице, текущее время, давление масла, напряжение в бортовой сети, расход топлива и многое другое.

Кнопки на руле служат для взаимодействия с меню бортового компьютера. Несколькими нажатиями можно вывести на дисплей ту информацию, которая нужна в данный момент. Встроенная система самодиагностики – безотказный помощник, который своевременно сигнализирует водителю о возникновении неисправностей в двигателе, тормозной системе, пневмоподвеске и других узлах и системах.



Электрические стеклоподъемники
и механизм регулировки зеркал



Отсеки для хранения вещей



Климатическая система

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Комфортное рабочее место и возможность полноценного отдыха – неотъемлемые условия высокой производительности труда водителя. Кабина KAMAZ спроектирована с учетом этих требований.

Она оснащена электрическими стеклоподъемниками и механизмом регулировки зеркал, системой автоматического включения/выключения внутреннего освещения и системой подсветки дверей. Рациональная компоновка отсеков для хранения вещей позволяет эффективно использовать пространство и поддерживать порядок в кабине. Климатическая система, состоящая из автономного отопителя и кондиционера, обеспечивает комфортные условия круглый год.

Эргономика рабочего места водителя – наша забота о повышении прибыльности вашего бизнеса!



Комфортное водительское кресло на пневмоподвеске



Пульт управления задней пневматической подвеской



Многофункциональное рулевое колесо

KAMAZ.KZ

- Кресло водителя на пневмоподвеске снабжено множеством регулировочных механизмов, вплоть до возможности подкачки поясничного подпора и регулировки высоты подлокотника. С их помощью можно настроить сиденье с учетом своих индивидуальных особенностей и комфортно чувствовать себя на протяжении всего пути;
- пульт управления задней пневматической подвеской позволяет регулировать высоту шасси;
- эргономичное расположение приборов способствует снижению утомляемости водителя, создает дополнительный ресурс его производительности;
- мультифункциональное рулевое колесо имеет вспомогательные кнопки для управления различными функциями автомобиля. Переключатели справа отвечают за включение/выключение круиз-контроля, регулирование скорости автомобиля. Переключатели слева управляют информацией на дисплее панели приборов. Регулируемая рулевая колонка позволяет водителю настроить руль в оптимальное рабочее положение.



KAMAZ



Полноценное спальное место



Возможность надстройки оборудования над крышей автомобиля

УЮТ. КАБИНА С НИЗКОЙ КРЫШЕЙ*

Кабина с низкой крышей и одним спальным местом разработана преимущественно для региональных перевозок. В салоне мы сохранили простор, оптимально подходящий для работы. Снаружи кабины над ее крышей предусмотрена возможность надстраивать оборудование, например, холодильную установку или погрузочный кран. Оснащение и комфорт салона не уступают кабине с высокой крышей. Сиденье на пневмоподвеске и кондиционер позволяют водителю чувствовать себя комфортно и уверенно управлять автомобилем при любых дорожных и климатических условиях. Для водителя и пассажира мы предусмотрели достаточно пространства для размещения личных вещей. Под спальня полкой имеется три больших отсека общим объемом почти 300 л.

- Удобное спальное место позволит водителю отдохнуть между рейсами или во время коротких остановок;
- уютная кабина с низкой крышей имеет отличное оснащение как для работы, так и для полноценного отдыха.

*доступна только для автомобиля КАМАЗ-5490, 5325 (без спального места), 65206, 65207, 65208





Уютное спальное место



Удобные отсеки для хранения вещей

KAMAZ.KZ

ПРОСТРАНСТВО. КАБИНА С ВЫСОКОЙ КРЫШЕЙ*

В дальних рейсах водитель нуждается в комфортном и просторном рабочем месте. Наши новые кабины с высокой крышей полностью отвечают этим требованиям. Внутри салона водитель может свободно передвигаться в полный рост. Высота кабины новых моделей KAMAZ составляет 1910 мм. Достаточное количество ящиков, отсеков и ниш экономят пространство и помогают поддерживать порядок. Над ветровым стеклом расположены вместительные полки для крупных вещей. Под нижней спальней полкой есть три больших отсека общим объемом почти 300 л.

Полноценное спальное место идеально подходит для отдыха и сна. Размеры спального места составляют 2100x685x110 мм. При необходимости (дополнительная опция) можно заказать и верхнее спальное место. У изголовья находятся переключатели, с помощью которых можно регулировать подсветку, а также управлять режимами работы отопителя кабины не вставая с места.

*доступна только для автомобиля KAMAZ-5490, 65209



Современная головная оптика



Сферические зеркала



Яркие светодиодные задние фонари

KAMAZ.KZ

СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН

Облик нового поколения KAMAZ – это не только уникальный образ. Это безопасность, эргономичность и эффективность, обусловленные хорошим обзором для водителя, простотой и удобством управления автомобилем, сниженным расходом топлива, продуманной аэродинамикой.

- Солнцезащитный козырек защищает глаза водителя от слепящего солнца;
- использование технологии LED – гарантия энергосбережения и большого ресурса системы головного освещения;
- зеркало для обзора тротуара, зеркало для контроля «слепой зоны» и система обогрева зеркал для обеспечения безопасности движения;
- дефлектор, направляющий поток воздуха ниже ручек дверей, сохраняет их чистоту даже в дождливую погоду;
- улучшенная аэродинамика снижает расход топлива.

Сферические зеркала

уменьшают площадь слепых зон вокруг автомобиля

Солнцезащитный козырек

защищает глаза водителя от прямых солнечных лучей

Боковые дефлекторы

сохраняют ручки дверей в чистоте

Фары с использованием LED

обеспечивают хорошую видимость в темное время суток



KAMAZ-5490 NEO 2

КАМАЗ-5490 НЕО 2 – СОЗДАН ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Магистральный тягач КАМАЗ-5490 (4x2) выпускается серийно с 2013 года и за это время обрел высокую популярность у потребителей. В 2015 году КАМАЗ-5490 вышел на первое место по продажам в сегменте седельных тягачей на рынке РФ и с тех пор уверенно конкурирует с лидерами продаж.

Основной причиной успеха КАМАЗ-5490 является оптимальное соотношение цены и качества автомобиля, применение надежной и экономичной компонентной базы (это и двигатель, и мосты DAIMLER, и коробки передач ZF), более доступная по сравнению с европейскими марками цена, наличие разветвленной сервисной сети. За счет всех этих факторов КАМАЗ-5490 окупается быстрее конкурентов. К тому же нельзя забывать и про комфорт водителя, что очень важно на магистральных автомобилях. Современная кабина позволяет с удовольствием работать и отдыхать. Оснащение автомобиля уже в базовой комплектации не уступает европейским конкурентам более высокого ценового диапазона.

Ресурс автомобиля составляет 1 млн. км. Межсервисный интервал – 80 000 км. Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца или 200 000 км пробега.

В 2017 году ПАО «КАМАЗ» вывело на рынок модернизированную версию седельного тягача КАМАЗ-5490 НЕО (4x2), которая отличается улучшенными потребительскими свойствами, лучшей эффективностью и производительностью.

В 2019 году, в соответствии с пожеланиями клиентов, компания модернизирует автомобиль и выпускает новое поколение КАМАЗ-5490 НЕО 2. Мы уверены в наших автомобилях и поэтому на автомобилях КАМАЗ-5490 НЕО 2 межсервисный интервал увеличен до 100 000 км. Гарантийный срок теперь 24 месяца без ограничения пробега.



ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

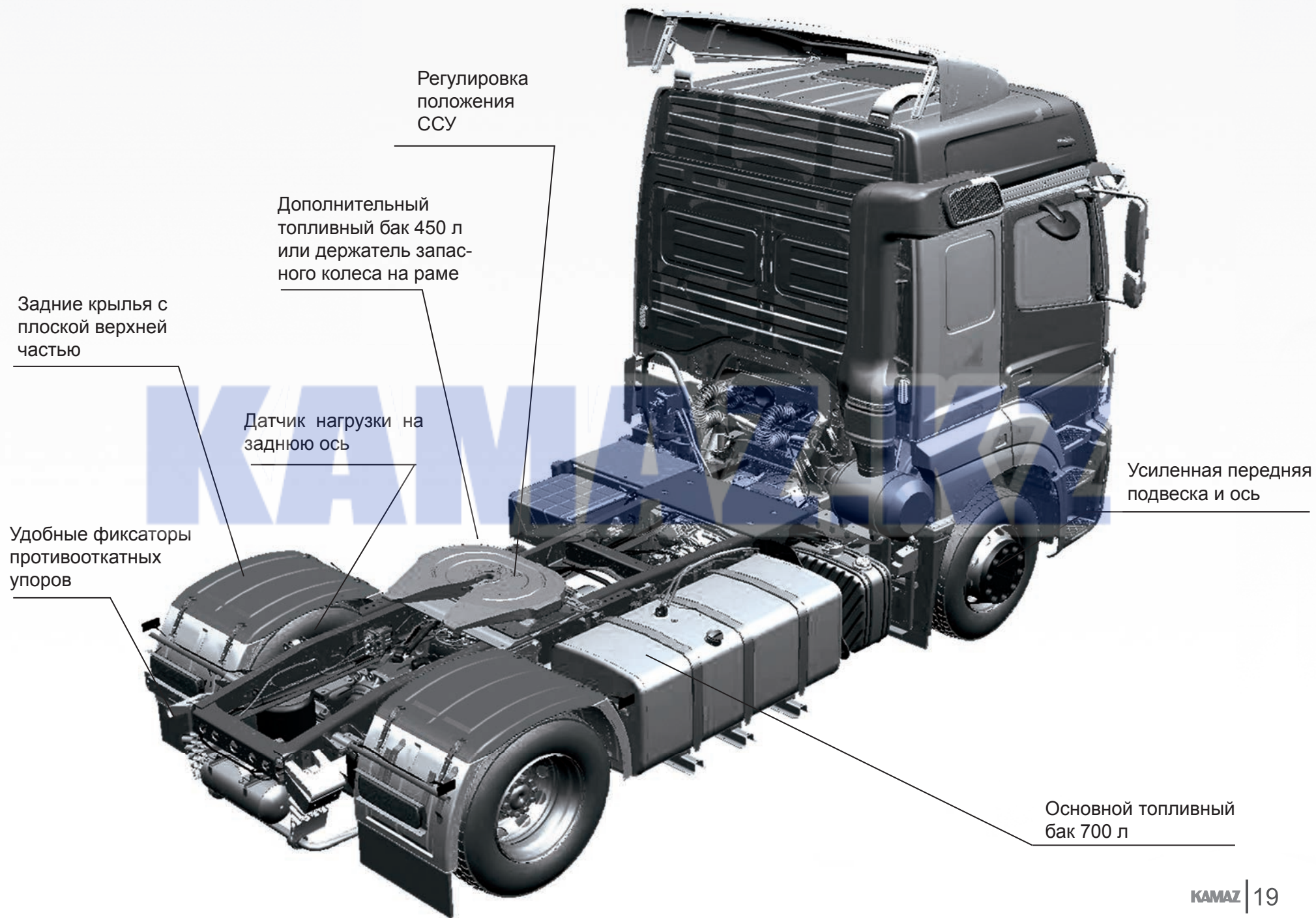
УВЕЛИЧЕННЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ: РАССТОЯНИЯ НЕ ИМЕЮТ ЗНАЧЕНИЯ

КАМАЗ-5490 NEO 2, в зависимости от комплектации, оснащается одним или двумя алюминиевыми топливными баками. В базовом исполнении автомобиль оснащен топливным баком вместимостью 700 л справа и держателем запасного колеса слева. В опции – двумя баками 700 л + 450 л без держателя запасного колеса.

Применение одного объемного топливного бака:

- экономит средства клиента при установке системы GPS/Глонасс мониторинга;
- снижает снаряженную массу автомобиля, увеличивая при этом его грузоподъемность;
- позволяет крепить запасное колесо на раме седельного тягача, а не на полуприцепе.

Применение двух топливных баков – увеличивает запас хода на одной заправке.





ГАЗОДИЗЕЛЬНЫЙ КАМАЗ-5490 NEO

Магистральный тягач КАМАЗ-5490 NEO первого поколения возможно оснастить газодизельным двигателем (на КПГ).

Газодизельный двигатель за счет замещения части дизельного топлива газом позволяет владельцам автопарков экономить на топливе до 500 тыс. рублей в год при пробеге машины 185 000 км.*

КАМАЗ-5490 NEO на КПГ отличается тем, что вместо правого топливного бака установлена кассета из 4 газовых баллонов по 80 литров общей вместимостью 64 куб.м. газа, а слева установлен топливный бак на 400 литров.

Запас хода автомобиля КАМАЗ-5490 NEO в газодизельном режиме составляет 450 км. Если в баллонах заканчивается газ, автомобиль автоматически переходит в дизельный режим и может проехать еще 900 км до следующей заправки.*



KAMAZ

Двигатель Mercedes-Benz OM457LA переоборудован и может работать как в дизельном, так и в газодизельном режимах. В газодизельном режиме двигатель одновременно потребляет и дизельное топливо, которое выступает в качестве запальной доли, и газ, который способствует лучшему сгоранию смеси, при этом сохраняются все мощностные характеристики двигателя.

Обслуживание газового оборудования производится одновременно с обслуживанием самого автомобиля и заключается в замене фильтров высокого и низкого давления, проверке и осмотре газовых магистралей, электрических компонентов и креплений.

Именно сейчас с ростом цен на топливо газодизельные автомобили KAMAZ-5490 NEO становятся все более востребованными. А развитая инфраструктура газозаправочных станций компримированного природного газа (КПГ) позволяет транспортным компаниям выстроить логистику грузоперевозок с применением газодизельного седельного тягача KAMAZ-5490 NEO с наибольшим экономическим эффектом.



KAMAZ-65206 и KAMAZ-65207



КАМАЗ-65206 И 65207 – БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

КАМАЗ-65206 (6x4) – седельный тягач, предназначенный для работы в составе автопоезда полной массой до 44 тонн.

КАМАЗ-65207 (6x4) используется в качестве шасси для монтажа бортовой платформы или спецнадстроек.

В связи с изменением законодательства о перевозках грузов автомобильным транспортом для шестиосных автопоездов становится допустимой полная масса 44 тонны. Теперь у вас есть отличная возможность повысить эффективность тягача КАМАЗ-65206, используя его в сцепке с трехосным полуприцепом.

Комфортная и просторная кабина на 4-точечной пружинной подвеске оснащена спальным местом. В агрегатной базе: экономичный надежный двигатель Mercedes-Benz OM457LA, 16-ступенчатая механическая или 12-ступенчатая автоматизированная коробка передач ZF, ведущие мосты DANA с гипоидной главной передачей. Автомобили имеют превосходные динамические характеристики. Дисковые тормозные механизмы на всех колесах, электронные системы EBS, ESP, ASR обеспечивают высокую безопасность эксплуатации.

Пневматическая подвеска ведущих мостов с системой электронного контроля уровня ECAS позволяет изменять положение рамы относительно земли, существенно облегчая сцепку и расцепку.

Ресурс автомобилей – 1 млн. км. Межсервисный интервал – 80 000 км. Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца или 150 000 км пробега.



KAMAZ-65208 и KAMAZ-65209



КАМАЗ-65208 И 65209 – РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ С ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ПРИ НИЗКИХ ЗАТРАТАХ

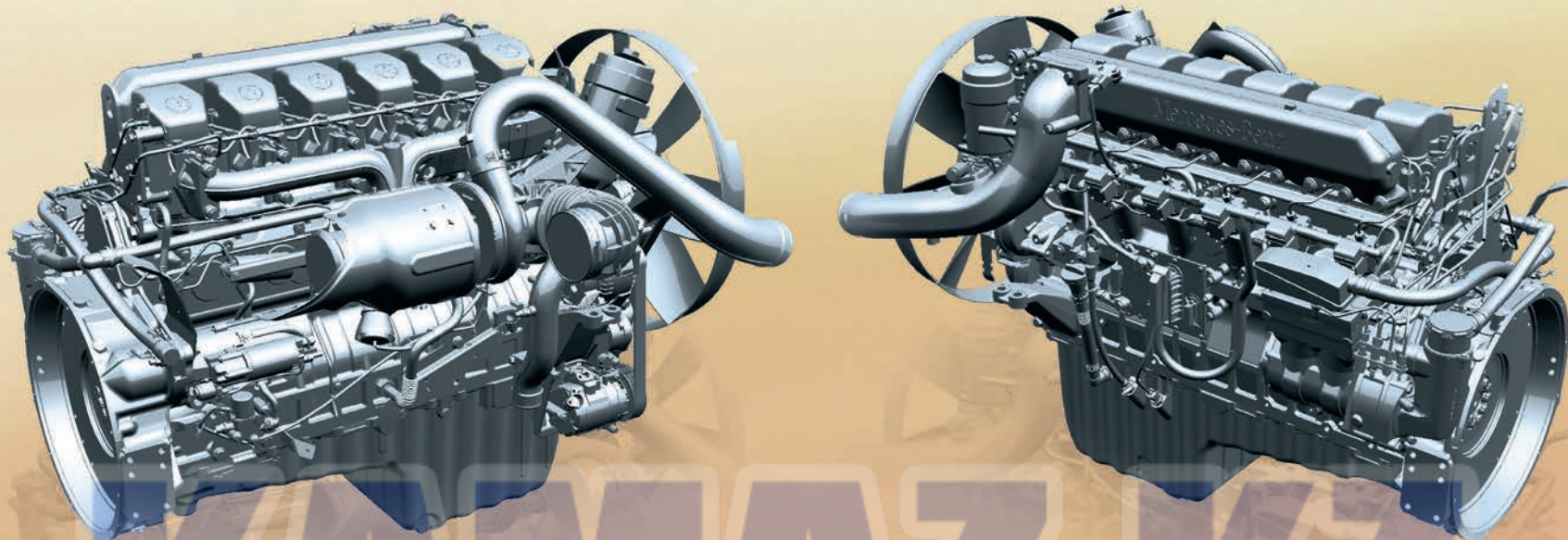
КАМАЗ-65208 (6x2) – шасси с задней подъемной осью обладает, с одной стороны, экономичностью и маневренностью автомобилей с колесной формулой 4x2 и, с другой стороны, высокой грузоподъемностью трехосных автомобилей. Предназначен для монтажа различных видов надстроек, также может эксплуатироваться в составе автопоезда полной массой до 44 тонн.

КАМАЗ-65208 может оснащаться изотермическим фургоном вместимостью 19 европаллет и комплектоваться современным холодильным оборудованием, а также гидробортом для удобства погрузки и разгрузки.

КАМАЗ-65209 (6x2) – седельный тягач, предназначенный для эксплуатации в составе автопоезда полной массой до 44 тонн.

Особенность этих моделей – задняя подъемная ось. В зависимости от загрузки автомобиля она может опускаться на дорогу, принимая на себя значительную часть нагрузки, или подниматься, обеспечивая экономию топлива, снижая износ шин и повышая маневренность. Конструкция автомобиля позволяет оптимально распределить вес по осям, не превышая при этом допустимых нагрузок, что обеспечивает максимально эффективное использование грузоподъемности. Для преодоления скользких участков дороги, когда требуется повышенное сцепление колес с дорожным покрытием, имеется возможность временно приподнять заднюю ось, тем самым увеличить нагрузку на ведущий мост.

Ресурс автомобилей составляет 1 млн. км. Межсервисный интервал – 80 000 км. Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца или 150 000 км пробега.



ЭКОНОМИЧНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Для обеспечения отличных тягово-динамических характеристик и соответствия нормам ЕВРО-5 современному автомобилю необходим мощный двигатель с низким расходом топлива и низким уровнем выброса загрязняющих веществ.

Именно поэтому «сердце» наших автомобилей KAMAZ-5490, 65206, 65207, 65208, 65209 – рядный шестицилиндровый двигатель Mercedes-Benz OM457LA с технологией BlueTec.

Отличительные особенности:

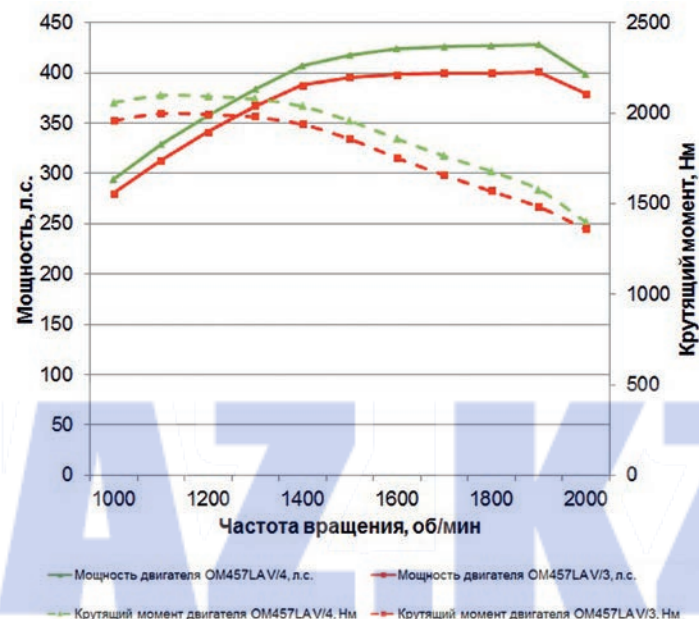
- высокое давление впрыска топлива достигается за счет применения электронной системы подачи топлива с индивидуальными топливными насосными секциями, интегрированными в блок цилиндров, и центрально расположенными форсунками;
- система турбонаддува с одним турбокомпрессором и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха;
- применение предпускового подогревателя позволяет легко запустить двигатель даже при температуре -40 градусов.

Превосходные показатели экономичности:

- сниженный расход топлива;
- сниженные эксплуатационные затраты благодаря увеличенным межсервисным интервалам;
- может работать в газодизельном режиме.

Соответствие требованиям ЕВРО-5 благодаря применению современной системы нейтрализации отработавших газов.

Возможность использования для международных перевозок в европейские страны.



Технические характеристики двигателей, устанавливаемых на автомобили КАМАЗ-5490, 65206, 65207, 65208, 65209.

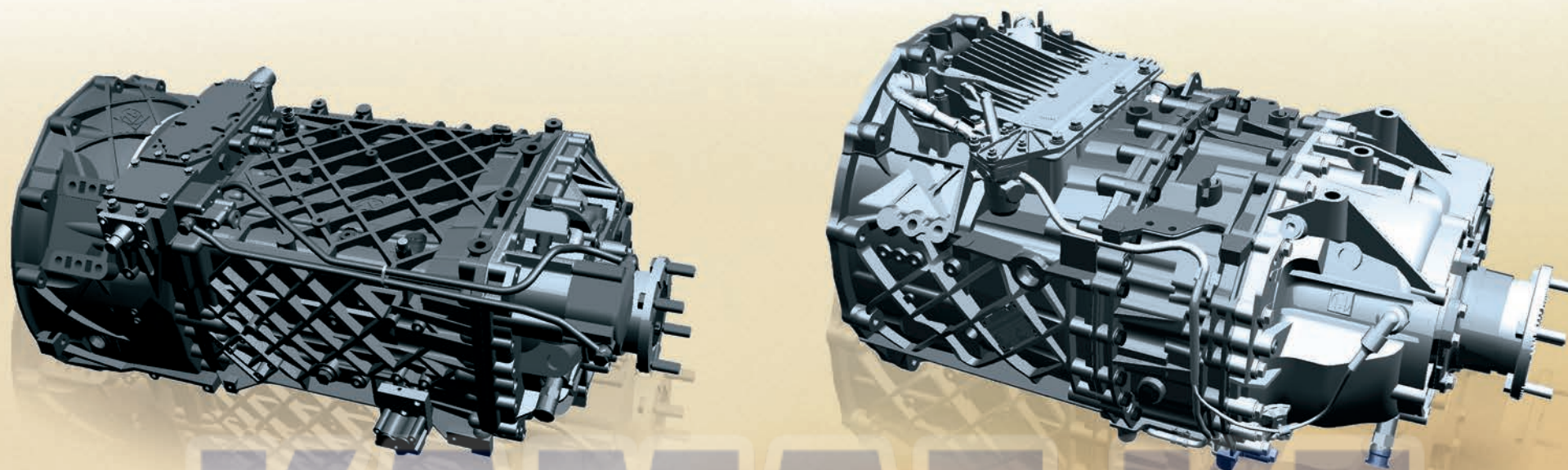
Модель	Тип	Рабочий объем, л	Максимальная мощность		Крутящий момент		Масса, кг	Применяемость
			л.с. (кВт)	Частота вращения, мин ⁻¹	Н*м	Частота вращения, мин ⁻¹		
Mercedes Benz OM457LA	R6 (рядный, 6 цилиндров)	11,97	428 (315)	1900	2100	1100	1045	5490, 65206
			401 (295)	1900	2000	1100		5490, 65206, 65207, 65208, 65209



УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ ТЕПЕРЬ СТАЛО ПРОЩЕ

Для автомобилей KAMAZ нового поколения предусмотрена возможность установки автоматизированной коробки передач*. Водитель свободен от излишних частых движений и максимально сосредоточен на дороге. Автоматизированная коробка передач – это повышенная безопасность движения и сниженная утомляемость водителя, легкость управления и удовольствие от работы.

- Рычаг переключения КПП расположен на рулевой колонке с правой стороны;
- автоматический выбор оптимальной передачи для текущей ситуации движения;
- возможность перехода из автоматического режима в ручной режим с помощью поворотного переключателя на подрулевом рычаге;
- возможность использования функции «помощь при трогании и торможении».



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ZF ECOSPLIT И ASTRONIC

Механическая коробка передач ZF Ecosplit:

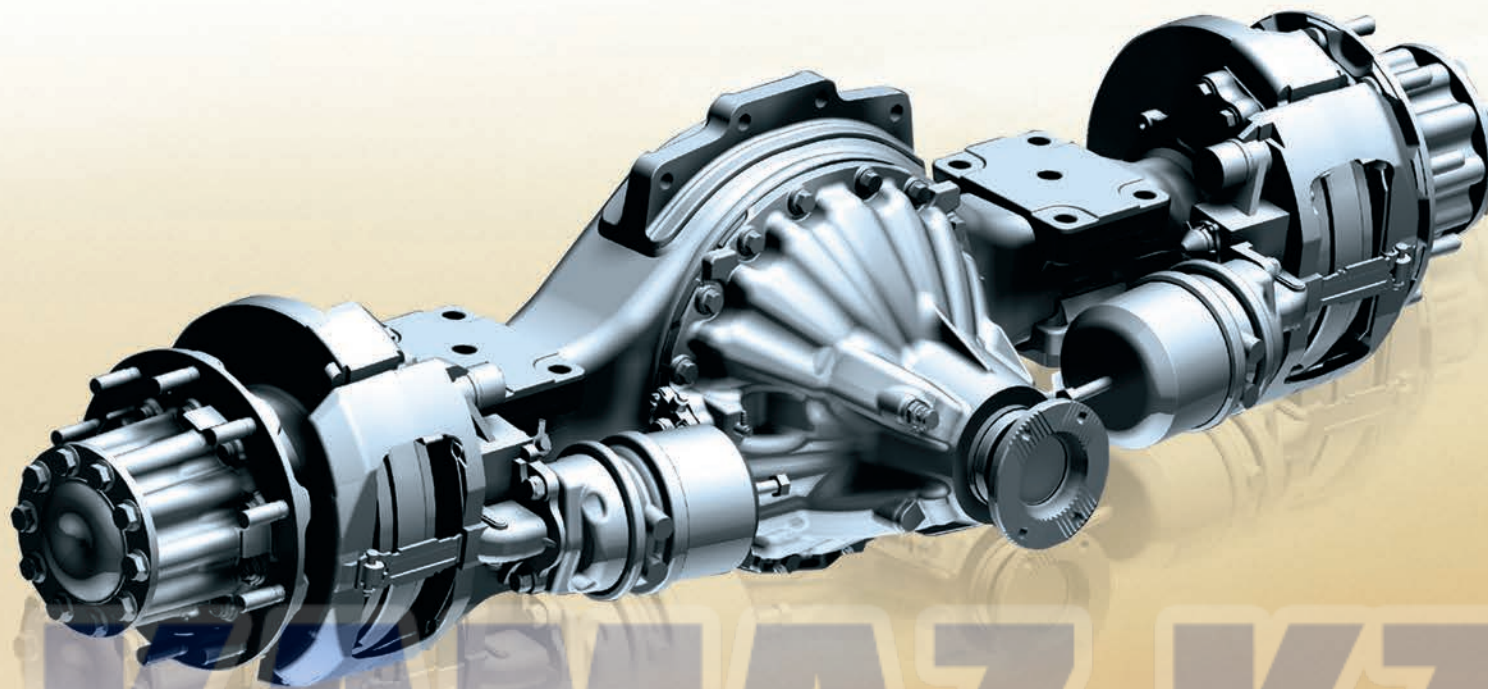
- компактная конструкция;
- малое усилие на рычаге переключения передач;
- отличные тягово-динамические характеристики, необходимые для перевозок на дальние расстояния.

Седельные тягачи 5490-001-68 и 65206-002-68 оснащаются коробкой передач с гидравлическим тормозом-замедлителем (интардером).

Автоматизированная коробка передач ZF Astronic:

- облегчение труда водителя;
- повышенная безопасность. Позволяет исключить лишние движения водителя при переключении передач;
- уменьшенный расход топлива.

Автоматизированная коробка передач обеспечивает работу двигателя в оптимальном диапазоне частот вращения коленчатого вала с учетом скорости движения автомобиля и дорожных условий.



KAMAZ.KZ

МОСТЫ

На автомобилях KAMAZ-5490, 65208, 65209 и 5325* установлен одноступенчатый мост Daimler HL6 с гипоидной главной передачей. Эффективная передача тягового усилия увеличивает экономичность.

На автомобилях KAMAZ-65206 и 65207 устанавливается тандем ведущих мостов Dana DD150/R150 с гипоидной главной передачей. Грузоподъемность тандема до 19 тонн.

Ощутимые преимущества с первых километров:

Экономичность

- За счет оптимально выбранного передаточного отношения главной передачи и оптимального диапазона работы двигателя.



KAMAZ.KZ

Сниженная масса

- Дополнительная экономичность и большая грузоподъемность за счет оптимизированной конструкции.

Бесшумность

- Гипоидное зацепление зубчатых колес мягко передает усилия, не производя шум.

Огромное значение при создании автомобилей было уделено также активной безопасности. Для этого передние оси и задние мосты КАМАЗ-5490, 65206, 65207, 65208, 65209, 5325 оснастили дисковыми тормозами.

Параметр	DAIMLER HL6	DANA DD150/R150	DAIMLER HL6
Применяемость	КАМАЗ-5490, 65208, 65209	КАМАЗ-65206, 65207	КАМАЗ-5325
Тип		гипоидный	
Передаточное отношение ГП	3,077	3,70	4,3 / 5,875
Масса моста, кг	698	658/595	698
Нагрузка на мост, т	11,5	10 (19*)	11,5

* на заднюю тележку.



KAMAZ.KZ

KAMAZ-5325



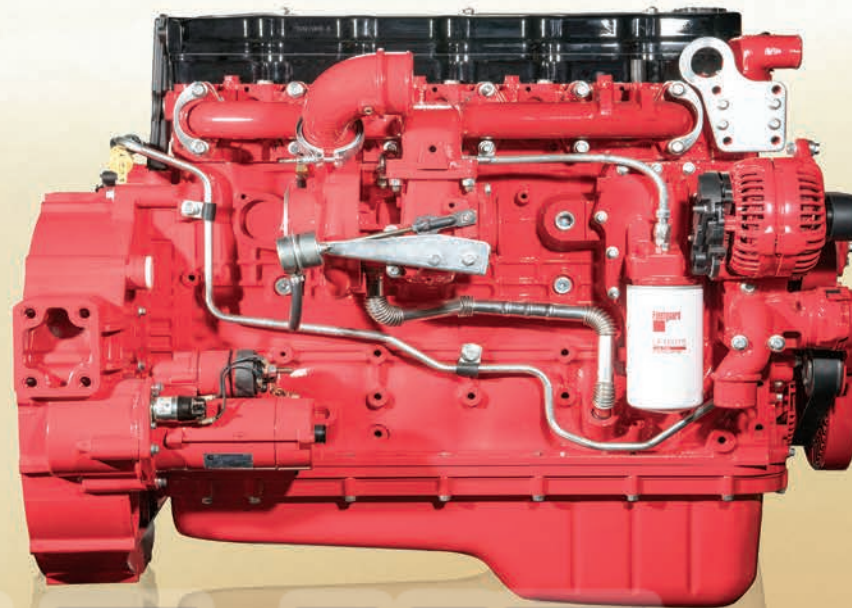
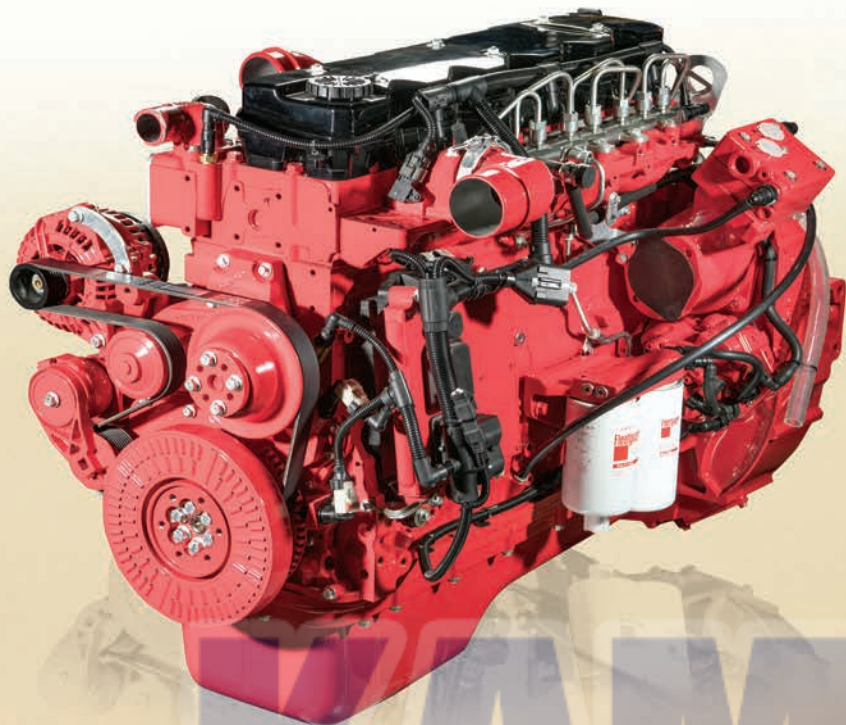
КАМАЗ-5325 – НОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Учитывая все возрастающие требования потребителей, предъявляемые к транспортным автомобилям, ПАО «КАМАЗ» представляет новое шасси КАМАЗ-5325, которое имеет полную массу 18 тонн и колесную формулу 4х2. Автомобиль обладает высокой грузоподъемностью, сохраняя при этом великолепную маневренность и низкие затраты на эксплуатацию.

Автомобиль оснащается экономичным двигателем Cummins ISB мощностью 242 л.с. уровня Евро-5, механической или автоматизированной коробкой ZF, гипоидным задним мостом Daimler на пневмоподвеске. Для эффективного решения различных задач автомобиль предлагается в 3-х вариантах колесных баз. Короткая колесная база (3900 мм) идеально подойдет под установку коммунальных надстроек (мусоровозы и пр.) Длинная колесная база (5100 мм) позволяет монтировать фургоны вместимостью до 16 европаллет. И самая длинная колесная база 5900 мм для установки различных видов надстроек в сочетании с кабиной со спальным местом.

В базовой комплектации автомобиль оснащен предпусковым подогревателем двигателя, который обеспечивает запуск мотора даже при температуре -40°C , автономным воздушным отопителем, электронным тахографом.

Ресурс автомобиля составляет 1 млн. км. Межсервисный интервал – 50 000 км. Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца или 150 000 км пробега.

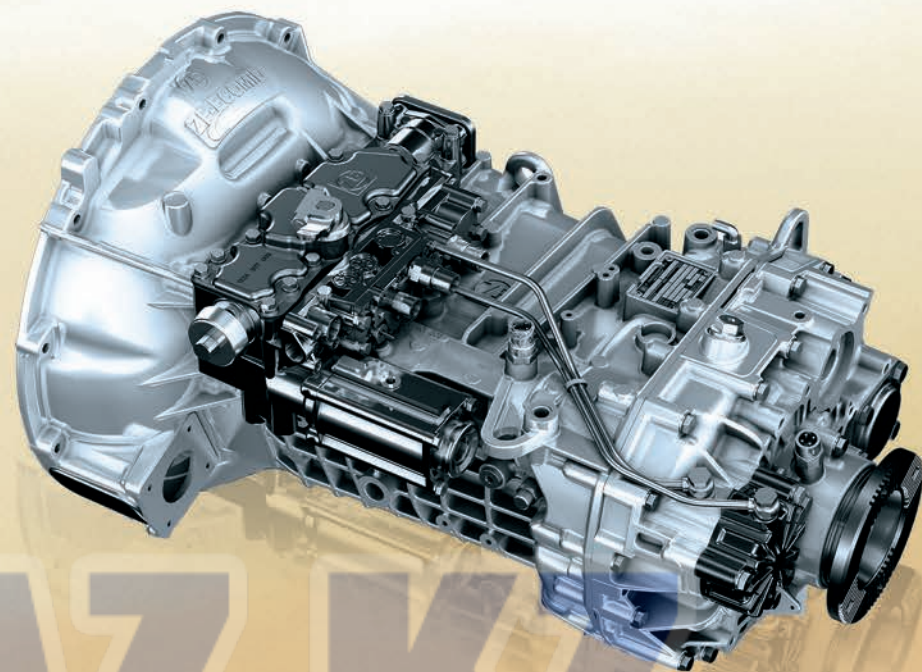
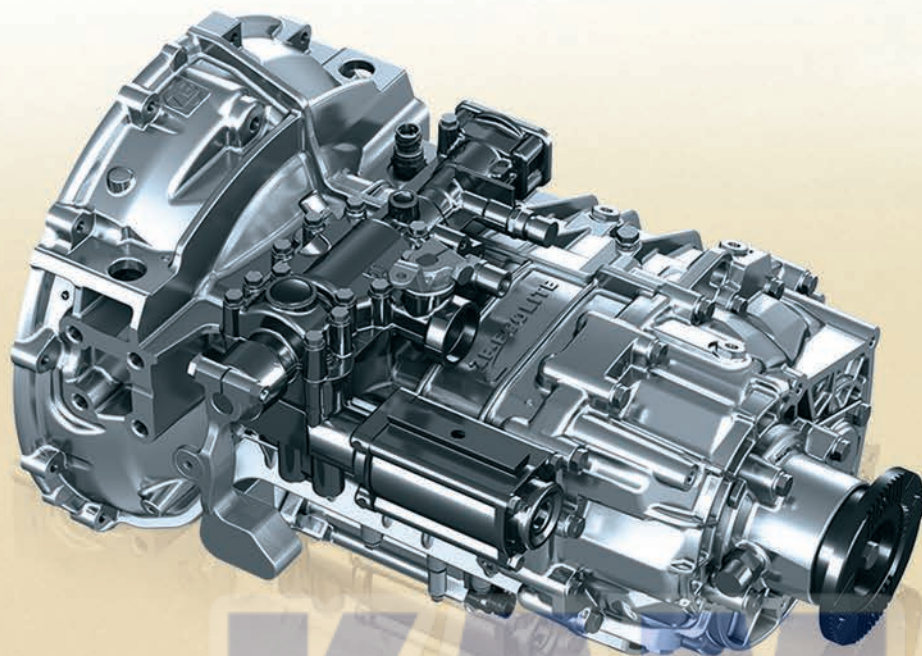


ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS – НАДЕЖНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ

Дизельный двигатель Cummins серии ISB зарекомендовал себя как надежный и экономичный мотор. Cummins ISB свойственны простота конструкции, модульность, меньшее количество деталей, чем у традиционного дизельного двигателя. Именно поэтому двигатель ISB имеет меньший вес, что позволяет увеличить полезную нагрузку автомобиля и обеспечивает значительную экономию топлива.

Технические характеристики двигателя, устанавливаемого на КАМАЗ-5325

Модель	Тип	Рабочий объем, л	Максимальная мощность		Крутящий момент		Масса, кг
			л.с. (кВт)	Частота вращения, мин ⁻¹	Н*м	Частота вращения, мин ⁻¹	
Cummins ISB 6.7E5 250	R6 (рядный, 6 цилиндров)	6,7	242 (178)	2500	937	1300	545



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ZF – больше экономии на каждый километр

На шасси КАМАЗ-5325 используются 6 или 9-ступенчатые механические или 9-ступенчатая автоматизированная коробки передач ZF.

Применение механических и автоматизированных коробок передач ZF обеспечивает:

- надежность работы и высокий ресурс;
- снижение снаряженной массы автомобиля;
- легкость переключения передач.

	Механическая		Автоматизированная
Модель коробки передач	ZF 6S 1000	ZF 9S 1310	ZF 9AS 1310
Входящий крутящий момент, Н*м	1050	1300	1300
Количество передач	6	9	9
Передаточные числа	6,75-0,78	9,48-0,75	9,48-0,75
Масса, кг	136	190	190



ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

При создании нового поколения автомобилей KAMAZ одной из первоочередных задач являлось обеспечение низкой стоимости его владения. Расход топлива – один из важнейших параметров, который учитывали наши специалисты на стадии проектирования.

На автомобили KAMAZ нового поколения установлен экономичный и надежный двигатель Mercedes-Benz OM457LA, отвечающий требованиям ЕВРО-5. Система впрыска высокого давления обеспечивает эффективное сгорание топлива. На шасси KAMAZ-5325 устанавливается легкий и экономичный дизельный двигатель Cummins ISB 6.7E5 250.

Коробка передач ZF позволяет поддерживать работу двигателя в оптимальном диапазоне частот вращения коленчатого вала двигателя. Передаточное отношение ведущих мостов подобрано для достижения минимального расхода топлива. Даже те детали, которые могут показаться на первый взгляд несущественными, вносят свой вклад в топливную экономичность вашего автомобиля. Например, установленный на крыше автомобиля спойлер, цельнометаллокордные шины.

Низкий расход топлива – существенный вклад в снижение эксплуатационных затрат на ваш автомобиль!



Электropневматическая система тормозов (EBS)

Система курсовой устойчивости (ESP)

Противобуксовочная система (ASR)

БЕЗОПАСНОСТЬ ВАЖНЕЕ ВСЕГО

На стадии проектирования автомобилей KAMAZ нового поколения команда наших специалистов уделила особое внимание повышению безопасности.

Безопасность гарантируют:

- высокоэффективные дисковые тормоза всех колес;
- пневматическая задняя подвеска с системой электронного управления ECAS;
- передний противоподкатный брус;
- светотехника с технологией LED (дневные ходовые огни, габаритные огни, указатели поворота).

Система Hill holder – это система удержания автомобиля в начале движения при спуске или подъеме (доступно с АКПП). Электронная система стабилизации ESP, входящая в стандартную комплектацию, нейтрализует возникающий занос, восстанавливает контроль над автомобилем.



KAMAZ.KZ

KAMAZ

65209

БЫСТРАЯ ОКУПАЕМОСТЬ – ПРЕИМУЩЕСТВО ПЕРЕД КОНКУРЕНТАМИ

Стоимость владения будет вас только радовать!

Доступные цены автомобилей КАМАЗ нового поколения вас приятно удивят. При правильной эксплуатации и своевременном сервисном обслуживании вложения окупятся уже через 2 года*. Это сокращает срок окупаемости для грузовых автомобилей в соответствующей ценовой категории.

Для сравнения: возврат инвестиций в аналоги от европейских производителей – около 3 лет*.

Ресурс автомобиля – 1 млн. км пробега.

Новое поколение КАМАЗ максимально адаптировано к российским дорожным, климатическим и погодным условиям. Правильная эксплуатация обеспечит быстрый возврат ваших инвестиций. Стоимость владения будет только радовать!

Сокращение затрат

Успех бизнеса, связанного с эксплуатацией грузовых автомобилей, во многом зависит от правильно выбранной автотехники. Чем точнее автомобиль соответствует специфике поставленной задачи, тем выше экономическая эффективность его использования и прибыльность всего бизнеса.

КАМАЗ имеет быструю окупаемость среди грузовых автомобилей данного класса*. В условиях роста цен на ГСМ сочетание экономичного дизельного двигателя Mercedes-Benz или Cummins (КАМАЗ-5325), коробки передач ZF и гипоидных ведущих мостов позволяет работать с низкими эксплуатационными затратами.

* Расчеты проведены по собственной методике ПАО «КАМАЗ».
Данная информация не является публичной офертой.



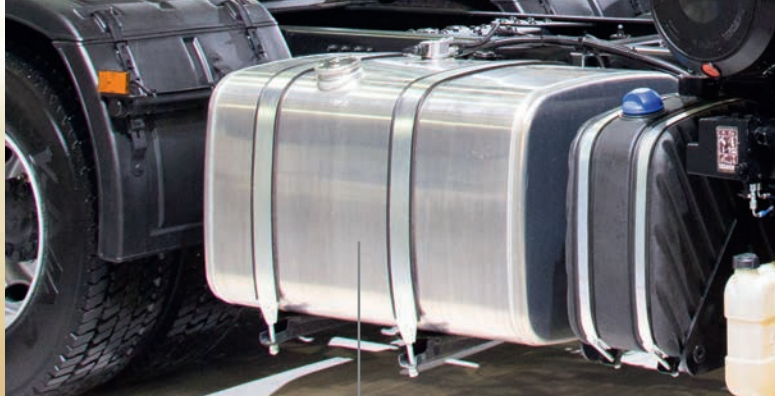
Дополнительная изоляция жгутов электропроводов

АВТОМОБИЛИ КАМАЗ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Автомобили КАМАЗ применяются для транспортировки различных типов грузов. Но есть отдельная категория, требующая особого внимания – это опасные грузы. Если вы занимаетесь перевозками опасных грузов, можно подобрать специальные комплектации автомобилей КАМАЗ-5490, 65206, 65207 и 65208 со всем необходимым оборудованием, согласно правилам ДОПОГ.

Переоборудование автомобилей для перевозки опасных грузов занимает определённое время и требует от сотрудников предприятия знаний вопроса и опыта. Благодаря наличию спецкомплектаций, вы экономите свое время и деньги, так как выпускаемые автомобили не требуют дальнейших доработок и полностью соответствуют техническим требованиям.

Кнопка аварийного отключения массы



Защита топливного бака

Теплозащитный экран выхлопной трубы



Стандартное дополнительное оборудование при перевозке опасных грузов:

- проблесковые маячки на кабине;
- вспомогательная тормозная система (моторный тормоз – замедлитель);
- дополнительная изоляция жгутов электропроводов;
- кнопка аварийного отключения массы;
- теплозащитный экран выхлопной трубы.



KAMAZ

NEO 2

E
16/2

ФИРМЕННЫЙ СЕРВИС

Мы рекомендуем вам обслуживать свой автомобиль только в аттестованных сервисных центрах «КАМАЗ». Это позволит вам быть уверенным в высоком качестве проведения всех работ, а также обеспечит безусловное исполнение производителем гарантийных обязательств по качеству автотехники.

Для всех видов работ по обслуживанию и ремонту автотехники применяются только оригинальные запасные части и расходные материалы.

ПАО «КАМАЗ» предоставляет гарантию качества на автотехнику KAMAZ в течение 24 месяцев или на пробег до 150 тыс.км, в зависимости от того, какое из событий наступит раньше. А на автомобиль KAMAZ-5490 NEO 2 – 24 месяца без ограничения пробега.

Гарантия поддерживается в любом регионе России и за рубежом через фирменную сеть аттестованных сервисных центров «КАМАЗ».

Мы рады сообщить вам, что ПАО «КАМАЗ» имеет возможность оказывать техническую поддержку, а также проводить обучение ваших специалистов (водителей, механиков, инженеров) по эффективной эксплуатации и обслуживанию автотехники KAMAZ.

Подготовка специалистов проводится на базе Учебного центра ПАО «КАМАЗ» в г. Набережные Челны, а также в Региональных учебных центрах ПАО «КАМАЗ» в Москве, Санкт-Петербурге, Краснодаре, Хабаровске и Якутске. При необходимости мы можем организовать выездное обучение по автотехнике KAMAZ на вашей территории.

Если вы хотите сообщить нам о своих замечаниях или предложениях после посещения сервисного центра «КАМАЗ» или о качестве оказанных вам услуг, обратитесь в службу помощи клиентам по тел. 8-800-555-00-99 или направьте сообщение по эл. почте: pretenzia@kamaz.ru. Мы обязательно вам поможем!

Перечень сервисных центров «КАМАЗ» размещен на официальном сайте ПАО «КАМАЗ»:





ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

Финансовый сервис

Основная задача финансового сервиса — сделать автомобиль КАМАЗ доступным для каждого потенциального потребителя.

ПАО «КАМАЗ» сотрудничает с крупнейшими кредитно-финансовыми учреждениями. Цель — создание выгодных финансовых программ для клиентов.

Партнерские программы с лизинговыми компаниями и банками рассчитаны на самых различных заказчиков — от частных предпринимателей до крупных корпораций.

Автопроизводитель готов предоставлять покупателям скидку, за счет которой происходит снижение размера начисленных процентов. Таким образом, клиент получает выгодную ставку за пользование кредитом или лизингом.

О преимуществах финансовых программ от ПАО «КАМАЗ» Вы можете узнать у менеджеров дилерских центров, на сайте www.kamaz.ru или обратившись в call-центр компании по тел. 8-800-555-00-99.

Лизинг от производителя

АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» — организация, работающая напрямую от производителя ПАО «КАМАЗ», без посредников.

МЫ ВСЕГДА БЛИЖЕ К КЛИЕНТУ

- ▶ «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» тесно сотрудничает с официальными дилерскими центрами ПАО «КАМАЗ», представленными во всех регионах России.
- ▶ Филиальная сеть в крупных городах РФ (список городов размещён на сайте www.kamazleasing.ru).



МЫ ЗАБОТИМСЯ О СВОИХ КЛИЕНТАХ

- ▶ Консультационные услуги по гарантийному и пост-гарантийному сервисному сопровождению на всей территории России в течение всего срока лизинга.
- ▶ Полное КАСКО по низкой ставке 1,07%.
- ▶ Оборудование техники системой ГЛОНАСС.
- ▶ Отсутствие любых комиссий.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ЛУЧШЕЕ ОТ ПАО «КАМАЗ»

- ▶ Лизинговые программы для каждого сегмента лизингополучателей: малого, среднего и крупного бизнеса, специальные предложения и акции.

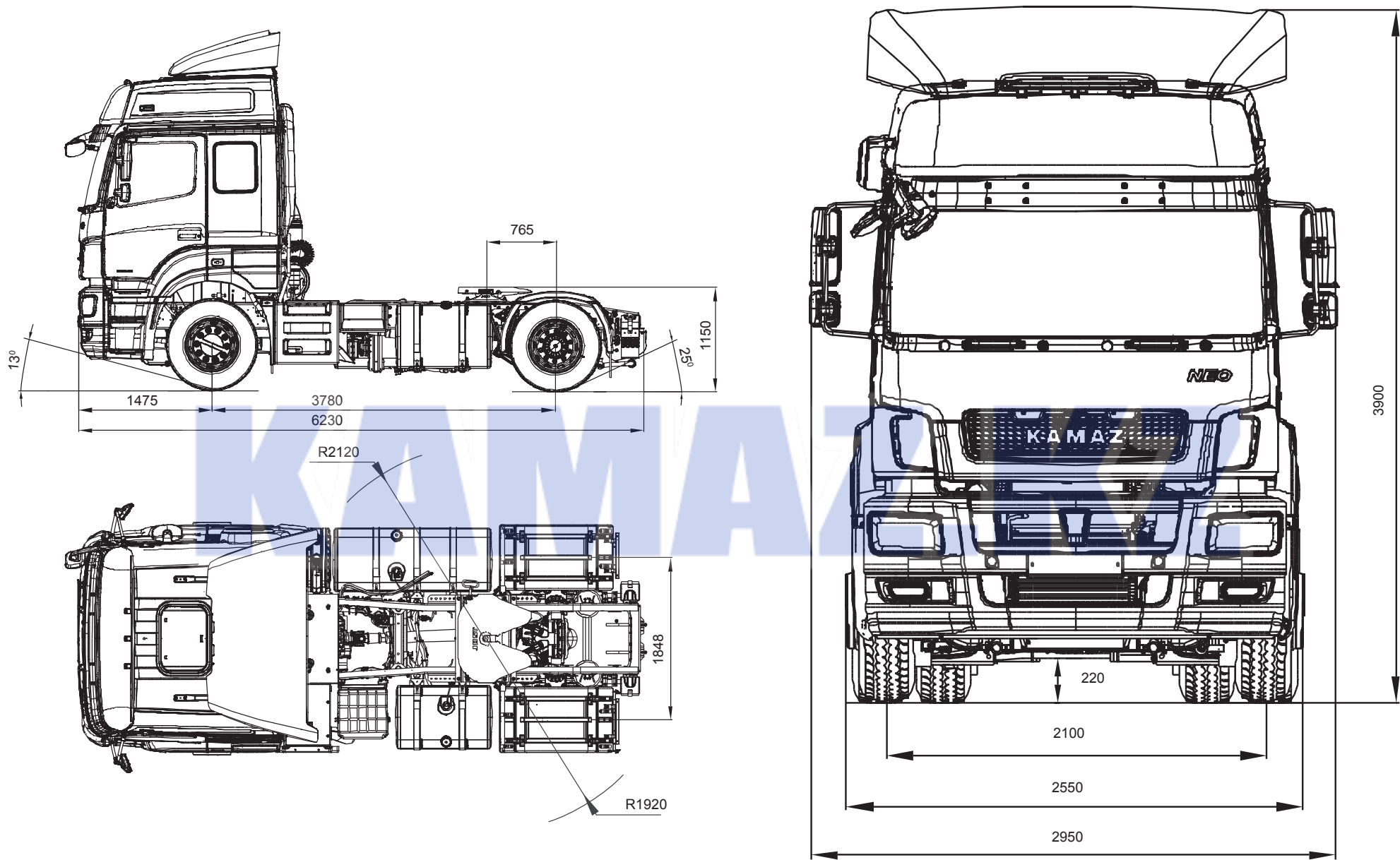
ЭЛЕКТРОННЫЙ ЛИЗИНГ

(электронный документооборот):

- ▶ Передача документов для лизинговой сделки в электронной форме, без дублирования на бумажном носителе.
- ▶ Электронное подписание договоров лизинга и получение оригиналов всех электронных первичных документов (акты, счета-фактуры).
- ▶ Упрощённое оформление сделки с использованием электронной цифровой подписи (ЭЦП).

ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ — ВЫГОДНЫЙ СПОСОБ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОТЕХНИКИ КАМАЗ

Подробную информацию Вы можете получить на www.kamazleasing.ru или в call-центре +7 (8552) 45-27-32, +7 (8552) 45-27-33.



Седельный тягач КАМАЗ-5490 NEO2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-5490 НЕО 2 (М1840)

Колесная формула.....4x2

Весовые параметры и нагрузки:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более..... 7780...8280
 Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг....
10320...10820
 Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг.....18600
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....7600
 - нагрузка на задний мост, кг.....11000
 Технически допустимая максимальная масса буксируемого полуприцепа, кг..... 35720...36220
 Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг..... 44000

Двигатель:

Модель.....Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)
 Тип дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)....
295 (401)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹ ...
1900
 Максимальный полезный крутящий момент, Н•м (кг•м).....2000 (204)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹ ...
1100
 Расположение и число цилиндров.....рядное, 6
 Рабочий объем, л.....11,97

Система питания:

Вместимость топливного бака*, л
700 или 700+450

Электрооборудование:

Напряжение, В.....24
 Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190

Сцепление:

Тип.диафрагменное, однодисковое мод. MFZ430
 Привод.....гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач**:

МодельZF 16S2220TD или ZF 12AS2130
 Тип.....механическая или автоматизированная, 16 или 12 ступенчатая
 Управление.....механическое, дистанционное или автоматизированное

Передаточные числа на передачах:

Для механических КПП ZF 16S2220

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92

Для автоматизированных КПП ZF12AS2130

1	2	3	4	5	6	3X
15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	14,68
12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	11,41

Ведущий мост:

МодельDaimler HL6
 Подвеска.....пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Главная передача:

Типгипоидная
 Передаточное отношение.....3,077

Тормоза:

Привод.....электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой ASR
 Тип.....дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые
 Тип шин.....пневматические, бескамерные
 Размер обода.....9,00-22,5
 Размер шин.....315/70 R22,5

Кабина:

Типрасположенная над двигателем
 Исполнение высокая, с одним спальным местом
 Подвеска кабины.....4-х точечная пружинная

Седельно-сцепное устройство:

Модель.....Orlandi/ Jost/ SAF Holland
 Диаметр сцепного шкворня.....50,8 (2")
 Высота ССУ, мм.....1150

Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

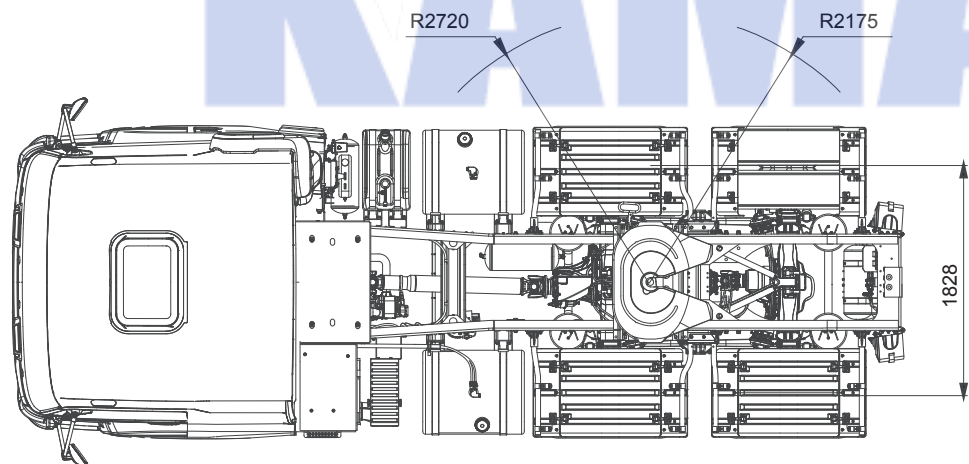
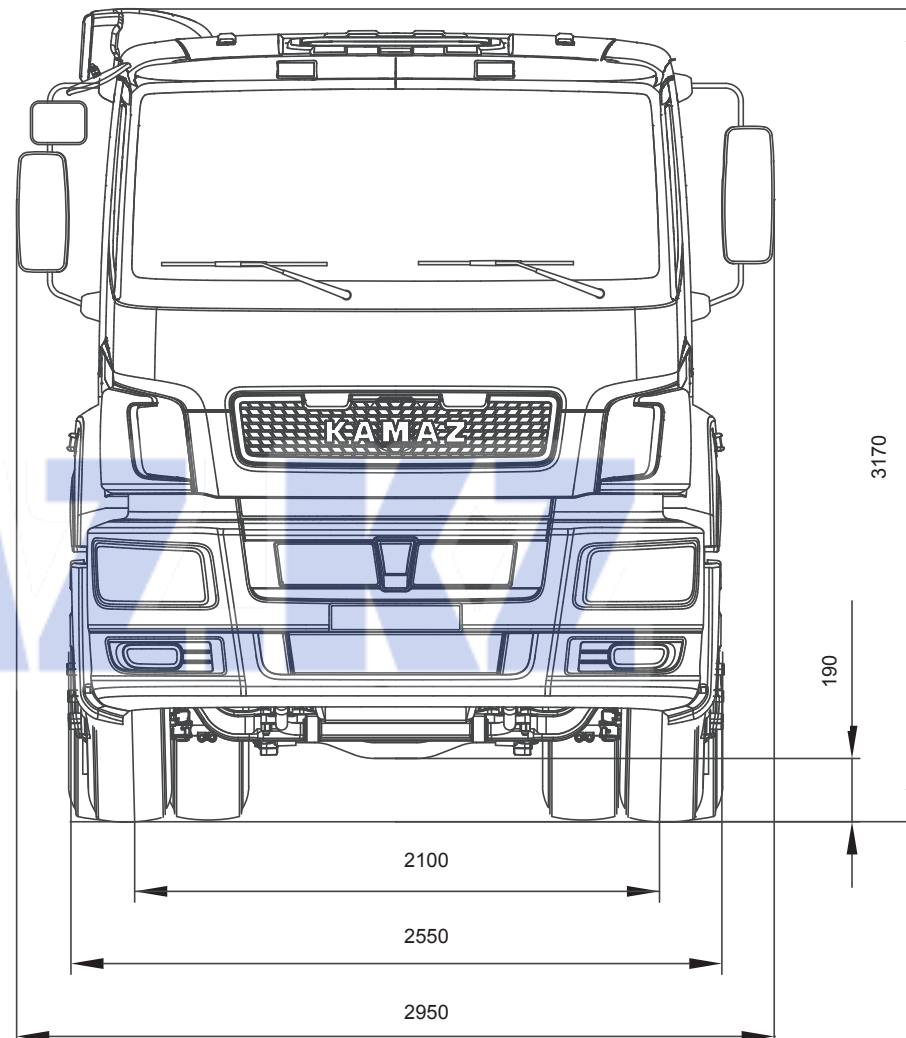
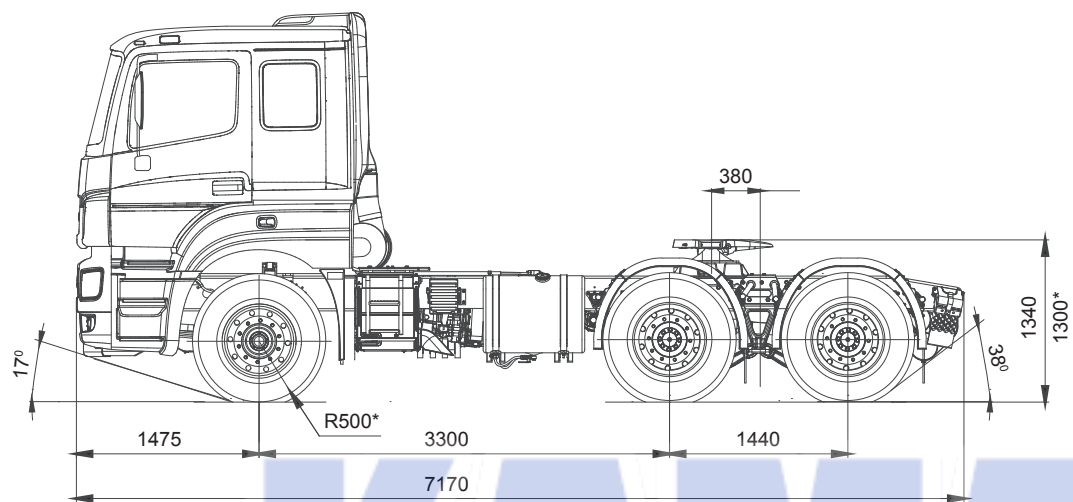
Максимальная скорость, км/ч (ограничитель)..90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....
18 (10°)
 Внешний габаритный радиус поворота, м.....8

Дополнительное оборудование:

- Датчики нагрузки на задние оси;
- Датчики критического износа накладок;
- Кондиционер;
- Автономный отопитель кабины;
- Электронный тахограф;
- Сиденье водителя на пневмоподвеске;
- Держатель запасного колеса слева на раме*;
- Предпусковой подогреватель двигателя*;
- Дополнительный топливный бак 450 литров*;
- Верхнее спальное место*.

* - по требованию клиента

** - в зависимости от комплектации



Седельный тягач КАМАЗ-65206

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-65206 (Т2642)

Колесная формула.....6x4

Весовые параметры и нагрузки:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более.....9175
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....5250
 - нагрузка на заднюю тележку, кг.....3925
 Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг.....16750
 Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг.....26000
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....7000
 - нагрузка на заднюю тележку, кг.....19000
 Технически допустимая максимальная масса буксируемого полуприцепа, кг.....34750
 Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.....44000

Двигатель:

Модель.....Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)
 Типдизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.).....
315 (428)*
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹ ...
1900
 Максимальный полезный крутящий момент, Н•м (кгс•м).....2100 (214)*
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹ ...
1100
 Расположение и число цилиндров.....рядное, 6
 Рабочий объем, л.....11,97

Система питания:

Вместимость топливного бака, л**.2x300 или 400

Электрооборудование:

Напряжение, В.....24
 Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190

Генератор, В/Вт.....28/3000

Сцепление:

Типдиафрагменное, однодисковое MFZ430
 Привод.....гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач**:

Модель.....ZF 16S 2221 с интардером
 ...ZF12AS2135 ДОПОГ или ZF 12AS2130 ДОПОГ
 Тип.....механическая или автоматизированная, 16 или 12 ступенчатая
 Управление.....механическое, дистанционное или автоматизированное

Передаточные числа на передачах:

Для механической КПП ZF 16S2221

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92

Для автоматизированной КПП ZF 12AS2135

1	2	3	4	5	6	3X
15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	14,68
12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	11,4

Ведущие мосты:

МодельDana DD150/R150
 Подвеска.....пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Главная передача:

Тип.....гипоидная
 Передаточное отношение.....3,70

Тормоза:

Привод.....электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR
 Тип.....дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые
 Тип шин.....пневматические, бескамерные
 Размер обода.....9,00-22,5
 Размер шин.....315/80 R22,5

Кабина:

Типрасположенная над двигателем
 Исполнениес одним спальным местом
 Подвеска кабины.....4-точечная пружинная
 Механизм опрокидывания**.....с электрическим приводом или ручным приводом
 Подвеска сидений.....пневматическая

Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....
18 (10°)
 Внешний габаритный радиус поворота, м9,5

Седельно-сцепное устройство:

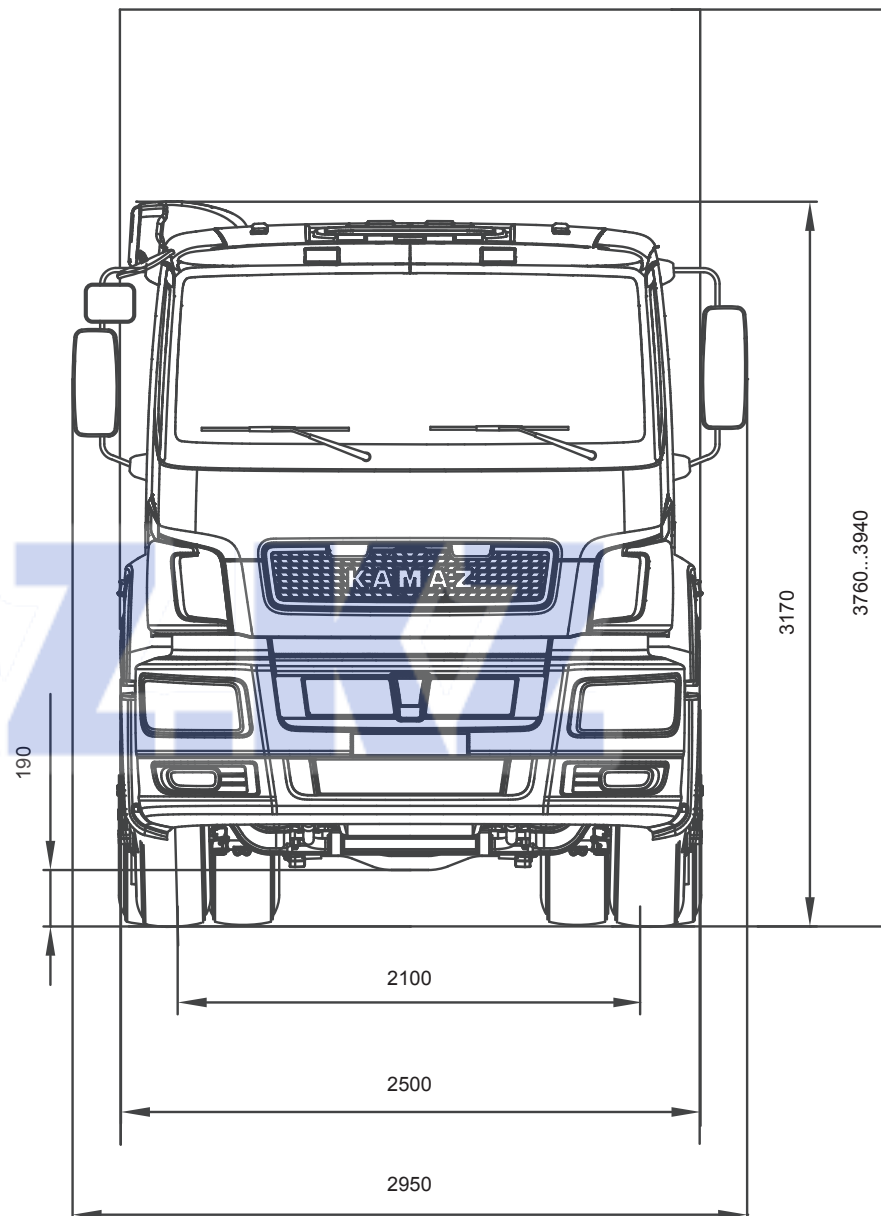
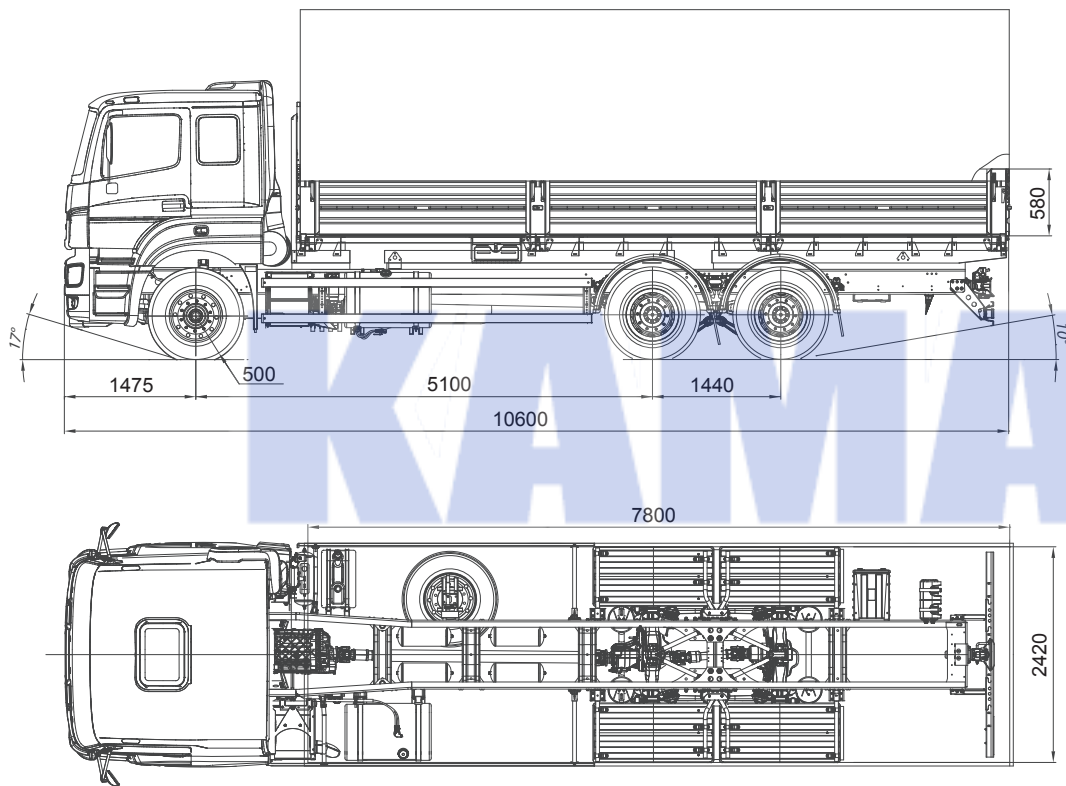
Модель.....Orlandi F2T2G30V
 Тип.....с 2-я степенями свободы, литое
 Диаметр сцепного шкворня.....50,8 (2")

Дополнительное оборудование:

- Датчики нагрузки на задние оси;
- Датчики критического износа накладок;
- Верхний спойлер**;
- Предпусковой подогреватель двигателя;
- Автономный воздушный отопитель;
- Кондиционер;
- Электронный тахограф.

* в зависимости от комплектации возможны два варианта двигателя: с мощностью 428 л.с. и 401 л.с. и максимальным крутящим моментом 2100 Н*м и 2000 Н*м соответственно

** в зависимости от комплектации



Бортовой тягач КАМАЗ-65207

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОРТОВОЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-65207 (Т2640)

Колесная формула.....6x4

Весовые параметры и нагрузки:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более.....11200
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....5385
 - нагрузка на заднюю тележку, кг.....5815
 Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг.....26000
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....7000
 - нагрузка на заднюю тележку, кг.....19000
 Грузоподъемность, кг.....14800
 Технически допустимая максимальная масса буксируемого прицепа, кг.....18000
 Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.....44000

Двигатель:

Модель.....Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)
 Тип дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)...
295 (401)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹ ...
1900
 Максимальный полезный крутящий момент, Н•м (кгс•м).....2000 (204)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹ ...
1100
 Расположение и число цилиндров.....рядное, 6
 Рабочий объем, л.....11,97

Система питания:

Вместимость топливного бака, л.....450

Электрооборудование:

Напряжение, В.....24

Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190
 Генератор, В/Вт.....28/3000

Сцепление:

Тип.....диафрагменное, однодисковое MFZ430
 Привод.....гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

МодельZF 16S 2220
 Тип.....механическая, синхронизированная, 16 ступенчатая
 Управление.....механическое, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

	1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36	
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92	

Ведущие мосты:

МодельDana DD150/R150
 Подвеска.....пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Главная передача:

Типгипоидная
 Передаточное отношение.....3,70

Тормоза:

Привод.....электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR
 Тип.....дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые
 Тип шин.....пневматические, бескамерные

Размер обода.....9,00-22,5
 Размер шин.....315/80 R22,5

Кабина:

Типрасположенная над двигателем
 Исполнениес одним спальным местом
 Подвеска кабины.....4-точечная пружинная
 Механизм опрокидывания.....
с электрическим приводом

Подвеска сидений.....пневматическая

Характеристика а/м полной массой 26000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %
25 (14°)
 Внешний габаритный радиус поворота, м11

Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %
18 (10°)

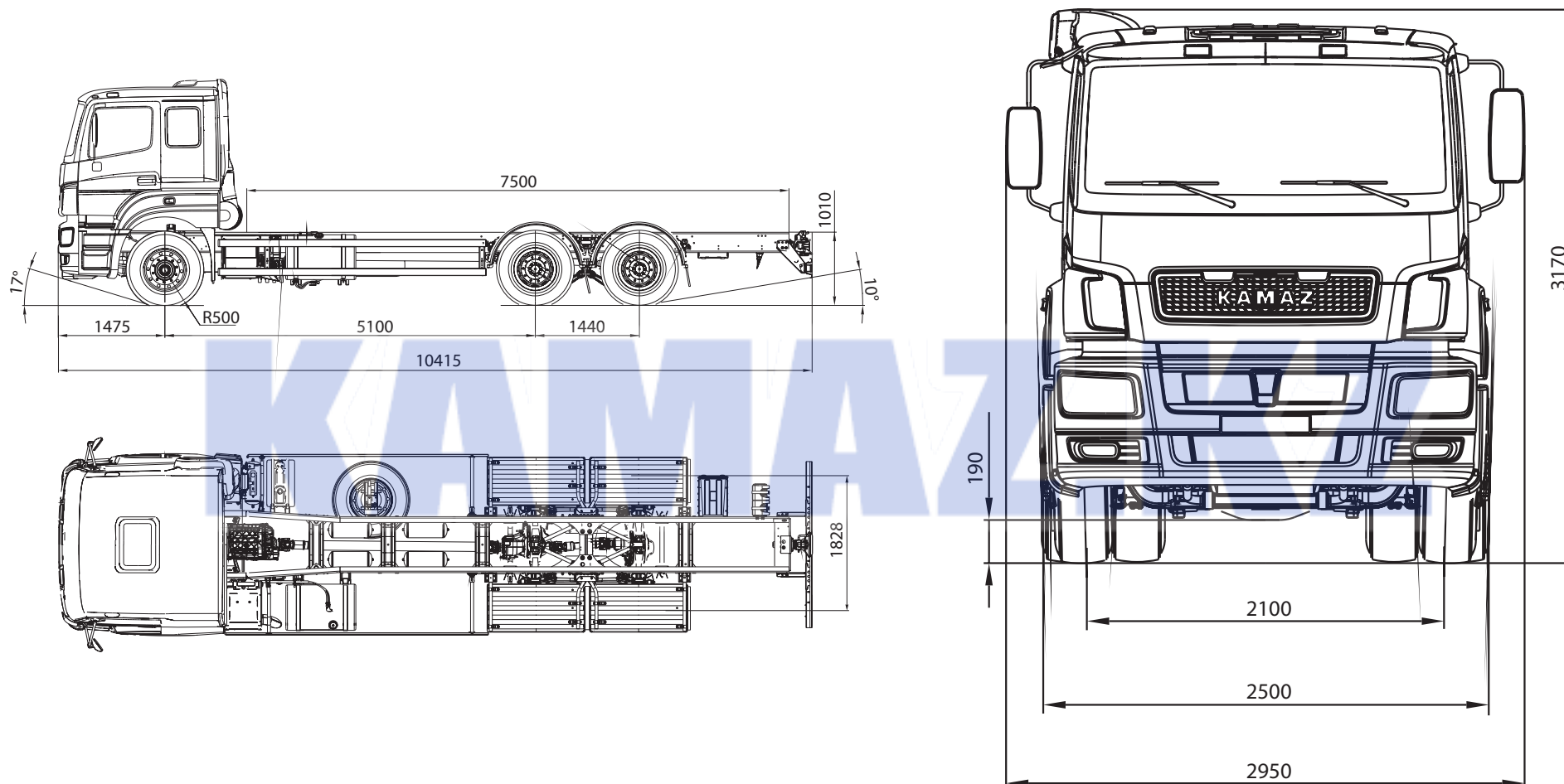
Тягово-сцепное устройство:

Модель.....Orlandi GE506A0
 Тип.....«шкворень-петля»
 Диаметр сцепного шкворня, мм.....50

Дополнительное оборудование:

- Датчики нагрузки на задние оси;
- Датчики критического износа накладок;
- Верхний спойлер;
- Предпусковой подогреватель двигателя;
- Автономный воздушный отопитель;
- Кондиционер;
- Электронный тахограф;

*Внутренние размеры платформы
 7800x2420x2500мм, вместимость - 18 европаллет, объем - 48,3 куб.м.



Шасси КАМАЗ-65207

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ КАМАЗ-65207 (Т2640)

Колесная формула.....6x4

Весовые параметры и нагрузки:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более.....9100
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....5085
 - нагрузка на заднюю тележку, кг.....4015
 Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг.....26000
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....7000
 - нагрузка на заднюю тележку, кг.....19000
 Грузоподъемность, кг.....16900
 Технически допустимая максимальная масса буксируемого прицепа, кг.....18000
 Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.....44000

Двигатель:

Модель.....Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)
 Тип.....дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.).....295 (401)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹1900
 Максимальный полезный крутящий момент, Н•м (кгс•м).....2000 (204)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹1100
 Расположение и число цилиндров.....рядное, 6
 Рабочий объем, л.....11,97

Система питания:

Вместимость топливного бака, л.....450

Электрооборудование:

Напряжение, В.....24
 Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190
 Генератор, В/Вт.....28/3000

Сцепление:

Тип.....диафрагменное, однодисковое MFZ430
 Привод.....гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель.....ZF 16S 2220
 Тип.....механическая, синхронизированная, 16 ступенчатая
 Управление.....механическое, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

	1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36	
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92	

Ведущие мосты:

Модель.....Dana DD150/R150
 Подвеска.....пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Главная передача:

Тип.....гипоидная
 Передаточное отношение.....3,70

Тормоза:

Привод.....электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR
 Тип.....дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые

Тип шин.....пневматические, бескамерные
 Размер обода.....9,00-22,5
 Размер шин.....315/80 R22,5

Кабина:

Тип.....расположенная над двигателем
 Исполнение.....с одним спальным местом
 Подвеска кабины.....4-точечная пружинная
 Механизм опрокидывания.....с электрическим приводом
 Подвеска сидений.....пневматическая

Характеристика а/м полной массой 26000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %25 (14°)
 Внешний габаритный радиус поворота, м.....11

Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

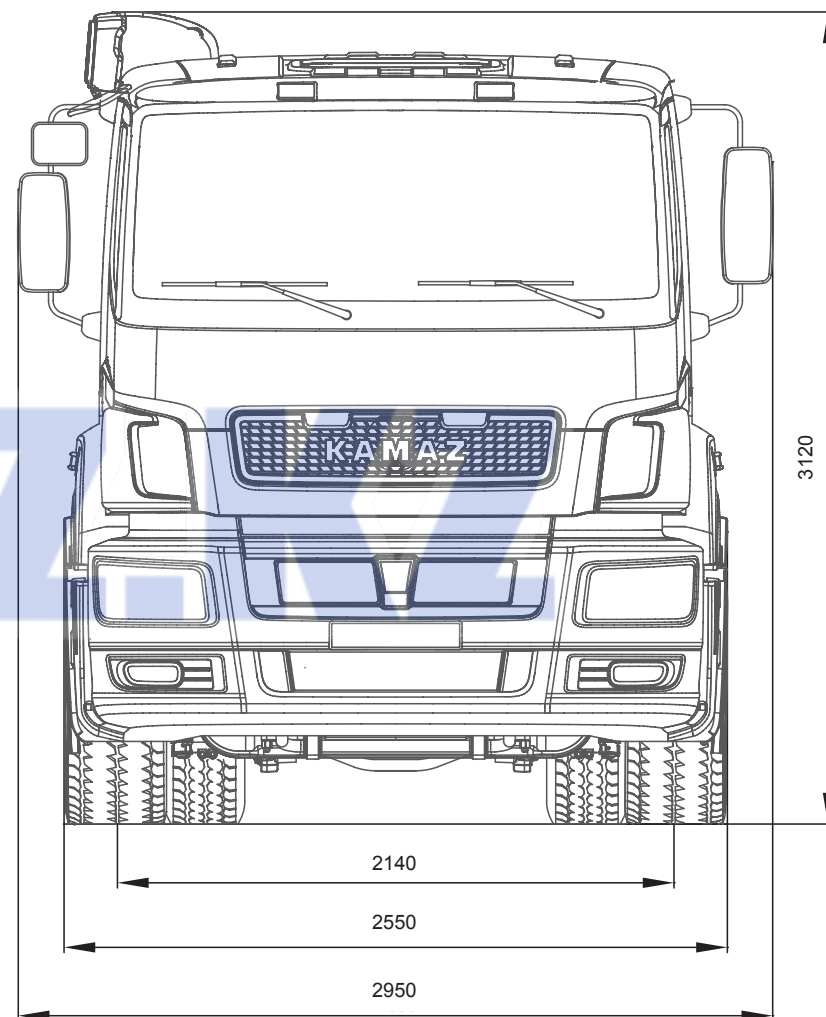
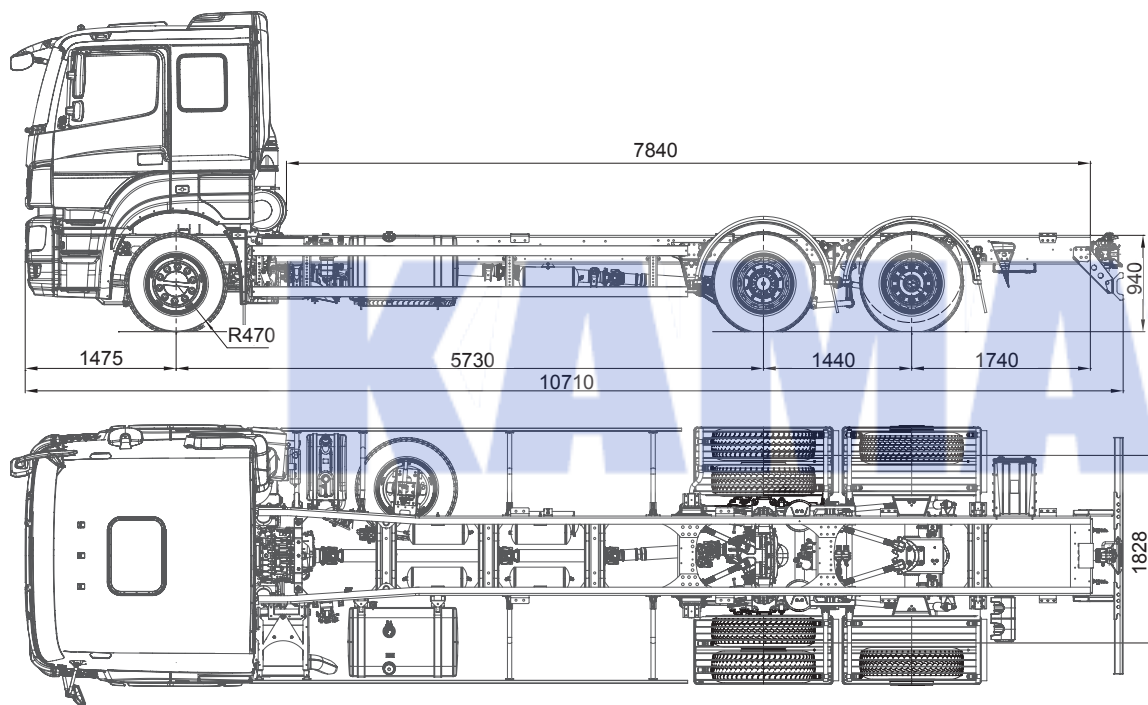
Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %18 (10°)

Тягово-сцепное устройство:

Модель.....Orlandi GE506AO
 Тип.....«шкворень-петля»
 Диаметр сцепного шкворня, мм.....50

Дополнительное оборудование:

- Датчики нагрузки на задние оси;
- Датчики критического износа накладок;
- Предпусковой подогреватель двигателя;
- Автономный воздушный отопитель;
- Кондиционер;
- Электронный тахограф.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ КАМАЗ-65208 (Т2640)

Колесная формула.....6x2-2

Весовые параметры и нагрузки:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более.....8955
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....4915
 - нагрузка на среднюю (ведущую) ось, кг.....4040
 Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг.....26000
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....9000*
 - нагрузка на среднюю (ведущую) ось, кг...11500
 - нагрузка на заднюю (подъемную) ось, кг....7500
 Грузоподъемность, кг.....17045
 Технически допустимая максимальная масса буксируемого прицепа, кг.....18000
 Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.....44000

Двигатель:

Модель.....Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)
 Тип дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.).....
295 (401)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹ ...
1900
 Максимальный полезный крутящий момент, Н•м (кг•м).....2000 (204)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹ ...
1100
 Расположение и число цилиндров.....рядное, 6
 Рабочий объем, л.....11,97

Система питания:

Вместимость топливного бака, л.....450

Электрооборудование:

Напряжение, В.....24
 Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190

Сцепление:

Тип диафрагменное, однодисковое мод. MFZ430
 Привод.....гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

МодельZF 12AS 2130
 Тип.....механическая, 12 ступенчатая
 Управление.....автоматизированное, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

	1	2	3	4	5	6	3X
15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	14,68	
12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	11,41	

Ведущий мост:

МодельDaimler HL6
 Подвеска.....пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Главная передача:

Типгипоидная
 Передаточное отношение.....3,077

Тормоза:

Привод.....электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
 Тип.....дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые
 Тип шин.....бескамерные
 Размер обода.....9,00-22,5
 Размер шин.....315/70 R22,5

Кабина:

Типрасположенная над двигателем
 Исполнениес одним спальным местом
 Подвеска кабины.....4-точечная пружинная
 Подвеска сидений.....пневматическая

Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....
25 (14 °)
 Внешний габаритный радиус поворота, м.....11,5

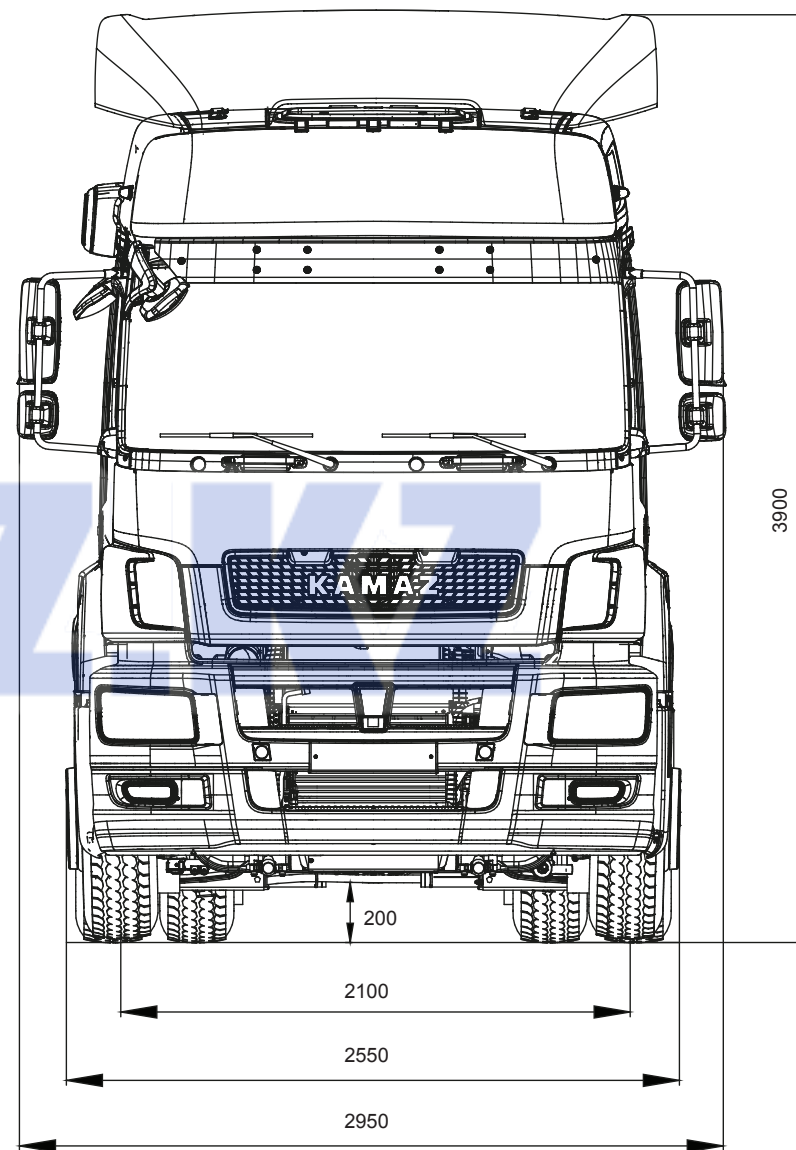
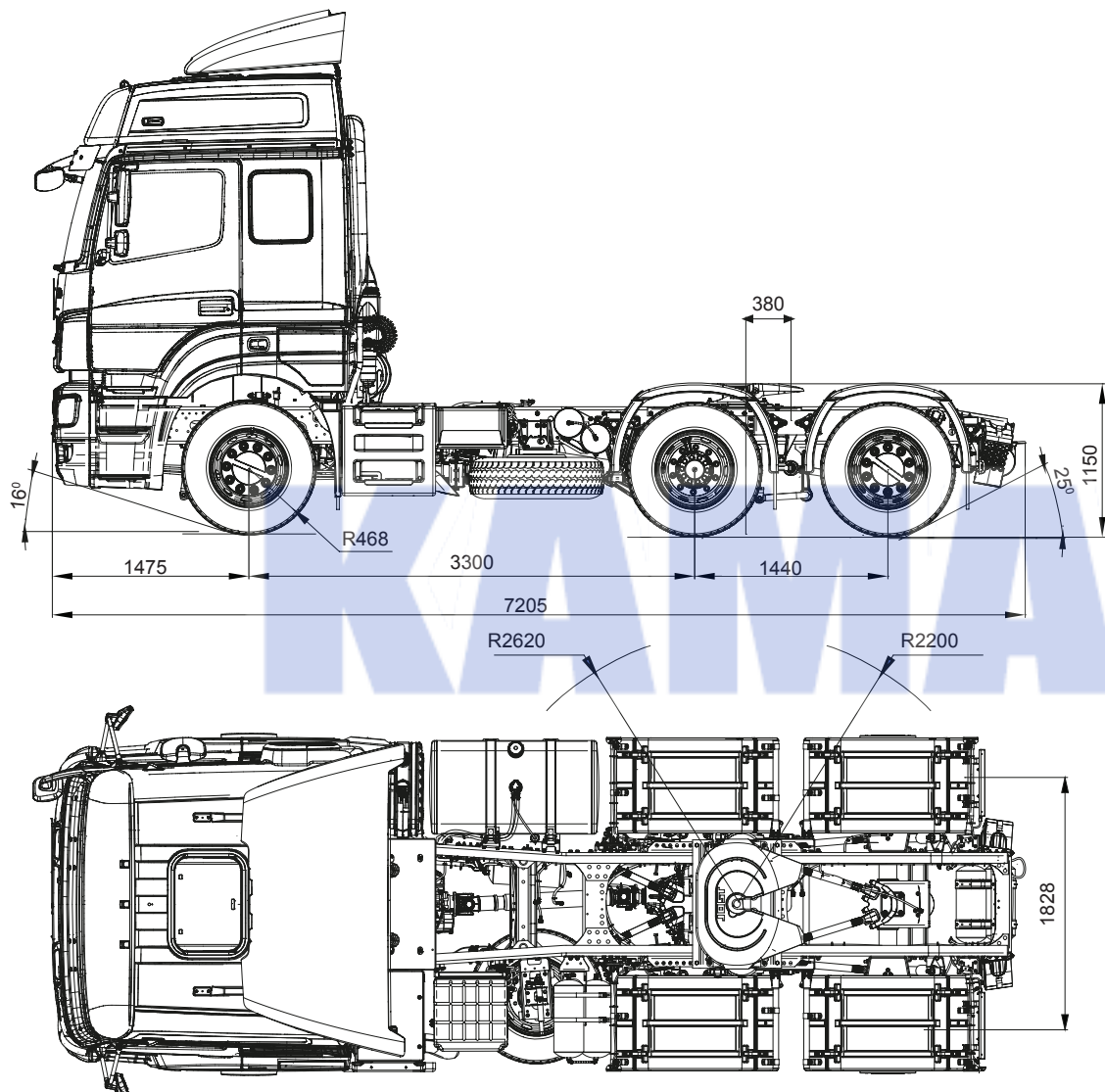
Тягово-сцепное устройство:

Модель.....Orlandi GE525

Дополнительное оборудование:

- Датчики нагрузки на задние оси;
- Датчики критического износа накладок;
- Предпусковой подогреватель двигателя;
- Кондиционер;
- Автономный отопитель кабины;
- Электронный тахограф.

* конструктивно допустимые значения при применении шин 385/55 R22,5



Седельный тягач КАМАЗ-65209

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-65209 (Т2640)

Колесная формула.....6x2-2

Весовые параметры и нагрузки:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более.....8840
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....4730
 - нагрузка на среднюю (ведущую) ось, кг.....4110
 Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг.....17160
 Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг.....26000
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....7000
 - нагрузка на среднюю (ведущую) ось, кг.....11500
 - нагрузка на заднюю (подъемную) ось, кг.....7500
 Технически допустимая максимальная масса буксируемого полуприцепа, кг.....35160
 Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.....44000

Двигатель:

Модель.....Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)
 Тип.....дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.).....
295(401)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹ ...
1900
 Максимальный полезный крутящий момент, Н•м (кгс•м).....2000 (204)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹ ...
1100
 Расположение и число цилиндров.....рядное, 6
 Рабочий объем, л.....11,97

Система питания:

Вместимость топливного бака, л.....500

Электрооборудование:

Напряжение, В.....24
 Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190

Сцепление:

Тип.диафрагменное, однодисковое мод. MFZ430
 Привод.....дистанционный, пневмогидравлический
 Диаметр ведомого диска, мм.....430

Коробка передач*:

Модель.....ZF 16S 2220
 Тип.....механическая, синхронизированная, 16 ступенчатая
 Управление.....механическое, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92

Модель.....ZF 12AS 2135
 Тип.....механическая, 12 ступенчатая
 Управление.....автоматизированное, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	3X
15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	14,68
12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	11,41

Ведущий мост:

Модель.....Daimler HL6
 Подвеска.....пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Главная передача:

Тип.....гипоидная
 Передаточное отношение.....3,077

Тормоза:

Привод.....электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости и противобуксовочной системой ASR
 Тип.....дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые
 Тип шин.....пневматические, бескамерные
 Размер обода.....9,00-22,5
 Размер шин.....315/70 R22,5

Кабина:

Тип.....расположенная над двигателем
 Исполнение высокая, с одним спальным местом
 Подвеска кабины.....4-точечная пружинная

Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....
18 (10°)
 Внешний габаритный радиус поворота, м.....9,5

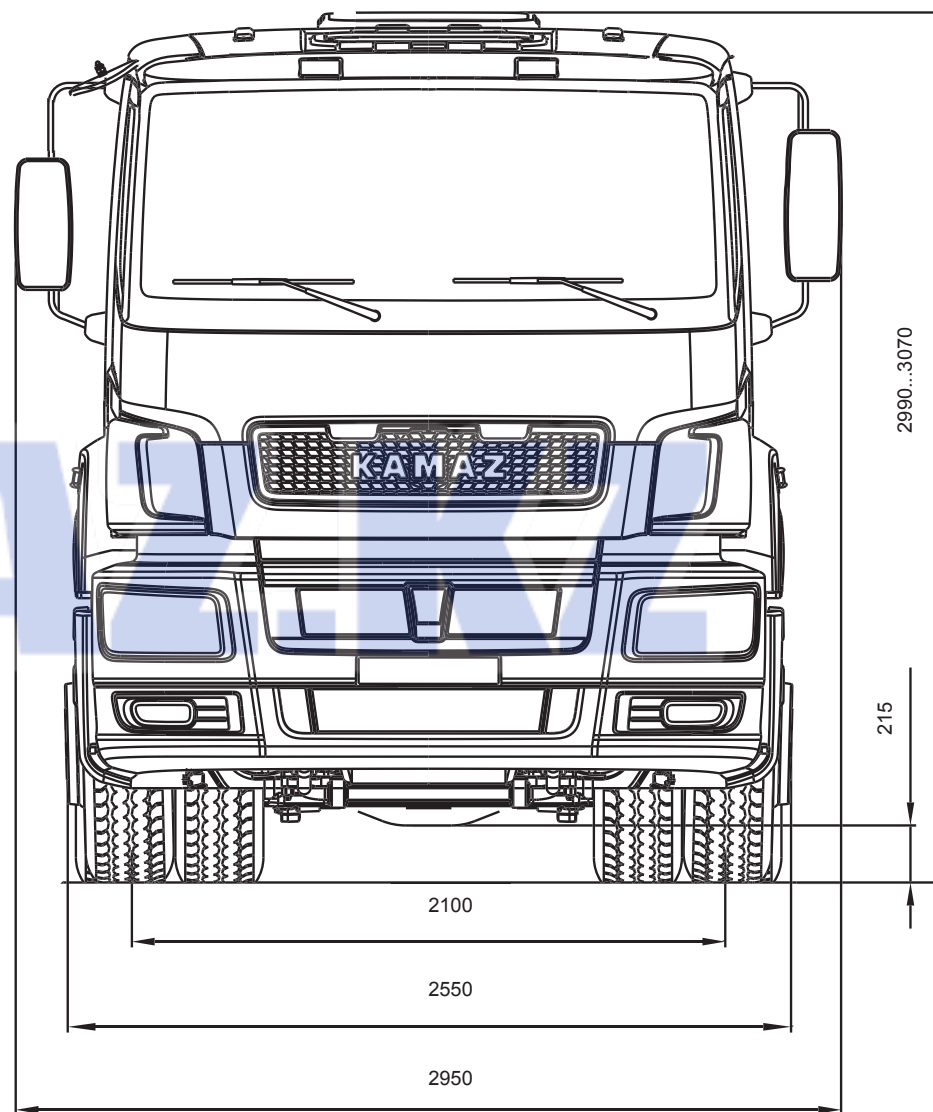
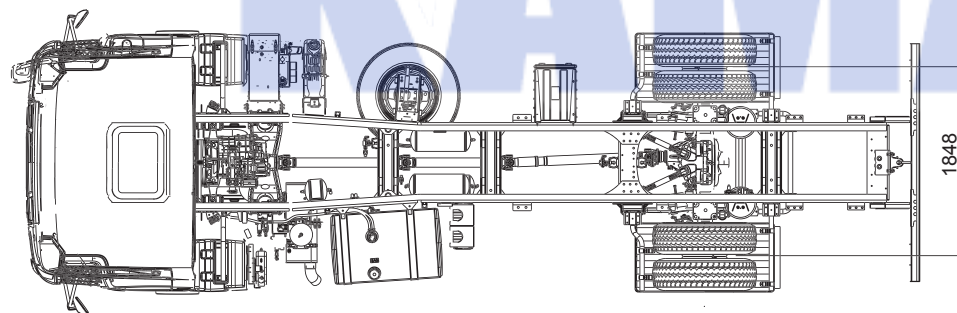
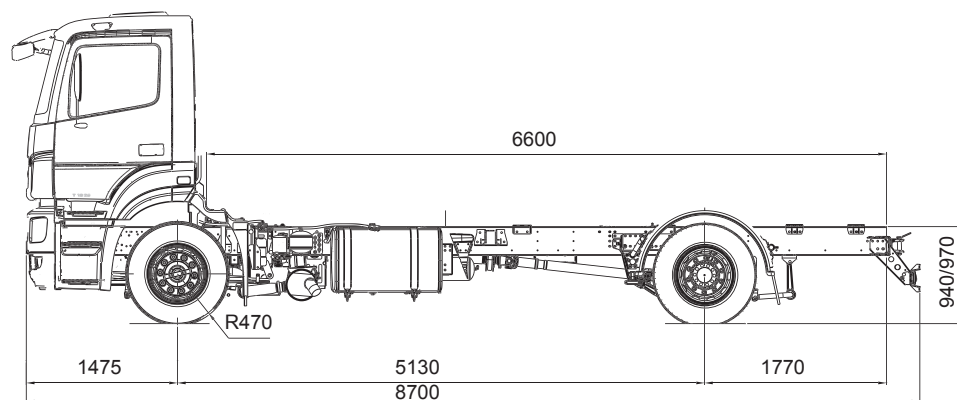
Седельно-сцепное устройство:

Модель.....Orlandi/Jost/SAF-Holland
 Тип.....с 2-я степенями свободы, литое
 Диаметр сцепного шкворня.....50,8 (2")
 Высота ССУ, мм.....1150

Дополнительное оборудование:

- Датчики нагрузки на задние оси;
- Датчики износа тормозных накладок;
- Предпусковой подогреватель двигателя;
- Кондиционер;
- Автономный отопитель кабины;
- Электронный тахограф.

* в зависимости от комплектации



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ КАМАЗ-5325-1001-G5 (Т1825)

Колесная формула.....4x2

Весовые параметры и нагрузки:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более.....6450
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....4285
 - нагрузка на задний мост, кг.....2165
 Полная масса автомобиля, кг.....18000 (19000*)
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....7000 (7500*)
 - нагрузка на задний мост, кг.....11000 (11500*)
 Грузоподъемность, кг.....11550 (12550*)

Двигатель:

Модель.....Cummins ISB6.7E5250 (Евро-5)
 Тип дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.).....178 (242)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹2500
 Максимальный полезный крутящий момент, Н•м (кгс•м).....937 (96)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹1300
 Расположение и число цилиндров.....рядное, 6
 Рабочий объем, л.....6,7

Система питания:

Вместимость топливного бака, л.....300

Электрооборудование:

Напряжение, В.....24
 Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190

Сцепление:

Тип.....диафрагменное, однодисковое
 Привод.....дистанционный, пневмогидравлический
 Диаметр ведомого диска, мм.....395

Коробка передач:

МодельZF 6S1000
 Тип.....механическая, 6-ступенчатая
 Управление.....механическое, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	3X
6,75	3,60	2,12	1,39	1,00	0,78	6,06

Ведущий мост:

МодельDaimler HL6
 Подвеска пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Главная передача:

Типгипоидная
 Передаточное отношение.....4,3

Тормоза:

Привод.....электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)

Тип.....дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые
 Тип шин.....бескамерные
 Размер обода.....9,00-22,5
 Размер шин.....315/70R22,5

Кабина:

Типрасположенная над двигателем
 Исполнениебез спального места
 Подвеска кабины.....4-точечная пружинная
 Подвеска сидений.....пневматическая

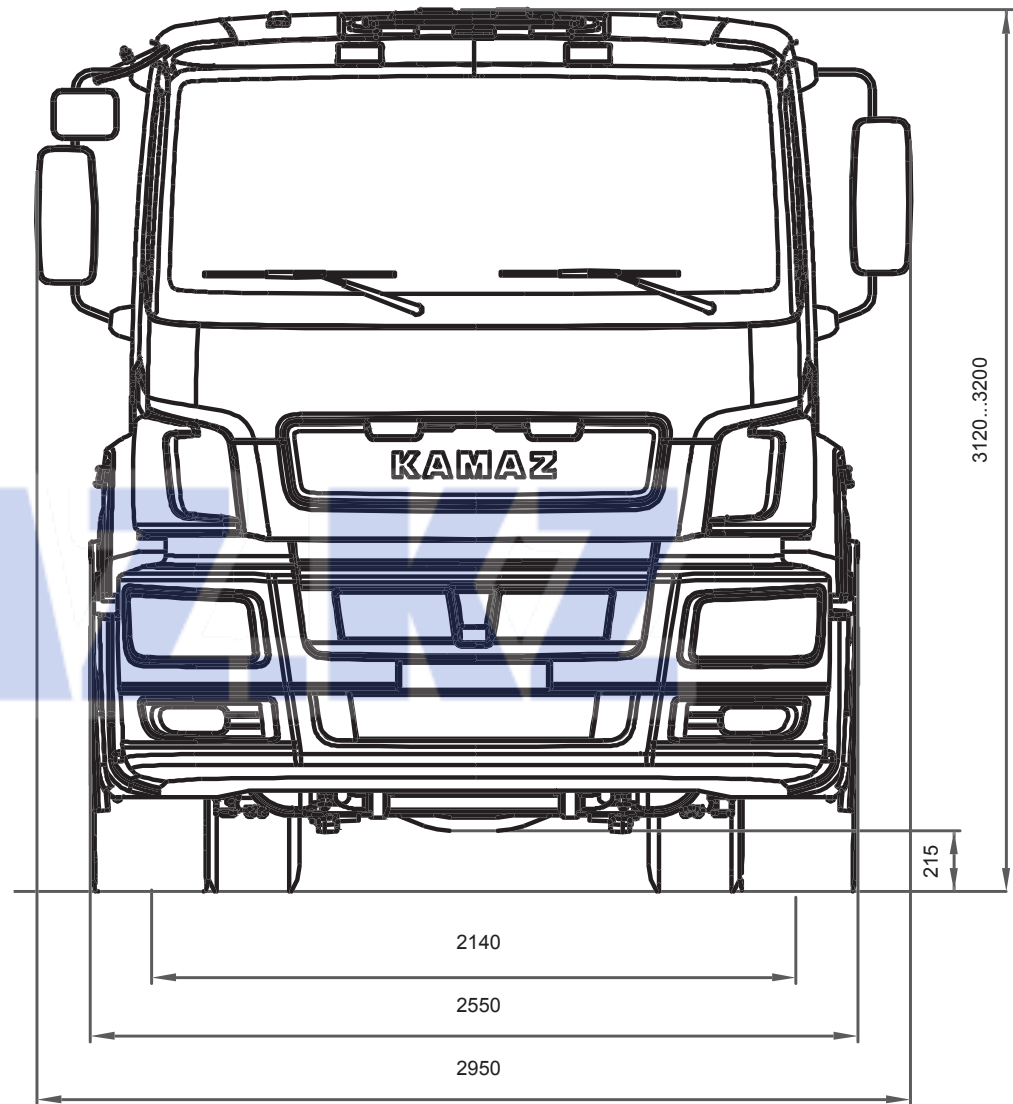
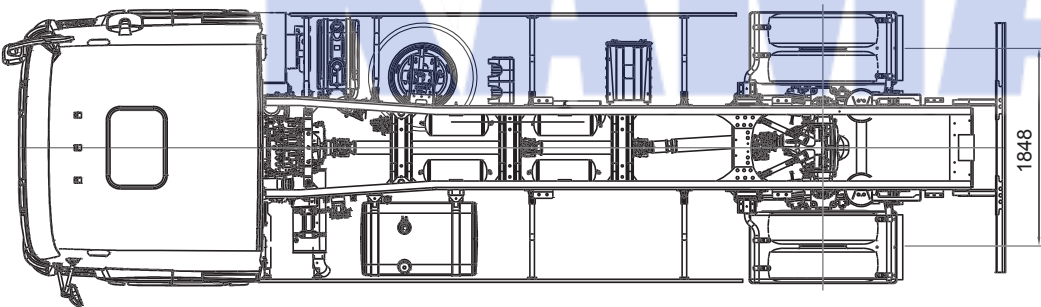
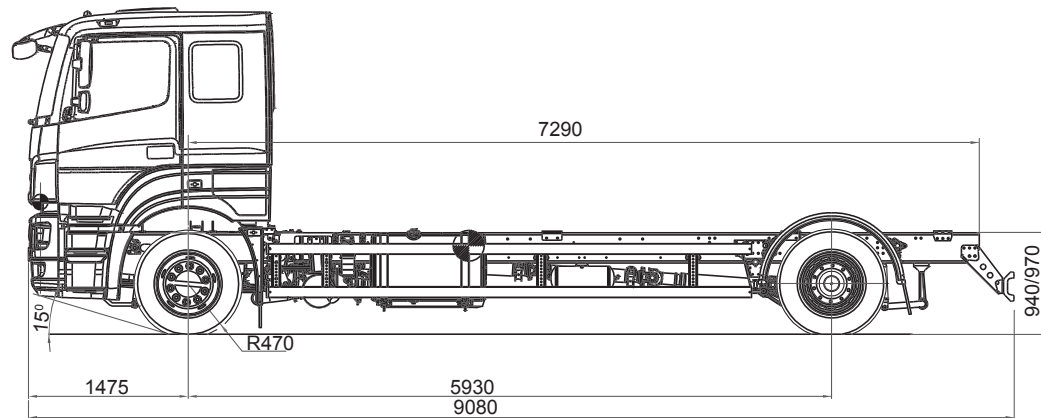
Характеристика а/м полной массой 19000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %25 (14°)
 Внешний габаритный радиус поворота, м.....9,1

Дополнительное оборудование:

- Датчики нагрузки на заднюю ось;
- Датчики износа тормозных накладок;
- Предпусковой подогреватель двигателя;
- Кондиционер;
- Автономный отопитель кабины;
- Электронный тахограф.

*допускается конструкцией



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ КАМАЗ-5325-1073-G5 (Т1825)

Колесная формула.....4x2

Весовые параметры и нагрузки:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более.....6425
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....4225
 - нагрузка на задний мост, кг.....2200
 Полная масса автомобиля, кг.....18000 (19000*)
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....7000 (7500*)
 - нагрузка на задний мост, кг.....11000 (11500*)
 Грузоподъемность, кг.....11575 (12575*)

Двигатель:

Модель.....Cummins ISB6.7E5250 (Евро-5)
 Тип дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.).....178 (242)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹2500
 Максимальный полезный крутящий момент, Н•м (кг•м).....937 (96)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹1300
 Расположение и число цилиндров.....рядное, 6
 Рабочий объем, л.....6,7

Система питания:

Вместимость топливного бака, л.....210

Электрооборудование:

Напряжение, В.....24
 Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190

Сцепление:

Тип диафрагменное, однодисковое
 Привод.....дистанционный, пневмогидравлический
 Диаметр ведомого диска, мм.....395

Коробка передач:

Модель ZF 9AS1310
 Тип.....механическая, 9-ступенчатая
 Управление автоматизированное, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

Ведущий мост:

МодельHANDE
 Подвеска пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Главная передача:

Тип гипoidная
 Передаточное отношение..... 4,3

Тормоза:

Привод.....электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)

Тип.....дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые
 Тип шин.....бескамерные
 Размер обода.....9,00-22,5
 Размер шин.....315/70R22,5

Кабина:

Типрасположенная над двигателем
 Исполнение со спальным местом
 Подвеска кабины.....4-точечная пружинная
 Подвеска сидений.....пневматическая

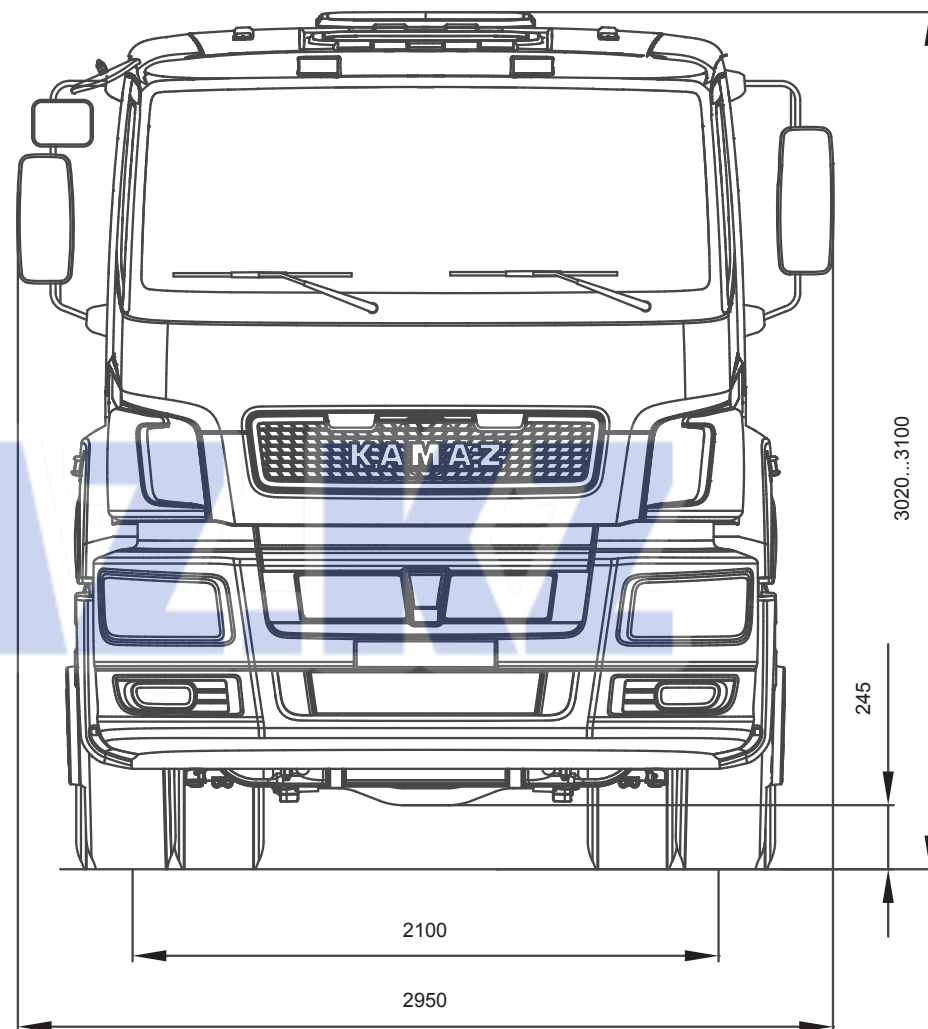
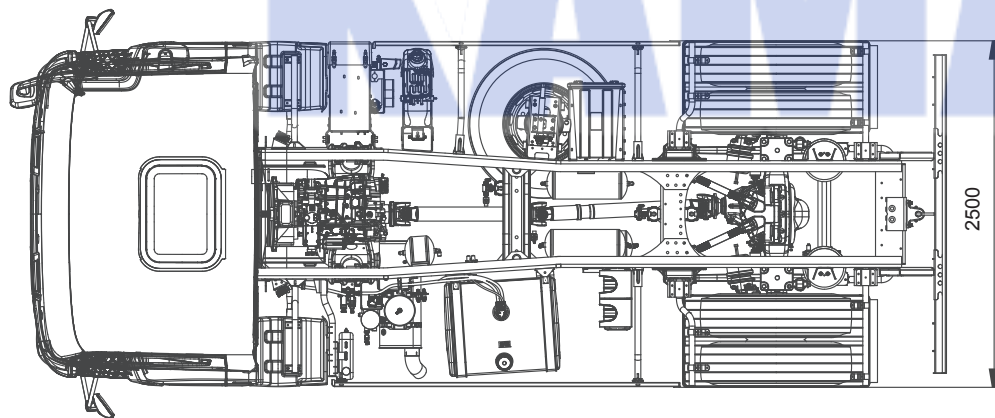
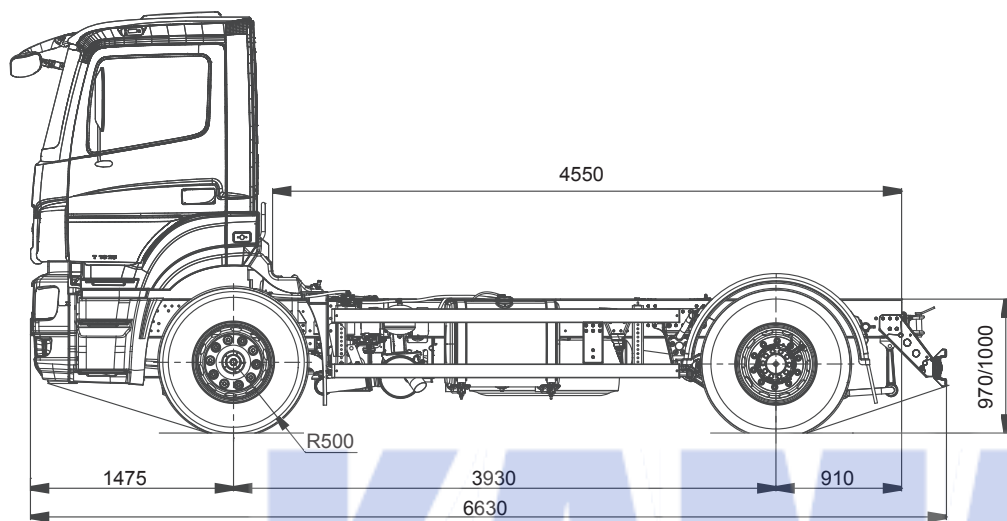
Характеристика а/м полной массой 19000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %25 (14°)
 Внешний габаритный радиус поворота, м.....9,1

Дополнительное оборудование:

- Датчики нагрузки на заднюю ось;
- Датчики износа тормозных накладок;
- Предпусковой подогреватель двигателя;
- Кондиционер;
- Автономный отопитель кабины;
- Электронный тахограф.

*допускается конструкцией



Шасси КАМАЗ-5325-0001002-G5 (Т1825)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ КАМАЗ-5325-1002-G5 (Т1825)

Колесная формула.....4x2

Весовые параметры и нагрузки:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более.....6485
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....4380
 - нагрузка на задний мост, кг.....2105
 Полная масса автомобиля, кг.....18000 (19000*)
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....7000 (7500*)
 - нагрузка на задний мост, кг.....11000 (11500*)
 Грузоподъемность, кг.....11515 (12515*)

Двигатель:

Модель.....Cummins ISB6.7E5250 (Евро-5)
 Тип.....дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.).....178 (242)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹ 2500
 Максимальный полезный крутящий момент, Н•м (кгс•м).....937 (96)
 при частоте вращения коленчатого вала, мин⁻¹.....1300
 Расположение и число цилиндров.....рядное, 6
 Рабочий объем, л.....6,7

Система питания:

Вместимость топливного бака, л.....300

Электрооборудование:

Напряжение, В.....24
 Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190

Сцепление:

Тип.....диафрагменное, однодисковое
 Привод.....дистанционный, пневмогидравлический
 Диаметр ведомого диска, мм.....430

Коробка передач:

Модель.....ZF 9S 1310
 Тип.....механическая, 9-ступенчатая
 Управление.....механическое, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	3X
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

Ведущий мост:

Модель.....Daimler HL6
 Подвеска.....пневматическая,
 с электронной системой управления ECAS

Главная передача:

Тип.....гипоидная
 Передаточное отношение.....5,875

Тормоза:

Привод.....электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
 Тип.....дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые
 Тип шин.....бескамерные
 Размер обода.....9,00-22,5
 Размер шин.....315/80R22,5

Кабина:

Тип.....расположенная над двигателем
 Исполнение.....без спального места
 Подвеска кабины.....4-точечная пружинная
 Подвеска сидений.....пневматическая

Характеристика а/м полной массой 19000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %25 (14°)
 Внешний габаритный радиус поворота, м.....7,5

Коробка отбора мощности:

Модель.....NH1/C (без насоса)

Дополнительное оборудование:

- Датчики нагрузки на заднюю ось;
- Датчики износа тормозных накладок;
- Предпусковой подогреватель двигателя;
- Кондиционер;
- Автономный отопитель кабины;
- Электронный тахограф.

*допускается конструкцией

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Новое поколение автомобилей КАМАЗ – это 5 ключевых преимуществ: комфорт, экономичность, безопасность, широкий выбор конфигураций и сервис.

Комфорт и привлекательный дизайн

- Кабина с двумя вариантами высоты крыши для разных задач и условий эксплуатации.
- Кабина с высокой крышей позволяет водителю вставать внутри в полный рост (высота кабины 1910 мм).
- Комфортное спальное место обеспечивает здоровый отдых после рабочего дня.
- Водительское сиденье на пневмоподвеске способствует спокойному и безопасному вождению.
- Эргономичное расположение приборов управления обеспечивает максимальную производительность водителя.
- Круиз-контроль позволяет двигаться с постоянной скоростью, облегчает управление автомобилем и обеспечивает экономию топлива.
- Кондиционер позволяет поддерживать в кабине оптимальную температуру.

Экономичность

- Минимальная стоимость владения автомобилем гарантируется низкими эксплуатационными затратами.
- Современные двигатели Mercedes-Benz и Cummins в сочетании с коробкой передач ZF и с гипоидными мостами обеспечивают автомобилю низкий расход топлива.
- Отличные аэродинамические характеристики автомобиля способствуют дополнительной экономии топлива.

Безопасность

- Соответствие всем современным требованиям безопасности.
- Использование систем курсовой устойчивости (ESP), электронной тормозной системы (EBS), противобуксочной системы (ASR) обеспечивает безопасность на любой скорости передвижения и при любых погодных условиях.

- Дисковые тормоза всех колес обеспечивают уверенное замедление и стабильность торможения даже на высокой скорости.
- Встроенный в коробку передач интардер (не во всех комплектациях) и система Hill holder (на автоматической КПП) обеспечивают отличную управляемость на спусках и подъемах.

Широкий выбор конфигураций автомобиля

- Седелные тягачи и шасси с колесными формулами 4x2, 6x2 и 6x4.
- Возможность выбора двух топливных баков (для КАМАЗ-5490 NEO 2).
- Двигатели Daimler мощностью 401 или 428 л.с. или двигатель Cummins ISB мощностью 242 л.с. (только для КАМАЗ-5325).
- Роботизированная или механическая коробки передач ZF на выбор.
- Наличие специальных комплектаций седелных тягачей для перевозки опасных грузов.
- Возможность установки широкой гаммы спецнадстроек.

Сервис

- Широкая дилерская сеть «КАМАЗ» на территории России – более 163 дилерских и сервисных центров.
- Сервисные центры по обслуживанию автомобилей КАМАЗ нового поколения соответствуют стандартам Daimler.
- Обучение водителей основам эксплуатации и обслуживания автомобилей КАМАЗ нового поколения проводится на базе Учебного центра «КАМАЗ».
- Электронный каталог для подбора запчастей.

Карта субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ» в РФ и СНГ (по состоянию на июнь 2019 г.)



- ★ 163 дилерских центра в России
- ★ 39 сервисных центра в СНГ

Информация
о сервисно-дилерской сети в РФ



Информация
о сервисно-дилерской сети за рубежом



KAMAZ.KZ

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2019 г.

KAMAZ.KZ



8-800-555-00-99
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org