



# СПЕЦТЕХНИКА НА ШАССИ КАМАЗ



## СОДЕРЖАНИЕ

Если Ваша деятельность связана с необходимостью оперативно, а зачастую и экстренно осуществлять широкий спектр работ, Вам необходима спецтехника, способная эффективно выполнять свои функции.

Уже много лет большой популярностью пользуется коммунальная техника на базе шасси КАМАЗ. Она отличается надежностью и большим ресурсом, соответствует современным требованиям безопасности и экологичности. Многофункциональное шасси с различными вариантами колесных формул, удобная кабина, автокомпоненты ведущих мировых производителей, а также внедрения последних разработок заводских конструкторов способны обеспечить бесперебойную и надежную работу, а также улучшить условия труда водителя.

Техника КАМАЗ позволяет круглогодично обеспечивать чистоту и безопасность дорог, поддерживать надежное функционирование коммуникаций и инженерных сооружений городов и населенных пунктов.

**МОДЕЛЬНЫЙ РЯД КАМАЗ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ КОММУНАЛЬНОЙ СПЕЦТЕХНИКИ:**

- ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ;
- СНЕГООЧИСТИТЕЛИ;
- КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ.

Тесное партнерство с ведущими заводами спецтехники позволяет создавать высокоэффективную технику на обновленном шасси, обладающую высокими эксплуатационными характеристиками и низкими затратами на обслуживание.

С помощью специалистов АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Вы сможете по специальным программам и на выгодных условиях приобрести современную высокотехнологичную спецтехнику на базе шасси КАМАЗ.

Широкая сеть сервисных центров, насчитывающая 150 точек обслуживания, всегда готова прийти Вам на помощь в техническом обслуживании и обеспечении оригинальными запасными частями (подробно с картой сервисных центров Вы сможете ознакомиться на сайте [www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru))

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ КОМУНАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ	5
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-806	8
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД-244К	10
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-829А1	12
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МД-43253	14
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МКДУ-6	16
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД 244 КМ	18
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД-244 КМ-24	20
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА 785320 МКУ-6 (BOCHUNG)	22
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА УДМ-80Е (302801)	24
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ДМК-50	26
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МД-53605	28
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ДМК-65	30
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-829Д1	32
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-829Д1 С АВТОМАТИКОЙ	34
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КДМ 7017 К2	36
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МКДУ-10	38
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МКДУ-10ГМ	40
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МД-532	42
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-823	44
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-823-10	46
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД 500 К-04	48
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД 500 К-06 ЖИДКИЕ РЕАГЕНТЫ	50
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД 500 К-06 ТВЕРДЫЕ ПГМ	52
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД-405	54
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД-405А	56
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД-405Б	58
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД-405В	60
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА УДМ-80Е	62
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ДМК-40	64
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ДМК-70	66
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ДМК-80	68
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МД-651	70
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-829С1	72
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-829 С1-01	74
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-829Б1	76
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-829Б	78
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МКДУ-2	80

## СОДЕРЖАНИЕ

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МКДУ-1	82
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА СОКОЛ	84
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД-405АГ	86
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД-405БГ	88
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-829 БГ	90
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ДМК-70	92
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МКДУ-2 ГМ	94
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД-405Б1	96
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МКДУ-7	98
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД-405В1	100
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ДМК-55	102
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КО-829 С1-02	104
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КДМ 7017 К3	106
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МКДУ-3	108
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА МРР 8200	110
КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА 785310 (МКУ-9 BOSCHUNG)	112
СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ ДЭ-210 БФ-1	114
СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ СФР-1 (003-СА-В1)	116
СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ СШР-1 (003-СА-02 / 003-СА)	118
СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА АКПЦ-1	120
ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА ПУМ-6Х	122
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА КО-318	124
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА МВП 50121-К20-02	126
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА МКУ-6 (S600-К)	128
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА ЭД 244КМ-09	130
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА ЭД 244 КМ-18	132
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА КО-318Д	134
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА КО-326-02	136
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА МВП 7017 К2	138
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА СМЗТ 003194А	140
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА В-68М	142
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА МВП 50121-02	144
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА МВП 50121-02-20	146
ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА МВП 50121-02 ГМ	148
СПИСОК СУБЪЕКТОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ПАО «КАМАЗ» В РФ	150

## СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ КОММУНАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА ШАССИ КАМАЗ

## КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Модель	Базовое шасси	Вместим. цистерны/ баков, м³	Вместим. кузова, м³	Ширина уборки, м	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг	
					длина	ширина	высота		
КО-806	43253 (4x2)	7,8	7,5	2,3-2,5	7400-10000	2550-3100	3200	15500	
ЭД-244К		7,5/8,4	5	2,3-3,4	11850	3100	3400	15500	
КО-829А1		7	4,5	2,5-2,6	9900	3070	3200	15100	
МД-43253		8	4,5 (6,0)	2,3-2,6	9600	2980	3100	15500	
МКДУ-6	43255 (4x2)	6	5,2	2,6-3,0	8450-10800	2950-3400	3000	15500	
ЭД-244 КМ		7,5/8,4	6,5	2,6-3,0	11250	3100	3600	20500	
ЭД 244 КМ-24		2,3	6,5	3,017-3,4	10300	2900	3400	20500	
785320 (МКУ-6 Bochung)		2,6	6	3,223	10100	3600	3250	20500	
УДМ-80Е (302801)		10	6	2,7	7700-11200	2500-3500	2800	20500	
ДМК-50		-	6	2,8	10860	2500	3230	20500	
МД-53605		53605 (4x2)	10	6,5 (8,5)	2,3-2,6	10160	2980	3200	20500
ДМК-65			-	6	2,5-2,8	10650	2500	3270	20500
КО-829Д1			10 (8,4) / 8	7	2,5-3,0	10750	4225	3200	20500
КО-829Д1 с автоматикой			10 / 10	7	2,5-3,0	10750	4225	3200	20500
КДМ 7017 К2	2,4		6	3,2	10080	2550	3462	20500	
МКДУ-10	8		5,2	2,5-3,0	8900-11500	2950-3400	3000-3250	20500	
МКДУ-10ГМ	8	5,2	3,0	11000	3400	3000	20500		

## КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Модель	Базовое шасси	Вместим. цистерны/ баков, м³	Вместим. кузова, м³	Ширина уборки, м	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
МД-532	65115 (6x4)	10	6,5 (8,5)	2,3-2,6	11000	2980	3200	25200
КО-823		12	12,3	2,3-2,7	9600-12100	2900-2950	3200	22400
КО-823-10		14,6	15	2,3-2,7	9600-12100	2900-2950	3200	25200
ЭД 500 К-04		3,1	7,5	3,017-3,2	10200	2990	3260	25200
ЭД 500 К-06 жидкие реагенты		10	-	3,017-3,2	11620	2900	2830	25200
ЭД 500 К-06 твердые ПГМ		-	7,5	3,017-3,4	11620	2900	3242	25200
ЭД-405		9,5-12,5	6,5-7	2,3-3,0	11900	3400	3200	22400
ЭД-405А		7,5 / 8,4	6-8	2,3-3,0	11800	3100	3400	25200
ЭД-405Б		9,5-12,5 10,5	8-10	2,3-3,0	11600	3400	3200	25200
ЭД-405В		10 / 10,5	7,1-8,0	2,3-3,0	13700	3400	3400	25200

УДМ-80Е	65115 (6x4)	10	-	2,5	11300	2834	3100	21250
ДМК-40		-	6	2,7-4,6	13370	2500	3380	25200
ДМК-70		-	6	2,5-2,8	10590	2500	3450	25200
ДМК-80		-	6	2,5-4,6	12465	2500	3100	22400
МД-651		10	6,5 (8,5)	2,3-2,6	10900	3300	3800	25200
КО-829С1		8	8	2,5-3	11900	4225	3200	25200
КО-829 С1-01		10 (10)	9	2,5-3,1	11900	4225	3200	25200
КО-829Б1		12 / 10	8	2,5-3,1	11900	4225	3200	22400
КО-829Б		14 (12,4) 12	9,5	2,5-3,1	11900	4225	3200	25200
МКДУ-2		8	7,8	2,6-3	9500-11500	3000	3000-3320	25200
МКДУ-1		10	7,8	2,6-3	10800-12500	3200-3400	3050	25200
СОКОЛ		10	7,8	2,6-3	12150-12800	3000	3200	25200

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Модель	Базовое шасси	Вместим. цистерны/ баков, м³	Вместим. кузова, м³	Ширина уборки, м	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
ЭД-405АГ	65115-32 (6x4)	7,5/8,4	6,5	2,3-3,0	12300	3400	3400	25200
ЭД-405БГ		10	6,5-7	2,3-3,0	11900	3400	3200	20500
КО-829 БГ		10	7	2,5-3	11900	4225	3200	25200
ДМК-70		-	6	2,5-2,8	12220	2500	3450	25200
МКДУ-2 ГМ		8	7,8	2,6-3	10300-12100	3000	3100-3300	25200
ЭД-405Б1	65111 (6x6)	9,5-12,5 10,5	8-10	2,3-3,0	12100	3400	3400	25200
МКДУ-7		10	6,8	2,6-3	10000-11500	3000-3400	3300	25200
ЭД-405В1	6520 (6x4)	10/10,5	7,1-10	2,3-3	14500	3400	3400	33100
ДМК-55		-	8	2,7-4,6	12708	2500	3350	33100
КО-829 С1-02		10	9	2,5-3	11900	4225	3200	33100
КДМ 7017 КЗ		2,8	9	3,4	11228	2500	3500	33100
МКДУ-3		12	10	2,6-3	10260-12260	3200-3400	3050-3320	33100
МРР 8200		3,58	5	4-16	11400	3000	3400	33100
785310 (МКУ-9 Boschung)		6522 (6x6)	3,4	9	3,390	10870	3604	3484

СНЕГООЧИСТИТЕЛИ

Модель	Базовое шасси	Дальность отброса снега, м	Производ. т/ч	Ширина уборки, м	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
ДЭ-210 БФ-1	54601 (4x4)	40	3500	2850	9488	2850	3627	22000
СФР-1 (003-СА-В1)	43118 (6x6)	50	2500-3000	2900	9488	2850	3627	17000
СШР-1 003-СА-02 / 003-СА	43118 (6x6)	30	1500-2000	2900	10200	2950	3410	17030

СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА

Модель	Базовый тягач	Производительн., м³/ч	Направление уборки	Ширина уборки, м	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
АКПЩ-1	54601 (4x4)	215000	влево/вправо	4538	19545	4908	3420	22000

ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА

Модель	Базовое шасси	Вместим. бункера, м³	Объем водяного бака, л	Ширина уборки, м	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
ПУМ-6Х	43253 (4x2)	5	1500	2,75	8227	2500	3337	15500

ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ

Модель	Базовое шасси	Вместим. бункера, м³	Вместим. бака для воды, л	Ширина уборки, м	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг	
					длина	ширина	высота		
КО-318	43253 (4x2)	7	1400-2200	1,1-2,4	7200	2550	3500	15500	
МВП 50121-К20-02	43255 (4x2)	5,1	1360	2,4-3,6	6086	2500	3110	15500	
МКУ-6 (S600-К)	53605 (4x2)	6	1200	3,0	7390	2550	2967	20450	
ЭД 244КМ-09		6	1900	2,3	10430	2550	3170	20500	
ЭД 244 КМ-18		6	1900	2,3	7150	2550	3170	20500	
КО-318Д		7	1400-2200	1,1-2,4	7000	2550	3500	20500	
КО-326-02		7	1200	2,5	7200	2500	3400	20500	
МВП 7017 К2		7	2700	2,35	7049	2500	3489	20500	
СМЗТ 003194А		8	2000	3,6	7545	2500	3130	20500	
В-68М		6,5	1300	2,4-3,4	7900	2500	3360	20500	
МВП 50121-02		6,5	1572+700	2,4-3,6	10754	2500	3489	20500	
МВП 50121-02-20		6,5	1300	2,4-3,4	10754	2500	3489	20500	
МВП 50121-02 ГМ		53605-32 (4x2)	6,5	1572	2,4-3,6	7073	2500	3428	20500

## КО-806

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



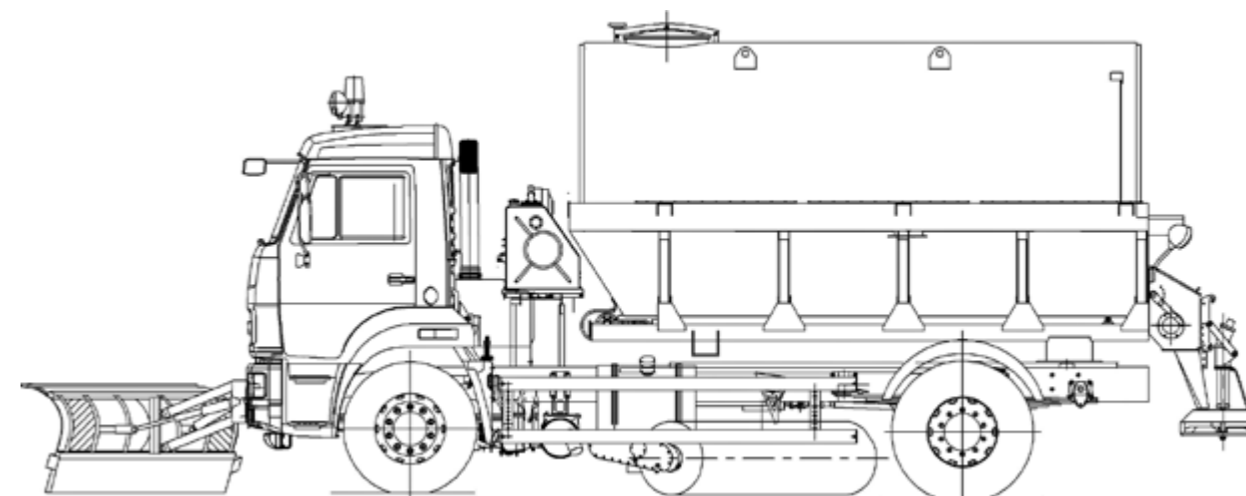
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина комбинированная КО-806 предназначена для поливки и мойки дорожного полотна, отбойного бруса и дорожных знаков струями воды под высоким давлением, а также для сметания мелкого мусора с асфальтобетонных покрытий в летний период и для патрульной снегоочистки, удаления наледи распределением противогололедных материалов и химических реагентов в зимний период.
- Состав поливочного оборудования в базовой комплектации:
  - цистерна объемом 7,8 м<sup>3</sup>;
  - горизонтальная и две вертикальные рейки с форсунками;
  - боковые сопла;
  - трубопроводы для подачи воды;
  - насос мембранного типа с гидроприводом.
- Монтаж оборудования высоконапорной мойки производится на монтажной плите. Подъем и опускание осуществляется с помощью гидроцилиндров. Мембранный насос ВР-300 с гидравлическим приводом осуществляет подачу воды под давлением P=20 бар к элементам высоконапорной рейки. Обеспечивается высокое качество мойки и снижение расхода воды в 3,3 раза по сравнению с традиционным поливочным оборудованием.
- Распределительное оборудование включает в себя кузов (бункер) с цепным транспортером и разбрасывающим механизмом.
- Плотность и ширина посыпки реагентов регулируются: изменением скорости вращения транспортера и разбрасывающего диска, величины открытия заслонки.

## КО-806

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-806
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup>	7,8
Масса сыпучих материалов, загружаемых в кузов, кг	7500
Плотность посыпки, г/м <sup>2</sup> : — инертными материалами / — реагентами	100-400 / 10-35
Ширина рабочей зоны, м:	
— при мойке передней высоконапорной рейкой	2,5
— при мойке / поливке боковыми соплами	до 12
— плуга / — щетки / — при посыпке	2,5 / 2,3 / 4-9
Рабочее давление воды, МПа	до 2
Масса сменного спецоборудования, кг:	
— цистерны / — кузова / — плужного оборудования / — щеточного оборудования	1400 / 980 / 530 / 250
Масса машины снаряженной, кг:	
— с поливочным, плужным и щеточным оборудованием	8140
— с распределяющим, плужным и щеточным оборудованием	7720
Масса машины полная, кг	15500
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Габаритные размеры (в зависимости от установленного оборудования), мм	
— длина / — ширина / — высота	7400-10000 / 2550-3100 / 3200
Диапазон рабочих скоростей, км/ч:	
— при мойке / — при поливке, орошении / — при посыпке инерт. материалами	10-20 / 20-30 / 10-20
— при посыпке реагентами / — с щеткой / — с плугом	16-25 / 20 / 40
Транспортная скорость, км/ч	60
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)	11850 x 3100 x 3400
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 245 (Евро-4)
Тип	четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

# КО-806

## ЭД-244К

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



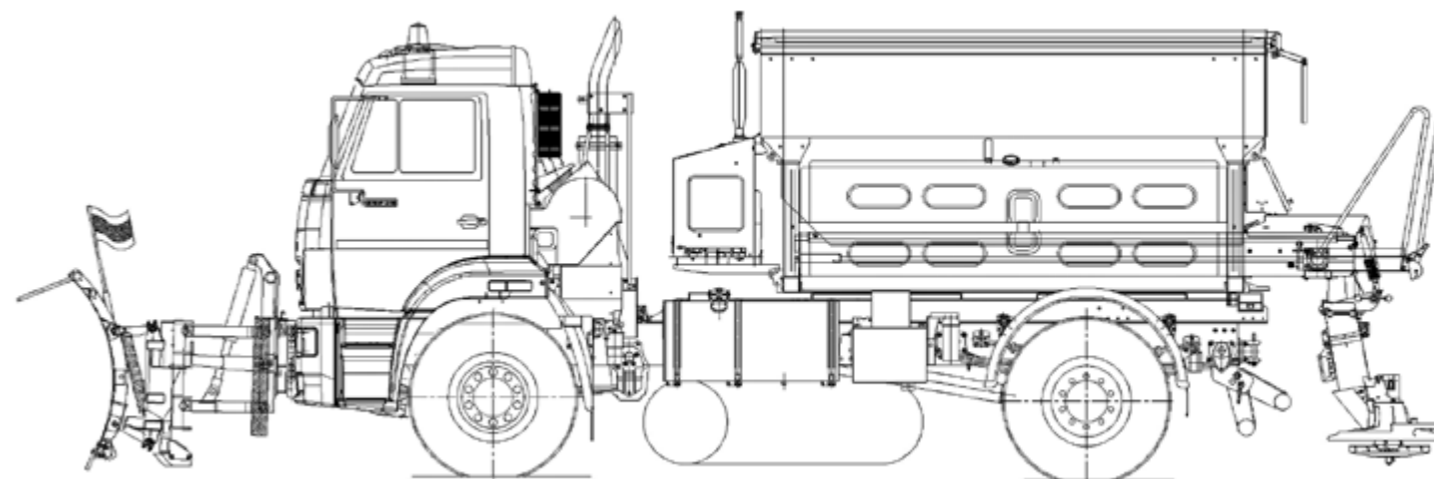
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Многофункциональная комбинированная дорожная машина ЭД-244К на маневренном двухосном шасси КАМАЗ предназначена для механизированной уборки автомобильных дорог, проезжей части городских улиц и площадей с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием.
- Базовое шасси адаптировано для установки любого навесного оборудования, позволяющего производить работы по круглогодичному содержанию. В зимний период машина предназначена для патрульной и скоростной снегоочистки, распределения противогололедных материалов на проезжей части, в том числе увлажненных и жидких химических реагентов, с автоматическим регулированием параметров распределения реагентов от 5 до 50 г/м<sup>2</sup>. В летний период машина используется для сметания мусора, мойки и поливки дорожного полотна, элементов обстановки пути, дорожных знаков и насаждений. В зависимости от требований заказчика в качестве емкости поливомоечного и рассолораспределяющего оборудования, могут использоваться как металлическая цистерна, так и пластиковые емкости Е-2000.
- Кроме того, на машину ЭД-244К возможна установка подметально-вакуумного оборудования швейцарского производства BUCHER CITYFANT 6000, которое позволяет производить автоматизированную уборку мусора по «беспылевой технологии» на городских улицах и межквартальных территориях в летний период. Машина может комплектоваться одним (основная комплектация) или двумя (опция) всасывающими узлами и задним всасывающим шлангом. С целью исключения простоя в зимний период на вакуумные подметально-уборочные машины возможна установка переднего плужного оборудования и заднего щеточного оборудования.

## ЭД-244К

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД-244К
Пескоразбрасывающее оборудование: объем кузова, м <sup>3</sup>	5
Обрабатываемая полоса, м	4-10
Плотность распред. пескосоли / Плотность распред. чистой соли, г/м <sup>2</sup>	20-500 / 10-300
Солераспределяющее оборудование: объем баков для увлажненной соли, м <sup>3</sup>	1,5
Оборудование поливомоечное и для распределения жидких реагентов:	
Объем пластиковых баков / Объем металлической цистерны, м <sup>3</sup>	8,4 / 7,5
Обрабатываемая полоса: при поливке / жидкими реагентами, м	4-18 / 4-12
Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м <sup>2</sup>	50-150
Скоростной отвал обрабатываемая полоса, м	2,6
Передний поворотный отвал БПО-3000 обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Комбинированный отвал обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Передний поворотный отвал ЭД244Н-60 обрабатываемая полоса, м	2,6-3,0
Средняя щетка обрабатываемая полоса, м	2,5
Средний (грейдерный) нож обрабатываемая полоса, м	2,9
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений, диаметр щетки:	
— с мягким ворсом / — с жестким, м	1 / 0,8
Щетка фронтальная обрабатываемая полоса, м	2,4
Полная масса, кг не более	15500
Высоконапорная мойка МФ110 / МФ300 обрабатываемая полоса, м	2,7-18 / 3,0-16
Максимальная скорость, км/ч	60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43253-R4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

ЭД-244К

## КО-829А1

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4Х2)



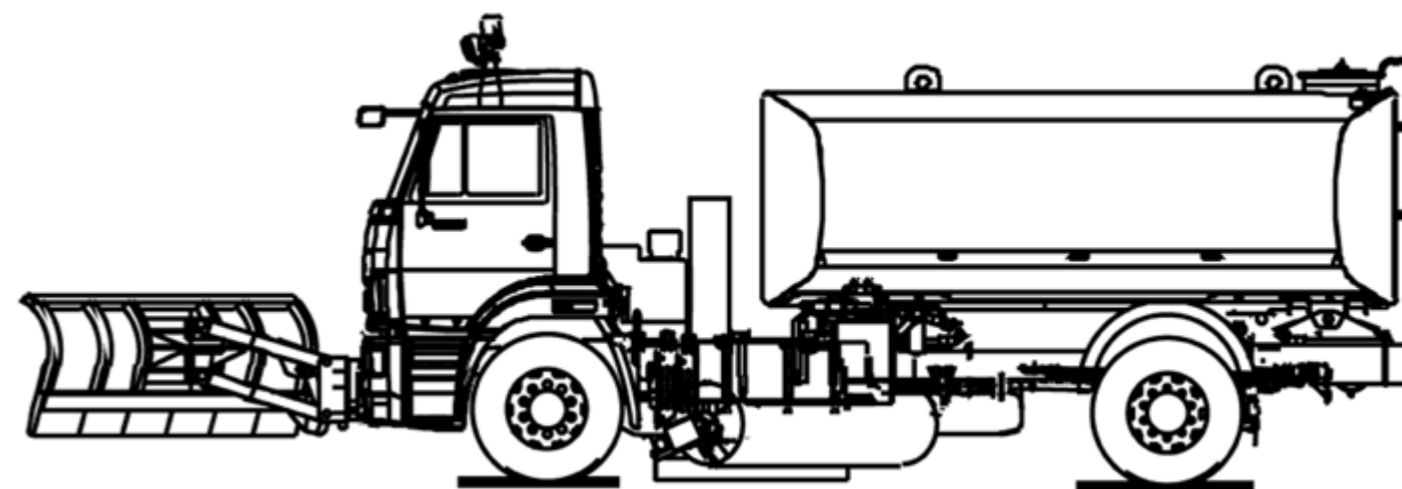
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина КО-829А1 предназначена для круглогодичного обслуживания городских дорог с асфальтовым и бетонным покрытием при температуре окружающего воздуха от - 20 °С до + 40 °С. В летний период машина используется для мойки, поливки, очистки от грязи и пыли дорожных покрытий, а также для мойки прилотовой полосы и поливки зеленых насаждений и газонов. В зимний период машина используется для очистки дорожного полотна от свежесыпавшего или спрессованного снега, удаления наледи и посыпки противогололедными материалами.
- Технологические особенности: кузов европейского сечения, повышенной жесткости, геометрия кузова исключает зависание ПСС на стенках кузова;
- конструкция разбрасывающего устройства легко разборная, позволяющая производить замену любого элемента с применением только ручного инструмента;
- расположение запасного колеса за кабиной;
- маслобак с отсеком под гидроэлементы перенесен за кабину шасси, крышка гидроблока выполнена из алюминия; по всей длине кузова установлены щетки для очистки цепей и скребков и защитные поддоны, предотвращающие просыпание ПСС на агрегаты шасси;
- возможность установки одного из трех типов цепей с повышенным разрывным усилием: якорной калиброванной, втулочно-роликковой, пластинчатой;
- два варианта щетки межбазовой по исполнению привода: один гидромотор SY-250, два гидромотора МГП-125. Настройка оборотов щетки межбазовой осуществляется посредством регулятора расхода РР12-01;
- конусообразная форма диска разбрасывателя и Z-образные направляющие лопатки обеспечивают равномерное распределение ПСС по ширине. Гидромотор привода диска импортного производства (Болгария); привод транспортера – редуктор с гидромотором импортного производства;
- управление работой навесного оборудования из кабины водителя;
- лестница для визуального осмотра;
- регулирование разбрасывающего диска по высоте;
- решетка для отсекаания крупных фракций ПСС выполнена из металлической полосы и оборудована технологическим люком для доступа к механизмам;
- оповещение водителя об аварийной утечке гидрожидкости из системы посредством визуальной сигнализации в кабине водителя;
- сливная магистраль увеличенного сечения, исключая повышение температуры гидрожидкости до критических значений;
- система регулирования ширины и асимметрии распределения ПСС;
- подшипниковый узел натяжного вала вынесен из зоны ПСС;
- дополнительный проблесковый маяк в зоне разбрасывающего устройства;
- поливомоечное оборудование с двумя вариантами исполнения водяного насоса: насос низкого давления, насос высокого давления;
- материал подвижного лотка и шахты подачи песка – нержавеющая сталь.
- ОПЦИИ:  
поливомоечное оборудование / распределитель ПГМ  
отвал передний поворотный / щетка межбазовая  
отвал передний поворотный (гидравлический)  
пистолет распылительный

## КО-829А1

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4Х2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-829А1
Вместимость, м³ цистерны ННМ / кузова распределителя ПГМ	7 / 4,5
Ширина рабочей зоны, м	
- распределителя ПГМ	2-9
поливомоечного оборудования	2,5-20
отвала переднего поворотного	2,5
отвала переднего поворотного гидравлического	2,6
щетки межбазовой	2,5
пистолет распылительный	есть
Плотность распределения ПГМ, г/м² пескосоль	50-350
Масса машины снаряженной с оборудованием, кг:	
поливомоечным, плужным и щётчным	8215
разбрасывающим, плужным и щётчным	8185
поливомоечным и щётчным / разбрасывающим / поливомоечным	7795 / 7555 / 7585
Масса спецоборудования, кг:	
поливомоечного / плужного	1600 / 420
щёточного / разбрасывающего	210 / 1570
Полная масса, кг не более	15100
Распределение полной массы, кг: на переднюю ось / на задний мост	5820 / 9280
Габаритные размеры, мм	9900 x 3070 x 3200
Максимальная скорость, км/ч	60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43253-Р4
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

# КО-829А1

## МД-43253

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



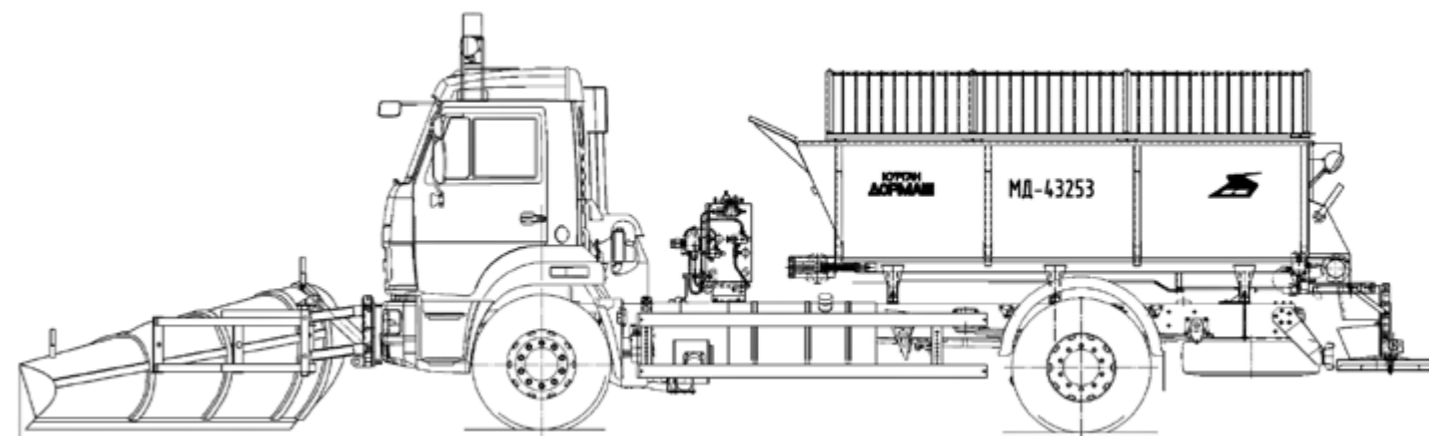
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная предназначена для очистки усовершенствованных дорожных покрытий от свежеснегавшего снега (сгребание, подметание, удаление с проездов) и для распределения по поверхности дорог материалов и специальных реагентов при зимнем содержании дорог.
- В летний период машина используется для подметания, мойки и поливки дорожных покрытий и зеленых насаждений. Машина также может быть использована в качестве дополнительного средства при тушении пожаров.
- Особенности конструкции:
- Пескоразбрасывающее оборудование с бесступенчатой регулировкой ширины и плотности посыпки, при помощи двух регуляторов расхода гидравлической жидкости с ручным управлением, установленных на бункере. Тип транспортера - скребковый, одноцепной.
- Поливомоечное оборудование с гидравлическим приводом водяного насоса.
- Преимущества:
- возможна установка разных типов транспортеров пескоразбрасывающего оборудования по заявке потребителя.

## МД-43253

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МД-43253
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup> по краю бункера (по решетке)	4,5 (6,0)
Привод оборудования	гидравлический
Плотность посыпки, г/ м <sup>2</sup>	10-500
Ширина посыпки, м	2-10
Регулировка ширины и плотности посыпки	бесступенчатая, при помощи двух регуляторов расхода гидравлической жидкости с ручным управлением, установленных на бункере
Тип транспортера	скребковый, одноцепной
<b>Поливомоечное оборудование:</b> вместимость цистерны, м <sup>3</sup> , не менее	
	8
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / при поливке, м	до 8,5 / до 20
Привод водяного насоса	гидравлический
Производительность водяного насоса, л /мин	1000
Рабочее давление воды, Мпа, не менее	0,8
Рабочий орган	передняя труба с 2-мя поворотными соплами
<b>Передний отвал:</b> рабочая ширина, мм	2600
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	± 30
Высота убираемого слоя свежеснегавшего снега, м	0,2
<b>Щётка средняя:</b> рабочая ширина / диаметр ворса, мм	
Начальный диаметр щетки, мм, не менее	550
Диаметр вала щетки, мм, не более	120
Рабочая ширина / с зачистными плужками, мм, не менее	2300 / 2500
Угол поворота в плане относительно продольной оси машины, град	60
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	7900 / 15500
Максимальная скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	9600 x 2980 x 3100
<b>Базовое шасси:</b> модель	
	КАМАЗ-43253
Двигатель: модель	
	Cummins ISB4.5e4 185 Cummins ISB 6.7e4 245 (Евро-4)*
Тип	
	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	
	177 (130) / 242 (178)*

МД-43253



## МКДУ-6

(ШАССИ КАМАЗ-43255 4X2)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная МКДУ-6 на базе шасси КАМАЗ-43255 предназначена для всесезонного содержания и обслуживания автомобильных дорог с твердым покрытием.
- В зимний период применяется для очистки дорожного полотна от свежесыпавшего снега, удаления наката, шуги, распределения пескосоляной смеси, чистой соли и жидких реагентов, в летний период применяется для подметания и мойки дорожного полотна, ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги, перевозки сыпучих материалов.

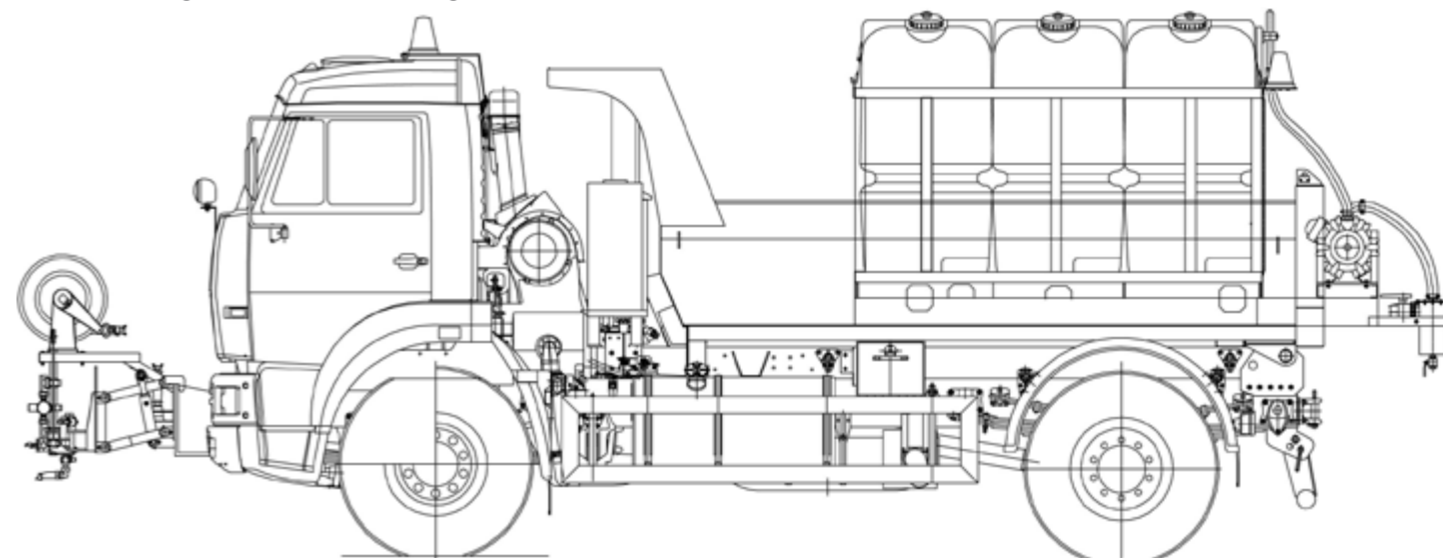
Оборудование, используемое в работе машиной «МКДУ-6»:

- Снегоочистительные отвалы;
- Щеточное оборудование;
- Поливомоечное оборудование;
- Пескоразбрасывающее оборудование;
- Распределители с увлажнением;
- Распределители жидких реагентов.

## МКДУ-6

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МКДУ-6
<b>Снегоуборочные отвалы:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,6 - 3
<b>Щеточное оборудование:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,5 - 3
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	5,2
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Распределители с увлажнением:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	5,2
Объем баков системы увлажнения, л / Ширина распределения, м	1920 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Поливомоечное оборудование: вместимость цистерны, м<sup>3</sup>, не менее</b>	
	6
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / при поливке, м	до 8 / до 18
<b>Распределитель жидких реагентов:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	6 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 450
<b>Распределитель жидких реагентов АРКТОС:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	6 / до 12
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 80
Автоматическая система распределения	
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	не более 9532 / 15500
<b>Распределение полной массы, кг:</b>	
на переднюю ось / на задний мост	6000 / 9500
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	8450 - 10800 x 2950 - 3400 x 3000
Максимальная транспортная скорость, км/ч	85
<b>Базовое шасси: модель</b>	
	КАМАЗ-43255
<b>Двигатель: модель</b>	
	Cummins ISB 6.7 e4 245 Cummins ISB 6.7 e4 185* (Евро-4)
<b>Тип</b>	
	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
<b>Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин</b>	
	178 (242)/ 177 (130)*

МКДУ-6

## ЭД-244КМ

(ШАССИ КАМАЗ-53605 6X4)



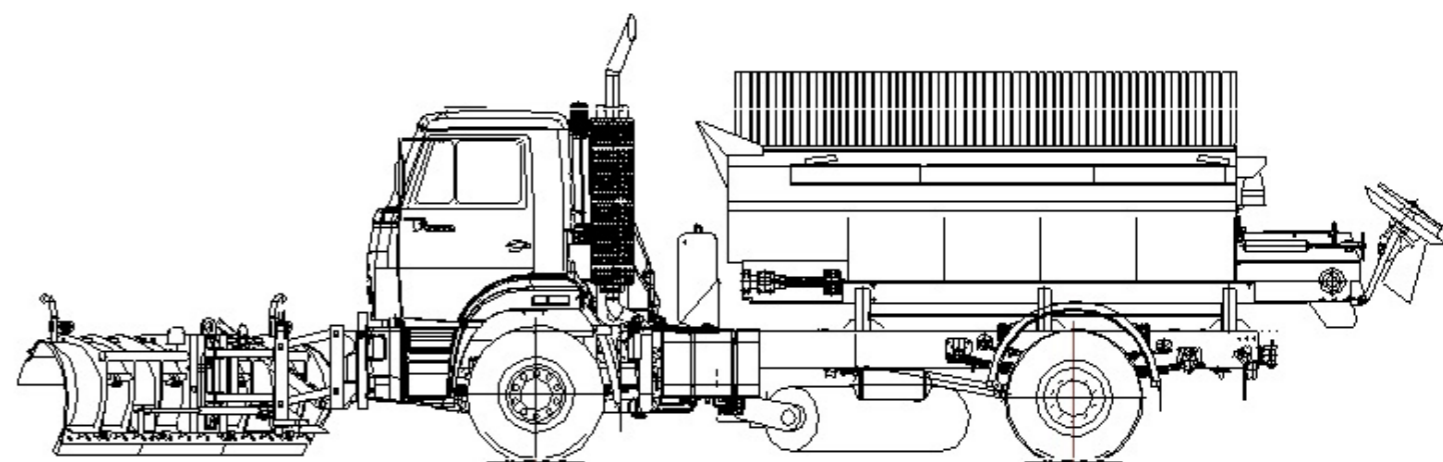
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Многофункциональная комбинированная дорожная машина ЭД-244КМ на маневренном двухосном шасси КАМАЗ предназначена для механизированной уборки автомобильных дорог, проезжей части городских улиц и площадей с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием.
- Базовое шасси адаптировано для установки любого навесного оборудования, позволяющего производить работы по круглогодичному содержанию. В зимний период машина предназначена для патрульной и скоростной снегоочистки, распределения противогололедных материалов на проезжей части, в том числе увлажненных и жидких химических реагентов, с автоматическим регулированием параметров распределения реагентов от 5 до 50 г/м<sup>2</sup>. В летний период машина используется для сметания мусора, мойки и поливки дорожного полотна, элементов обстановки пути, дорожных знаков и насаждений. В зависимости от требований заказчика в качестве емкости поливомоечного и рассолораспределяющего оборудования, могут использоваться как металлическая цистерна, так и пластиковые емкости Е-2000.
- Кроме того, на машину ЭД-244КМ возможна установка подметально-вакуумного оборудования швейцарского производства BUCHER CITYFANT 6000, которое позволяет производить автоматизированную уборку мусора по «беспылевой технологии» на городских улицах и межквартальных территориях в летний период. Машина может комплектоваться одним (основная комплектация) или двумя (опция) всасывающими узлами и задним всасывающим шлангом. С целью исключения простоя в зимний период на вакуумные подметально-уборочные машины возможна установка переднего плужного оборудования и заднего щеточного оборудования.

## ЭД-244КМ

(ШАССИ КАМАЗ-53605 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД-244КМ
Пескоразбрасывающее оборудование: объем кузова, м <sup>3</sup>	6,5
Обрабатываемая полоса, м	2-12
Плотность распред. пескосоли / Плотность распред. чистой соли, г/м <sup>2</sup>	20-500 / 5-40
Солераспределяющее оборудование: объем баков для увлажненной соли, м <sup>3</sup>	1,5
Оборудование поливомоечное и для распределения жидких реагентов:	
Объем пластиковых баков / Объем металлической цистерны, м <sup>3</sup>	8,4 / 7,5
Обрабатываемая полоса: при поливке / жидкими реагентами, м	4-18 / 4-12
Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м <sup>2</sup>	50-150
Скоростной отвал обрабатываемая полоса, м	2,6
Передний поворотный отвал БПО-3000 обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Комбинированный отвал обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Передний поворотный отвал ЭД244Н-60 обрабатываемая полоса, м	2,6-3,0
Средняя щетка обрабатываемая полоса, м	2,5
Средний (грейдерный) нож обрабатываемая полоса, м	2,9
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений, диаметр щетки:	
— с мягким ворсом / — с жестким, м	1 / 0,8
Щетка фронтальная обрабатываемая полоса, м	2,4
Полная масса, кг не более	20500
Высоконапорная мойка МФ110 / МФ300 обрабатываемая полоса, м	2,7-18 / 3,0-16
Максимальная скорость, км/ч	60
Габаритные размеры, мм:(длина x ширина x высота)	11250 x 3100 x 3600
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307(225,6)

ЭД-244КМ

## ЭД 244 КМ-24

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



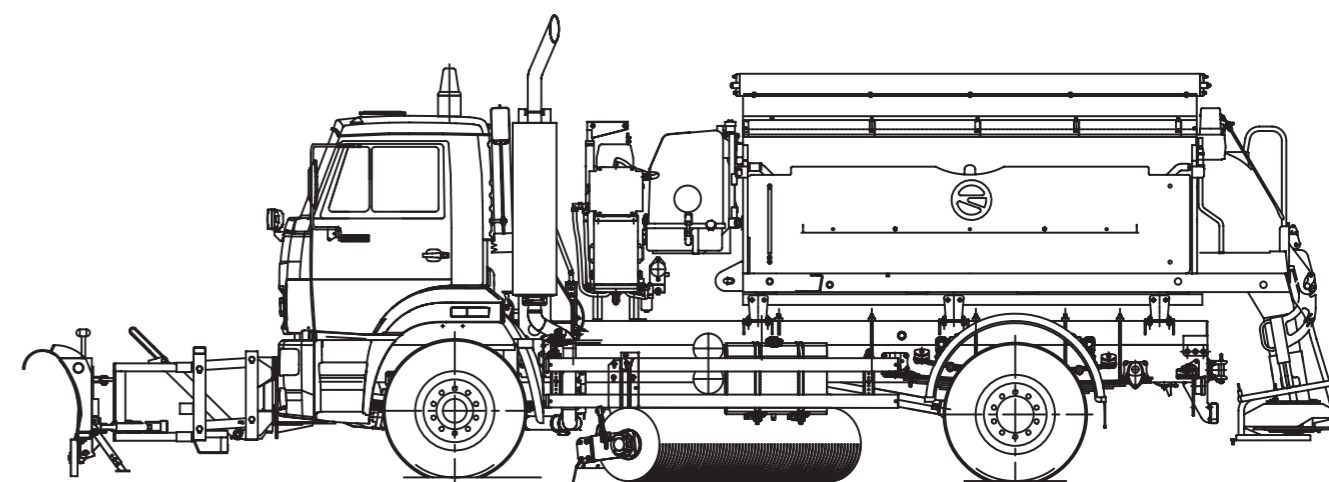
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная ЭД244КМ-24 предназначена для патрульной и скоростной снегоочистки, распределения противогололедных материалов на проезжей части, в том числе увлажненных и жидких химических реагентов.
- Состав оборудования в базовой комплектации:
- агрегат для нанесения противогололедных реагентов GILETTA UNIQA UN3000ID
- передний быстросъемный комбинированный отвал GILETTA LN34;
- подметально-щеточное оборудование.
- Агрегат для нанесения противогололедных реагентов GILETTA UNIQA UN3000ID предназначен для оптимально равномерного распределения на поверхности дорожного покрытия твердых ПМ с возможностью их увлажнения.
- Возможность программирования шести видов различных материалов (параметры могут быть сконфигурированы в зависимости от требований заказчика) с использованием девяти режимов для каждого материала
- Сохранение параметров распределения в памяти управляющего компьютера: время начала и окончания работы, количество израсходованного материала в кг, длина и ширина обработанной поверхности, запоминаются последние 100 процессов распределения.
- Механизм распределение – разбрасывающий диск диаметром 600 мм
- Наличие системы распределения реагента с асимметрией (электропривод). Используемая система подачи материала на диск обеспечивает высокоточное управление асимметрией.

## ЭД 244 КМ-24

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД 244 КМ-24
Автоматический распределитель	Giletta Uniqa 3000D:
Плотность распределения реагентов, г/м <sup>2</sup> : сухая соль/увлажненная соль / песко	5-40 / 5-350
Ширина распределения реагентов, м	2-12
Солераспределяющее оборудование: объем баков для увлажненной соли, л	2300
Объем бункера, м <sup>3</sup>	6,5
<b>Щетка межосевая: ширина обрабатываемой полосы / диаметр ворса, мм</b>	2500 / 550
Скорость вращения, об/мин	470
Угол поворота щетки, град	30
Привод	гидравлический
<b>Быстросъемный отвал Giletta TN34: ширина обработки, мм</b>	3017-3400
Угол поворота, град	±36
Высота отвала, мм	1000
Привод	гидравлический
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12600
Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10300 x 2900 x 3400
Полная масса, кг	20500
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2300 об/мин	307(225,6)

ЭД 244 КМ-24

## МКУ 6 (МОДЕЛЬ 785320)

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



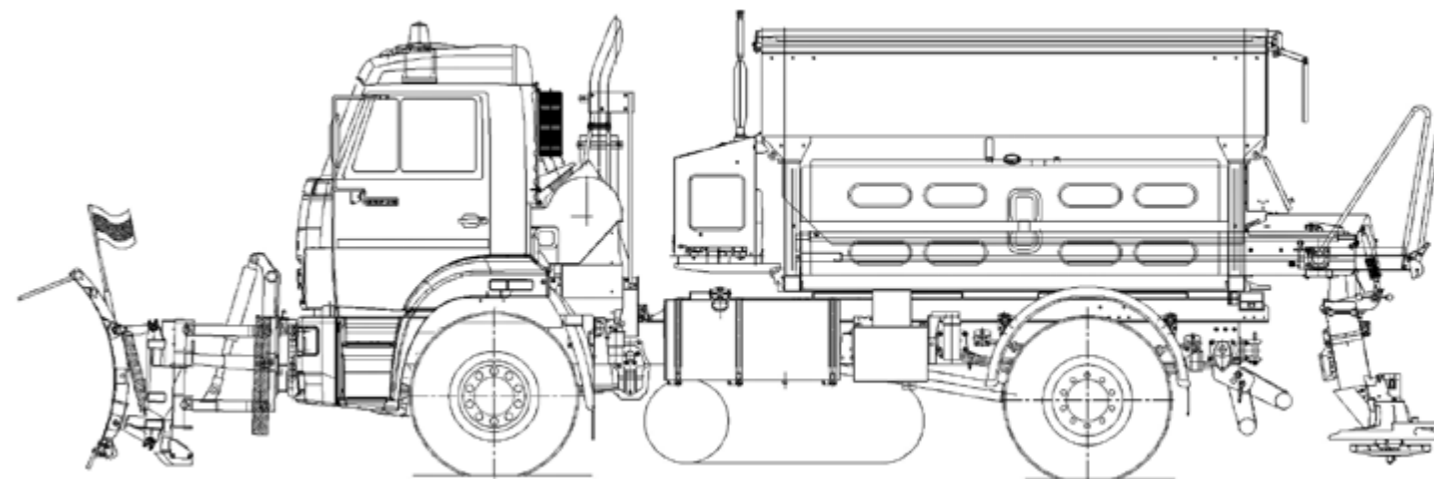
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина для городского коммунального хозяйства МКУ 6 с комплектом сменного оборудования, предназначена для круглогодичного использования по уходу за автодорогами с твердым покрытием в зимнее и летнее время.
- Состав оборудования в базовой комплектации:
- Ленточный распределитель IMSSNB35050; плуг фронтальный; межосевая подметальная щетка;
- Распределитель с ленточной кассетой. Дозирующая лента гарантирует надежную подачу соли при любой загрузке бункера. У IMS B также возможно эффективное распределение с подачей увлажненной соли. Распределитель разбрасывающего реагента, дисковый:
- стабильная постоянная подача распределяемого материала;
- механическая регулировка всего разбрасывателя;
- настройка точного рисунка распределения;
- расширения потока сухого вещества для широкого веера разбрасывания;
- разбрасывающая тарелка STA для ширины разбрасывания 3 - 12 м.(D = 720 мм) нержавеющая сталь.
- Дистанционная настройка картины распределения;
- из кабины водителя с помощью изображения положения на дисплее Vpad;
- регулировка с помощью линейного привода всего распределителя ПГМ.

## МКУ 6 (МОДЕЛЬ 785320)

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	785320
Пескоразбрасывающее оборудование: вместимость бункера для смеса, м <sup>3</sup>	6
Вместимость баков системы увлажнения, м <sup>3</sup>	2,66
Ширина распределения, м	от 3 до 12
Щетка межосевая: ширина обработки, мм	2500
Диаметр ворса, мм	550
Скорость вращения, об/мин / Угол поворота щетки, град	500 / 26
Привод	гидравлический
Быстросъемный отвал MF 5.3: ширина обработки, мм / Угол поворота, град	3223 / 320
Высота отвала справа / слева, мм	1230 / 1130
Привод	гидравлический
Вес, кг	960
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11260
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 1300
Полная масса, кг	20500
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10100 x 3600 x 3250
Максимальная скорость, км/ч	60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	298 (219)

# МКУ 6

## УДМ-80Е (302801)

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

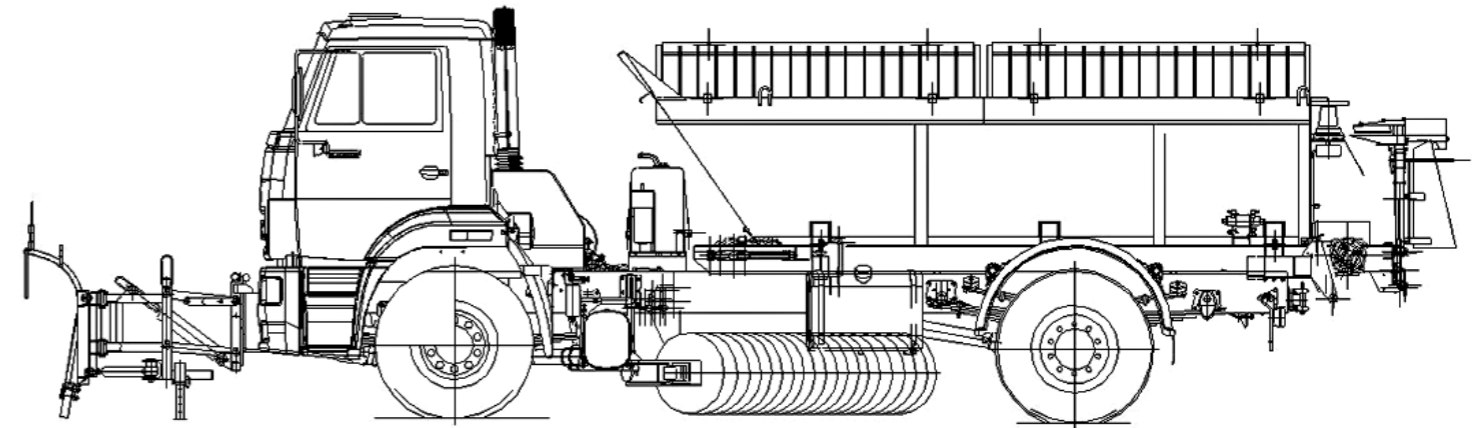
- Универсальная дорожная машина УДМ-80Е предназначена для содержания автомобильных дорог с твердым покрытием.
- В зависимости от установленного оборудования, УДМ может использоваться при следующих видах работ:
- в зимний период: для распределения противогололедных материалов (жидких, твердых), дежурной и скоростной очистки дорожного полотна от снега;
- в летний период: для мойки и полива дорожного полотна, сметания мусора с проезжей части, закачивания воды из водоемов, мойки барьерных ограждений и дорожных знаков.
- Конструкция УДМ обеспечивает одновременную установку среднего отвала или средней щетки и бокового отвала. Управление любой используемой рабочей установки УДМ, осуществляется дистанционно из кабины автомобиля. Оборудование для летнего и зимнего содержания дорог является взаимозаменяемым и быстросъемным, его монтаж и демонтаж осуществляется в течение 15-30 минут. Гидравлическая система УДМ включает в себя защиту от перегрузок.
- Щеточное оборудование располагается в межбазовом пространстве и обеспечивает качественную очистку дорожного полотна от свежесыпавшего снега, шуги, слякоти и отработавших противогололедных материалов в любой период года. Конструкция и расположение щетки исключает попадание мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля.
- Распределитель противогололедных твердых материалов: разбрасывающее оборудование предназначено для распределения антигололедных материалов. Оборудование устанавливается на шасси автомобиля. Монтаж и демонтаж производится с помощью грузоподъемных механизмов. Кузов имеет трапециевидную форму и усилен ребрами жесткости. Дисковый распределитель имеет регулировку по высоте.

## УДМ-80Е (302801)

## УДМ-80Е (302801)

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	УДМ-80Е (302801)
Передний городской отвал: мм	
рабочая ширина / высота отвала	3500 / 1460
рабочий угол (от поперечной оси), град / рабочая скорость, км/ч	38 / 40-60
Отвал поворотный передний скоростной: мм	
рабочая ширина / высота крыла	2700 / 1500
рабочий угол (от поперечной оси), град / рабочая скорость, км/ч	43 / до 60
Боковой отвал: мм	
рабочая ширина / высота крыла	1850 / 1150
рабочий угол (от поперечной оси), град / рабочая скорость, км/ч	43 / до 60
Щетка уборочная средняя: мм	
рабочая ширина / диаметр щетки / угол установки к продольной оси, град	2500 / 550 / 65
расстояние от поверхности дороги до щетки в транспортном положении, мм, не менее	100
Распределитель твердых противогололедных материалов: вместимость бункера, м <sup>3</sup>	6
Регулируемая плотность росыпки, г / м <sup>2</sup> :	
песко-соляная смесь / соль увлажненная	40-500 / 5-40
щётчного / разбрасывающего	210 / 1570
Шаг регулировки плотности, г / м <sup>2</sup> :	
песко-соляная смесь / соль увлажненная	50 / 5
Ширина обработки, м	3-12
Отвал грейдерный (средний):	
рабочая ширина, мм / рабочий угол, мм / высота крыла, мм / рабочая скорость, км/ч	2200 / 43 / 1050 / до 60
Поливомоечное оборудование:	
вместимость цистерны, м <sup>2</sup> / ширина обрабатываемой полосы, м	10 / 4-18
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений:	
диаметр щетки, мм / высота, мм / высота обрабатываемой зоны, мм	900 / 600 / 270-1300
рабочая скорость, км/ч	6
Минимальный радиус поворота с навесным оборудованием в транспортном положении, м	не более 15
Полная масса, кг не более / Снаряженная масс, кг	20500 / 9100
Распределение полной массы, кг: на переднюю ось / на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм	7700-11200 x 2500-3500 x 2800
Максимальная скорость, км/ч	60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	298 (219)

## ДМК-50

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



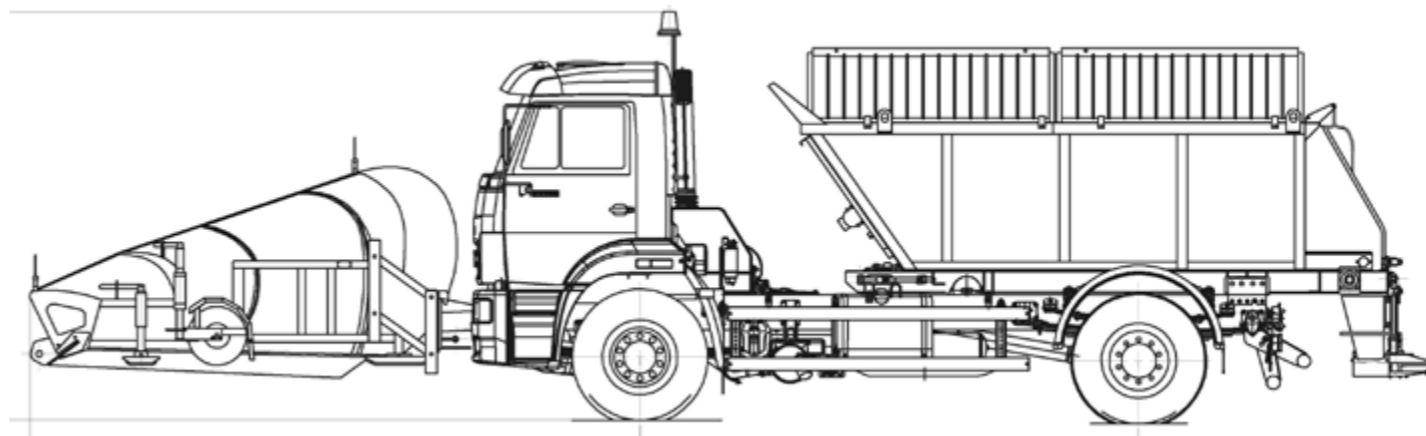
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Универсальная комбинированная дорожная машина марки ДМК-50 на базе шасси КАМАЗ-53605 с комплектом быстросъемного навесного оборудования для зимнего содержания автомобильных дорог, грузоподъемностью 13 тонн, мощностью двигателя 298, 307 л.с.
- Конструкция машины обеспечивает: возможность раздельной и одновременной работы оборудования, управления работой оборудования из кабины водителя, работу сменного оборудования при движении и на стоянке. Машина предназначена для очистки дорожного полотна от снега, слякоти и отработанных противогололедных материалов, распределение противогололедных материалов и химических реагентов в зимний период.
- Передний поворотный отвал марки ОПАГ-ЗР с резиновыми ножами обеспечивает сдвиг снега или шуги на любую сторону или прямо, конструкция исключает эффект забрасывания снега на кабину. Удобен для эксплуатации в городских условиях.
- Распределитель противогололедных материалов марки РПМ обеспечивает распределение противогололедных материалов с возможностью регулирования по высоте разбрасывающего диска, ширине и направлению посыпки. Плотность посыпки осуществляется регуляторами расхода, находящимися в задней части распределителя.
- Средний отвал ОСА-1 без выдвижного крыла обеспечивает удаление наледи, наката, имитирует работу рейдерного отвала при планировке грунтовых и щебеночно-гравийных работ.
- Для зимнего содержания автомобильных дорог оборудование машин обеспечивает следующие технологические операции:  
патрульную снегоочистку проезжей части; удаление снежного наката и наледи с проезжей части; расчистку от снега и льда автобусных остановок, площадок отдыха и т.д.; уменьшение и ликвидацию зимней скользкости (обледенения) проезжей части; уборка и смет отработанных противогололедных материалов с проезжей части.
- Оборудование для зимнего содержания автодорог быстросъемное и легко заменяется оборудованием для летнего содержания автодорог.
- Для летнего содержания автомобильных дорог оборудование машины обеспечивает следующие технологические операции:  
мойку, подметание и обеспыливание дорог; мойку элементов обустройства дорог (жесткого ограждения, столбиков, знаков, автобусных остановок и т.д.).
- Машина может быть оснащена бортовым навигационным оборудованием стандартов ГЛОНАСС/GPS с функцией контроля работы исполнительных механизмов.

## ДМК-50

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ДМК-50
<b>Передний поворотный отвал ОПАГ-ЗР: рабочая ширина, мм</b>	2800
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	60
Максимальная рабочая скорость км/ч	40
<b>Средний отвал ОСА-1 без выдвижного крыла рабочая ширина, мм</b>	2500
угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	65
максимальная рабочая скорость, км/ч	60
<b>Распределитель противогололедных материалов марки РПМ: емкость бункера, м<sup>3</sup></b>	6
Регулируемая плотность посыпки, г/м <sup>2</sup>	50-500
Ширина захвата дороги, м	4-10
Рабочая скорость, км/ч	50
Высота загрузки смеси, мм	3100
Полная масса а/м, кг не более	20500
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	10860 x 2500 x 3230
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	КАМАЗ-53605
<b>Двигатель: модель</b>	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)*
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

# ДМК-50

## МД-53605

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная предназначена для очистки усовершенствованных дорожных покрытий от свежеснегавывающего снега (сгребание, подметание, удаление с проездов) и для распределения по поверхности дорог материалов и специальных реагентов при зимнем содержании дорог.
- В летний период машина используется для подметания, мойки и поливки дорожных покрытий и зеленых насаждений. Машина также может быть использована в качестве дополнительного средства при тушении пожаров.
- Особенности конструкции:  
Пескоразбрасывающее оборудование с бесступенчатой регулировкой ширины и плотности посыпки, при помощи двух регуляторов расхода гидравлической жидкости с ручным управлением, установленных на бункере. Тип транспортера - скребковый, одноцепной.

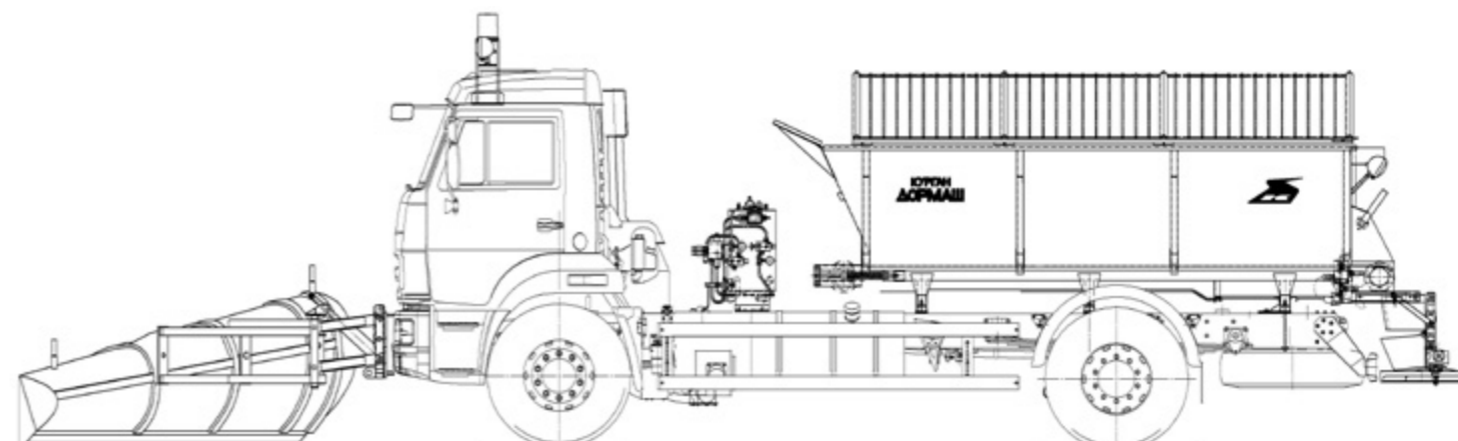
Поливомоечное оборудование с гидравлическим приводом водяного насоса.

- Преимущества:  
возможна установка разных типов транспортеров пескоразбрасывающего оборудования по заявке потребителя

## МД-53605

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МД-53605
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup> , по краю бункера (по решетке)	6,5 (8,5)
Привод оборудования / Плотность посыпки, г/ м <sup>2</sup>	гидравлический / 10 ...500
Ширина посыпки, м	2-10
Регулировка ширины и плотности посыпки	бесступенчатая, при помощи двух регуляторов расхода гидравлической жидкости с ручным управлением, установленных на бункере
Тип транспортера	скребковый, одноцепной
<b>Поливомоечное оборудование:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> , не менее / Ширина обрабатываемой полосы при мойке, м	10 / до 8,5
Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м	до 20
Привод водяного насоса / Производительность водяного насоса, л /мин	гидравлический / 1000
Рабочее давление воды, Мпа, не менее	0,8
Рабочий орган	передняя труба с 2-мя поворотными соплами
<b>Передний отвал:</b>	
Ширина захвата рабочая, мм, не менее	2600
Угол поворота в плане относительно поперечной оси машины, град	± 30
Высота убираемого слоя свежеснегавывающего снега, м	0,2
Щетка средняя: Начальный диаметр щетки, мм, не менее	550
Диаметр вала щетки, мм, не более / Рабочая ширина, мм, не менее	120 / 2300
Рабочая ширина с зачистными плужками, мм, не менее	2500
Угол поворота в плане относительно продольной оси машины, град	60
Масса снаряженного ТС / Полная масса а/м, кг не более	9900 / 20500
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	10160 x 2980 x 3200
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	
Двигатель: модель	КАМАЗ-53605 Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)*
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

МД-53605

## ДМК-65

(ШАССИ КАМАЗ-53605 6X4)



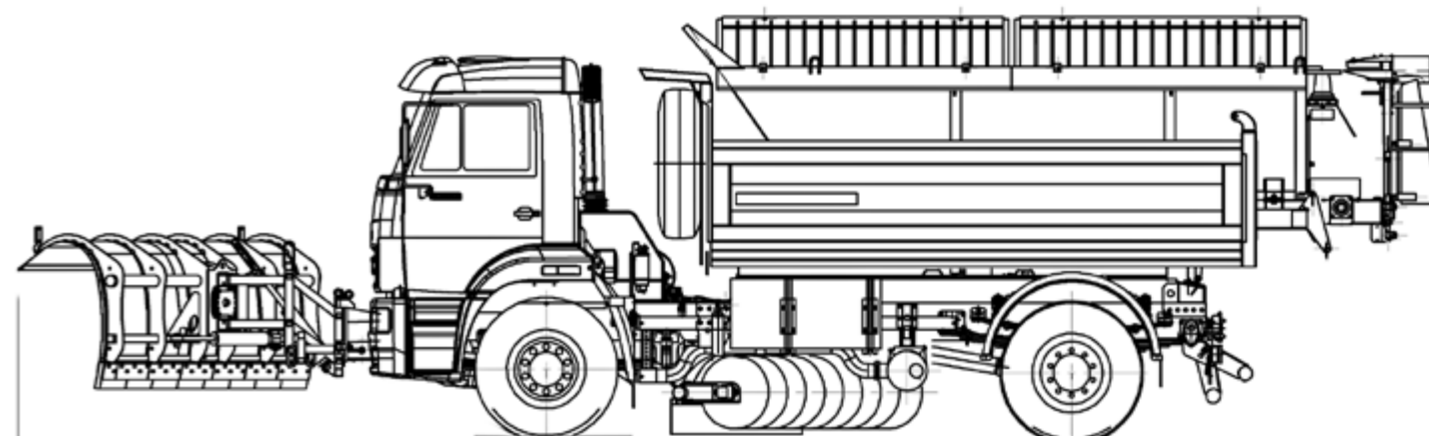
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Универсальная комбинированная дорожная машина марки ДМК-65 на базе большегрузного автомобиля-самосвала КАМАЗ-53605 грузоподъемностью 11 т, мощностью двигателя 298, 307 л.с. с комплектом быстросъемного навесного оборудования для зимнего содержания автомобильных дорог.
- Конструкция машины обеспечивает: возможность раздельной и одновременной работы оборудования, управления работой оборудования из кабины водителя, работу сменного оборудования при движении и на стоянке. Машина предназначена для очистки дорожного полотна от снега, слякоти и отработанных противогололедных материалов, а также для сметания мелкого мусора с дорожного полотна, распределение противогололедных материалов и химических реагентов в зимний период.
- Передний поворотный отвал марки ОПАГ-ЗР с резиновыми ножами обеспечивает сдвиг снега или шуги на любую сторону или прямо, конструкция исключает эффект забрасывания снега на кабину. Удобен для эксплуатации в городских условиях.
- Щётка уборочная средняя марки ЩУ-5А (расположена в базе автомобиля) предназначена для очистки автодорог от мусора, свежевыпавшего снега, слякоти, шуги и отработанных противогололедных материалов совместно с передним отвалом.
- Распределитель противогололедных материалов марки РПМ обеспечивает распределение противогололедных материалов с возможностью регулирования по высоте разбрасывающего диска, ширины и направления посыпки. Плотность посыпки осуществляется регуляторами расхода, находящимися в задней части распределителя.

## ДМК-65

(ШАССИ КАМАЗ-53605 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ДМК-65
<b>Передний поворотный отвал ОПАГ-ЗР: рабочая ширина, мм</b>	2800
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	60
Максимальная рабочая скорость км/ч	40
<b>Щётка уборочная ЩУ-5А: рабочая ширина / диаметр ворса, мм</b>	2500 / 550
Величина дорожного просвета, мм	150
<b>Распределитель противогололедных материалов марки РПМ: емкость бункера, м<sup>3</sup></b>	6
Регулируемая плотность посыпки, г/м <sup>2</sup>	50-500
Ширина захвата дороги, м	4-10
Рабочая скорость, км/ч	50
Высота загрузки смеси, мм	2900
Полная масса а/м, кг не более	20500
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	10650 x 2500 x 3270
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)*
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

# ДМК-65



# КО-829Д1

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина КО-829Д1 предназначена для круглогодичного обслуживания городских и магистральных дорог с асфальтовым и бетонным покрытием при температуре окружающего воздуха от - 20 °С до + 40 °С.
- В летний период машина используется для мойки, поливки, очистки от грязи и пыли дорожных покрытий, а также для мойки прилотовой полосы и поливки зеленых насаждений и газонов.
- В зимний период машина используется для скоростной и патрульной очистки дорожного полотна от свежеснежного или спрессованного снега, удаления наледи и посыпки противогололедными материалами.
- кузов европейского сечения, повышенной жесткости, геометрия кузова исключает зависание ПСС на стенках кузова; конструкция разбрасывающего устройства легко разборная, позволяющая производить замену любого элемента с применением только ручного инструмента; расположение запасного колеса за кабиной; маслобак с отсеком под гидроэлементы перенесен за кабину шасси, крышка гидроблока выполнена из алюминия; по всей длине кузова установлены щетки для очистки цепей и скребков и защитные поддоны, предотвращающие просыпания ПСС на агрегаты шасси; возможность установки одного из трех типов цепей с повышенным разрывным усилием: якорной калиброванной, втулочно-роликовой, пластинчатой; два варианта щетки межбазовой по исполнению привода: один гидромотор SY-250, два гидромотора МГП-125. Настройка оборотов щетки межбазовой осуществляется посредством регулятора расхода РР12-01; конусообразная форма диска разбрасывателя и Z-образные направляющие лопатки обеспечивают равномерное распределение ПСС по ширине. Гидромотор привода диска импортного производства; привод транспортера – редуктор с гидромотором импортного производства; управление работой навесного оборудования из кабины водителя; - лестница для визуального осмотра; регулирование разбрасывающего диска по высоте; решетка для отсекация крупных фракций ПСС выполнена из металлической полосы и оборудована технологическим люком для доступа к механизмам; оповещение водителя об аварийной утечке гидрожидкости из системы посредством визуальной сигнализации в кабине водителя; сливная магистраль увеличенного сечения, исключая повышение температуры гидрожидкости до критических значений; система регулирования ширины и асимметрии распределения ПСС; подшипниковый узел натяжного вала вынесен из зоны ПСС; дополнительный проблесковый маяк в зоне разбрасывающего устройства; поливомоечное оборудование с двумя вариантами исполнения водяного насоса: насос низкого давления, насос высокого давления; материал подвижного лотка и шахты подачи песка – нержавеющая сталь.

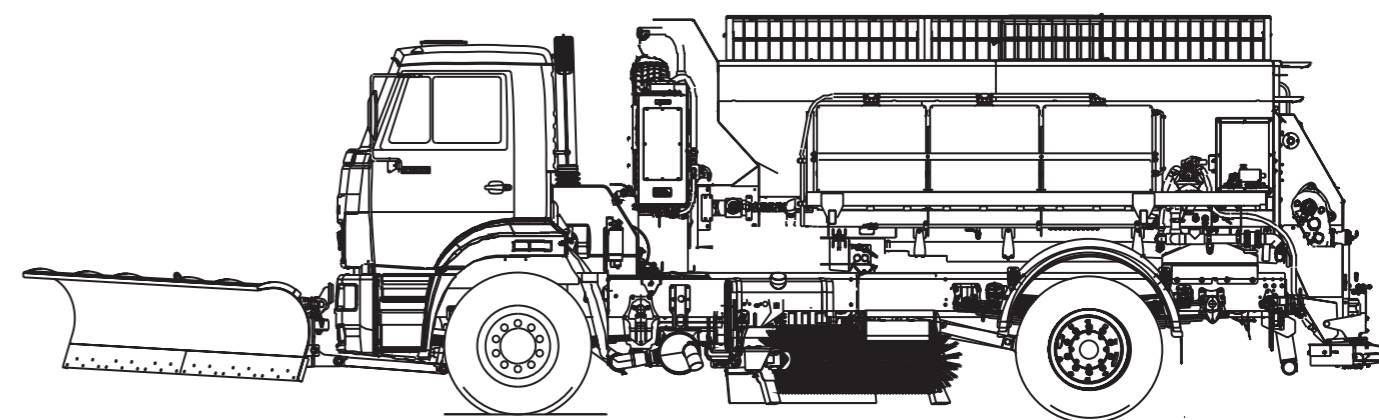
### ОПЦИИ:

- поливомоечное оборудование; распределитель ПГМ; отвал передний поворотный; отвал передний поворотный (гидравлический); отвал скоростной; щетка межбазовая; щетка фронтальная; щетка для мойки барьерных ограждений; рейка высоконапорная; рейка для распределения ЖПГМ; пистолет распылительный.

# КО-829Д1

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-829 Д1
Вместимость, м <sup>3</sup>	
— цистерны ВНМ / — пластиковых баков ВНМ	8,4 / 10
— баков системы увлажнения / — кузова распределителя ПГМ	1,56 / 7
Ширина рабочей зоны, м	
— распределителя ПГМ / — поливомоечного оборудования	2-9 / 2,5-20
— отвала переднего поворотного / — отвала переднего поворотного гидравлического	2,5 / 2,6
— отвала скоростного / — щетки межбазовой / — щетки фронтальной	3 / 2,5 / 2,4
— щетки для мойки ограждений / — рейки высоконапорной	верт. 0,25 - 1,25 / гор. 2,8 - 3,5, верт. 0,8
— рейки для распределения ЖПГМ / — пистолет распылительный	3-12 / есть
Плотность распределения ПГМ, г/м <sup>2</sup>	
— пескосоль / — чистая соль с увлажнением / — жидких реагентов	50-350 / 5-50 / 5-80
Масса машины снаряженная с оборудованием, кг:	
— поливомоечным / — разбрасывающим	9450 / 10250
— оливомоечным с городским отвалом и межбазовой щёткой	10050
— поливомоечным и щётчным	9700
— пескоразбрасывающим с городским отвалом и межбазовой щёткой	10850
Масса спецоборудования, кг:	
— поливомоечного / — разбрасывающего / — отвала городского	2300 / 3100 / 350
— отвала скоростного / — щётчного	840 / 250
Полная масса а/м, кг не более	20500
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	10750 x 4225 x 3200
Максимальная скорость, км/ч	60
<b>Базовое шасси:</b> модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)*
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

# КО-829Д1

## КО-829Д1 с автоматикой

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



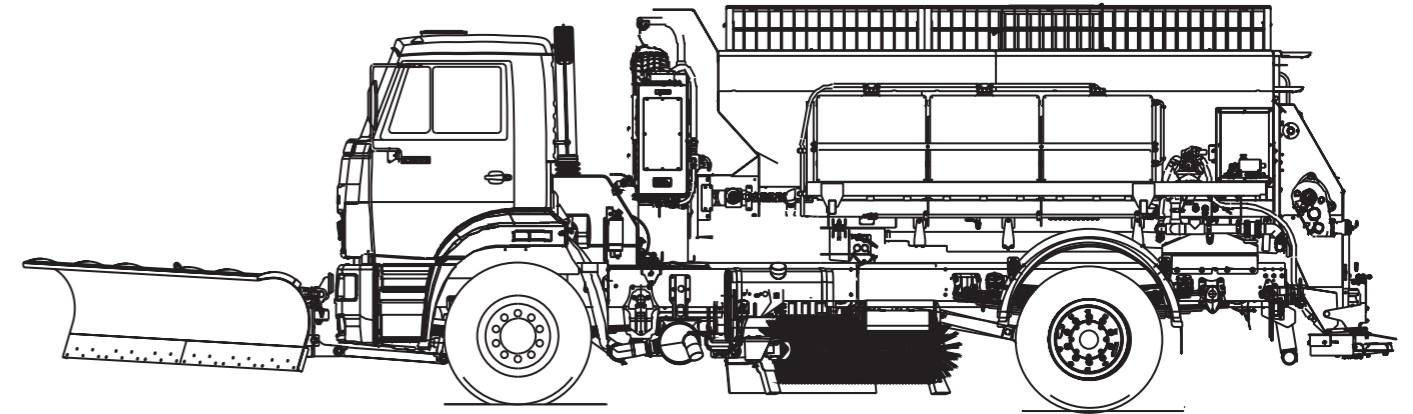
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина КО-829Д1 предназначена для круглогодичного обслуживания городских и магистральных дорог с асфальтовым и бетонным покрытием при температуре окружающего воздуха от - 20 °С до + 40 °С.
- В летний период машина используется для мойки, поливки, очистки от грязи и пыли дорожных покрытий, а также для мойки прилотовой полосы и поливки зеленых насаждений и газонов.
- В зимний период машина используется для скоростной и патрульной очистки дорожного полотна от свежеснежного или спрессованного снега, удаления наледи и посыпки противогололедными материалами.
- кузов европейского сечения, повышенной жесткости, геометрия кузова исключает зависание ПСС на стенках кузова; конструкция разбрасывающего устройства легко разборная, позволяющая производить замену любого элемента с применением только ручного инструмента; расположение запасного колеса за кабиной; маслобак с отсеком под гидроэлементы перенесен за кабину шасси, крышка гидроблока выполнена из алюминия; по всей длине кузова установлены щетки для очистки цепей и скребков и защитные поддоны, предотвращающие просыпания ПСС на агрегаты шасси; возможность установки одного из трех типов цепей с повышенным разрывным усилием: якорной калиброванной, втулочно-роликовой, пластинчатой; два варианта щетки межбазовой по исполнению привода: один гидромотор SY-250, два гидромотора МГП-125. Настройка оборотов щетки межбазовой осуществляется посредством регулятора расхода РР12-01; конусообразная форма диска разбрасывателя и Z-образные направляющие лопатки обеспечивают равномерное распределение ПСС по ширине.
- Гидромотор привода диска импортного производства; привод транспортера – редуктор с гидромотором импортного производства; управление работой навесного оборудования из кабины водителя; - лестница для визуального осмотра; регулирование разбрасывающего диска по высоте; решетка для отсекаания крупных фракций ПСС выполнена из металлической полосы и оборудована технологическим люком для доступа к механизмам; оповещение водителя об аварийной утечке гидрожидкости из системы посредством визуальной сигнализации в кабине водителя; сливная магистраль увеличенного сечения, исключая повышение температуры гидрожидкости до критических значений; система регулирования ширины и асимметрии распределения ПСС; подшипниковый узел натяжного вала вынесен из зоны ПСС; дополнительный проблесковый маяк в зоне разбрасывающего устройства; поливомоечное оборудование с двумя вариантами исполнения водяного насоса: насос низкого давления, насос высокого давления; материал подвижного лотка и шахты подачи песка – нержавеющая сталь.
- ОПЦИИ:  
поливомоечное оборудование; распределитель ПГМ; отвал передний поворотный; отвал передний поворотный (гидравлический); отвал скоростной; щетка межбазовая; щетка фронтальная; щетка для мойки барьерных ограждений; рейка высоконапорная; рейка для распределения ЖПГМ; пистолет распылительный.

## КО-829Д1 с автоматикой

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-829 Д1
Вместимость, м <sup>3</sup>	
— цистерны ННМ / — пластиковых баков ВНМ	10 / 10
— баков системы увлажнения / — кузова распределителя ПГМ	1,56 / 7
Ширина рабочей зоны, м	
— распределителя ПГМ / — поливомоечного оборудования	2-9 / 2,5-20
— отвала переднего поворотного / — отвала переднего поворотного гидравлического	2,5 / 2,6
— отвала скоростного / — щетки межбазовой / — щетки фронтальной	3 / 2,5 / 2,4
— щетки для мойки ограждений / — рейки высоконапорной	верт. 0,25 - 1,25 / гор. 2,8 - 3,5, верт. 0,8
— рейки для распределения ЖПГМ / — пистолет распылительный	3-12 / есть
Плотность распределения ПГМ, г/м <sup>2</sup>	
— пескосоль / — чистая соль с увлажнением / — жидких реагентов	50-350 / 5-50 / 5-80
Масса машины снаряженная с оборудованием, кг:	
— поливомоечным / — разбрасывающим	10025 / 10825
— оливомоечным с городским отвалом и межбазовой щёткой	10625
— поливомоечным и щётчным	10775
— пескоразбрасывающим с городским отвалом и межбазовой щеткой	11425
Масса спецоборудования, кг:	
— поливомоечного / — разбрасывающего / — отвала городского	2300 / 3100 / 350
— отвала скоростного / — щётчного	840 / 250
Полная масса а/м, кг не более	20500
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	10750 x 4225 x 3200
Максимальная скорость, км/ч	60
<b>Базовое шасси: модель</b>	КАМАЗ-53605
<b>Двигатель: модель</b>	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)*
<b>Тип</b>	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
<b>Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин</b>	298 (219) / 307 (225,6)*

# КО-829Д1 с автоматикой

## КДМ 7017 К2

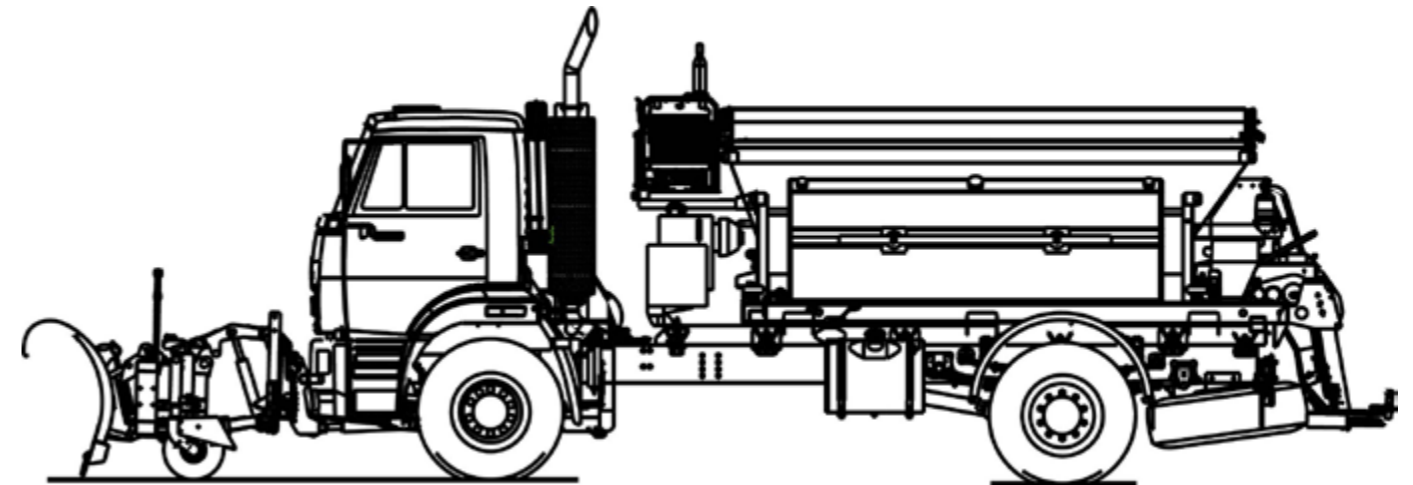
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## КДМ 7017 К2

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина КДМ 7017 К2 предназначена для обработки дорог с целью удаления ледяного покрова или для профилактической обработки с целью предотвращения образования льда.
- Распределители соли серии SOLID L подходят для работы с солью, пескосоляной смесью, гранитной крошкой, песком, а также жидкими реагентами (раствор  $\text{CaCl}_2$  или  $\text{NaCl}$ ), соответствующие указанным материалам.
- Автоматическая система подачи материала осуществляется цепным транспортером с шагом  $1 \text{ г/м}^2$ , что позволяет достичь высокой точности распределения материала и его экономии.
- Конструкция несущей рамы обеспечивает простую установку на транспортное средство.
- Управление распределителем осуществляется с помощью пульта управления, размещенного в кабине транспортного средства.
- Параметры распределения (ширина посыпания, плотность) легко устанавливаются с пульта и не зависят от скорости движения транспортного средства.
- Бункер распределителя изготовлен из горячецинкованной стали и окрашен краской PPG MARINE (используется для окраски морских буровых платформ).
- Желоб, днище и тарелка распределителя изготовлены из нержавеющей стали.
- Легкий пластиковый отвал шириной 3200 мм.
- Межосевая щетка с диаметром ворса 550 мм.
- Возможность установки дополнительного быстросъемного оборудования:
- Вакуумная подметально-уборочная установка;
- Поливомоечное оборудование.

Модель	КДМ 7017 К2
Распределитель	RASCO SOLID L 6.0
Объем распределителя, м <sup>3</sup> / Объем баков для увлажнения, м <sup>3</sup>	6,0 / 2,4
Тип транспортера	цепной
Плотность посыпания пескосоляной смесью, г/м <sup>3</sup>	50 - 300
Плотность посыпания солью, г/м <sup>3</sup>	5 - 40
Ширина распределения реагентов, м	2 - 12
Материал изготовления желоба, тарелки и днища бункера	нерж. сталь
Передний отвал	RASCO MSP 3,2
Ширина очистки, мм / Высота, мм	2780-3200 / 1150
Материал отвала	стальной каркас с антиабразивным пластиковым сегментом
Масса, кг	850
Щетка межосевая	RASCO МКК 550
Ширина обрабатываемой полосы, мм / Диаметр ворса, мм	2500 / 550
Привод	гидравлический
Полная масса а/м, кг не более	20500
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	10080 x 2550 x 3462
Максимальная скорость, км/ч	90

Базовое шасси: модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)*
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

# КДМ 7017 К2

## МКДУ-10

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная МКДУ-10 на базе шасси КАМАЗ-53605 предназначена для всесезонного содержания и обслуживания автомобильных дорог с твердым покрытием.
- В зимний период применяется для очистки дорожного полотна от свежесыпавшего снега, удаления наката, шуги, распределения пескосоляной смеси, чистой соли и жидких реагентов, в летний период применяется для подметания и мойки дорожного полотна, ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги, перевозки сыпучих материалов.

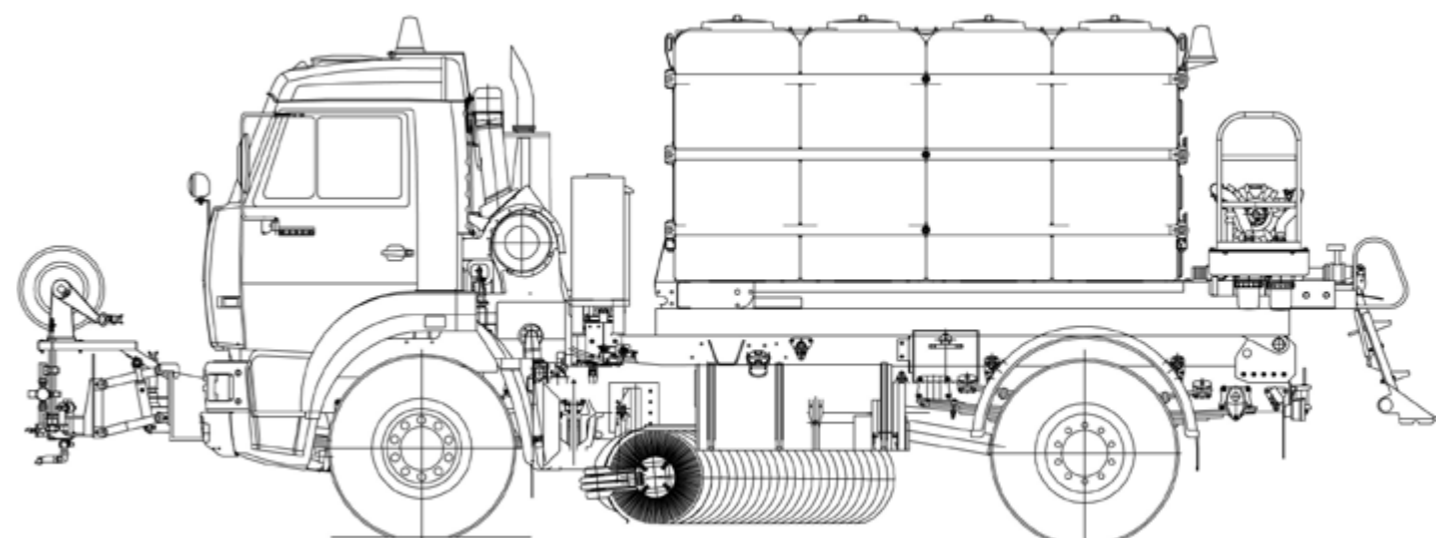
Оборудование, используемое в работе машиной «МКДУ-10»:

- Снегоочистительные отвалы;
- Щеточное оборудование;
- Поливомоечное оборудование;
- Пескоразбрасывающее оборудование;
- Распределители с увлажнением;
- Распределители жидких реагентов.

## МКДУ-10

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МКДУ-10
<b>Снегоуборочные отвалы:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,6 - 3
<b>Щеточное оборудование:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,5 - 3
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	5,2
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Распределители с увлажнением:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	5,2
Объем баков системы увлажнения, л / Ширина распределения, м	1920 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Поливомоечное оборудование: вместимость цистерны, м<sup>3</sup>, не менее</b>	
	8
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / при поливке, м	до 8 / до 18
<b>Распределитель жидких реагентов:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	8 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 450
<b>Распределитель жидких реагентов АРКОС:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	8 / до 12
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 80
Автоматическая система распределения	
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	не более 12199 / 20500
<b>Распределение полной массы, кг:</b>	
на переднюю ось / на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	8900-11500 x 2950-3400 x 3000-3250
Максимальная транспортная скорость, км/ч	85
<b>Базовое шасси: модель</b>	
	КАМАЗ-53605
<b>Двигатель: модель</b>	
	Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
<b>Тип</b>	
	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
<b>Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2300 об/мин</b>	
	307 (225,6)

МКДУ-10

## МКДУ-10ГМ

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная МКДУ-10ГМ на базе шасси КАМАЗ-53605 предназначена для всесезонного содержания и обслуживания автомобильных дорог с твердым покрытием.
- В зимний период применяется для очистки дорожного полотна от свежеснегавшего снега, удаления наката, шуги, распределения пескосоляной смеси, чистой соли и жидких реагентов, в летний период применяется для подметания и мойки дорожного полотна, ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги, перевозки сыпучих материалов.

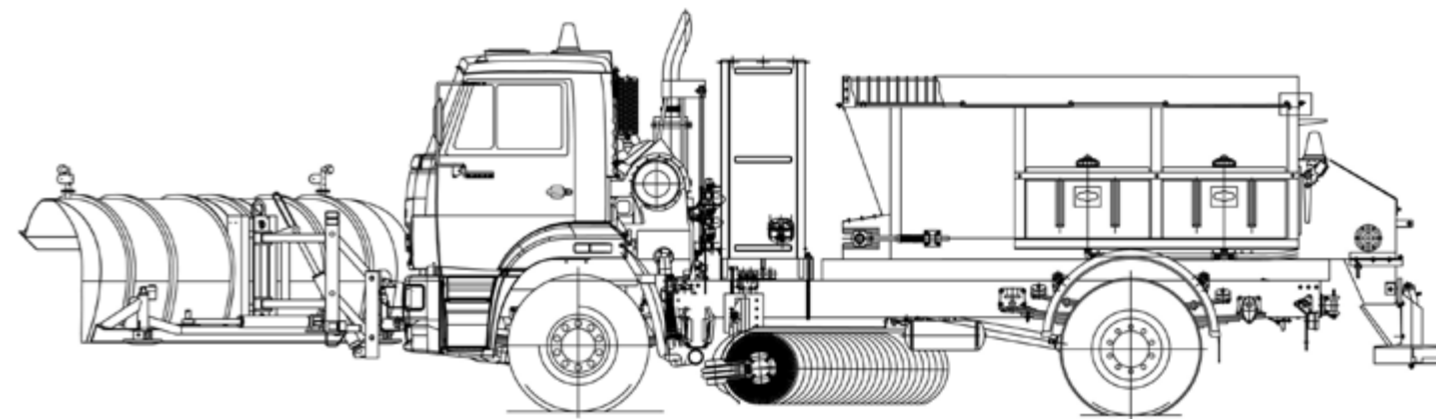
Оборудование, используемое в работе машиной «МКДУ-10ГМ»:

- Снегоочистительные отвалы;
- Щеточное оборудование;
- Поливомоечное оборудование;
- Пескоразбрасывающее оборудование;
- Распределители с увлажнением;
- Распределители жидких реагентов.

## МКДУ-10ГМ

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МКДУ-10ГМ
<b>Снегоуборочные отвалы:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,6 - 3
<b>Щеточное оборудование:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,5 - 3
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	5,2
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Распределители с увлажнением:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	5,2
Объем баков системы увлажнения, л / Ширина распределения, м	1920 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Поливомоечное оборудование: вместимость цистерны, м<sup>3</sup>, не менее</b>	
	8
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / при поливке, м	до 8 / до 18
<b>Распределитель жидких реагентов:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	8 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 450
<b>Распределитель жидких реагентов АРКТОС:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	8 / до 12
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 80
Автоматическая система распределения	
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	не более 12199 / 20500
<b>Распределение полной массы, кг:</b>	
на переднюю ось / на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	8900-11500 x 2950-3400 x 3000-3250
Максимальная транспортная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	
	КАМАЗ-53605
<b>Двигатель: модель</b>	
	820.62-300 (Евро-4)
Тип	
	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением и системой нейтрализации отработавших газов
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)
Топливо	газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

МКДУ-10ГМ

## МД-532

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная предназначена для очистки усовершенствованных дорожных покрытий от свежеснежного покрова (сгребание, подметание, удаление с проездов) и для распределения по поверхности дорог материалов и специальных реагентов при зимнем содержании дорог.
- В летний период машина используется для подметания, мойки и поливки дорожных покрытий и зеленых насаждений. Машина также может быть использована в качестве дополнительного средства при тушении пожаров.

Особенности конструкции:

- Пескоразбрасывающее оборудование с бесступенчатой регулировкой ширины и плотности сыпки, при помощи двух регуляторов расхода гидравлической жидкости с ручным управлением, установленных на бункере. Тип транспортера - скребковый, одноцепной.
- Поливомоечное оборудование с гидравлическим приводом водяного насоса.

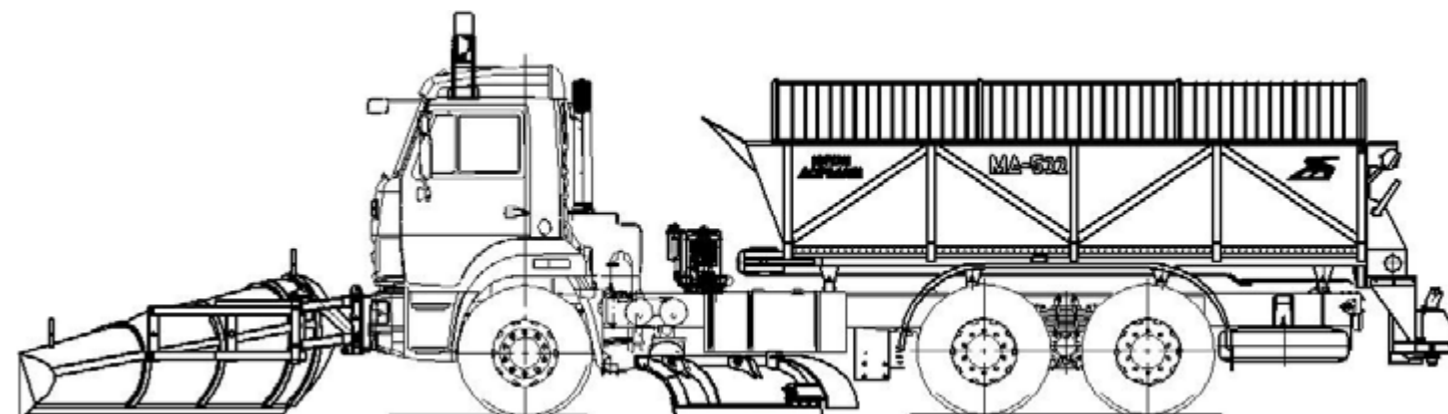
Преимущества:

- возможна установка разных типов транспортеров пескоразбрасывающего оборудования по заявке потребителя

## МД-532

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МД-532
Пескоразбрасывающее оборудование:	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup> по краю бункера (по решетке)	6,5 (8,5)
Привод оборудования	гидравлический
Плотность сыпки, г/м <sup>2</sup> / ширина сыпки, м	10-500 / 2-10
Регулировка ширины и плотности сыпки	бесступенчатая, при помощи двух регуляторов расхода гидравлической жидкости с ручным управлением, установленных на бункере
Тип транспортера	скребковый, одноцепной
Поливомоечное оборудование:	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> , не менее	10*
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / ширина полосы при поливке, м	до 8,5 / до 20
Привод водяного насоса	гидравлический
Производительность водяного насоса, л /мин	1000
Рабочее давление воды, МПа, не менее	0,8
Рабочий орган	передняя труба с 2-мя поворотными соплами
Передний отвал:	
Ширина захвата рабочая, мм, не менее	2600
Угол поворота в плане относительно поперечной оси машины, град	± 30
Высота убираемого слоя свежеснежного покрова, м	0,2
Щетка средняя:	
Начальный диаметр щетки, мм, не менее	550
Диаметр вала щетки, мм, не более	120
Рабочая ширина / Рабочая ширина с зачистными плужками, мм, не менее	2300 / 2500
Угол поворота в плане относительно продольной оси машины, град	60
Масса снаряженного ТС / масса машины полная, кг	13250 / 25200
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5550 / 16850
Габаритные размеры, мм	
— длина / — ширина / — высота	11000 x 2980 x 3200
Транспортная скорость, км/ч не менее	80
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* КАМАЗ-740.622-280 ** (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* / 1900** об/мин	298 (219) / 307 (225,6)* / 280 (206)**

\*. Возможно изготовление машины с цистерной вместимостью до 14 м<sup>3</sup> (для машин с цистерной свыше 12 м<sup>3</sup> используется шасси грузоподъемностью не менее 17 т.)

МД-532

## КО-823

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



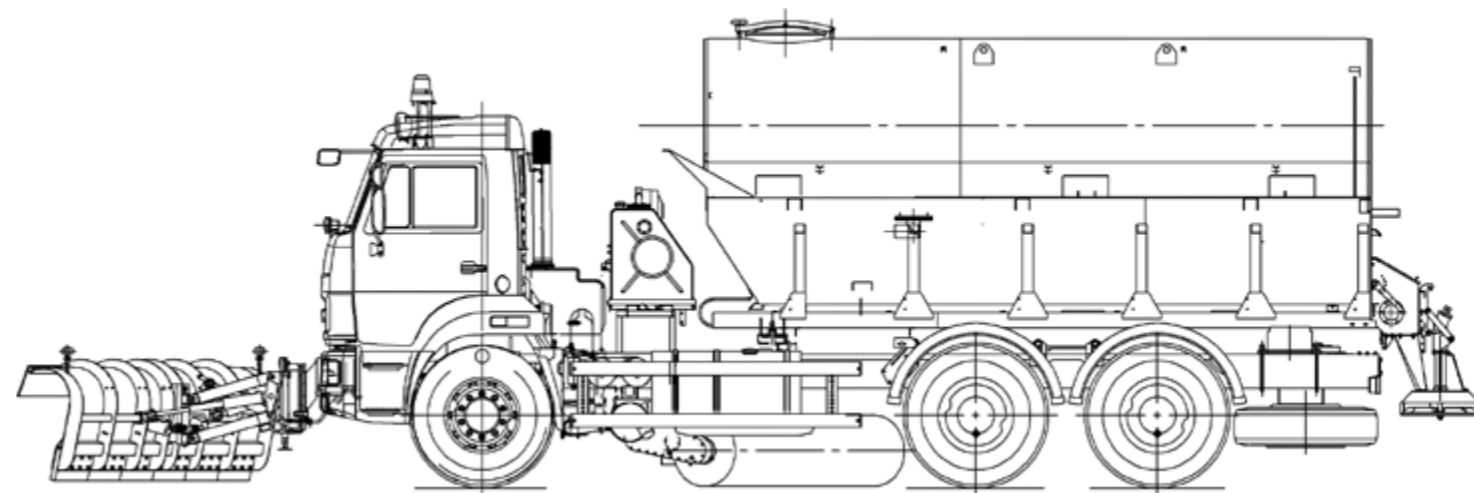
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина комбинированная КО-823 предназначена для поливки и мойки дорожного полотна, отбойного бруса и дорожных знаков струями воды под высоким давлением, а также для сметания мелкого мусора с асфальтобетонных покрытий в летний период и для патрульной снегоочистки, удаления наледи распределением противогололедных материалов и химических реагентов в зимний период.
- Состав поливочного оборудования в базовой комплектации:
  - цистерна объемом 12 м<sup>3</sup>;
  - горизонтальная и две вертикальные рейки с форсунками;
  - боковые сопла;
  - трубопроводы для подачи воды;
  - насос мембранного типа с гидроприводом.
- Монтаж оборудования высоконапорной мойки производится на монтажной плите. Подъем и опускание осуществляется с помощью гидроцилиндров. Мембранный насос ВР-300 с гидравлическим приводом осуществляет подачу воды под давлением P=20 бар к элементам высоконапорной рейки. Обеспечивается высокое качество мойки и снижение расхода воды в 3,3 раза по сравнению с традиционным поливочным оборудованием.
- Распределительное оборудование включает в себя кузов (бункер) с цепным транспортером и разбрасывающим механизмом.
- Плотность и ширина посыпки реагентов регулируются: изменением скорости вращения транспортера и разбрасывающего диска, величины открытия заслонки.

## КО-823

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-823
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup>	12
Масса сыпучих материалов, загружаемых в кузов, кг	12340
Плотность посыпки, г/м <sup>2</sup> : — инертными материалами / — реагентами	100-400 / 10-35
Ширина рабочей зоны, м:	
— при мойке передней высоконапорной рейкой	2,5
— при мойке / поливке боковыми соплами	до 12
— плуга / — щетки / — при посыпке	2,5 / 2,3 / 4-9
Рабочее давление воды, МПа	до 2
Масса сменного спецоборудования, кг:	
— цистерны / — кузова / — плужного оборудования / — щеточного оборудования	1800 / 1600 / 530 / 250
Масса машины снаряженной, кг:	
— с поливочным, плужным и щеточным оборудованием	10065
— с распределяющим, плужным и щеточным оборудованием	9865
Масса машины полная, кг	22400
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	5550 / 16850
Габаритные размеры (в зависимости от установленного оборудования), мм	
— длина / — ширина / — высота	9600-12100 / 2900-2950 / 3200
Диапазон рабочих скоростей, км/ч:	
— при мойке / — при поливке, орошении / — при посыпке инерт. материалами	10-20 / 20-30 / 20
— при посыпке реагентами / — с щеткой / — с плугом	25 / 20 / 40
Транспортная скорость, км/ч не менее	80
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

# КО-823

# КО-823-10

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

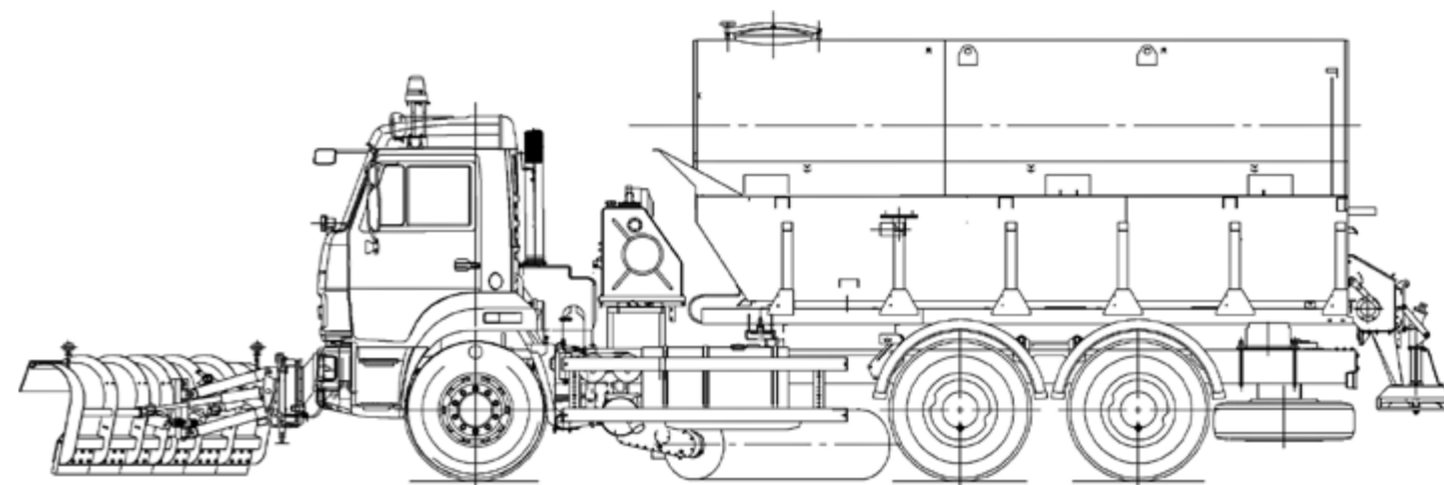
- Машина комбинированная КО-823-10 предназначена для поливки и мойки дорожного полотна, отбойного бруса и дорожных знаков струями воды под высоким давлением, а также для сметания мелкого мусора с асфальтобетонных покрытий в летний период и для патрульной снегоочистки, удаления наледи распределением противогололедных материалов и химических реагентов в зимний период.
- Состав поливочного оборудования в базовой комплектации:
  - цистерна объемом 14,6 м<sup>3</sup>;
  - горизонтальная и две вертикальные рейки с форсунками;
  - боковые сопла;
  - трубопроводы для подачи воды;
  - насос мембранного типа с гидроприводом.
- Монтаж оборудования высоконапорной мойки производится на монтажной плите. Подъем и опускание осуществляется с помощью гидроцилиндров. Мембранный насос ВР-300 с гидравлическим приводом осуществляет подачу воды под давлением Р=20 бар к элементам высоконапорной рейки. Обеспечивается высокое качество мойки и снижение расхода воды в 3,3 раза по сравнению с традиционным поливочным оборудованием.
- Распределительное оборудование включает в себя кузов (бункер) с цепным транспортером и разбрасывающим механизмом.
- Плотность и ширина посыпки реагентов регулируются: изменением скорости вращения транспортера и разбрасывающего диска, величины открытия заслонки.

# КО-823-10

# КО-823-10

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-823-10
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup>	14,6
Масса сыпучих материалов, загружаемых в кузов, кг	15010
Плотность посыпки, г/м <sup>2</sup> : — инертными материалами / — реагентами	100-400 / 10-35
Ширина рабочей зоны, м:	
— при мойке передней высоконапорной рейкой	2,5
— при мойке / поливке боковыми соплами	до 12
— плуга / — плуга скоростного / — щетки / — при посыпке	2,5 / 2,7 / 2,3 / 4-9
Рабочее давление воды, МПа	до 2
Масса сменного спецоборудования, кг:	
— цистерны / — кузова / — плужного оборудования / — щеточного оборудования	2100 / 1600 / 530 / 250
Масса машины снаряженной, кг:	
— с поливочным, плужным и щеточным оборудованием	10495
— с распределяющим, плужным и щеточным оборудованием	9995
Масса машины полная, кг	25200
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры (в зависимости от установленного оборудования), мм	
— длина / — ширина / — высота	9600-12100 / 2900-2950 / 3200
Диапазон рабочих скоростей, км/ч:	
— при мойке / — при поливке, орошении / — при посыпке инерт. материалами	10-20 / 20-30 / 20
— при посыпке реагентами / — с щеткой / — с плугом	25 / 20 / 40
Транспортная скорость, км/ч не менее	80
Дальность отбрасывания снега, м не менее	7
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*



## ЭД 500 К-04

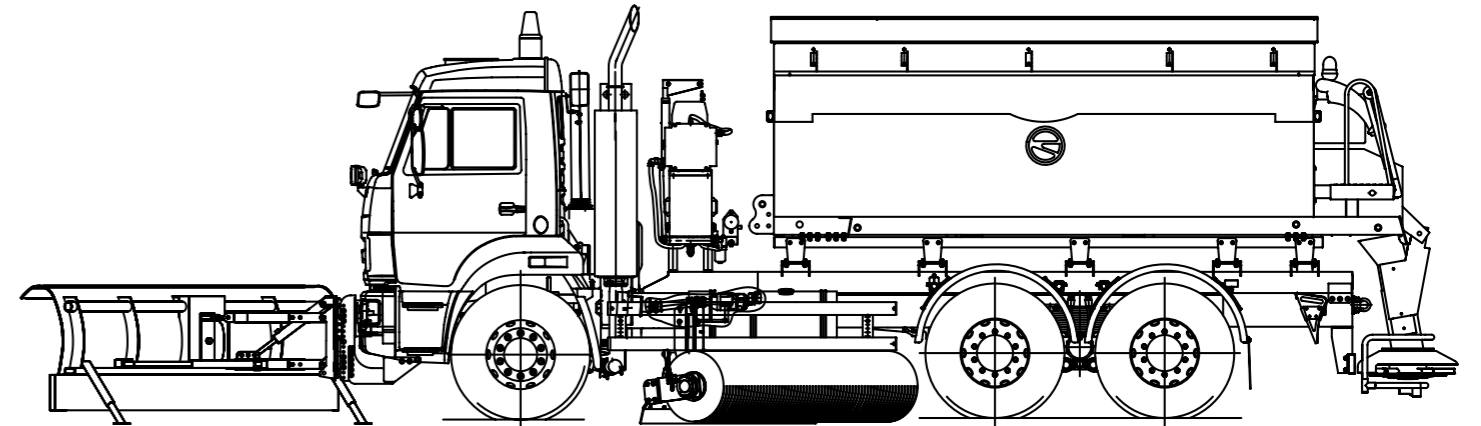
(ШАССИ КАМАЗ 65115 6X4)



## ЭД 500 К-04

(ШАССИ КАМАЗ 65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная ЭД500К-04 предназначена для патрульной и скоростной снегоочистки, распределения противогололедных материалов на проезжей части, в том числе увлажненных и жидких химических реагентов.
- Состав оборудования в базовой комплектации: агрегат для нанесения противогололедных реагентов GILETTA UNIQA UN4000ID; передний быстросъемный комбинированный отвал GILETTA LM32; подметально-щеточное оборудование.
- Агрегат для нанесения противогололедных реагентов GILETTA UNIQA UN4000ID предназначен для оптимально равномерного распределения на поверхности дорожного покрытия твердых ПМ с возможностью их увлажнения.
- Возможность программирования шести видов различных материалов (параметры могут быть сконфигурированы в зависимости от требований заказчика) с использованием девяти режимов для каждого материала.
- Сохранение параметров распределения в памяти управляющего компьютера: время начала и окончания работы, количество израсходованного материала в кг, длина и ширина обработанной поверхности, запоминаются последние 100 процессов распределения.
- Механизм распределение – разбрасывающий диск диаметром 600 мм.
- Наличие системы распределения реагента с асимметрией (электропривод). Используемая система подачи материала на диск обеспечивает высокоточное управление асимметрией.
- Емкости для жидкого реагента – баки из высокопрочного полиэтилена.
- Наличие в задней части бункера поперечного разбивающего вала, который измельчает крупные фракции реагента, отделяет посторонние предметы, подает материал на диск с точной дозировкой.
- Привод распределителя – от гидравлики базового самосвала, управление – из кабины водителя.
- Управление межосевой щеткой осуществляется с эл-пульты «Меркатор», установленного в кабине водителя. Гидросистема щетки позволяет реализовать «режим копирования» дорожного полотна. «Режим копирования» включается во время подметания, в этом случае повышается качество подметания, увеличивается ресурс работы щетки, снижается нагрузка на гидросистему. Щетка имеет дополнительную фиксацию ее в транспортном, поднятом положении, имеет устройство для регулировки площади контактной поверхности, имеет габаритные огни и световозвращатели.

ЭД 500 К-04

Модель	ЭД 500 К-04
Автоматический распределитель	Gilletta Uniqa 4000D
Плотность распределения реагентов, г/м <sup>2</sup> : сухая соль/увлажненная соль / песко	5-40 / 5-350
Ширина распределения реагентов, м	2-12
Солераспределяющее оборудование: объем баков для увлажненной соли, л	3100
Объем бункера, м <sup>3</sup>	7,5
<b>Щетка межосевая:</b> ширина обрабатываемой полосы / диаметр ворса, мм	2500 / 550
Скорость вращения, об/мин	470
Угол поворота щетки, град	30
Привод / Контроль подметания	гидравлический / гидрокопирование
<b>Быстросъемный отвал Giletta LM32:</b> ширина обработки, мм	3017–3200
Угол поворота, град	350
Высота отвала, мм	1000
Привод	гидравлический
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии / полная масса, не более, кг	11500 / 25200
Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:	
— на первую ось / — на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10200 x 2990 x 3260
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	298 (219)

## ЭД 500 К-06

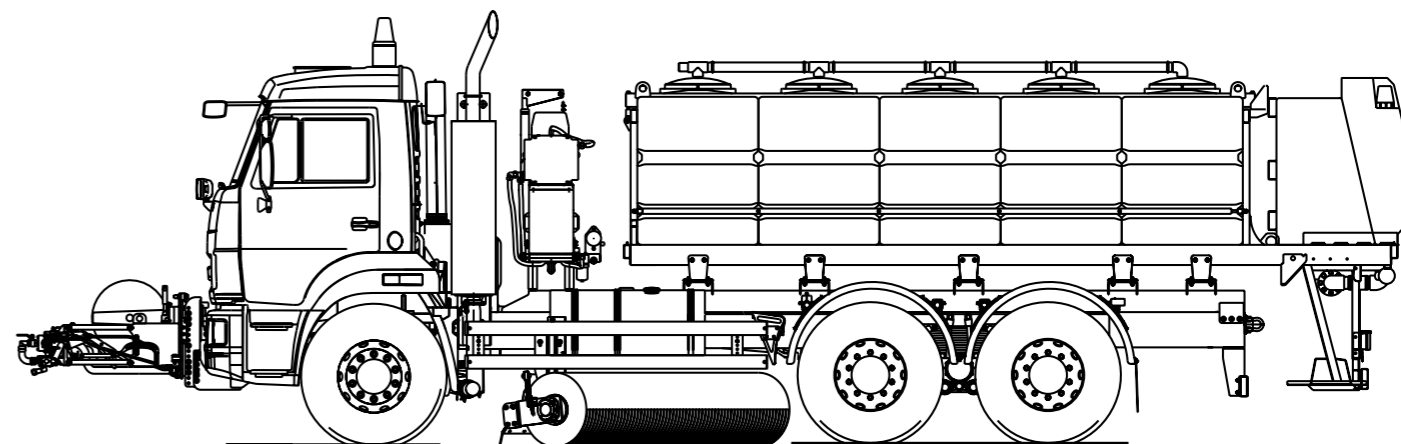
(ШАССИ КАМАЗ 65115 6X4)



## ЭД 500 К-06

(ШАССИ КАМАЗ 65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная ЭД 500К-06 предназначена для патрульной и скоростной снегоочистки, распределения противогололедных материалов на проезжей части в зимний период. В летний период машина используется для сметывания мусора, мойки дорожного полотна, элементов обстановки пути и дорожных знаков.
- Состав оборудования в базовой комплектации:
  - Автоматический распределитель жидких реагентов Giletta CL10.45ID;
  - передний быстросъемный комбинированный отвал Giletta LN34;
  - подметально-щеточное оборудование;
  - поливомоечное оборудование.
- Высокопроизводительное оборудование Giletta CL обеспечивает равномерное регулируемое распределение жидких противогололедных материалов на больших площадях покрытий дорог.
- Управление межосевой щеткой и отвалом осуществляется с эл-пульта «Меркатор», установленного в кабине водителя. Гидросистема навесного оборудования позволяет реализовать «режим копирования» дорожного полотна. «Режим копирования» включается во время подметания и работы плугом, в этом случае повышается качество уборки, увеличивается ресурс работы щетки и техпластины плуга, снижается нагрузка на гидросистему. Щетка имеет дополнительную фиксацию ее в транспортном, поднятом положении, имеет устройство для регулировки площади контактной поверхности, имеет габаритные огни и световозвращатели.

Модель	ЭД 500 К-06
Автоматический распределитель жидких реагентов	Giletta CL10.45ID
Плотность распределения реагентов, г/м <sup>2</sup>	10-350
Ширина распределения реагентов, м	4-16
Объем бункера, м <sup>3</sup>	10
<b>Щетка межосевая:</b> ширина обрабатываемой полосы / диаметр ворса, мм	2500 / 550
Скорость вращения, об/мин	470
Угол поворота щетки, град	30
Привод / Контроль подметания	гидравлический / гидрокопирование
<b>Быстросъемный отвал Giletta LM34:</b> ширина обработки, мм	3017-3200
Угол поворота, град	35
Высота отвала, мм	950
Привод	гидравлический
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии / полная масса, не более, кг	10400 / 25200
Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:	
— на первую ось / — на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	11620 x 2990 x 2830
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	298 (219)

ЭД 500 К-06

## ЭД 500 К-06

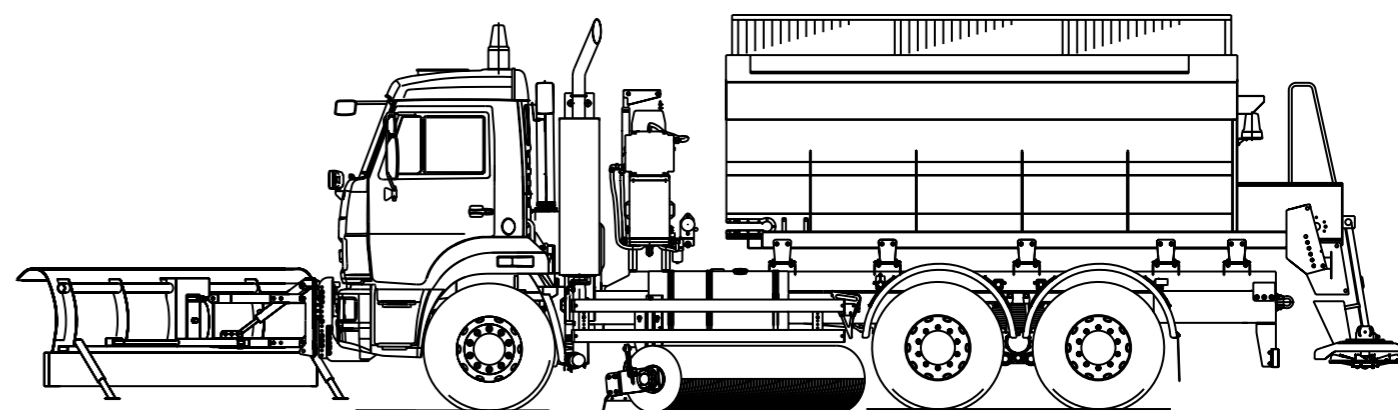
(ШАССИ КАМАЗ 65115 6X4)



## ЭД 500 К-06

(ШАССИ КАМАЗ 65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная ЭД500К-06 предназначена для патрульной и скоростной снегоочистки, распределения противогололедных материалов на проезжей части в зимний период. В летний период машина может быть переоборудована с использованием поливомоечной системы для сметывания мусора, мойки дорожного полотна, элементов обстановки пути и дорожных знаков.
- Состав оборудования в базовой комплектации:
  - Автоматический распределитель твердых ПГМ реагентов BUCHER KH;
  - передний быстросъемный отвал BUCHER LN34;
  - подметально-щеточное оборудование.
- Дополнительное оборудование:
  - поливомоечное оборудование;
  - мойка барьерных ограждений.
- Высокопроизводительное оборудование BUCHER KH обеспечивает равномерное регулируемое распределение твердых [противогололедных материалов на больших площадях покрытий дорог.
- Управление межосевой щеткой и отвалом осуществляется с эл-пульта «Меркатор», установленного в кабине водителя. Гидросистема навесного оборудования позволяет реализовать «режим копирования» дорожного полотна. «Режим копирования» включается во время подметания и работы плугом, в этом случае повышается качество уборки, увеличивается ресурс работы щетки и техпластины плуга, снижается нагрузка на гидросистему. Щетка имеет дополнительную фиксацию ее в транспортном, поднятом положении, имеет устройство для регулировки площади контактной поверхности, имеет габаритные огни и световозвращатели.

Модель	ЭД 500 К-06
Автоматический распределитель твердых ПГМ	BUCHER KH
Плотность распределения ПГМ, г/м <sup>2</sup>	40-350
Ширина распределения ПГМ, м	2-10
Объем бункера, м <sup>3</sup>	до 7,5
<b>Щетка межосевая ОМБ 253:</b> ширина обрабатываемой полосы / диаметр ворса, мм	2500 / 550
Скорость вращения, об/мин	470
Угол поворота щетки, град	300
Привод / Контроль подметания	гидравлический / гидрокопирование
<b>Быстросъемный отвал Giletta LM34:</b> ширина обработки, мм	3017–3200
Ножи	резина
Угол поворота, град	35
Высота отвала, мм	950
Привод	гидравлический
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии / полная масса, не более, кг	10400 / 25200
Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:	
— на первую ось / — на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	11620 x 2990 x 3242
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	298 (219)

ЭД 500 К-06

## ЭД-405

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



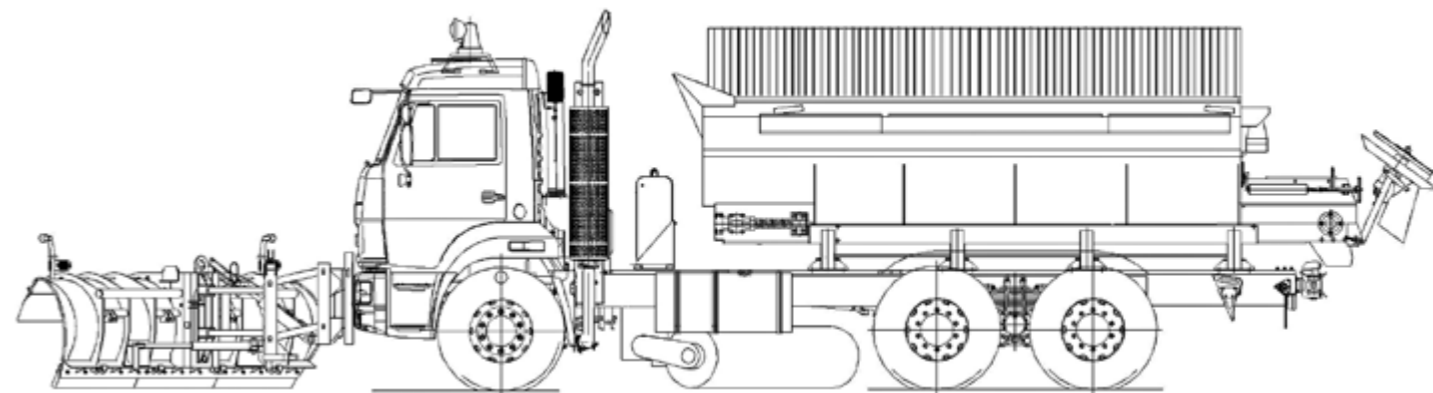
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина ЭД-405 может иметь широкий спектр оборудования, позволяющий использовать машину в зимний период для распределения противогололедных материалов, в том числе увлажненных химических реагентов в чистом виде, патрульной и скоростной снегоочистки, в летний – для мойки и полива дорожного полотна, сметания мусора с проезжей части дорог, забора воды из водоемов, мойки дорожных знаков и элементов обустройства дорог. Солераспределяющее оборудование изготавливается с автоматической системой управления плотностью и шириной посыпания независимо от скорости движения автомобиля. К особенностям конструкции кузова относится новый дозирующий механизм, шибера заслонка которого снабжена механизмом защиты. В конструкцию разбрасывающего механизма включено увлажняющее устройство. По бокам кузова устанавливаются баки системы увлажнения, изготовленные из специального пластика.
- Дорожная машина ЭД-405 может служить для распределения жидких противогололедных материалов зимой и для мойки и полива дорожного полотна летом, причем в качестве емкости используется металлическая цистерна (объем от 9,7 до 12,5 м<sup>3</sup>), внутренняя поверхность которой обработана антикоррозийными материалами или пластиковая емкость Е-2000 объемом 10,5 м<sup>3</sup>.
- ЭД-405 может быть укомплектована установкой для ямочного ремонта ЯР-5 методом пневмо-набрызга. Эксплуатация такой машины возможна круглогодично, т.к. оборудование для ямочного ремонта совмещено с распределителем пескосоляной смеси.
- Дорожная машина ЭД-405 комплектуется навесным оборудованием по требованию заказчика.

## ЭД-405

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД-405
Пескоразбрасывающее оборудование: объем кузова, м <sup>3</sup>	6,7-7
Обрабатываемая полоса, м	4-12
Плотность распредел. пескосоли / Плотность распредел. чистой соли, г/м <sup>2</sup>	10-500 / 10-70
Солераспределяющее оборудование: объем баков для увлажненной соли, м <sup>3</sup>	1,5
Оборудование поливомоечное и для распределения жидких реагентов:	
Объем пластиковых баков / Объем металлической цистерны, м <sup>3</sup>	10,5 / 9,5-12,5
Обрабатываемая полоса: при поливке / жидкими реагентами, м	4-18 / 2-10
Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м <sup>2</sup>	50-150
Скоростной отвал обрабатываемая полоса, м	2,6
Передний поворотный отвал БПО-3000 обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Комбинированный отвал обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Передний поворотный отвал ЭД244Н-60 обрабатываемая полоса, м	2,6-3,0
Средняя щетка обрабатываемая полоса, м	2,5
Средний (грейдерный) нож обрабатываемая полоса, м	2,9
Боковой отвал обрабатываемая полоса, м	2,0
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений, диаметр щетки:	
— с мягким ворсом / — с жестким, м	1 / 0,8
Щетка фронтальная обрабатываемая полоса, м	2,4
Полная масса, кг не более	22400
Высоконапорная мойка МФ110 / МФ300 обрабатываемая полоса, м	2,7-18 / 3,0-16
Максимальная скорость, км/ч	80
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	11900 x 3400 x 3200
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

ЭД-405

## ЭД-405А

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)



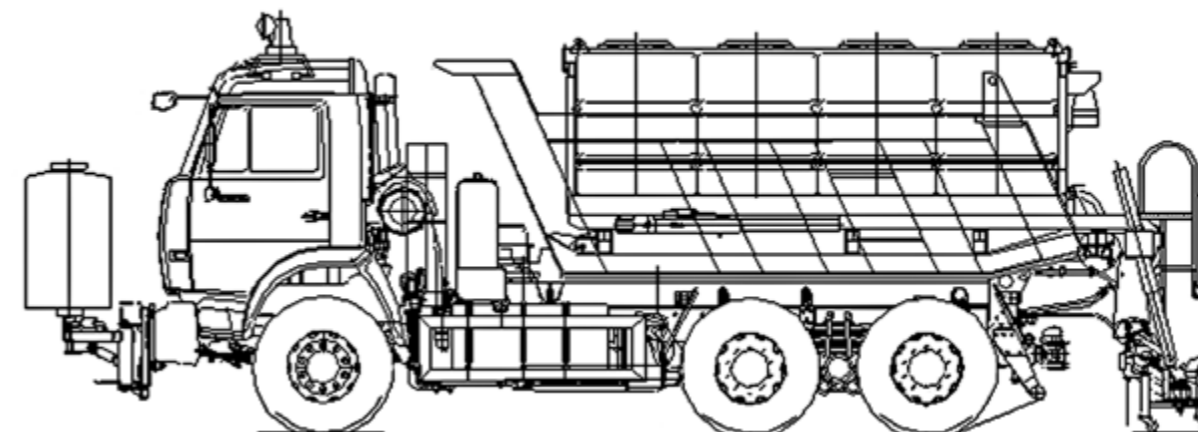
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина ЭД-405А – многофункциональный комплекс с навесным оборудованием, позволяющим выполнять все виды технологических операций по содержанию дорог.
- Машина может оснащаться оборудованием для распределения увлажненных химических реагентов в чистом виде (не смешанных с песком) или оборудованием для распределения жидких реагентов.
- Оборудование для распределения увлажненной соли изготавливается с системой увлажнения противогололедных материалов и автоматическим управлением плотностью и шириной посыпания независимо от скорости движения автомобиля.
- Кузов пескоразбрасывающего и емкость поливочного оборудования имеет направляющие полозья со стационарно закрепленными и регулируемые по высоте четырьмя опорами, что наряду с применением в гидросистеме быстросъемных соединений обеспечивает быстроту монтажа/демонтажа кузова без привлечения дополнительных сил и грузоподъемных механизмов на любом участке с ровным покрытием.
- Дорожная машина ЭД-405А комплектуется навесным оборудованием по требованию заказчика.

## ЭД-405А

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД-405А
Грузоподъемность а/м, кг	15000
Пескоразбрасывающее оборудование: объем кузова, м <sup>3</sup>	6-8
Обрабатываемая полоса, м	4-12
Плотность распред. пескосоли / Плотность распред. чистой соли, г/м <sup>2</sup>	10-500 / 10-70
Солераспределяющее оборудование: объем баков для увлажненной соли, м <sup>3</sup>	1,5
Оборудование поливочное и для распределения жидких реагентов:	
Объем пластиковых баков / Объем металлической цистерны, м <sup>3</sup>	8,4 / 7,5
Обрабатываемая полоса: при поливке / жидкими реагентами, м	4-18 / 4-12
Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м <sup>2</sup>	50-150
Скоростной отвал обрабатываемая полоса, м	2,6
Передний поворотный отвал БПО-3000 обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Комбинированный отвал обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Передний поворотный отвал ЭД244Н-60 обрабатываемая полоса, м	2,6-3,0
Средняя щетка обрабатываемая полоса, м	2,5
Средний (грейдерный) нож обрабатываемая полоса, м	2,9
Боковой отвал обрабатываемая полоса, м	2,0
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений, диаметр щетки:	
— с мягким ворсом / — с жестким, м	1 / 0,8
Щетка фронтальная обрабатываемая полоса, м	2,4
Щетка задняя (аналог передней) обрабатываемая полоса, м	2,4
Полная масса, кг не более	25200
Высоконапорная мойка МФ110 / МФ300 обрабатываемая полоса, м	2,7-18 / 3,0-16
Максимальная скорость, км/ч	80
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	11800 x 3100 x 3400
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

ЭД-405А

## ЭД-405Б

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



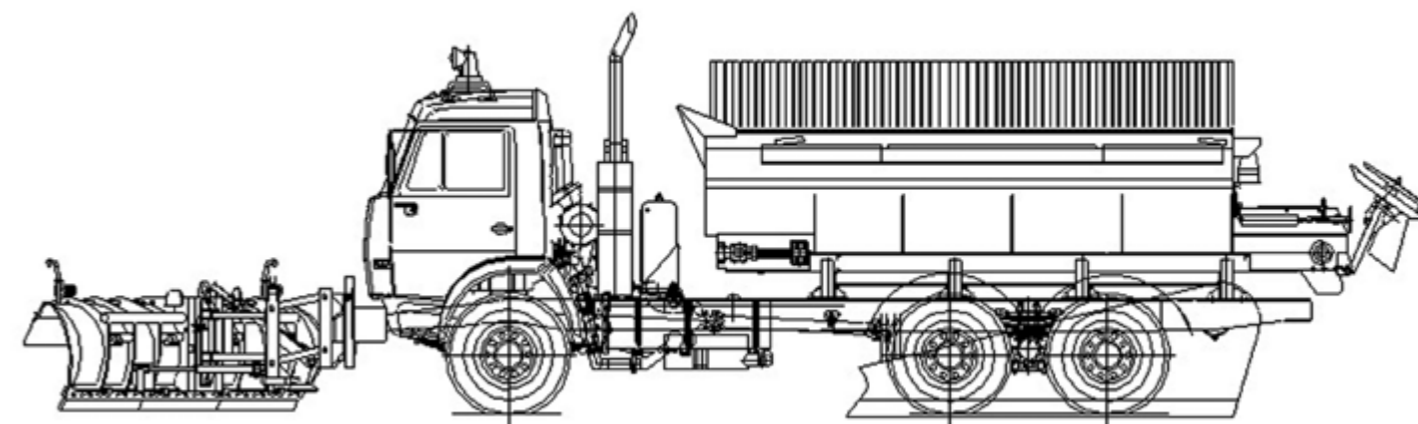
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина ЭД-405Б оптимально подходит для обслуживания скоростных автомагистралей. Благодаря высокой грузоподъемности шасси на машину устанавливается кузов пескоразбрасывателя повышенной вместимости, что увеличивает производительность машины при распределении противогололедных материалов, в том числе увлажненных химических реагентов в чистом виде, в зимний период.
- Оборудование для распределения увлажненной соли изготавливается с автоматической системой управления плотностью и шириной посыпания независимо от скорости движения автомобиля. К особенностям конструкции кузова относится новый дозирующий механизм, шиберная заслонка которого снабжена механизмом защиты. В конструкцию разбрасывающего механизма включено увлажняющее устройство. По бокам кузова устанавливаются баки системы увлажнения, которые изготовлены из специального морозостойчивого пластика.
- Универсальная передняя монтажная плита позволяет производить монтаж полного перечня фронтального плужного оборудования.
- Дорожная машина ЭД-405Б комплектуется навесным оборудованием по требованию заказчика.

## ЭД-405Б

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД-405Б
Пескоразбрасывающее оборудование: объем кузова, м <sup>3</sup>	8-10
Обрабатываемая полоса, м	4-12
Плотность распредел. пескосоли / Плотность распредел. чистой соли, г/м <sup>2</sup>	10-500 / 10-70
Солераспределительное оборудование: объем баков для увлажненной соли, м <sup>3</sup>	1,5
Оборудование поливомоечное и для распределения жидких реагентов:	
Объем пластиковых баков / Объем металлической цистерны, м <sup>3</sup>	10,5 / 9,5-12,5
Обрабатываемая полоса: при поливке / жидкими реагентами, м	4-18 / 4-12
Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м <sup>2</sup>	50-150
Скоростной отвал обрабатываемая полоса, м	2,6
Передний поворотный отвал БПО-3000 обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Комбинированный отвал обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Передний поворотный отвал ЭД244Н-60 обрабатываемая полоса, м	2,6-3,0
Средняя щетка обрабатываемая полоса, м	2,5
Средний (грейдерный) нож обрабатываемая полоса, м	2,9
Боковой отвал обрабатываемая полоса, м	2,0
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений, диаметр щетки:	
— с мягким ворсом / — с жестким, м	1 / 0,8
Щетка фронтальная обрабатываемая полоса, м	2,4
Полная масса, кг не более	25200
Высоконапорная мойка МФ110 / МФ300 обрабатываемая полоса, м	2,7-18 / 3,0-16
Максимальная скорость, км/ч	80
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	11600 х 3400 х 3200
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

ЭД-405Б

## ЭД-405В

(АВТОМОБИЛЬ – САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)



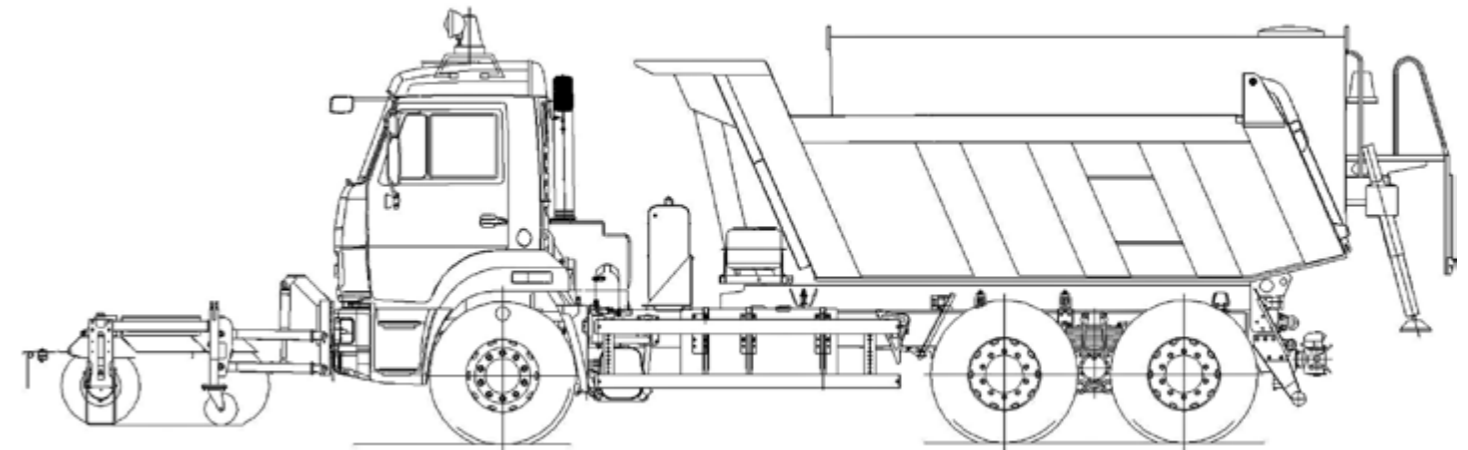
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина ЭД-405В на базе шасси КАМАЗ-65115 с удлиненным самосвальным кузовом. Ведущие мосты – задний и средний с удлиненными тормозными механизмами, ступицами под дисковые колеса, межосевой и межколесной блокировкой дифференциалов. Подвеска снабжена специальным стабилизатором поперечной устойчивости, который усиливает ее жесткость и повышает устойчивость автомобиля. Функциональные возможности этой машины полностью отвечают современным требованиям для машины по содержанию дорог. В зимний период машина используется для скоростной и патрульной снегоочистки; удаления спрессованного снега и шуги, наледи; распределения противогололедных материалов и химических реагентов; в летний период – для сметания мусора, поливки дорожного полотна, мойки элементов пути и дорожных знаков, разравнивания песка и щебня, удаления глины и земли с асфальто-бетонных покрытий. Оборудование для распределения увлажненных реагентов представляет собой конструкцию, состоящую из кузова распределителя объемом от 7,1 до 8,0 м<sup>3</sup> с системой увлажнения (пластиковые баки емкостью 1,5 т), а также с системой автоматического регулирования параметров распределения (ширины и плотности посыпки) независимо от скорости движения автомобиля.
- Дорожная машина может быть предназначена для распределения жидких химических реагентов зимой и для мойки и поливки дорожного полотна летом. В качестве емкости поливомоечного и рассолораспределяющего оборудования может использоваться металлическая цистерна объемом 10 м<sup>3</sup> или пластиковые емкости Е-2000 общим объемом 10,5 м<sup>3</sup>. При необходимости навесное оборудование легко демонтируется, и машина эксплуатируется как самосвал для перевозки сыпучих и прочих грузов грузоподъемностью до 14,5 т.
- ЭД-405В комплектуется навесным оборудованием по требованию заказчика.

## ЭД-405В

(АВТОМОБИЛЬ – САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД-405В
Пескоразбрасывающее оборудование: объем кузова, м <sup>3</sup>	7,1-8
Обрабатываемая полоса, м	4-12
Плотность распред. пескосоли / Плотность распред. чистой соли, г/м <sup>2</sup>	10-500 / 10-70
Солераспределяющее оборудование: объем баков для увлажненной соли, м <sup>3</sup>	1,5
Оборудование поливомоечное и для распределения жидких реагентов:	
Объем пластиковых баков / Объем металлической цистерны, м <sup>3</sup>	10,5 / 10
Обрабатываемая полоса: при поливке / жидкими реагентами, м	4-18 / 4-12
Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м <sup>2</sup>	50-150
Скоростной отвал обрабатываемая полоса, м	2,6
Передний поворотный отвал БПО-3000 обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Комбинированный отвал обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Передний поворотный отвал ЭД244Н-60 обрабатываемая полоса, м	2,6-3,0
Средняя щетка обрабатываемая полоса, м	2,5
Средний (грейдерный) нож обрабатываемая полоса, м	2,9
Боковой отвал обрабатываемая полоса, м	2,0
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений, диаметр щетки:	
— с мягким ворсом / — с жестким, м	1 / 0,8
Щетка фронтальная обрабатываемая полоса, м	2,4
Щетка задняя (аналог средней) обрабатываемая полоса, м	2,5
Щетка задняя (аналог передней) обрабатываемая полоса, м	2,4
Полная масса, кг не более	25000
Высоконапорная мойка МФ110 / МФ300 обрабатываемая полоса, м	2,7-18 / 3,0-16
Максимальная скорость, км/ч	80
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	13700 x 3400 x 3400
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

ЭД-405В

## УДМ-80Е

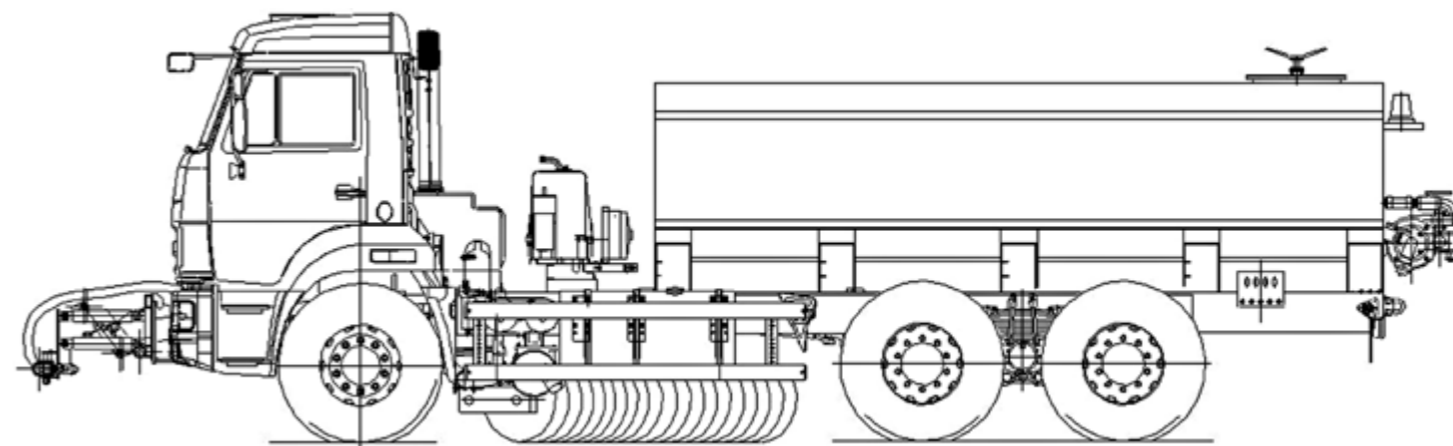
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



## УДМ-80Е

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Универсальная дорожная машина УДМ-80Е предназначена для содержания автомобильных дорог с твердым покрытием.
- В зависимости от установленного оборудования, УДМ может использоваться при следующих видах работ:
- в зимний период: для распределения противогололедных материалов (жидких, твердых), дежурной и скоростной очистки дорожного полотна от снега;
- в летний период: для мойки и полива дорожного полотна, сметания мусора с проезжей части, закачивания воды из водоемов, мойки барьерных ограждений и дорожных знаков.
- Конструкция УДМ обеспечивает одновременную установку среднего отвала или средней щетки и бокового отвала. Управление любой используемой рабочей установки УДМ, осуществляется дистанционно из кабины автомобиля. Оборудование для летнего и зимнего содержания дорог является взаимозаменяемым и быстросъемным, его монтаж и демонтаж осуществляется в течение 15-30 минут. Гидравлическая система УДМ включает в себя защиту от перегрузок.
- Щеточное оборудование располагается в межбазовом пространстве и обеспечивает качественную очистку дорожного полотна от свежесыпавшего снега, шуги, слякоти и отработавших противогололедных материалов в любой период года. Конструкция и расположение щетки исключает попадание мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	УДМ-80Е
Щеточное оборудование:	
рабочая ширина не менее, мм	2500
угол установки к продольной оси, град	65
рабочая скорость, км/ч	30
диаметр щетки, мм	550
Поливомоечное оборудование:	
емкость цистерны, м <sup>3</sup> / ширина обрабатываемой полосы, м	10 / 4-18
ширина мойки, м	до 8
длин рукава, м	12
Полная масса, кг	21250
Распределение полной массы, кг: на переднюю ось / на заднюю тележку	5503 / 15747
Габаритные размеры, мм	11300 x 2834 x 3100
Максимальная скорость, км/ч	30-60
Базовое шасси: модель	
	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	
	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	
	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	
	298 (219) / 307 (225,6)*

УДМ-80Е



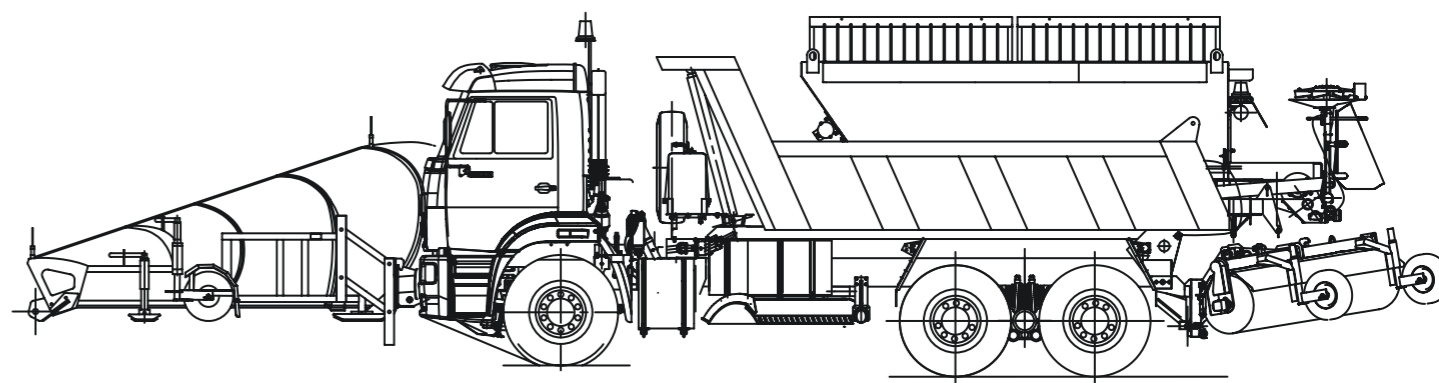
## ДМК-40

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)



## ДМК-40

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Универсальная комбинированная дорожная машина марки ДМК-40 на базе большегрузного автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 с удлиненной усиленной рамой и плоским кузовом повышенной грузоподъемности – 14,5 т, объемом кузова – 8,5 м<sup>3</sup> и мощностью двигателя 298, 307 л.с.. Конструкция машины обеспечивает: возможность отдельной и одновременной работы оборудования, управления работой оборудования из кабины водителя, работу сменного оборудования при движении и на стоянке. Машина предназначена для очистки дорожного полотна от снега, слякоти и отработанных противогололедных материалов, а также для сметания мелкого мусора с дорожного полотна, удаления наледи или наката, распределение противогололедных материалов и химических реагентов в зимний период.
- Передний скоростной отвал марки ОПА – предназначен для уборки снега в патрульном режиме, обеспечивает сбрасывание снега с дорожного полотна без образования снежного вала на обочине.
- Боковой отвал марки ОБА обеспечивает максимальную производительность машины по ширине захвата в скоростном режиме, уборку снега без выезда на обочину и риска сноса в кювет. Конструкция предусматривает автоматическое уменьшение ширины захвата при перегрузке снегом и складывание отвала при наезде на препятствие.
- Средний отвал марки ОСА с дополнительным выдвижным крылом с зубчатым или прямым ножом обеспечивает удаление наката, наледи и имитирует работу грейдерного отвала при планировке грунтовых и щебеночно-гравийных покрытий автодорог.
- Щётка уборочная задняя марки ЩУ-4А предназначена для очистки автодорог от мусора, свежевыпавшего снега, слякоти, шуги и отработанных противогололедных материалов совместно с передним отвалом, имеющим резиновый нож.

Модель	ДМК-40
<b>Передний скоростной отвал марки ОПА:</b> рабочая ширина / высота крыла, мм	2700 / 1500
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	44
Максимальная рабочая скорость км/ч	60
Дальность отбрасывания снега м	20
<b>Боковой отвал марки ОБА:</b> рабочая ширина / совместно с передним отвалом, мм	1900 / 4600
Высота крыла / длина крыла, мм	1150 / 2750
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	40
Максимальная рабочая скорость км/ч	60
<b>Средний отвал марки ОСА:</b> рабочая ширина мм	2900
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, градусов	65
Максимальная рабочая скорость, км/ч	60
<b>Щётка уборочная задняя марки ЩУ-4А:</b> рабочая ширина мм	2500
Начальный диаметр щетки / диаметр вала средней щетки, мм	550 / 120
<b>Распределитель противогололедных материалов марки РПМ:</b> емкость бункера, м <sup>3</sup>	6
Регулируемая плотность посыпки, г/м <sup>2</sup>	50-500
Ширина захвата дороги, м	4-10
Рабочая скорость, км/ч	50
Высота загрузки смеси, мм	3200
Полная масса а/м, кг не более	25200
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	13370 x 2500 x 3380
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси:</b> модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

# ДМК-40

## ДМК-70

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

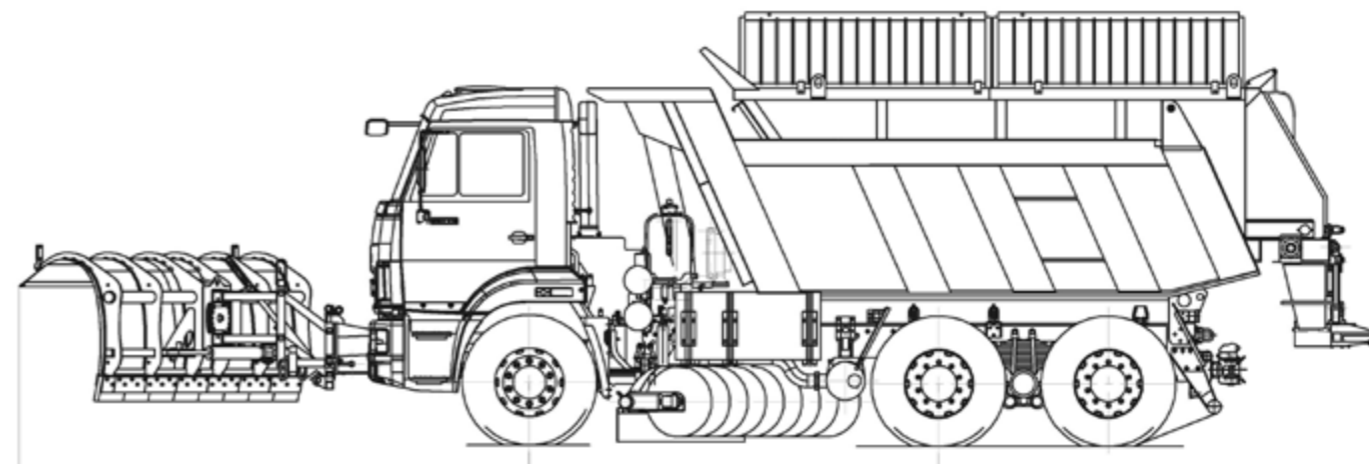
- Универсальная комбинированная дорожная машина марки ДМК-70 на базе большегрузного автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 грузоподъемностью 15 тонн, мощностью двигателя 298/307 л.с. с комплектом быстросъемного навесного оборудования для зимнего содержания автомобильных дорог.
- Конструкция машины обеспечивает: возможность раздельной и одновременной работы оборудования, управления работой оборудования из кабины водителя, работу сменного оборудования при движении и на стоянке. Машина предназначена для очистки дорожного полотна от снега, слякоти и отработанных противогололедных материалов, а также для сметания мелкого мусора с дорожного полотна, распределение противогололедных материалов и химических реагентов в зимний период.
- Передний поворотный отвал марки ОПАГ-ЗР с резиновыми ножами обеспечивает сдвиг снега или шуги на любую сторону или прямо, конструкция исключает эффект забрасывания снега на кабину. Удобен для эксплуатации в городских условиях.
- Щётка уборочная средняя марки ЩУ-5А (расположена в базе автомобиля) предназначена для очистки автодорог от мусора, свежеснежавшего снега, слякоти, шуги и отработанных противогололедных материалов совместно с передним отвалом.
- Распределитель противогололедных материалов марки РПМ обеспечивает распределение противогололедных материалов с возможностью регулирования по высоте разбрасывающего диска, ширины и направления посыпки. Плотность посыпки осуществляется регуляторами расхода, находящимися в задней части распределителя.
- Для зимнего содержания автомобильных дорог оборудование машин обеспечивает следующие технологические операции: патрульную снегоочистку проезжей части; удаление снежного наката и наледи с проезжей части; расчистку от снега и льда автобусных остановок, площадок отдыха и т.д.; уменьшение и ликвидацию зимней скользкости (обледенения) проезжей части; уборка и смет отработанных противогололедных материалов с проезжей части.
- Оборудование для зимнего содержания автодорог быстросъемное и легко заменяется оборудованием для летнего содержания автодорог.
- Для летнего содержания автомобильных дорог оборудование машины обеспечивает следующие технологические операции: мойку, подметание и обеспыливание дорог; мойку элементов обустройства дорог (жесткого ограждения, столбиков, знаков, автобусных остановок и т.д.)
- Машина может быть оснащена бортовым навигационным оборудованием стандартов ГЛОНАСС/GPS с функцией контроля работы исполнительных механизмов.
- При необходимости навесное оборудование легко демонтируется, и машина эксплуатируется как самосвал для перевозки сыпучих и прочих грузов.

# ДМК-70

## ДМК-70

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ДМК-70
Передний скоростной отвал марки ОПАГ-ЗР: рабочая ширина, мм	2800
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	60
Максимальная рабочая скорость км/ч	40
Щётка уборочная ЩУ-5А: рабочая ширина мм	2500
Начальный диаметр щетки / диаметр вала средней щетки, мм	550 / 150
Распределитель противогололедных материалов марки РПМ: емкость бункера, м³	6
Регулируемая плотность посыпки, г/м²	50-500
Ширина захвата дороги, м	4-10
Рабочая скорость, км/ч	50
Высота загрузки смеси, мм	3400
Полная масса а/м, кг не более	25200
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	10590 x 2500 x 3450
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

## ДМК-80

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



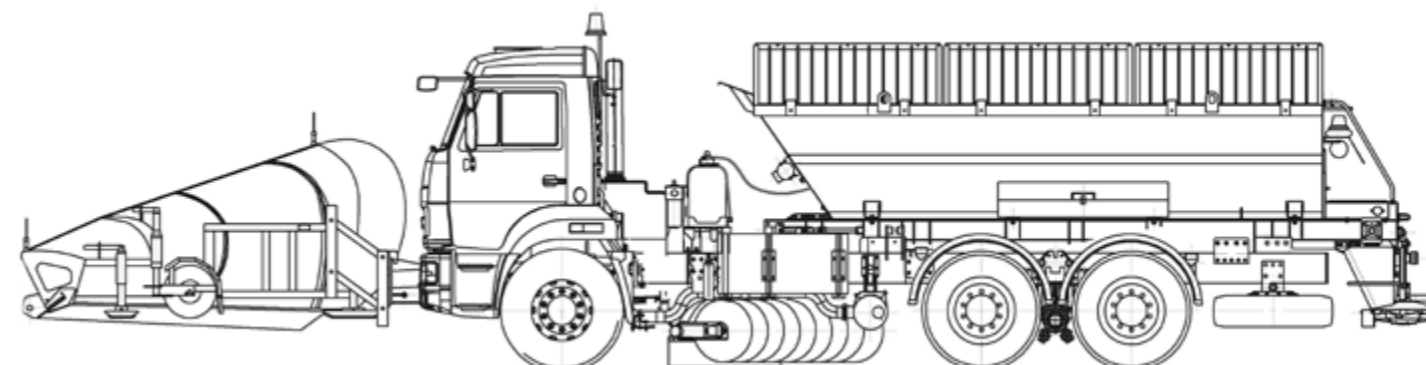
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Универсальная комбинированная дорожная машина марки ДМК-80 на базе шасси КАМАЗ-65115 мощностью двигателя 298/307 л.с. с комплектом быстросъемного навесного оборудования для зимнего содержания автомобильных дорог.
- Конструкция машины обеспечивает: возможность отдельной и одновременной работы оборудования, управления работой оборудования из кабины водителя, работу сменного оборудования при движении и на стоянке. Машина предназначена для очистки дорожного полотна от снега, слякоти и отработанных противогололедных материалов, а также для сметания мелкого мусора с дорожного полотна, распределение противогололедных материалов и химических реагентов в зимний период.
- Передний скоростной отвал марки ОПА2 предназначен для уборки снега в патрульном режиме, обеспечивает сбрасывание снега с дорожного полотна без образования снежного вала на обочине. Имеет регулируемые по высоте пневматическое опорное колесо с левой стороны и лыжную опору с правой. Конструкция исключает эффект забрасывания снега на кабину.
- Боковой отвал марки ОБА обеспечивает максимальную производительность машины по ширине захвата в скоростном режиме, уборку снега без выезда на обочину и риска сноса в кювет. Конструкция предусматривает автоматическое уменьшение ширины захвата при перегрузке снегом и складывание отвала при наезде на препятствие.
- Щётка уборочная средняя марки ЩУ-5А (расположена в базе автомобиля) предназначена для очистки автодорог от мусора, свежесвалившегося снега, слякоти, шуги и отработанных противогололедных материалов совместно с передним отвалом.
- Распределитель противогололедных материалов марки РПМ обеспечивает распределение противогололедных материалов с возможностью регулирования по высоте разбрасывающего диска, ширины и направления сыпки. Плотность сыпки осуществляется регуляторами расхода, находящимися в задней части распределителя.
- Для зимнего содержания автомобильных дорог оборудование машин обеспечивает следующие технологические операции: патрульную снегоочистку проезжей части; удаление снежного наката и наледи с проезжей части; расчистку от снега и льда автобусных остановок, площадок отдыха и т.д.; уменьшение и ликвидацию зимней скользкости (обледенения) проезжей части; уборка и смет отработанных противогололедных материалов с проезжей части.
- Оборудование для зимнего содержания автодорог быстросъемное и легко заменяется оборудованием для летнего содержания автодорог.
- Для летнего содержания автомобильных дорог оборудование машины обеспечивает следующие технологические операции: мойку, подметание и обеспыливание дорог; мойку элементов обустройства дорог (жесткого ограждения, столбиков, знаков, автобусных остановок и т.д.)
- Машина может быть оснащена бортовым навигационным оборудованием стандартов ГЛОНАСС/GPS с функцией контроля работы исполнительных механизмов.

## ДМК-80

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ДМК-80
<b>Передний скоростной отвал марки ОПА-2:</b>	
Рабочая ширина / Высота крыла, мм	2600 / 1400
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	44
Дальность отбрасывания снега, м	до 20
Максимальная рабочая скорость км/ч	60
<b>Боковой отвал ОБА: рабочая ширина, мм</b>	
Рабочая ширина совместно с передним отвалом, мм	4600
Высота крыла / длина крыла, мм	1150 / 2750
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	40
Максимальная рабочая скорость, км/ч	60
<b>Щётка уборочная ЩУ-5А: рабочая ширина мм</b>	
Начальный диаметр щетки / диаметр вала средней щетки, мм	550 / 150
<b>Распределитель противогололедных материалов марки РПМ: емкость бункера, м³</b>	
Регулируемая плотность сыпки, г/м²	50-500
Ширина захвата дороги, м	4-10
Рабочая скорость, км/ч	50
Высота загрузки смеси, мм	3000
Полная масса а/м, кг не более	22400
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	12465 x 2500 x 3100
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	
Двигатель: модель	КАМАЗ-65115 Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

# ДМК-80

## МД-651

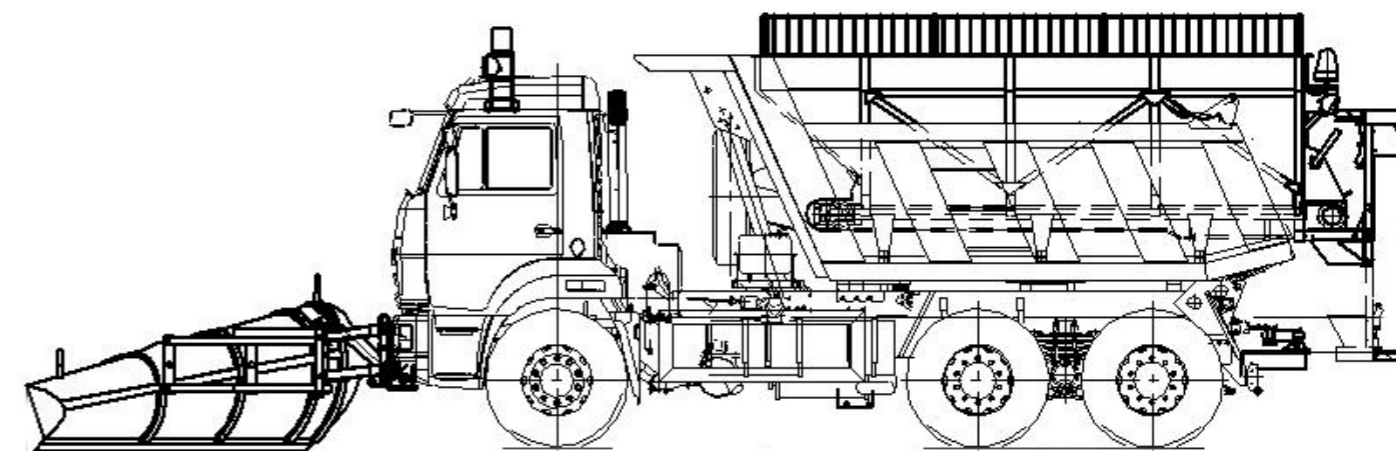
(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)



## МД-651

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная предназначена для очистки усовершенствованных дорожных покрытий от свежеснегавпавшего снега (сгребание, подметание, удаление с проездов) и для распределения по поверхности дорог материалов и специальных реагентов при зимнем содержании дорог.
- В летний период машина используется для подметания, мойки и поливки дорожных покрытий и зеленых насаждений. Машина также может быть использована в качестве дополнительного средства при тушении пожаров.
- Особенности конструкции:
- Пескоразбрасывающее оборудование с бесступенчатой регулировкой ширины и плотности сыпки, при помощи двух регуляторов расхода гидравлической жидкости с ручным управлением, установленных на бункере. Тип транспортера - скребковый, одноцепной.
- Поливомоечное оборудование с гидравлическим приводом водяного насоса.
- Преимущества:
- возможна установка разных типов транспортеров пескоразбрасывающего оборудования по заявке потребителя
- Погрузка/разгрузка оборудования в базовый самосвал - самостоятельно, не более 15 мин

Модель	МД-651
Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	8,5
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup> по краю бункера (по решетке)	6,5 (8,5)
Привод оборудования	гидравлический
Плотность сыпки, г/ м <sup>2</sup>	10-500
Ширина сыпки, м	2-10
Регулировка ширины и плотности сыпки	бесступенчатая, при помощи двух регуляторов расхода гидравлической жидкости с ручным управлением, установленных на бункере
Тип транспортера	скребковый, одноцепной
<b>Поливомоечное оборудование:</b> вместимость цистерны, м <sup>3</sup> , не менее	10
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / при поливке, м	до 8,5 / до 20
Привод водяного насоса	гидравлический
Производительность водяного насоса, л /мин	1000
Рабочее давление воды, Мпа, не менее	0,8
Рабочий орган	передняя труба с 2-мя поворотными соплами
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	11125-14075 / 20500
Максимальная скорость, км/ч	90
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10900 x 3300 x 3800
<b>Базовое шасси:</b> модель	
	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* 740.622-280 **(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* / 1900** об/мин	298 (219) / 307 (225,6)* / 280 (206)**

МД-651

# КО-829С1

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6Х4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина КО-829С1 предназначена для круглогодичного обслуживания городских и магистральных дорог с асфальтовым и бетонным покрытием при температуре окружающего воздуха от -20 °С до +40 °С, может использоваться в качестве самосвала.
- В летний период машина используется для мойки, поливки, очистки от грязи и пыли дорожных покрытий, а также для мойки прилотовой полосы и поливки зеленых насаждений и газонов.
- В зимний период машина используется для скоростной и патрульной очистки дорожного полотна от свежесыпавшего или спрессованного снега, удаления наледи и посыпки противогололедными материалами.
- Монтаж и демонтаж распределителя ПГМ или поливочного оборудования в кузов самосвала осуществляется без применения грузоподъемных устройств и механизмов.
- Технологические особенности:
  - кузов европейского сечения, повышенной жесткости, геометрия кузова исключает зависание ПСС на стенках кузова;
  - разбрасывающего устройства легко разборная, позволяющая производить замену любого элемента с применением только ручного инструмента;
  - расположение запасного колеса за кабиной;
  - маслобак с отсеком под гидроэлементы перенесен за кабину шасси, крышка гидроблока выполнена из алюминия;
  - по всей длине кузова установлены щетки для очистки цепей и скребков и защитные поддоны, предотвращающие просыпания ПСС на агрегаты шасси;
  - возможность установки одного из трех типов цепей с повышенным разрывным усилием: якорной калиброванной, втулочно-роликковой, пластинчатой;
  - два варианта щетки межбазовой по исполнению привода: один гидромотор SY-250, два гидромотора МГП-125. Настройка оборотов щетки межбазовой осуществляется посредством регулятора расхода РР12-01;
  - конусообразная форма диска разбрасывателя и Z-образные направляющие лопатки обеспечивают равномерное распределение ПСС по ширине. Гидромотор привода диска импортного производства (Болгария);
  - привод транспортера – редуктор с гидромотором импортного производства;
  - управление работой навесного оборудования из кабины водителя;
  - лестница для визуального осмотра;
  - регулирование разбрасывающего диска по высоте;
  - решетка для отсека крупных фракций ПСС выполнена из металлической полосы и оборудована технологическим люком для доступа к механизмам;
  - оповещение водителя об аварийной утечке гидрожидкости из системы посредством визуальной сигнализации в кабине водителя;
  - сливная магистраль увеличенного сечения, исключающая повышение температуры гидрожидкости до критических значений;
  - система регулирования ширины и асимметрии распределения ПСС;
  - подшипниковый узел натяжного вала вынесен из зоны ПСС;
  - дополнительный проблесковый маяк в зоне разбрасывающего устройства;
  - поливочное оборудование с двумя вариантами исполнения водяного насоса: насос низкого давления, насос высокого давления;
  - материал подвижного лотка и шахты подачи песка – нержавеющая сталь.

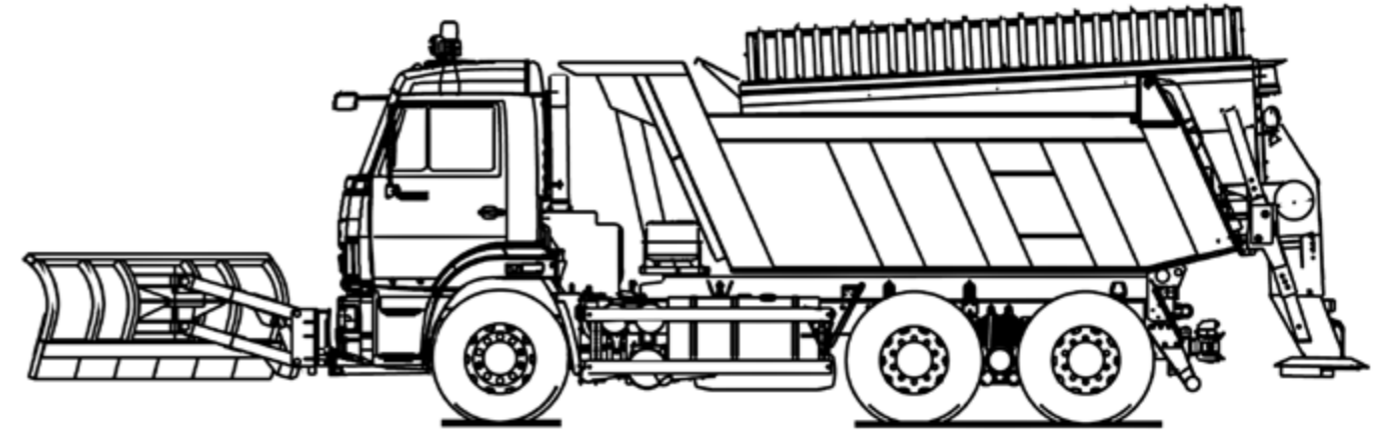
### ОПЦИИ:

- кузов самосвала
- поливочное ННО
- поливочное ВНО
- распределитель ПГМ
- отвал передний поворотный
- отвал скоростной
- щетка фронтальная
- щетка задняя
- рейка высоконапорная

# КО-829С1

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6Х4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-829С1
Вместимость, м <sup>3</sup>	
кузова самосвала / пластиковых баков / кузова распределителя ПГМ	10 / 8 / 8
— баков системы увлажнения / — кузова распределителя ПГМ	1,56 / 7
Ширина рабочей зоны, м	
— распределителя ПГМ / — поливочного ННО	2-9 / 2,5-20
— поливочного ВНО / — отвала переднего поворотного	2,8-3,5 / 2,5
— отвала скоростного / — щетки фронтальной	3 / 2,4
— щетки задней / — рейки высоконапорной	2,4 / гор. 2,8 - 3,5, верт. 0,8
Плотность распределения ПГМ, г/м <sup>2</sup>	
— твердых (ПСС)	50-350
Масса машины снаряженная с оборудованием, кг	10550
Грузоподъемность автомобиля самосвала, кг	14500
Полная масса а/м, кг не более	25200
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	11900 x 4225 x 3200
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219)/307 (225,6)*

# КО-829С1

## КО-829С1-01

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6Х4)



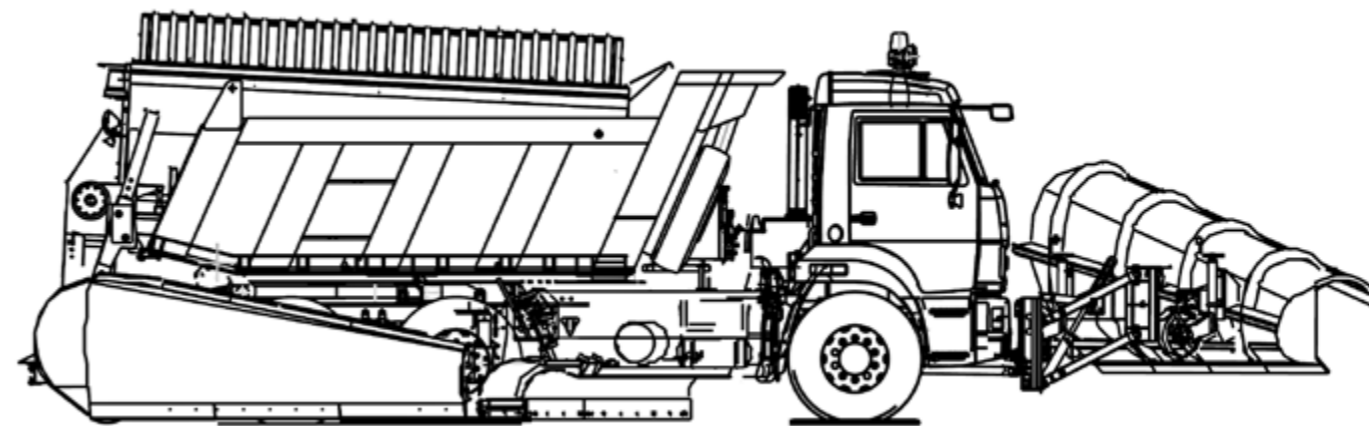
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина КО-829С1 предназначена для круглогодичного обслуживания городских и магистральных дорог с асфальтовым и бетонным покрытием при температуре окружающего воздуха от -20 °С до +40 °С, может использоваться в качестве самосвала.
- В летний период машина используется для мойки, поливки, очистки от грязи и пыли дорожных покрытий, а также для мойки прилотовой полосы и поливки зеленых насаждений и газонов.
- В зимний период машина используется для скоростной и патрульной очистки дорожного полотна от свежесыпавшего или спрессованного снега, удаления наледи и посыпки противогололедными материалами.
- Монтаж и демонтаж распределителя ПГМ или поливомоечного оборудования в кузов самосвала осуществляется без применения грузоподъемных устройств и механизмов.
- Технологические особенности:
  - кузов европейского сечения, повышенной жесткости, геометрия кузова исключает зависание ПСС на стенках кузова;
  - разбрасывающего устройства легко разборная, позволяющая производить замену любого элемента с применением только ручного инструмента;
  - расположение запасного колеса за кабиной;
  - маслобак с отсеком под гидроэлементы перенесен за кабину шасси, крышка гидроблока выполнена из алюминия;
  - по всей длине кузова установлены щетки для очистки цепей и скребков и защитные поддоны, предотвращающие просыпание ПСС на агрегаты шасси;
  - возможность установки одного из трех типов цепей с повышенным разрывным усилием: якорной калиброванной, втулочно-роликовой, пластинчатой;
  - два варианта щетки межбазовой по исполнению привода: один гидромотор SY-250, два гидромотора МГП-125. Настройка оборотов щетки межбазовой осуществляется посредством регулятора расхода РР12-01;
  - конусообразная форма диска разбрасывателя и Z-образные направляющие лопатки обеспечивают равномерное распределение ПСС по ширине. Гидромотор привода диска импортного производства (Болгария);
  - привод транспортера – редуктор с гидромотором импортного производства;
  - управление работой навесного оборудования из кабины водителя;
  - лестница для визуального осмотра;
  - регулирование разбрасывающего диска по высоте;
  - решетка для отсека крупных фракций ПСС выполнена из металлической полосы и оборудована технологическим люком для доступа к механизмам;
  - оповещение водителя об аварийной утечке гидрожидкости из системы посредством визуальной сигнализации в кабине водителя;
  - сливная магистраль увеличенного сечения, исключающая повышение температуры гидрожидкости до критических значений;
  - система регулирования ширины и асимметрии распределения ПСС;
  - подшипниковый узел натяжного вала вынесен из зоны ПСС;
  - дополнительный проблесковый маяк в зоне разбрасывающего устройства;
  - поливомоечное оборудование с двумя вариантами исполнения водяного насоса: насос низкого давления, насос высокого давления;
  - материал подвижного лотка и шахты подачи песка – нержавеющая сталь.
- ОПЦИИ:
  - кузов самосвала
  - поливомоечное ННО
  - поливомоечное ВНО
  - распределитель ПГМ
  - отвал передний поворотный
  - отвал скоростной
  - щетка фронтальная
  - щетка задняя
  - рейка высоконапорная

# КО-829С1-01

## КО-829С1-01

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6Х4)  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-829С1-01
Вместимость, м <sup>3</sup>	
кузова самосвала / пластиковых баков / кузова распределителя ПГМ	10 / 10 / 9
Ширина рабочей зоны, м	
— распределителя ПГМ / — поливомоечного ННО	2-9 / 2,5-20
— поливомоечного ВНО / — отвала переднего поворотного / — отвала грейдерного	2,8-3,5 / 2,5 / 2,5-3,1
— отвала скоростного / — отвала бокового / — щетки фронтальной	3 / 2,35 / 2,4
— щетки задней / — рейки высоконапорной	2,4 / гор. 2,8 - 3,5, верт. 0,8
Плотность распределения ПГМ, г/м <sup>2</sup>	
— твердых (ПСС)	50-350
Масса машины снаряженная с оборудованием, кг	10550
Грузоподъемность автомобиля самосвала, кг	14500
Полная масса а/м, кг не более	25200
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	11900 x 4225 x 3200
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси:</b> модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219)/307 (225,6)*

# КО-829Б1

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



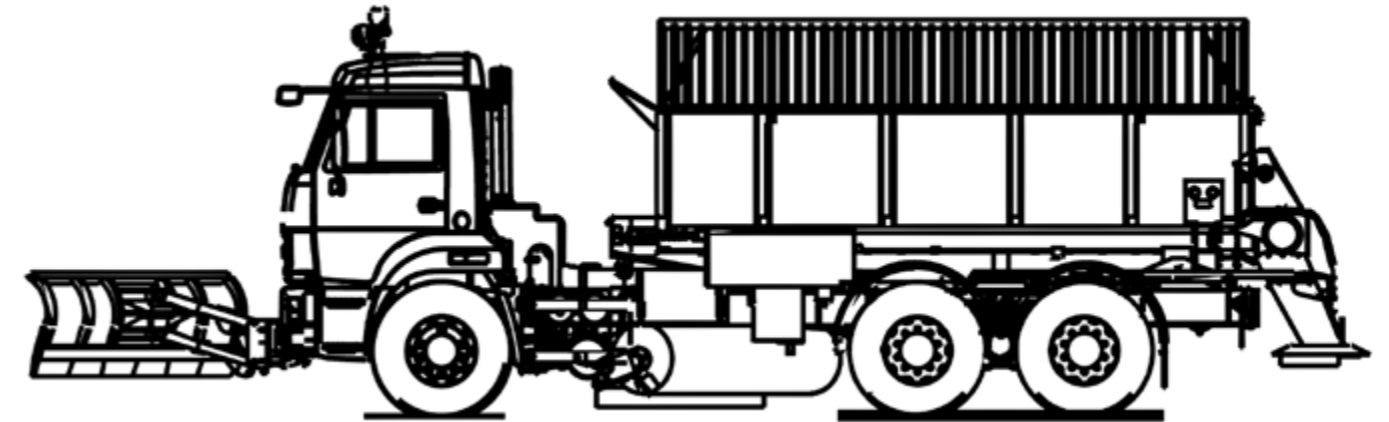
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина КО-829Б1 предназначена для круглогодичного обслуживания городских и магистральных дорог с асфальтовым и бетонным покрытием при температуре окружающего воздуха от -20 °С до +40 °С, может использоваться в качестве самосвала.
- В летний период машина используется для мойки, поливки, очистки от грязи и пыли дорожных покрытий, а также для мойки прилотовой полосы и поливки зеленых насаждений и газонов.
- В зимний период машина используется для скоростной и патрульной очистки дорожного полотна от свежесыпавшего или спрессованного снега, удаления наледи и посыпки противогололедными материалами.
- Монтаж и демонтаж распределителя ПГМ или поливочного оборудования в кузов самосвала осуществляется без применения грузоподъемных устройств и механизмов.
- Технологические особенности:
  - кузов европейского сечения, повышенной жесткости, геометрия кузова исключает зависание ПСС на стенках кузова;
  - разбрасывающего устройства легко разборная, позволяющая производить замену любого элемента с применением только ручного инструмента;
  - расположение запасного колеса за кабиной;
  - маслобак с отсеком под гидроэлементы перенесен за кабину шасси, крышка гидроблока выполнена из алюминия;
  - по всей длине кузова установлены щетки для очистки цепей и скребков и защитные поддоны, предотвращающие просыпания ПСС на агрегаты шасси;
  - возможность установки одного из трех типов цепей с повышенным разрывным усилием: якорной калиброванной, втулочно-роликковой, пластинчатой;
  - два варианта щетки межбазовой по исполнению привода: один гидромотор SY-250, два гидромотора МГП-125. Настройка оборотов щетки межбазовой осуществляется посредством регулятора расхода РР12-01;
  - конусообразная форма диска разбрасывателя и Z-образные направляющие лопатки обеспечивают равномерное распределение ПСС по ширине. Гидромотор привода диска импортного производства (Болгария);
  - привод транспортера – редуктор с гидромотором импортного производства;
  - управление работой навесного оборудования из кабины водителя;
  - лестница для визуального осмотра;
  - регулирование разбрасывающего диска по высоте;
  - решетка для отсекаания крупных фракций ПСС выполнена из металлической полосы и оборудована технологическим люком для доступа к механизмам;
  - оповещение водителя об аварийной утечке гидрожидкости из системы посредством визуальной сигнализации в кабине водителя;
  - сливная магистраль увеличенного сечения, исключающая повышение температуры гидрожидкости до критических значений;
  - система регулирования ширины и асимметрии распределения ПСС;
  - подшипниковый узел натяжного вала вынесен из зоны ПСС;
  - дополнительный проблесковый маяк в зоне разбрасывающего устройства;
  - поливочное оборудование с двумя вариантами исполнения водяного насоса: насос низкого давления, насос высокого давления;
  - материал подвижного лотка и шахты подачи песка – нержавеющая сталь.
- ОПЦИИ:
  - поливочное оборудование / распределитель ПГМ / отвал передний поворотный
  - отвал передний поворотный (гидравлический) / отвал скоростной / отвал боковой
  - отвал грейдерный / щетка межбазовая / щетка фронтальная / щетка для мойки барьерных ограждений
  - рейка высоконапорная / рейка для распределения ЖПГМ / пистолет распылительный

# КО-829Б1

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-829Б1
Вместимость, м <sup>3</sup>	
— цистерны ННМ / — цистерны ВНМ / — пластиковых баков ВНМ	12 / 10,4 / 10
— баков системы увлажнения / — кузова распределителя ПГМ	2,08 / 8
Ширина рабочей зоны, м	
— распределителя ПГМ / — поливочного оборудования	2-9 / 2,5-20
— отвала переднего поворотного / — отвала переднего поворотного гидравлического	2,5 / 2,6
— отвала скоростного / — отвала бокового / — отвала грейдерного	3 / 2,12-2,35 / 2,5-3,1
— щетки межбазовой / — щетки фронтальной / — щетки для мойки ограждений	2,5 / 2,4 / верт. 0,25 - 1,25
— рейки высоконапорной / — рейки для распределения ЖПГМ / — пистолет распылительный гор. 2,8 - 3,5, верт. 0,8 / 3-12 / есть	
Плотность распределения ПГМ, г/м <sup>2</sup>	
— пескосоль / — чистая соль с увлажнением / — жидких реагентов	50-350 / 5-50 / 5-80
Масса машины снаряженная с оборудованием, кг:	
— поливочным, плужным и щётчным	10780
— разбрасывающим, плужным и щётчным (отвал: коммунальный/скоростной)	10780
— поливочным и щётчным / — разбрасывающим и щётчным	10430 / 10430
— разбрасывающим / — поливочным	10180 / 10180
Масса спецоборудования, кг:	
— поливочного / — плужного с коммунальным плугом (со скоростным отвалом)	2600 / 350 (480)
— разбрасывающего / — щётчного	2600 / 250
Полная масса а/м, кг не более	22400
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	5550 / 16850
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	11900 x 4225 x 3200
Максимальная скорость, км/ч рабочая / транспортная	40 / 60
<b>Базовое шасси:</b> модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)*
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

# КО-829Б1

# КО-829Б

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



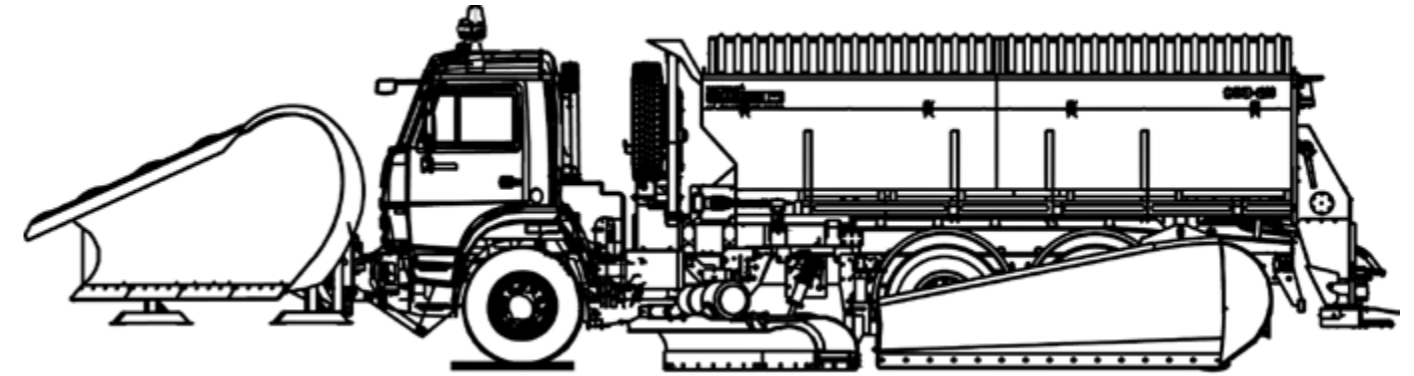
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина КО-829Б предназначена для круглогодичного обслуживания городских и магистральных дорог с асфальтовым и бетонным покрытием при температуре окружающего воздуха от -20 °С до +40 °С, может использоваться в качестве самосвала.
- В летний период машина используется для мойки, поливки, очистки от грязи и пыли дорожных покрытий, а также для мойки прилотовой полосы и поливки зеленых насаждений и газонов.
- В зимний период машина используется для скоростной и патрульной очистки дорожного полотна от свежеснега или спрессованного снега, удаления наледи и посыпки противогололедными материалами.
- Монтаж и демонтаж распределителя ПГМ или поливочного оборудования в кузов самосвала осуществляется без применения грузоподъемных устройств и механизмов.
- Технологические особенности:
  - кузов европейского сечения, повышенной жесткости, геометрия кузова исключает зависание ПСС на стенках кузова;
  - разбрасывающего устройства легко разборная, позволяющая производить замену любого элемента с применением только ручного инструмента;
  - расположение запасного колеса за кабиной;
  - маслобак с отсеком под гидроэлементы перенесен за кабину шасси, крышка гидроблока выполнена из алюминия;
  - по всей длине кузова установлены щетки для очистки цепей и скребков и защитные поддоны, предотвращающие просыпание ПСС на агрегаты шасси;
  - возможность установки одного из трех типов цепей с повышенным разрывным усилием: якорной калиброванной, втулочно-роликковой, пластинчатой;
  - два варианта щетки межбазовой по исполнению привода: один гидромотор SY-250, два гидромотора МГП-125. Настройка оборотов щетки межбазовой осуществляется посредством регулятора расхода РР12-01;
  - конусообразная форма диска разбрасывателя и Z-образные направляющие лопатки обеспечивают равномерное распределение ПСС по ширине. Гидромотор привода диска импортного производства (Болгария);
  - привод транспортера – редуктор с гидромотором импортного производства;
  - управление работой навесного оборудования из кабины водителя;
  - лестница для визуального осмотра;
  - регулирование разбрасывающего диска по высоте;
  - решетка для отсека крупных фракций ПСС выполнена из металлической полосы и оборудована технологическим люком для доступа к механизмам;
  - оповещение водителя об аварийной утечке гидрожидкости из системы посредством визуальной сигнализации в кабине водителя;
  - сливная магистраль увеличенного сечения, исключающая повышение температуры гидрожидкости до критических значений;
  - система регулирования ширины и асимметрии распределения ПСС;
  - подшипниковый узел натяжного вала вынесен из зоны ПСС;
  - дополнительный проблесковый маяк в зоне разбрасывающего устройства;
  - поливочное оборудование с двумя вариантами исполнения водяного насоса: насос низкого давления, насос высокого давления;
  - материал подвижного лотка и шахты подачи песка – нержавеющая сталь.
- ОПЦИИ:
  - поливочное оборудование / распределитель ПГМ / отвал передний поворотный
  - отвал передний поворотный (гидравлический) / отвал скоростной / отвал боковой
  - отвал грейдерный / щетка межбазовая / щетка фронтальная / щетка для мойки барьерных ограждений
  - рейка высоконапорная / рейка для распределения ЖПГМ / пистолет распылительный

# КО-829Б

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-829Б
Вместимость, м <sup>3</sup>	
— цистерны ННМ / — цистерны ВНМ / — пластиковых баков ВНМ	14 / 12,4 / 12
— баков системы увлажнения / — кузова распределителя ПГМ	2,08 / 9,5
Ширина рабочей зоны, м	
— распределителя ПГМ / — поливочного оборудования	2-9 / 2,5-20
— отвала переднего поворотного / — отвала переднего поворотного гидравлического	2,5 / 2,6
— отвала скоростного / — отвала бокового / — отвала грейдерного	3 / 2,12-2,35 / 2,5-3,1
— щетки межбазовой / — щетки фронтальной / — щетки для мойки ограждений	2,5 / 2,4 / верт. 0,25 - 1,25
— рейки высоконапорной / — рейки для распределения ЖПГМ / — пистолет распылительный гор. 2,8 - 3,5, верт. 0,8 / 3-12 / есть	
Плотность распределения ПГМ, г/м <sup>2</sup>	
— пескосоль / — чистая соль с увлажнением / — жидких реагентов	50-350 / 5-50 / 5-80
Масса машины снаряженная с оборудованием, кг:	
— поливочным, плужным и щеточным	11550
— разбрасывающим, плужным и щеточным (отвал: коммунальный/скоростной)	11710
— поливочным и щеточным / — разбрасывающим и щеточным	10710 / 10860
— разбрасывающим / — поливочным	10610 / 10460
Масса спецоборудования, кг:	
— поливочного / — плужного с коммунальным плугом (со скоростным отвалом)	2750 / 350 (480)
— разбрасывающего / — щеточного	2900 / 250
Полная масса а/м, кг не более	25200
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	11900 x 4225 x 3200
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси:</b> модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)*
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

# КО-829Б



## МКДУ-2

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная МКДУ-2 на базе шасси КАМАЗ-65115 предназначена для всесезонного содержания и обслуживания автомобильных дорог с твердым покрытием.
- В зимний период применяется для очистки дорожного полотна от свежеснегавпавшего снега, удаления наката, шуги, распределения пескосоляной смеси, чистой соли и жидких реагентов, в летний период применяется для подметания и мойки дорожного полотна, ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги, перевозки сыпучих материалов.

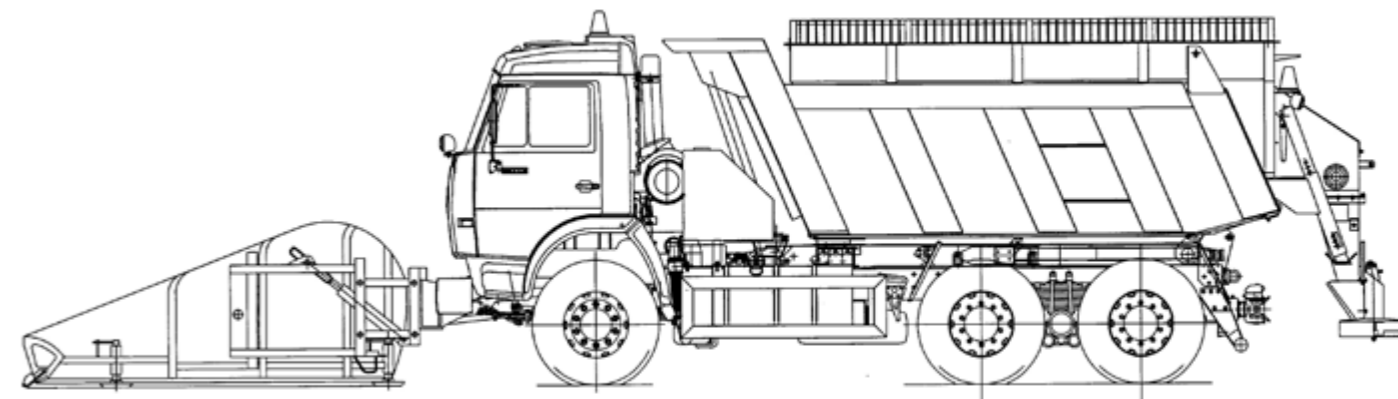
Оборудование, используемое в работе машиной «МКДУ-2»:

- Снегоочистительные отвалы;
- Щеточное оборудование;
- Поливомоечное оборудование;
- Пескоразбрасывающее оборудование;
- Распределители с увлажнением;
- Распределители жидких реагентов.

## МКДУ-2

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МКДУ-2
<b>Снегоуборочные отвалы:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,6 - 3
<b>Щеточное оборудование:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,5 - 3
Объем самосвальной платформы, м <sup>3</sup>	10
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	7,8
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Распределители с увлажнением:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	6
Объем баков системы увлажнения, л / Ширина распределения, м	1920 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Поливомоечное оборудование: вместимость цистерны, м<sup>3</sup>, не менее</b>	
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / при поливке, м	до 8 / до 18
<b>Распределитель жидких реагентов:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	8 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 450
<b>Распределитель жидких реагентов АРКТОС:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	8 / до 12
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 80
Автоматическая система распределения	
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	не более 14275 / 25200
<b>Распределение полной массы, кг:</b>	
на переднюю ось / на задний мост	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	9500-11500 x 3000 x 3000-3320
Максимальная транспортная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	
Двигатель: модель	КАМАЗ-65115 740.622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	280 (206)

МКДУ-2

## МКДУ-1

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная МКДУ-1 на базе шасси КАМАЗ-65115 предназначена для всесезонного содержания и обслуживания автомобильных дорог с твердым покрытием.
- В зимний период применяется для очистки дорожного полотна от свежеснегавпавшего снега, удаление наката, шуги, распределение пескосоляной смеси, чистой соли и жидких реагентов, в летний период применяется для подметания и мойка дорожного полотна, ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги, перевозка сыпучих материалов.

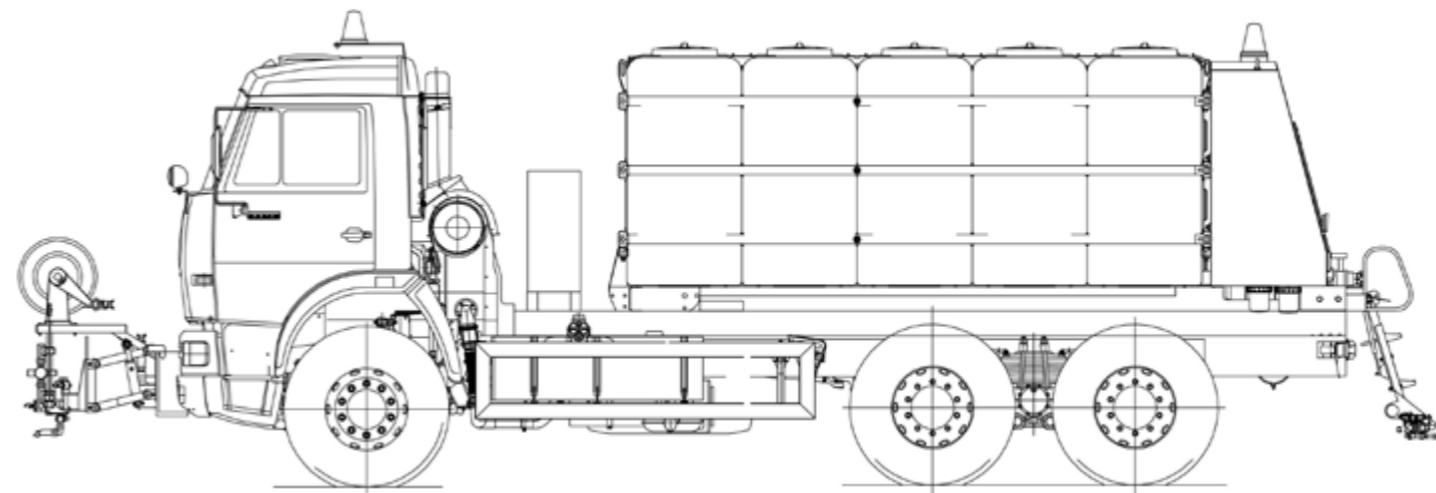
Оборудование, используемое в работе машиной «МКДУ-1»:

- Снегоочистительные отвалы;
- Щеточное оборудование;
- Поливомоечное оборудование;
- Пескоразбрасывающее оборудование;
- Распределители с увлажнением;
- Распределители жидких реагентов.

## МКДУ-1

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МКДУ-1
<b>Снегоуборочные отвалы:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,6 - 3
<b>Щеточное оборудование:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,5 - 3
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	7,8
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Распределители с увлажнением:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	7,6
Объем баков системы увлажнения, л / Ширина распределения, м	1920 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Поливомоечное оборудование: вместимость цистерны, м<sup>3</sup>, не менее</b>	
	10
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / при поливке, м	до 8 / до 18
<b>Распределитель жидких реагентов:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	10 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 450
<b>Распределитель жидких реагентов АРКТОС:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	10 / до 12
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 80
Автоматическая система распределения	
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	не более 16200 / 25200
<b>Распределение полной массы, кг:</b>	
на переднюю ось / на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10800-12500 x 3200-3400 x 3050
Максимальная транспортная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	
	КАМАЗ-65115
<b>Двигатель: модель</b>	
	Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
<b>Тип</b>	
	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
<b>Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2300 об/мин</b>	
	307(225,6)

МКДУ-1

## СОКОЛ

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная с крюковым гидрофицированным механизмом «Сокол» на базе шасси КАМАЗ-65115 предназначена для всесезонного содержания и обслуживания автомобильных дорог с твердым покрытием.
- В зимний период применяется для очистки дорожного полотна от свежесыпавшего снега, удаления наката, шуги, распределения пескосоляной смеси, чистой соли и жидких реагентов, в летний период применяется для подметания и мойки дорожного полотна, ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги, перевозки сыпучих материалов.

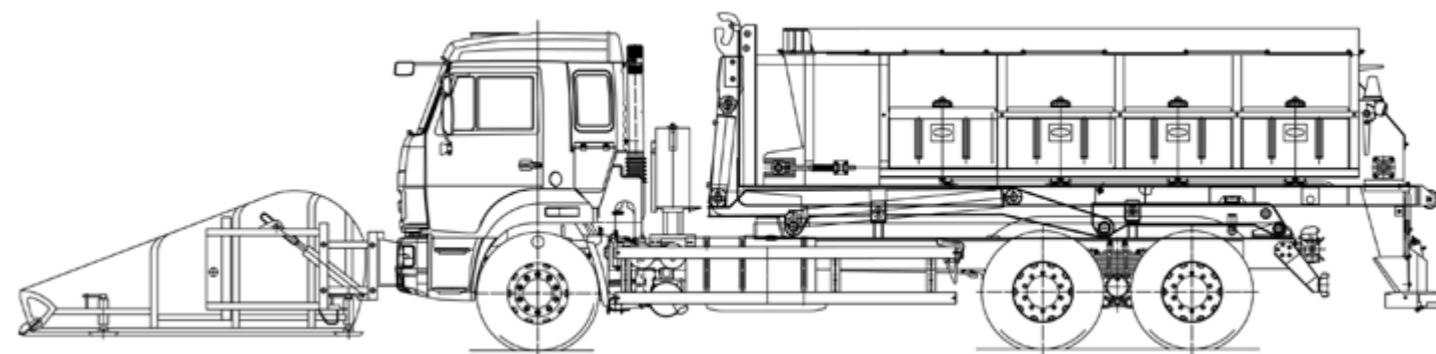
Оборудование, используемое в работе машиной «Сокол»:

- Снегоочистительные отвалы;
- Щеточное оборудование;
- Поливомоечное оборудование;
- Пескоразбрасывающее оборудование;
- Распределители с увлажнением;
- Распределители жидких реагентов;
- Самосвальные и кузова-мусоровозные;
- Цистерны-термос для битумных эмульсий.
- Гидравлический крюковой механизм типа мультилифт, позволяет водителю в автономном режиме быстро производить замену кузовов или контейнеров, осуществлять разгрузку в самосвальном режиме. Управление навесным и сменным оборудованием осуществляется с пульта управления, расположенного в кабине машины.

## СОКОЛ

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	СОКОЛ
<b>Снегоуборочные отвалы:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,6 - 3
<b>Щеточное оборудование:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,5 - 3
<b>Самосвальный кузов:</b> Объем кузов, м <sup>3</sup>	14 / 20
<b>Кузов для мусора самосвальный:</b> Объем кузов, м <sup>3</sup>	10
<b>Цистерна термос для битумных эмульсий:</b> Объем кузов, м <sup>3</sup>	8
Подогрев	
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	7,8
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Распределители с увлажнением:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	7,6
Объем баков системы увлажнения, л / Ширина распределения, м	1920 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Поливомоечное оборудование:</b> вместимость цистерны, м <sup>3</sup> , не менее	
	10
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / при поливке, м	до 8 / до 18
<b>Распределитель жидких реагентов:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	10 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 450
<b>Распределитель жидких реагентов АРКОС:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	10 / до 12
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 80
Автоматическая система распределения	
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	не более 13875 / 25200
<b>Распределение полной массы, кг:</b>	
на переднюю ось / на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	12150-12800 x 3000 x 3200
Максимальная транспортная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси:</b> модель	
	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	
	740.622-280 (Евро-4)
Тип	
	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	
	280 (206)

СОКОЛ

## ЭД-405АГ

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)



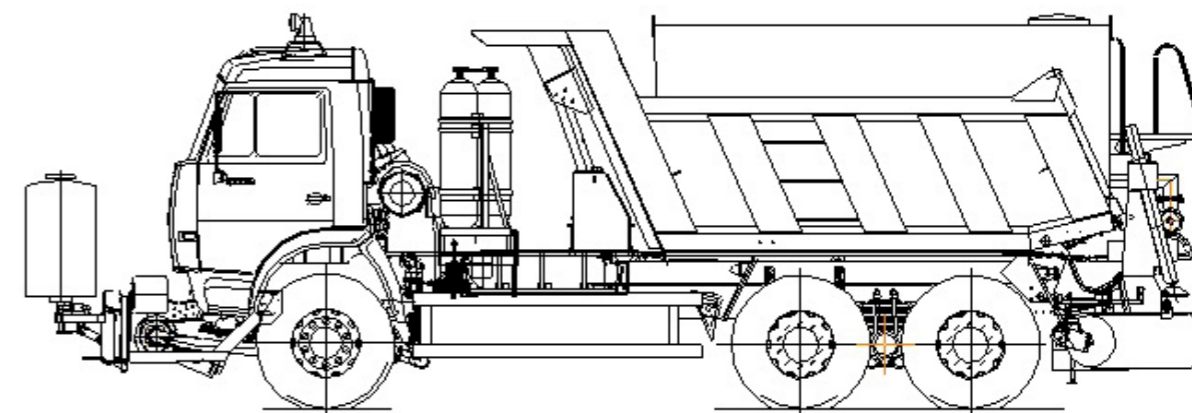
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина ЭД-405АГ создана на базе газобаллонного самосвала КАМАЗ, работающего на сжатом природном газе (метане). Эксплуатация машины возможна круглогодично.
- Машина оснащается полным перечнем навесного оборудования, в частности оборудованием для распределения увлажненных химических реагентов в чистом виде (не смешанных с песком) или рассолораспределителем.
- Оборудование для распределения увлажненной соли изготавливается с системой увлажнения противогололедных материалов и автоматическим управлением плотностью и шириной посыпания независимо от скорости движения автомобиля.
- Кузов пескоразбрасывающего и емкость поливомоечного оборудования имеет направляющие полозья со стационарно закрепленными и регулируемым по высоте четырьмя опорами, что наряду с применением в гидросистеме быстросъемных соединений обеспечивает быстроту монтажа/демонтажа кузова без привлечения дополнительных сил и грузоподъемных механизмов на любом участке с ровным покрытием.
- Дорожная машина ЭД-405АГ комплектуется навесным оборудованием по требованию заказчика.

## ЭД-405АГ

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД-405АГ
Грузоподъемность а/м, кг	13800
Пескоразбрасывающее оборудование: объем кузова, м <sup>3</sup>	6,5
Обрабатываемая полоса, м	4-12
Плотность распред. пескосоли / Плотность распред. чистой соли, г/м <sup>2</sup>	10-500 / 10-70
Солераспределительное оборудование: объем баков для увлажненной соли, м <sup>3</sup>	1,5
Оборудование поливомоечное и для распределения жидких реагентов:	
Объем пластиковых баков / Объем металлической цистерны, м <sup>3</sup>	8,4 / 7,5
Обрабатываемая полоса: при поливке / жидкими реагентами, м	4-18 / 4-12
Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м <sup>2</sup>	50-150
Скоростной отвал обрабатываемая полоса, м	2,6
Передний поворотный отвал БПО-3000 обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Комбинированный отвал обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Передний поворотный отвал ЭД244Н-60 обрабатываемая полоса, м	2,6-3,0
Средняя щетка обрабатываемая полоса, м	2,5
Средний (грейдерный) нож обрабатываемая полоса, м	2,9
Боковой отвал обрабатываемая полоса, м	2,0
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений, диаметр щетки:	
— с мягким ворсом / — с жестким, м	1 / 0,8
Щетка фронтальная обрабатываемая полоса, м	2,4
Щетка задняя (аналог средней) обрабатываемая полоса, м	2,5
Щетка задняя (аналог передней) обрабатываемая полоса, м	2,4
Полная масса, кг не более	25200
Высоконапорная мойка МФ110 / МФ300 обрабатываемая полоса, м	2,7-18 / 3,0-16
Максимальная скорость, км/ч	80
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	12300 x 3400 x 3400
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115-32
Система питания: общий объем баллонов, л	1040 (9x80 за кабиной + 4x80 слева в базе)
Топливо	газ природный, сжатый, ГОСТ 27577
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением и системой нейтрализации отработавших газов
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)

ЭД-405АГ

## ЭД-405БГ

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



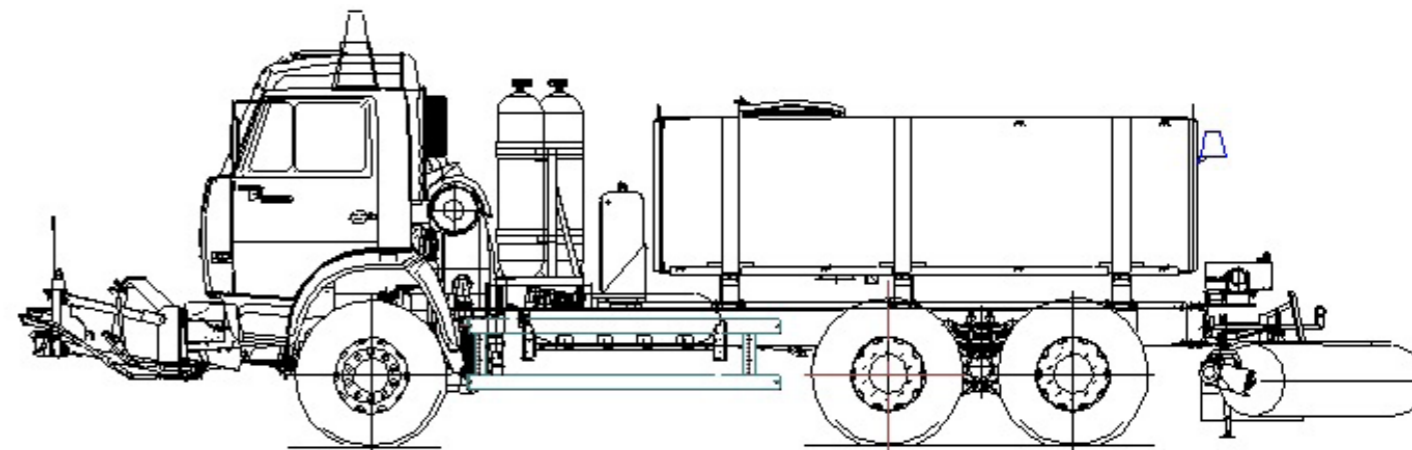
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина ЭД-405БГ создана на базе газобаллонного шасси КАМАЗ, работающего на сжатом природном газе (метане).
- Машина может иметь широкий спектр оборудования, позволяющий использовать машину в зимний период для распределения противогололедных материалов, в том числе увлажненных химических реагентов в чистом виде, патрульной и скоростной снегоочистки, в летний – для мойки и полива дорожного полотна, сметания мусора с проезжей части дорог, забора воды из водоемов, мойки дорожных знаков и элементов обустройства дорог.
- Солераспределяющее оборудование изготавливается с автоматической системой управления плотностью и шириной посыпания независимо от скорости движения автомобиля. К особенностям конструкции кузова относится новый дозирующий механизм, шибберная заслонка которого снабжена механизмом защиты. В конструкцию разбрасывающего механизма включено увлажняющее устройство. По бокам кузова устанавливаются баки системы увлажнения, изготовленные из специального пластика.
- Дорожная машина ЭД-405БГ может служить для распределения жидких противогололедных материалов зимой и для мойки и полива дорожного полотна летом, причем в качестве емкости используется металлическая цистерна, внутренняя поверхность которой обработана антикоррозийными материалами или пластиковые емкости Е-2000.

## ЭД-405БГ

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД-405БГ
Пескоразбрасывающее оборудование: объем кузова, м <sup>3</sup>	6,5-7
Обрабатываемая полоса, м	4-12
Плотность распред. пескосоли / Плотность распред. чистой соли, г/м <sup>2</sup>	10-500 / 10-70
Солераспределяющее оборудование: объем баков для увлажненной соли, м <sup>3</sup>	1,5
Оборудование поливомоечное и для распределения жидких реагентов:	
Объем пластиковых баков / Объем металлической цистерны, м <sup>3</sup>	10,5 / 10
Обрабатываемая полоса: при поливке / жидкими реагентами, м	4-18 / 4-12
Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м <sup>2</sup>	50-150
Скоростной отвал обрабатываемая полоса, м	2,6
Передний поворотный отвал БПО-3000 обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Комбинированный отвал обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Передний поворотный отвал ЭД244Н-60 обрабатываемая полоса, м	2,6-3,0
Средняя щетка обрабатываемая полоса, м	2,5
Средний (рейдерный) нож обрабатываемая полоса, м	2,9
Боковой отвал обрабатываемая полоса, м	2,0
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений, диаметр щетки:	
— с мягким ворсом / — с жестким, м	1 / 0,8
Щетка фронтальная обрабатываемая полоса, м	2,4
Полная масса, кг не более	25200
Высоконапорная мойка МФ110 / МФ300 обрабатываемая полоса, м	2,7-18 / 3,0-16
Максимальная скорость, км/ч	80
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	11900 х 3400 х 3200
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115-32
Система питания: общий объем баллонов, л	1040 (9х80 за кабиной + 4х80 слева в базе)
Топливо	газ природный, сжатый, ГОСТ 27577
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением и системой нейтрализации отработавших газов
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)

ЭД-405БГ

## КО-829БГ

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

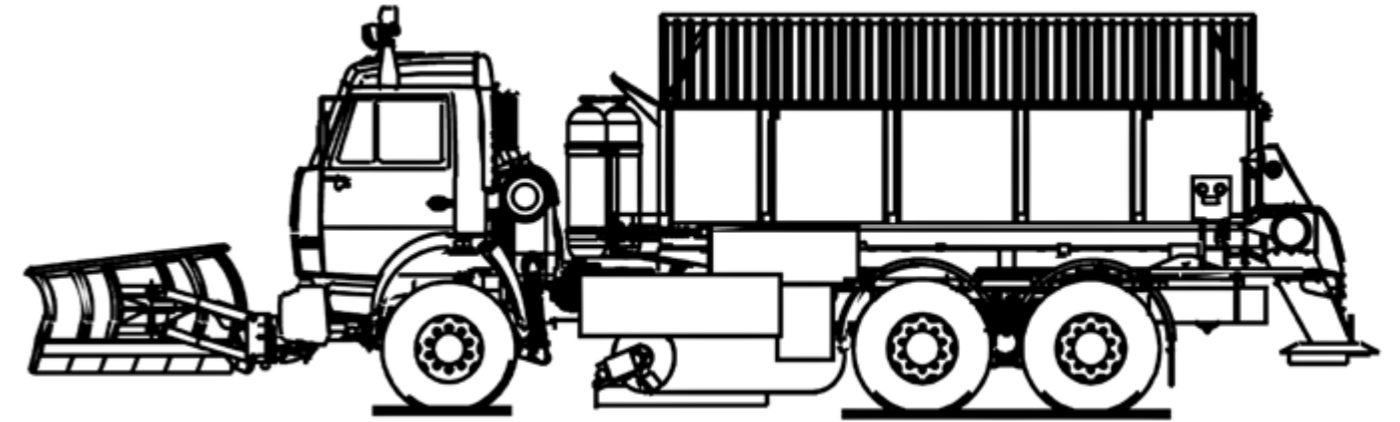
- Комбинированная дорожная машина КО-829БГ на газомоторном шасси предназначена для круглогодичного обслуживания городских и магистральных дорог с асфальтовым и бетонным покрытием при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 40 °С.
  - В летний период машина используется для мойки, поливки, очистки от грязи и пыли дорожных покрытий, а также для мойки прилотовой полосы и поливки зеленых насаждений и газонов.
  - В зимний период машина используется для скоростной и патрульной очистки дорожного полотна от свежеснежного или спрессованного снега, удаления наледи и посыпки противогололедными материалами.
- Технологические особенности:
- кузов европейского сечения, повышенной жесткости, геометрия кузова исключает зависание ПСС на стенках кузова;
  - конструкция разбрасывающего устройства легко разборная, позволяющая производить замену любого элемента с применением только ручного инструмента;
  - расположение запасного колеса за кабиной;
  - маслбак с отсеком под гидрозлементы перенесен за кабину шасси, крышка гидроблока выполнена из алюминия;
  - по всей длине кузова установлены щетки для очистки цепей и скребков и защитные поддоны, предотвращающие просыпания ПСС на агрегаты шасси;
  - возможность установки одного из трех типов цепей с повышенным разрывным усилием: якорной калиброванной, втулочно-роликковой, пластинчатой;
  - два варианта щетки межбазовой по исполнению привода: один гидромотор SY-250, два гидромотора МГП-125. Настройка оборотов щетки межбазовой осуществляется посредством регулятора расхода РР12-01;
  - конусообразная форма диска разбрасывателя и Z-образные направляющие лопатки обеспечивают равномерное распределение ПСС по ширине. Гидромотор привода диска импортного производства (Болгария);
  - привод транспортера – редуктор с гидромотором импортного производства;
  - управление работой навесного оборудования из кабины водителя;
  - лестница для визуального осмотра;
  - регулирование разбрасывающего диска по высоте;
  - решетка для отсекаания крупных фракций ПСС выполнена из металлической полосы и оборудована технологическим люком для доступа к механизмам;
  - оповещение водителя об аварийной утечке гидрожидкости из системы посредством визуальной сигнализации в кабине водителя;
  - сливная магистраль увеличенного сечения, исключающая повышение температуры гидрожидкости до критических значений;
  - система регулирования ширины и асимметрии распределения ПСС;
  - подшипниковый узел натяжного вала вынесен из зоны ПСС;
  - дополнительный проблесковый маяк в зоне разбрасывающего устройства;
  - поливомоечное оборудование с двумя вариантами исполнения водяного насоса: насос низкого давления, насос высокого давления;
  - материал подвижного лотка и шахты подачи песка – нержавеющая сталь.
- ОПЦИИ:
- поливомоечное оборудование; распределитель ПГМ; отвал передний поворотный; отвал передний поворотный (гидравлический); отвал скоростной; щетка межбазовая; щетка фронтальная; щетка для мойки барьерных ограждений; пистолет распылительный

# КО-829БГ

## КО-829БГ

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-829БГ
Вместимость, м <sup>3</sup>	
— цистерны ННМ / — кузова распределителя ПГМ	10 / 7
Ширина рабочей зоны, м	
— распределителя ПГМ / — поливомоечного оборудования	2-9 / 2,5-20
— отвала переднего поворотного / — отвала переднего поворотного гидравлического	2,5 / 2,6
— отвала скоростного / — щетки межбазовой / — щетки фронтальной	3 / 2,5 / 2,4
— щетки для мойки ограждений / — пистолет распылительный	верт. 0,25-1,25 / есть
Плотность распределения ПГМ, г/м <sup>2</sup> — пескосоль	50-350
Масса машины снаряженной с оборудованием, кг:	
— поливомоечным, плужным и щеточным	11300
— поливомоечным и щеточным	10950
— разбрасывающим / — поливомоечным	11500 / 10700
Масса спецоборудования, кг:	
— поливомоечного / — разбрасывающего	2300 / 3100
— отвала городского / — отвала скоростного / — щеточного	350 / 1050 / 250
Полная масса, кг не более	25200
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	11900 x 4225 x 3200
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115-32
Топливо	газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением и системой нейтрализации отработавших газов
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)

## ДМК-70

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)

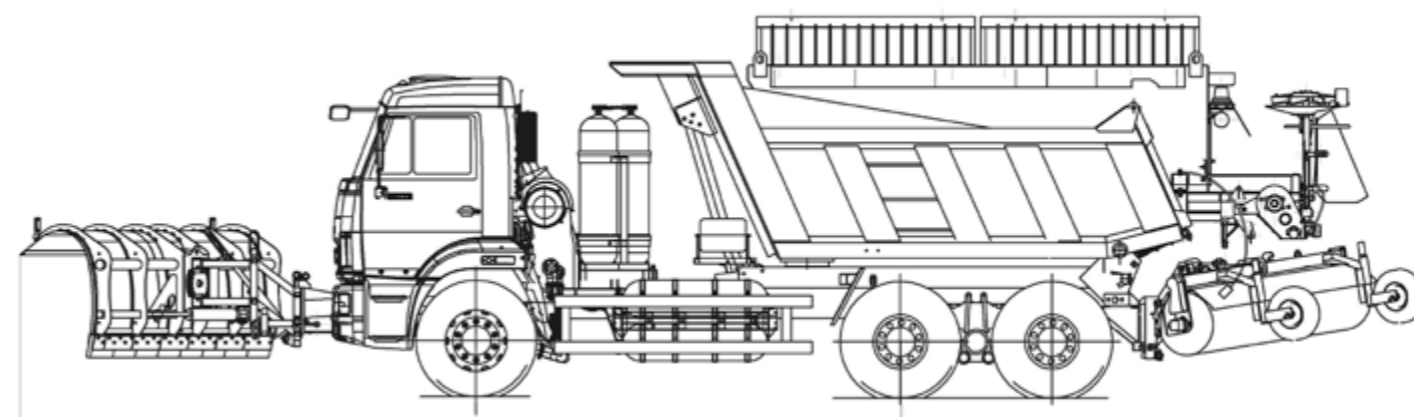


### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Универсальная комбинированная дорожная машина марки ДМК-70 на базе большегрузного автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115-865-32 (грузоподъемностью 14,3 тонн, мощностью двигателя 300 л.с., объем газовых баллонов 1040 литров) с комплектом быстросъемного навесного оборудования для зимнего содержания автомобильных дорог.
- Конструкция машины обеспечивает: возможность отдельной и одновременной работы оборудования, управления работой оборудования из кабины водителя, работу сменного оборудования при движении и на стоянке. Машина предназначена для очистки дорожного полотна от снега, слякоти и отработанных противогололедных материалов, а также для сметания мелкого мусора с дорожного полотна, распределение противогололедных материалов и химических реагентов в зимний период.
- Передний поворотный отвал марки ОПАГ-ЗР с резиновыми ножами обеспечивает сдвиг снега или шуги на любую сторону или прямо, конструкция исключает эффект забрасывания снега на кабину. Удобен для эксплуатации в городских условиях.
- Щётка уборочная задняя марки ЩУ-4А предназначена для очистки автодорог от мусора, свежевыпавшего снега, слякоти, шуги и отработанных противогололедных материалов совместно с передним отвалом, имеющим резиновый нож.
- Распределитель противогололедных материалов марки РПМ обеспечивает распределение противогололедных материалов с возможностью регулирования по высоте разбрасывающего диска, ширины и направления посыпки. Плотность посыпки осуществляется регуляторами расхода, находящимися в задней части распределителя.
- Для зимнего содержания автомобильных дорог оборудование машин обеспечивает следующие технологические операции: патрульную снегоочистку проезжей части; удаление снежного наката и наледи с проезжей части; расчистку от снега и льда автобусных остановок, площадок отдыха и т.д.; уменьшение и ликвидацию зимней скользкости (обледенения) проезжей части; уборка и смет отработанных противогололедных материалов с проезжей части.
- Оборудование для зимнего содержания автодорог быстросъемное и легко заменяется оборудованием для летнего содержания автодорог.
- Для летнего содержания автомобильных дорог оборудование машины обеспечивает следующие технологические операции: мойку, подметание и обеспыливание дорог; мойку элементов обустройства дорог (жесткого ограждения, столбиков, знаков, автобусных остановок и т.д.).
- Машина может быть оснащена бортовым навигационным оборудованием стандартов ГЛОНАСС/GPS с функцией контроля работы исполнительных механизмов.
- При необходимости навесное оборудование легко демонтируется, и машина эксплуатируется как самосвал для перевозки сыпучих и прочих грузов.

## ДМК-70

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115 6X4)  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ДМК-70
Передний скоростной отвал марки ОПАГ-ЗР: рабочая ширина, мм	2800
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	60
Максимальная рабочая скорость км/ч	40
Щётка уборочная ЩУ-5А: рабочая ширина мм	2500
Начальный диаметр щетки / диаметр вала средней щетки, мм	550 / 150
Распределитель противогололедных материалов марки РПМ: емкость бункера, м <sup>3</sup>	6
Регулируемая плотность посыпки, г/м <sup>2</sup>	50-500
Ширина захвата дороги, м	4-10
Рабочая скорость, км/ч	50
Высота загрузки смеси, мм	3400
Полная масса а/м, кг не более	25200
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	12220 x 2500 x 3450
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	КАМАЗ-65115-32
Система питания: Общий объем баллонов, л	1040 (9x80 за кабиной + 4x80 слева в базе)
Топливо	газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением и системой нейтрализации отработавших газов
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)

# ДМК-70

## МКДУ-2ГМ

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115-32 6X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная МКДУ-2ГМ на базе шасси КАМАЗ-65115 предназначена для всесезонного содержания и обслуживания автомобильных дорог с твердым покрытием.
- В зимний период применяется для очистки дорожного полотна от свежеснежавшего снега, удаления наката, шуги, распределения пескосоляной смеси, чистой соли и жидких реагентов, в летний период применяется для подметания и мойки дорожного полотна, ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги, перевозки сыпучих материалов.

Оборудование, используемое в работе машиной «МКДУ-2ГМ»:

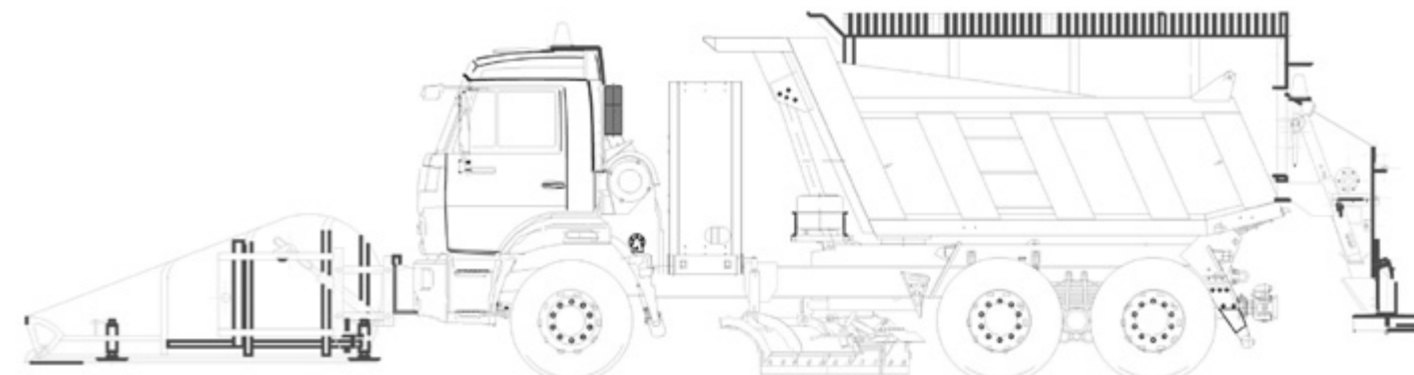
- Снегоочистительные отвалы;
- Щеточное оборудование;
- Поливомоечное оборудование;
- Пескоразбрасывающее оборудование;
- Распределители с увлажнением;
- Распределители жидких реагентов.

МКДУ-2ГМ

## МКДУ-2ГМ

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-65115-32 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МКДУ-2ГМ
<b>Снегоуборочные отвалы:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,6 - 3
<b>Щеточное оборудование:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,5 - 3
Объем самосвальной платформы, м <sup>3</sup>	10
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	7,8
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Распределители с увлажнением:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	6
Объем баков системы увлажнения, л / Ширина распределения, м	1920 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Поливомоечное оборудование:</b> вместимость цистерны, м <sup>3</sup> , не менее	
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / при поливке, м	до 8 / до 18
<b>Распределитель жидких реагентов:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	8 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 450
<b>Распределитель жидких реагентов АРКОС:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	8 / до 12
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 80
Автоматическая система распределения	
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	не более 14275 / 25200
<b>Распределение полной массы, кг:</b>	
на переднюю ось / на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10300-12100 x 3000 x 3100 -3300
Максимальная транспортная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси:</b> модель	
КАМАЗ-65115-32	
Двигатель: модель	
820.62-300 (Евро-4)	
Тип	
газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением и системой нейтрализации отработавших газов	
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2200 об/мин	
300 (221)	
Топливо	
газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577	



## ЭД-405Б1

(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)



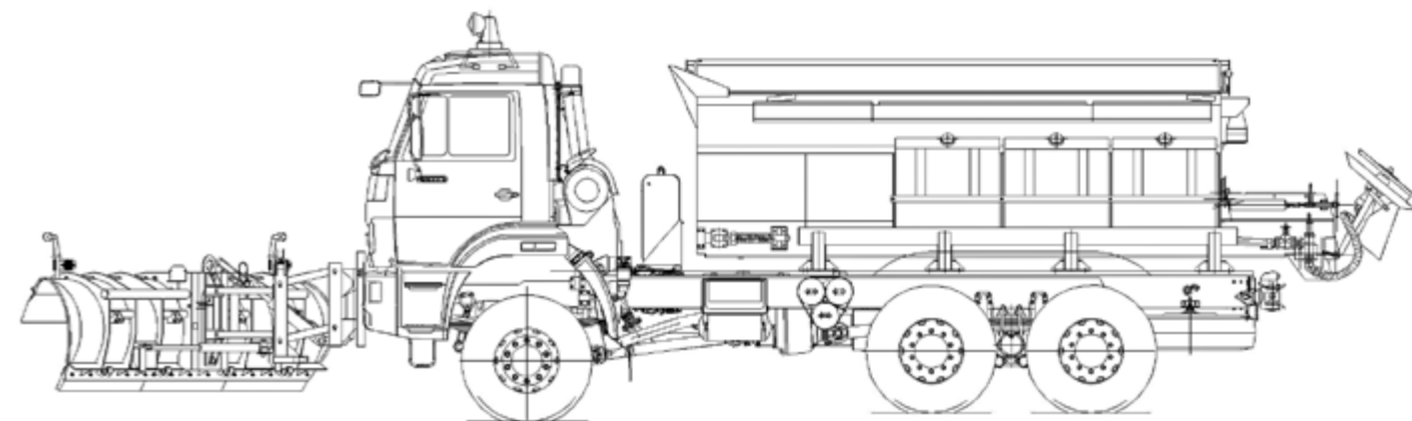
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина ЭД-405Б1 изготовлена на базе шасси КАМАЗ-65111, которое наилучшим образом подходит для обслуживания автодорог северных регионов и позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Благодаря высокой грузоподъемности шасси на машину устанавливается кузов пескоразбрасывателя повышенной вместимости, что увеличивает производительность машины при распределении противогололедных материалов, в том числе увлажненных химических реагентов в чистом виде, в зимний период.
- Оборудование для распределения увлажненной соли изготавливается с автоматической системой управления плотностью и шириной посыпания независимо от скорости движения автомобиля. К особенностям конструкции кузова относится новый дозирующий механизм, шиберная заслонка которого снабжена механизмом защиты. В конструкцию разбрасывающего механизма включено увлажняющее устройство. По бокам кузова устанавливаются баки системы увлажнения, которые изготовлены из специального морозостойчивого пластика.
- Универсальная передняя монтажная плита позволяет производить монтаж полного перечня фронтального плужного оборудования.
- Дорожная машина ЭД-405Б1 комплектуется навесным оборудованием по требованию заказчика.

## ЭД-405Б1

(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД-405Б 1
Пескоразбрасывающее оборудование: объем кузова, м <sup>3</sup>	8-10
Обрабатываемая полоса, м	4-12
Плотность распредел. пескосоли / Плотность распредел. чистой соли, г/м <sup>2</sup>	10-500 / 10-70
Солераспределяющее оборудование: объем баков для увлажненной соли, м <sup>3</sup>	1,5
Оборудование поливомоечное и для распределения жидких реагентов:	
Объем пластиковых баков / Объем металлической цистерны, м <sup>3</sup>	10,5 / 9,5-12,5
Обрабатываемая полоса: при поливке / жидкими реагентами, м	4-18 / 4-12
Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м <sup>2</sup>	50-150
Скоростной отвал обрабатываемая полоса, м	2,6
Передний поворотный отвал БПО-3000 обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Комбинированный отвал обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Передний поворотный отвал ЭД244Н-60 обрабатываемая полоса, м	2,6-3,0
Средняя щетка обрабатываемая полоса, м	2,5
Средний (грейдерный) нож обрабатываемая полоса, м	2,9
Боковой отвал обрабатываемая полоса, м	2,0
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений, диаметр щетки:	
— с мягким ворсом / — с жестким, м	1 / 0,8
Щетка фронтальная обрабатываемая полоса, м	2,4
Полная масса, кг не более	25200
Высоконапорная мойка МФ110 / МФ300 обрабатываемая полоса, м	2,7-18 / 3,0-16
Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота)	12100 х 3400 х 3400
Скорость движения, км/ч, не более: - рабочая/ - транспортная	40 / 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65111
Двигатель: модель	740.622-280 740.622-300*(Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 / 1900 об/мин	280 (206)/300 (221)*

ЭД-405Б1

## МКДУ-7

(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная комбинированная МКДУ-7 на базе шасси КАМАЗ-65111 предназначена для всесезонного содержания и обслуживания автомобильных дорог с твердым покрытием.
- В зимний период применяется для очистки дорожного полотна от свежеснегавшего снега, удаления наката, шуги, распределения пескосоляной смеси, чистой соли и жидких реагентов, в летний период применяется для подметания и мойки дорожного полотна, ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги, перевозки сыпучих материалов.

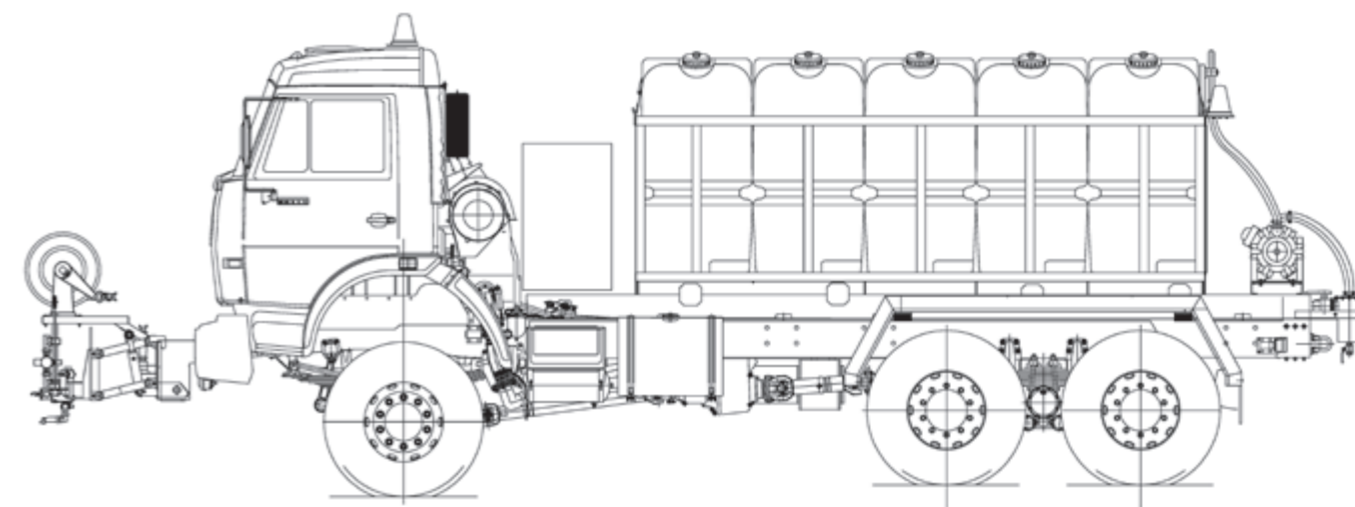
Оборудование, используемое в работе машиной «МКДУ-7»:

- Снегоочистительные отвалы;
- Щеточное оборудование;
- Поливомоечное оборудование;
- Пескоразбрасывающее оборудование;
- Распределители с увлажнением;
- Распределители жидких реагентов.

## МКДУ-7

(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МКДУ-7
<b>Снегоуборочные отвалы:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,6 - 3
<b>Щеточное оборудование:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,5 - 3
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	7,8
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Распределители с увлажнением:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	6,8
Объем баков системы увлажнения, л / Ширина распределения, м	1920 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Поливомоечное оборудование: вместимость цистерны, м<sup>3</sup>, не менее</b>	
	10
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / при поливке, м	до 8 / до 18
<b>Распределитель жидких реагентов:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	10 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 450
<b>Распределитель жидких реагентов АРКОС:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	10 / до 12
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 80
Автоматическая система распределения	
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	не более 13880 / 25200
<b>Распределение полной массы, кг:</b>	
на переднюю ось / на заднюю тележку	6200 / 19000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10000-11500 x 3000-3400 x 3300
Максимальная транспортная скорость, км/ч	85
<b>Базовое шасси: модель</b>	
	КАМАЗ-65111
<b>Двигатель: модель</b>	
	740.622-280 / 740/662-300 (Евро-4)
<b>Тип</b>	
	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
<b>Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин</b>	
	280 (206) / 300 (221)

МКДУ-7

## ЭД-405В1

(АВТОМОБИЛЬ – САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 6Х4)



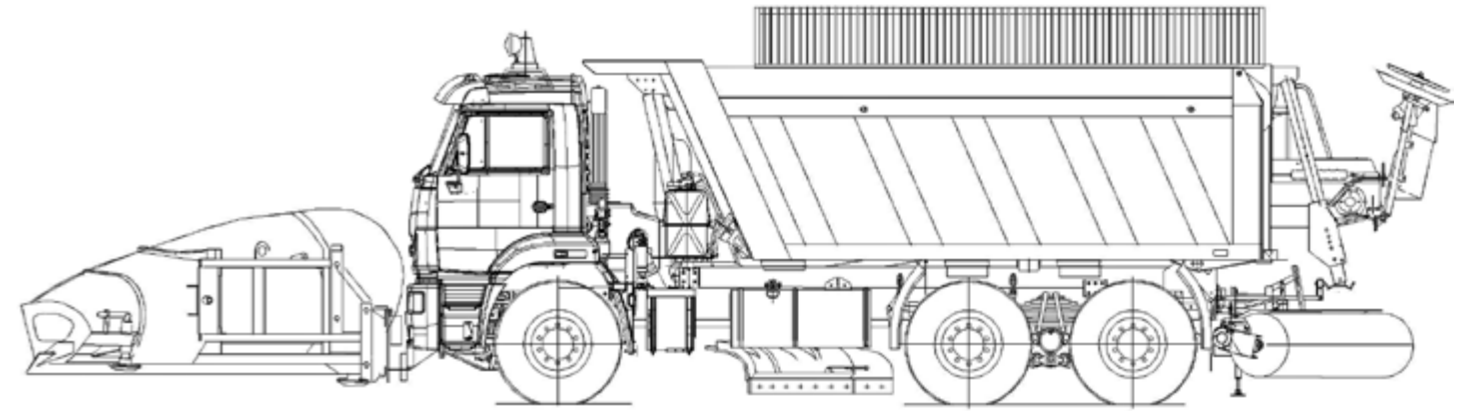
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная дорожная машина на базе автомобиля-самосвала имеет широкие функциональные возможности и применяется при строительстве и содержании дорог. Технические возможности данного автосамосвала позволяют установить на него полный перечень навесного оборудования (в том числе оборудование для распределения увлажненных и жидких реагентов).
- Конструкция машины обеспечивает возможность отдельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.
- Машина может быть оснащена бортовым навигационным оборудованием стандартов ГЛОНАСС/GPS с функцией контроля работы исполнительных механизмов. Управление всем оборудованием – электрогидравлическое из кабины водителя. Автомобиль по всем параметрам соответствует экологическим требованиям, правилам техники безопасности, российским стандартам. Гидравлический привод обеспечивает работоспособность оборудования во всех режимах эксплуатации в интервалах температур окружающего воздуха -40°C - +40°C.
- ЭД-405В1 комплектуется навесным оборудованием по требованию заказчика.

## ЭД-405В1

(АВТОМОБИЛЬ – САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 6Х4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД-405В1
Пескоразбрасывающее оборудование: объем кузова, м <sup>3</sup>	7,1-10
Обрабатываемая полоса, м	4-12
Плотность распред. пескосоли / Плотность распред. чистой соли, г/м <sup>2</sup>	10-500 / 10-70
Сопераспределяющее оборудование: объем баков для увлажненной соли, м <sup>3</sup>	1,5
Оборудование поливочное и для распределения жидких реагентов:	
Объем пластиковых баков / Объем металлической цистерны, м <sup>3</sup>	10,5 / 10
Обрабатываемая полоса: при поливке / жидкими реагентами, м	4-18 / 4-12
Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м <sup>2</sup>	50-150
Скоростной отвал обрабатываемая полоса, м	2,6
Передний поворотный отвал БПО-3000 обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Комбинированный отвал обрабатываемая полоса, м	2,3-3,0
Передний поворотный отвал ЭД244Н-60 обрабатываемая полоса, м	2,6-3,0
Средняя щетка обрабатываемая полоса, м	2,5
Средний (грейдерный) нож обрабатываемая полоса, м	2,9
Боковой отвал обрабатываемая полоса, м	2,0
Оборудование для мойки жестких барьерных ограждений, диаметр щетки:	
— с мягким ворсом / — с жестким, м	1 / 0,8
Щетка фронтальная обрабатываемая полоса, м	2,4
Щетка задняя (аналог средней) обрабатываемая полоса, м	2,5
Щетка задняя (аналог передней) обрабатываемая полоса, м	2,4
Грузоподъемность, кг не более	20000
Высоконапорная мойка МФ110 / МФ300 обрабатываемая полоса, м	2,7-18 / 3,0-16
Максимальная скорость, км/ч	80
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	14500 x 3400 x 3400
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-6520
Двигатель: модель	740.73-400 740.74-420* Cummins ISLe 400 40** (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 / 2100** об/мин	400 (294) / 420 (309)* / 390 (287)**

ЭД-405В1

## ДМК-55

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 6X4)



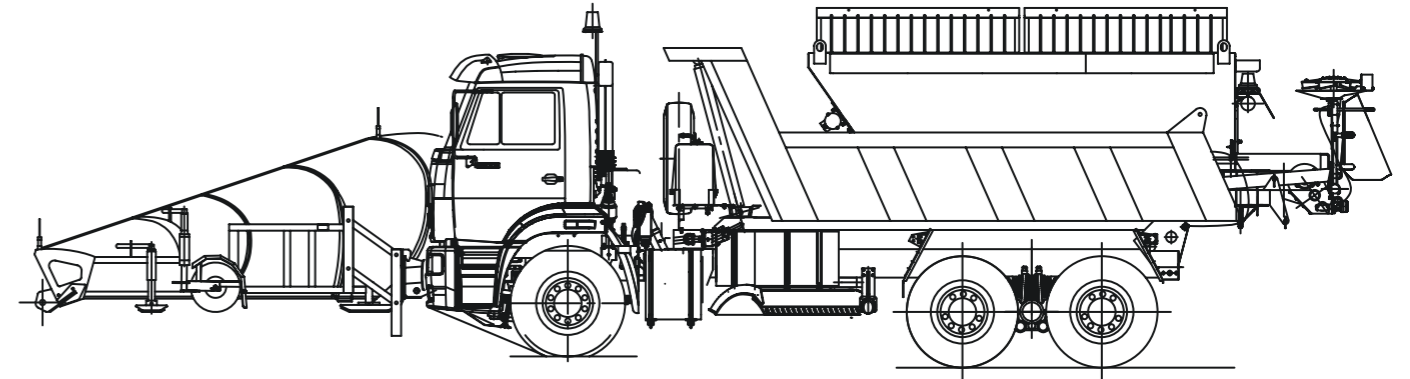
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Универсальная комбинированная дорожная машина марки ДМК-55 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-6520 с удлиненной усиленной рамой и плоским кузовом повышенной грузоподъемности – 20 т.
- Конструкция машины обеспечивает: возможность отдельной и одновременной работы оборудования, управления работой оборудования из кабины водителя, работу сменного оборудования при движении и на стоянке. Машина предназначена для очистки дорожного полотна от снега, слякоти и отработанных противогололедных материалов, а также для сметания мелкого мусора с дорожного полотна, удаления наледи или наката, распределение противогололедных материалов и химических реагентов в зимний период
- Передний скоростной отвал марки ОПА – предназначен для уборки снега в патрульном режиме, обеспечивает сбрасывание снега с дорожного полотна без образования снежного вала на обочине.
- Боковой отвал марки ОБА обеспечивает максимальную производительность машины по ширине захвата в скоростном режиме, уборку снега без выезда на обочину и риска сноса в кювет. Конструкция предусматривает автоматическое уменьшение ширины захвата при перегрузке снегом и складывание отвала при наезде на препятствие.
- Средний отвал марки ОСА с дополнительным выдвижным крылом с зубчатым или прямым ножом обеспечивает удаление наката, наледи и имитирует работу грейдерного отвала при планировке грунтовых и щебеночно-гравийных покрытий автодорог.
- Щётка уборочная задняя марки ЩУ-4А предназначена для очистки автодорог от мусора, свежесвыпавшего снега, слякоти, шуги и отработанных противогололедных материалов совместно с передним отвалом, имеющим резиновый нож.

## ДМК-55

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 6X4)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ДМК-55
<b>Передний скоростной отвал марки ОПА:</b> рабочая ширина / высота крыла, мм	2700 / 1600
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	44
Максимальная рабочая скорость км/ч	60
Дальность отбрасывания снега м	20
<b>Боковой отвал марки ОБА:</b> рабочая ширина / совместно с передним отвалом, мм	1900 / 4600
Высота крыла / длина крыла, мм	1150 / 2750
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, град	40
Максимальная рабочая скорость км/ч	60
<b>Средний отвал марки ОСА:</b> рабочая ширина мм	2900
Угол поворота отвала в плане к продольной оси машины, градусов	65
Максимальная рабочая скорость, км/ч	60
<b>Щётка уборочная задняя марки ЩУ-4А:</b> рабочая ширина мм	2500
Начальный диаметр щетки / диаметр вала средней щетки, мм	550 / 120
<b>Распределитель противогололедных материалов марки РПМ:</b> емкость бункера, м <sup>3</sup>	8
Регулируемая плотность посыпки, г/м <sup>2</sup>	50-500
Ширина захвата дороги, м	4-10
Рабочая скорость, км/ч	50
Высота загрузки смеси, мм	3500
Полная масса а/м, кг не более	33100
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	12708 x 2500 x 3350
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси:</b> модель	КАМАЗ-6520
Двигатель: модель	740.73-400 740.632-400* 740.74-420** (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	400 (294) / 400 (294)* / 420 (309)**

# ДМК-55

## КО-829С1-02

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 6Х4)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

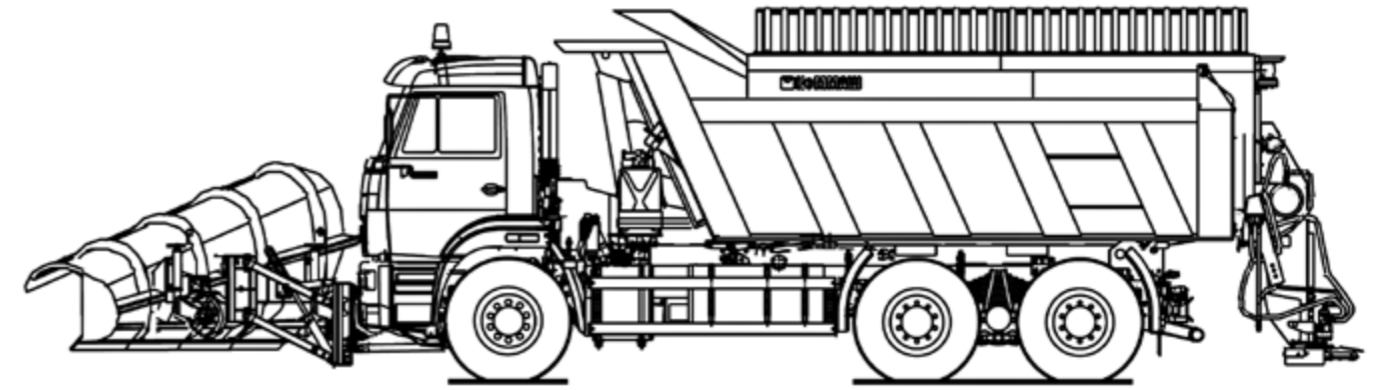
- Комбинированная дорожная машина КО-829С1-02 предназначена для круглогодичного обслуживания городских и магистральных дорог с асфальтовым и бетонным покрытием при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 40 °С, может использоваться в качестве самосвала.
- В летний период машина используется для мойки, поливки, очистки от грязи и пыли дорожных покрытий, а также для мойки прилотовой полосы и поливки зеленых насаждений и газонов.
- В зимний период машина используется для скоростной и патрульной очистки дорожного полотна от свежевыпавшего или спрессованного снега, удаления наледи и посыпки противогололедными материалами.
- Монтаж и демонтаж распределителя ПГМ или поливомоечного оборудования в кузов самосвала осуществляется без применения грузоподъемных устройств и механизмов.
- Технологические особенности:
  - кузов европейского сечения, повышенной жесткости, геометрия кузова исключает зависание ПСС на стенках кузова;
  - конструкция разбрасывающего устройства легко разборная, позволяющая производить замену любого элемента с применением только ручного инструмента;
  - расположение запасного колеса за кабиной;
  - маслобак с отсеком под гидроэлементы перенесен за кабину шасси, крышка гидроблока выполнена из алюминия;
  - по всей длине кузова установлены щетки для очистки цепей и скребков и защитные поддоны, предотвращающие просыпания ПСС на агрегаты шасси;
  - возможность установки одного из трех типов цепей с повышенным разрывным усилием: якорной калиброванной, втулочно-роликковой, пластинчатой;
  - два варианта щетки межбазовой по исполнению привода: один гидромотор SY-250, два гидромотора МГП-125. Настройка оборотов щетки межбазовой осуществляется посредством регулятора расхода РР12-01;
  - конусообразная форма диска разбрасывателя и Z-образные направляющие лопатки обеспечивают равномерное распределение ПСС по ширине. Гидромотор привода диска импортного производства (Болгария);
  - привод транспортера – редуктор с гидромотором импортного производства;
  - управление работой навесного оборудования из кабины водителя;
  - лестница для визуального осмотра;
  - регулирование разбрасывающего диска по высоте;
  - решетка для отсекаания крупных фракций ПСС выполнена из металлической полосы и оборудована технологическим люком для доступа к механизмам;
  - оповещение водителя об аварийной утечке гидрожидкости из системы посредством визуальной сигнализации в кабине водителя;
  - сливная магистраль увеличенного сечения, исключая повышение температуры гидрожидкости до критических значений;
  - система регулирования ширины и асимметрии распределения ПСС;
  - подшипниковый узел натяжного вала вынесен из зоны ПСС;
  - дополнительный проблесковый маяк в зоне разбрасывающего устройства;
  - поливомоечное оборудование с двумя вариантами исполнения водяного насоса: насос низкого давления, насос высокого давления;
  - материал подвижного лотка и шахты подачи песка – нержавеющая сталь.
- ОПЦИИ:
  - кузов самосвала
  - поливомоечное ННО
  - поливомоечное ВНО
  - распределитель ПГМ
  - отвал передний поворотный
  - отвал скоростной
  - отвал боковой
  - щетка фронтальная
  - щетка задняя
  - рейка высоконапорная

# КО-829С1-02

## КО-829С1-02

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 6Х4)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-829С1-02
Вместимость, м <sup>3</sup>	
кузова самосвала / пластиковых баков / кузова распределителя ПГМ	16 / 10 / 9
— баков системы увлажнения / — кузова распределителя ПГМ	1,56 / 7
Ширина рабочей зоны, м	
— распределителя ПГМ / — поливомоечного ННО	2-9 / 2,5-20
— поливомоечного ВНО / — отвала переднего поворотного	2,8-3,5 / 2,5
— отвала скоростного / — отвала бокового / — щетки фронтальной	3 / 2,35 / 2,4
— щетки задней / — рейки высоконапорной	2,4 / гор. 2,8 - 3,5, верт. 0,8
Плотность распределения ПГМ, г/м <sup>2</sup>	
— твердых (ПСС)	50-350
Масса машины снаряженная с оборудованием, кг	12950
Грузоподъемность автомобиля самосвала, кг	20000
Полная масса а/м, кг не более	33100
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	7500 / 25600
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм:	11900 x 4225 x 3300
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	КАМАЗ-6520
	40.73-400
Двигатель: модель	740.632-400*
	740.74-420** (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с OHB
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	400 (294) / 400 (294)* / 420 (309)**

## КДМ 7017 КЗ

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 6X4)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

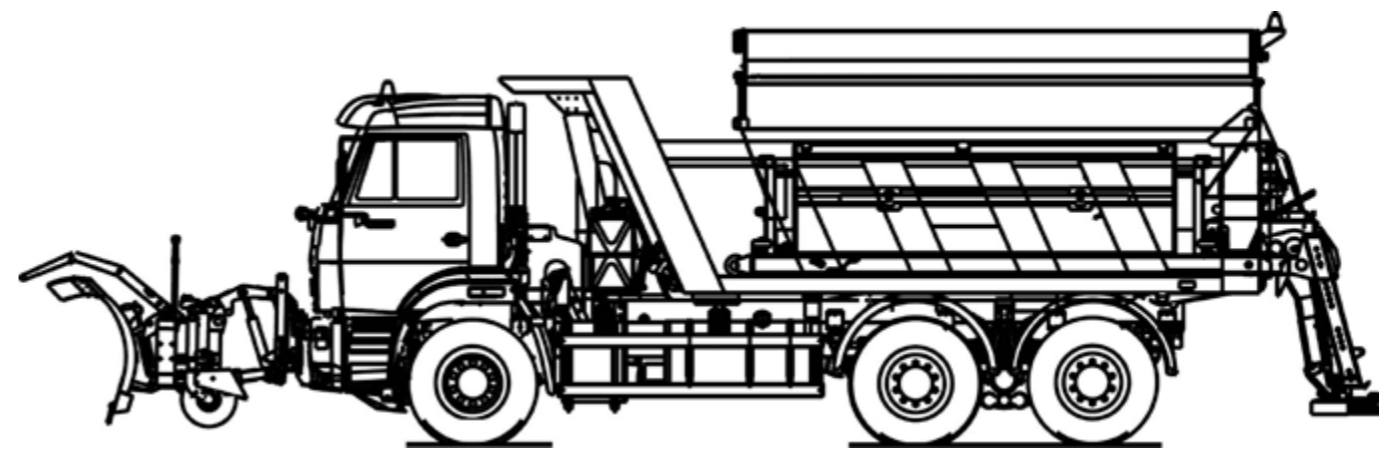
- Комбинированная дорожная машина КДМ 7017 КЗ предназначена для обработки дорог с целью удаления ледяного покрова или для профилактической обработки с целью предотвращения образования льда.
- Распределители соли серии SOLID L подходят для работы с солью, пескосоляной смесью, гранитной крошкой, песком, а также жидкими реагентами (раствор CaCl<sub>2</sub> или NaCl), соответствующие указанным материалам.
- Автоматическая система подачи материала осуществляется цепным транспортером с шагом 1 г/м<sup>2</sup>, что позволяет достичь высокой точности распределения материала и его экономии.
- Конструкция несущей рамы обеспечивает простую установку на транспортное средство.
- Управление распределителем осуществляется с помощью пульта управления, размещенного в кабине транспортного средства.
- Параметры распределения (ширина посыпания, плотность) легко устанавливаются с пульта и не зависят от скорости движения транспортного средства.
- Бункер распределителя изготовлен из горячецинкованной стали и окрашен краской PPG MARINE (используется для окраски морских буровых платформ)
- Желоб, днище и тарелка распределителя изготовлены из нержавеющей стали.
- Сегментный отвал шириной 3400 мм.
- Межосевая щетка с диаметром ворса 550 мм.
- Возможность установки дополнительного быстросъемного оборудования:
- Распределитель жидких реагентов
- RASCO LIQUID 10.0;
- Поливомоечное оборудование.

# КДМ 7017 КЗ

## КДМ 7017 КЗ

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 6X4)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КДМ 7017 КЗ
Распределитель	RASCO SOLID L 9.0
Объем распределителя / Объем баков для увлажнения, м <sup>3</sup>	9 / 2,8
Тип транспортера	цепной
Плотность посыпания пескосоляной смесью, г/м <sup>3</sup>	50-300
Плотность посыпания солью, г/м <sup>3</sup>	5-40
Ширина распределения реагентов, м	2-12
Материал желоба, тарелки и днища бункера	нерж. сталь
Передний отвал	RASCO KALNIK 3.4
Конструкция отвала	сегментный с отдельной подвеской каждого крыла
Количество x ширина сегментов, мм	2 x 800 + 2 x 800
Ширина очистки, мм	2750-3400
Высота, мм	1200
Масса, кг	1035
Щетка межосевая	RASCO МКК 550
Ширина обрабатываемой полосы, мм	2500
Диаметр ворса, мм	550
Привод	гидравлический
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	11228 x 2500 x 3500
<b>Базовое шасси: модель</b>	КАМАЗ-6520
<b>Двигатель: модель</b>	740.73-400 740.632-400* Cummins ISLe 400 40**
<b>Тип</b>	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
<b>Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 / 1900* / 2100** об/мин</b>	400 (294) / 400 (294)* / 390 (287)**

## МКДУ-3

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 6X4)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

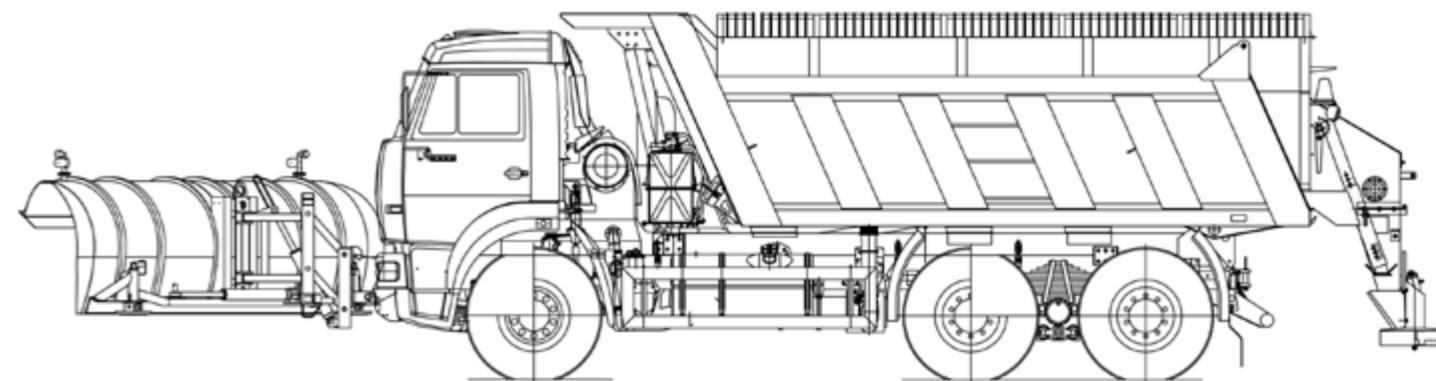
- Машина дорожная комбинированная МКДУ-3 на базе шасси КАМАЗ-6520 предназначена для всесезонного содержания и обслуживания автомобильных дорог с твердым покрытием.
- В зимний период применяется для очистки дорожного полотна от свежеснегавшего снега, удаления наката, шуги, распределения пескосоляной смеси, чистой соли и жидких реагентов, в летний период применяется для подметания и мойки дорожного полотна, ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги, перевозки сыпучих материалов.

Оборудование, используемое в работе машиной «МКДУ-3»:

- Снегоочистительные отвалы;
- Щеточное оборудование;
- Поливомоечное оборудование;
- Пескоразбрасывающее оборудование;
- Распределители с увлажнением;
- Распределители жидких реагентов.

## МКДУ-3

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 6X4)  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МКДУ-3
<b>Снегоуборочные отвалы:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,6 - 3
<b>Щеточное оборудование:</b>	
ширина обрабатываемой полосы, м	2,5 - 3
Объем самосвальной платформы, м <sup>3</sup>	20
<b>Пескоразбрасывающее оборудование:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	10
Ширина распределения, м	до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Распределители с увлажнением:</b>	
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	7,6
Объем баков системы увлажнения, л / Ширина распределения, м	1920 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 350
<b>Поливомоечное оборудование: вместимость цистерны, м<sup>3</sup>, не менее</b>	
Ширина обрабатываемой полосы при мойке / при поливке, м	до 8 / до 18
<b>Распределитель жидких реагентов:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	12 / до 10
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 450
<b>Распределитель жидких реагентов АРКТОС:</b>	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup> / Ширина распределения, м	12 / до 12
Плотность распределения, гр/м <sup>2</sup>	до 80
Автоматическая система распределения	
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	не более 17829 / 33100
<b>Распределение полной массы, кг:</b>	
на переднюю ось / на задний мост	7500 / 25600
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10260-12260 x 3200-3400 x 3050-3320
Максимальная транспортная скорость, км/ч	85
<b>Базовое шасси: модель</b>	
Двигатель: модель	КАМАЗ-6520
Тип	740.632-400 (Евро-4)
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
	294 (400)

# МКДУ-3

## MPP 8200

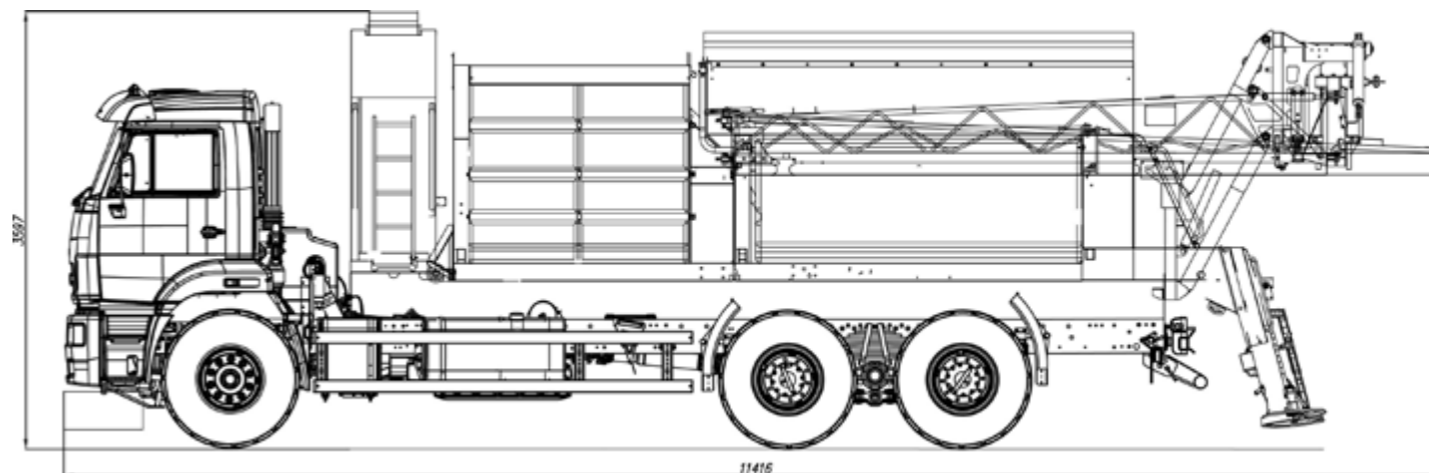
(ШАССИ КАМАЗ-6520 6X4)



## MPP 8200

(ШАССИ КАМАЗ-6520 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина комбинированная MPP 8200 с оборудованием Dammann Sirius AST 2T Combi FEA0024 предназначена для распределения жидких противогололедных и твердых противогололедных реагентов, а также сыпучих и смоченных на скорости до 50 км/ч на большие площади аэродромных покрытий.

Основная конструкция:

- На подрамник с креплениями к шасси установлен бункер из стали для сыпучих противогололедных реагентов объемом 5 м<sup>3</sup> с двумя встроенными пластиковыми баками по бокам объемом 1180 л каждый, пластиковым баком спереди объемом 2400л, объединенные в одну систему, и технический отсек с двумя рол шторами по бокам, в котором размещено все основное вспомогательное оборудование, такое как гидравлический бак, гидрораспределительный блок, гидромотор, жидкостной насос и шкаф с электрическими и электронными компонентами

Модель	MPP 8200
Ширина распределения, м	2-12
Дозировка соли, г/м <sup>2</sup>	5-40
Дозировка песка, г/м <sup>2</sup>	30-240
Система смачивания, %	7-30
Ширина распределения жидких реагентов, м	4-16
Объем бункера для противогололедных реагентов, м <sup>3</sup>	5
Вместимость, л:	
— встроенных по бокам двух пластиковых баков	1180
— встроенного спереди пластикового бака	2400
Ширина штанги, м	24
Раскатка штанги, м	3; 12; 24
Полная масса, кг	не более 33100
<b>Распределение полной массы, кг:</b>	
на переднюю ось / на заднюю тележку	7500 / 25600
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	11400 x 3000 x 3400
Максимальная рабочая скорость, км/ч	до 50
Максимальная транспортная скорость, км/ч	до 80
<b>Базовое шасси: модель</b>	КАМАЗ-6520
Двигатель: модель	Cummins ISLe 400 40* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900/ 2100* об/мин	400 (294)/ 390 (287)*

MPP 8200



## МКУ 9 (МОДЕЛЬ 785310)

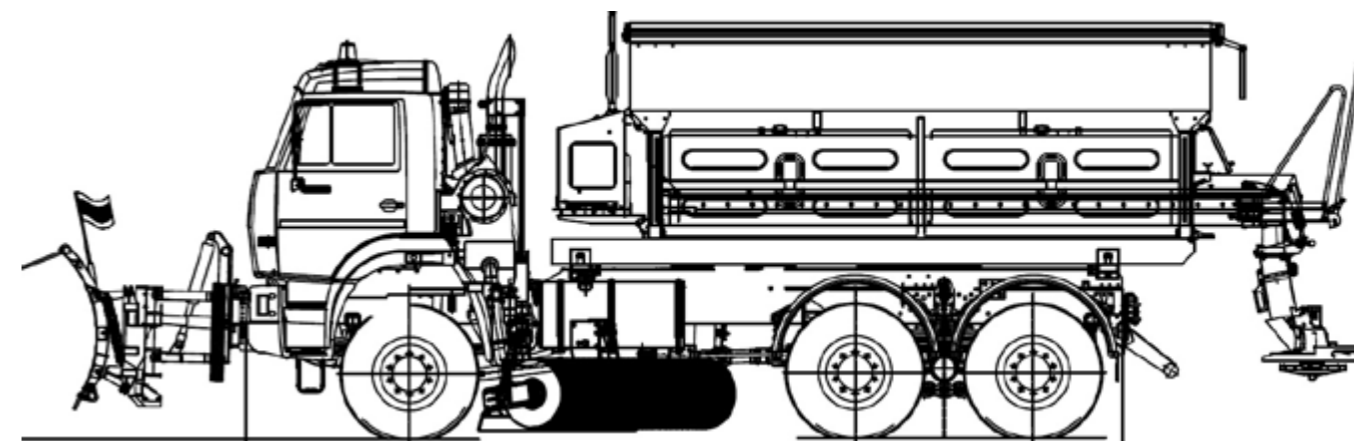
(ШАССИ КАМАЗ-6522 6X6)



## МКУ 9 (МОДЕЛЬ 785310)

(ШАССИ КАМАЗ-6522 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина для городского коммунального хозяйства 785310 с комплектом сменного оборудования, предназначена для круглогодичного использования по уходу за автодорогами с твердым покрытием в зимнее и летнее время.
- Состав оборудования в базовой комплектации: Ленточный распределитель IMSSNB44090; пług фронтальный; межосевая подметальная щетка.
- Распределитель с ленточной кассетой. Дозирующая лента гарантирует надежную подачу соли при любой загрузке бункера. У IMS B также возможно эффективное распределение с подачей увлажненной соли. Распределитель разбрасывающего реагента, дисковый: стабильная постоянная подача распределяемого материала; механическая регулировка всего разбрасывателя; настройка точного рисунка распределения; расширения потока сухого вещества для широкого веера разбрасывания; разбрасывающая тарелка STA для ширины разбрасывания 3 - 12 м. (D = 720 мм) нержавеющая сталь; Дистанционная настройка картины распределения; из кабины водителя с помощью изображения положения на дисплее Urad; регулировка с помощью линейного привода всего распределителя ПГМ.
- Дозирующий клапан с противовесом
- равномерная и быстрая подача ПГМ не зависимо от скорости движения;
- улучшенный рисунок разбрасывания экономия ПГМ путем предотвращения «пустых островков» в распределяемом материале в режиме движения.
- Пług фронтальный:
- MF-снеговой отвал является отвалом, осуществляющим уборку в одну сторону. Оснащен гидравлическим приводом.
- Лемех пюга поделен на несколько сегментов, которые соединены друг с другом подвижно в вертикальном положении независимо друг от друга через соответственно 2 верхних-/нижних направляющие.
- Защита от наезда на препятствие высотой макс. 150 мм.
- Щетка межосевая: Гидромеханический привод щётки: обеспечивает максимальную эффективность подметания; автоматически гасит вертикальные колебания щётки без дополнительных элементов прижима щётки к дорожному полотну.
- Управление с пульта в кабине водителя.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	785310
Пескоразбрасывающее оборудование: вместимость бункера для смета, м <sup>3</sup>	9
Вместимость баков системы увлажнения, м <sup>3</sup>	3,4
Ширина распределения, м	от 3 до 12
Щетка межосевая: ширина обработки, мм	2500
Диаметр ворса, мм	550
Скорость вращения, об/мин / Угол поворота щетки, град	500 / 260
Привод	гидравлический
Быстросъемный отвал MF 7.3: ширина обработки, мм / Угол поворота, град	3390 / 320
Высота отвала справа / слева, мм	1450 / 1320
Привод	гидравлический
Вес, кг	1140
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16000
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на передний мост / — на заднюю тележку	7485 / 21900
Полная масса, кг не более	29385
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10870 x 3604 x 3484
Максимальная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-6522
Двигатель: модель	740.632-400 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	400 (294)

# МКУ 9

## ДЭ-210БФ-1

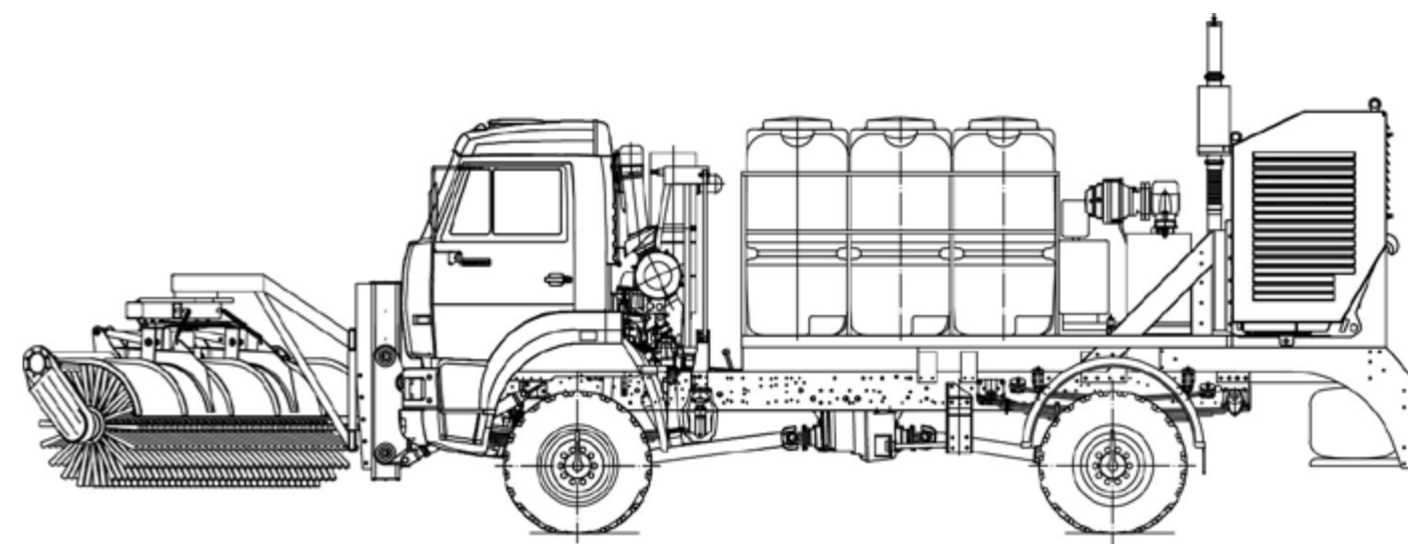
(ШАССИ КАМАЗ-54601 4X4)



## ДЭ-210БФ-1

(ШАССИ КАМАЗ-54601 4X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Снегоочиститель ДЭ-210БФ на базе КАМАЗ-54601 (4x4.2) предназначен для поддержания искусственных покрытий аэродромов, прилегающих территорий, дорожных покрытий в эксплуатационном состоянии – очистки и удаления покрытий от снега.
- Вид климатического исполнения УХЛ, но при этом нижнее значение температуры окружающего воздуха - 40 °С, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69.
- Снегоочиститель обеспечивает возможность отброса снега вправо/влево на расстояние до 40 м посредством поворота выбросной трубы корпуса ротора в вертикальной плоскости на угол до 45 град влево от продольной оси
- Снегоочиститель оборудован двумя опорными лыжами спереди и сзади.
- Режущая кромка снегоочистителя оборудована стальными ножами.
- Запуск двигателя, а также управление всеми функциями снегоочистителя осуществляются с пульта управления, устанавливаемого в кабине погрузчика через кнопки и джойстик (без применения сенсорных экранов).
- Предохранительный срезной болт установлен на выходном валу главного редуктора и на каждом выходном валу Т-редуктора.
- Для облегченного пуска установлен стояночный подогрев двигателя, зарядка аккумуляторных батарей от 220 В, предпусковой подогрев топливного фильтра.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ДЭ-210БФ-1
Тип снегоочистителя	фрезерно-роторный с открытым центром фрезы гидромеханическая: двигатель - гидронасос - гидромотор - главный редуктор - ротор - кардан -Т-редуктор - фреза
Система привода рабочего органа	
Производительность техническая, т/ч:	
— при плотности снега 0,5 т/м <sup>3</sup> и высоте забоя 0,6-0,8 м	до 3500
Дальность отброса, м	до 40 вправо/влево
Система защиты	срезной болт на выходном валу главного редуктора и на каждом входном валу Т-редуктора
Вместимость топливного бака, л	500
Вместимость топливного бака вспомогательного двигателя, л	310
Трансмиссия	автоматическая 6-ти ступенчатая ZF 6HP 602
Колеса дисковые:	
— передние / — задние	385/65 R 22,5 / 315/80R 22,5
Диаметр, мм: фрезы / ротора	900 / 1170
Ширина уборки, мм / Высота уборки, мм	2850 / 1300
Снаряженная масса, кг / Полная масса а/м, кг	17550 / не более 22000
Габаритные размеры а/м, мм: (длина x ширина x высота)	9488 x 2850 x 3627
Максимальная рабочая скорость, км/ч	до 90
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-54601
Двигатель: модель	КАМАЗ-740.602-360 (Евро-4)
Двигатель: модель	740.602-360 (Евро-4)
Тип	четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	360 (265)

ДЭ-210БФ-1

## СФР-1 МОДЕЛЬ 003-СА-В1

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)



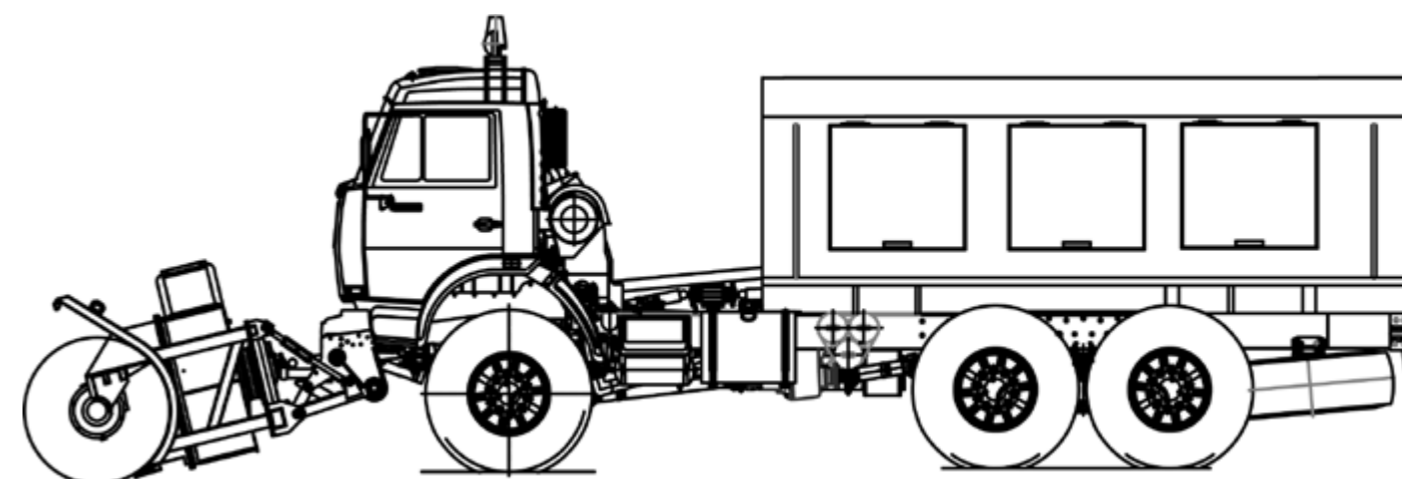
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Снегоочиститель фрезерноторный СФР-1 модель 003-СА-В1 предназначен для очистки от снега взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянки самолетов, подъездных путей к аэродромам, автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, для отбрасывания снежных валов, образованных другими снегоочистителями и для погрузки снега в транспортные средства при температуре до - 40° С.
- Привод ходовой части и рабочего органа – от штатного двигателя КАМАЗ 740.662 (300 л.с.)

## СФР-1 МОДЕЛЬ 003-СА-В1

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	СФР-1 (003-СА-В1)
Тип снегоочистителя	фрезерноторный
Тип исполнения	одномоторный
Производительность техническая, т/ч:	
— при плотности снега 0,5 т/м <sup>3</sup> и высоте забоя 0,6-0,8 м	2500
— при высоте снежного вала до 0,5 м, не менее	3000
Привод рабочего органа и ходовой части	гидромеханический (бесступенчатое регулирование скорости в рабочем режиме)
Управление рабочим органом	гидравлическое
Число роторов / фрез	1 / 3
Диаметр ротора / фрезы, мм	1100 / 1060
Частота вращения фрез, об/мин	295
Ширина полосы, очищаемой за один проход, мм	не более 2900
Толщина снега, очищаемого за один проход, мм.	не более 1500
Дальность отброса снега, м	не более 50
Минимальный радиус поворота, мм	13500
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии / полная масса, кг	15200 / 17000
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на передний мост / — на заднюю тележку	5800 / 11200
Скорость движения а/м, км/ч	
с включенным ходоуменьшителем / с выключенным ходоуменьшителем	0,3-30 / 3,5-60
Габаритные размеры а/м, мм: (длина х ширина х высота)	10450 х 2950 х 3350
Расход топлива в рабочем режиме, л/ч	не более 50
Расход топлива на 100 км транспортного пробега, л	не более 45
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118
Двигатель: модель	КАМАЗ-740.30 (260 л.с) КАМАЗ-740.51 (320 л.с) КАМАЗ-740.50 (360 л.с)
Двигатель: модель	740.662-300(Евро-4)
Тип	четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

СФР-1 МОД. 003-СА-В1

## СШР-1 МОДЕЛЬ 003-СА-02

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Снегоочиститель шнекороторный СШР-1 предназначен для очистки от снега взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянки самолетов, подъездных путей к аэродромам, автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, для отбрасывания снежных валов, образованных другими снегоочистителями и для погрузки снега в транспортные средства при температуре до - 40° С.

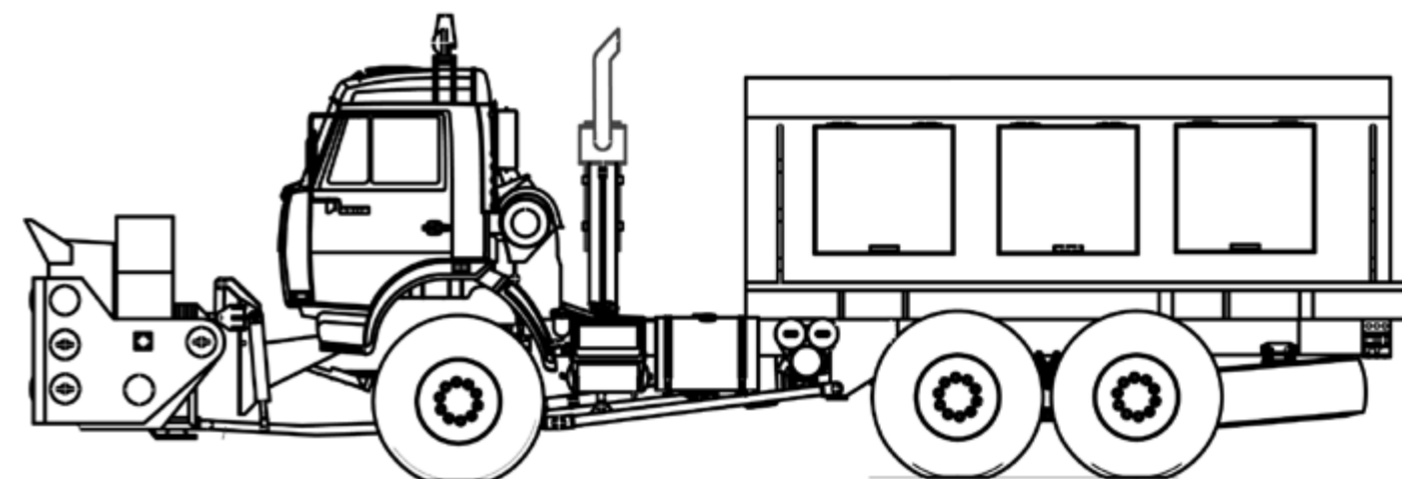
Комплектации СШР-1 :

- Снегоочиститель шнекороторный СШР-1 модель 003-СА (одномоторный, для привода ходовой части и рабочего органа) используется технологический двигатель.
- Снегоочиститель шнекороторный СШР-1 модель 003-СА-02 (двухмоторный, для привода ходовой части используется штатный двигатель, для привода рабочего органа – технологический двигатель.
- Одномоторная модификация характеризуется высокой производительностью при умеренном расходе топлива. В одномоторном снегоочистителе шнекороторном штатный двигатель демонтирован, а на его месте располагается двухскоростной КОМ (раздаточный редуктор).
- Модификация двухмоторного снегоочистителя является менее эффективной относительно одномоторной с точки зрения экономичности использования. т.к. при движении шнекоротора в режиме ходоуменьшения двигатель расположенный под кабиной работает практически в холостую.
- Привод ходовой части – от штатного двигателя КАМАЗ 740.662 (300 л.с.)

## СШР-1 МОДЕЛЬ 003-СА-02

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	СШР-1 (003-СА-02) / СШР-1 (003-СА)
Тип снегоочистителя	шнекороторный
Тип исполнения	СШР-1 (003-СА-02, двухмоторный) СШР-1 (003-СА, одномоторный)
Производительность техническая, т/ч:	003-СА-02 / 003-СА
— при плотности снега 0,5 т/м³ и высоте забоя 0,6-0,8 м	1200 / 500
— при высоте снежного вала до 0,5 м, не менее	2000
Привод рабочего органа	механический
Управление рабочим органом	гидравлическое
Число роторов / шнеков	1 / 2
Диаметр ротора / шнека, мм	1220 / 500
Количество лопаток ротора	6
Частота вращения ротора / шнека, об/мин	347 / 295
Шаг спирали шнека, мм	500
Ширина полосы, очищаемой за один проход, мм	не более 2900
Толщина снега, очищаемого за один проход, мм.	не более 1600
Дальность отброса снега, м	не более 30
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг / полная масса, кг	16900 / 17030
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на передний мост / — на заднюю тележку	6500 / 8400
Скорость движения а/м, км/ч	
с включенным ходоуменьшителем / с выключенным ходоуменьшителем	0,3-4,04 / 3,5-48
Габаритные размеры а/м, мм: (длина х ширина х высота)	10200 х 2950 х 3410
Расход топлива в рабочем режиме, л/ч	не более 100
Расход топлива на 100 км транспортного пробега, л	не более 45
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118
Варианты двигателей привода рабочего органа	
Модель	КАМАЗ-740.30 (260 л.с) КАМАЗ-740.51 (320 л.с) КАМАЗ-740.50 (360 л.с)
Двигатель: модель	740.662-300(Евро-4)
Тип	четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

## СШР-1 МОД. 003-СА-02

## АКПЩ-1

(СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-54601 4X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Снегоуборочная машина АКПЩ-1 предназначена для качественного удаления снега, слякоти, мусора и продуктов разрушения искусственных покрытий со всех искусственных покрытий аэродрома во всех диапазонах рабочих скоростей и без опасности повреждения самой поверхности искусственного покрытия, установленных в него огней углубленного типа и встроенных датчиков.

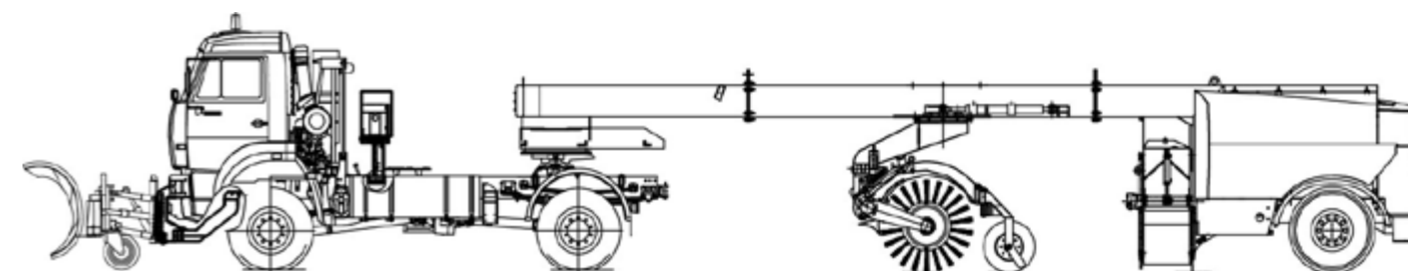
Машина состоит из:

- — снегоуборочного отвала; — седельного тягача; — щеточно-продувочной установки (полуприцеп).

Машина оснащена следующими рабочими органами:

- — Снегоуборочным отвалом; — Снегоуборочной щеткой; — Продувочным устройством.
- Снегоуборочный отвал располагается спереди тягача, щеточный узел – в межосевом пространстве тягача и полуприцепа, продувочное устройство – после щеточного узла перед осью полуприцепа.
- Машина обеспечивает как независимое, так и синхронное управление снегоуборочным отвалом, щеткой и продувочным устройством. Выбор, включение и выключение функций машины обеспечивается в любом рабочем состоянии машины, в том числе во время движения, а также заранее.
- Органы управления и контроля всеми функциями машины размещаются в кабине оператора.
- Управление переключением / включением / выключением функций осуществляются через тумблеры, кнопки и джойстик (без применения сенсорных экранов).
- Машина рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -40 до +52 град С (для нормальной эксплуатации в зимний период установлен зимний пакет, включающий предпусковой подогрев двигателей и топливных фильтров, стояночный подогрев двигателей и топливных фильтров, гидравлических баков, зарядка аккумуляторных батарей 220В, разъемы Nato).

## АКПЩ-1

(СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-54601 4X4)  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	АКПЩ-1
Производительность техническая, м <sup>3</sup> /ч:	215 000
Отвал	ЕР6
Подвеска	параллелограмм с гидравлическим контролем давления
Привод	гидравлический от КОМ тягача
Ширина отвала, мм / Ширина уборки, мм / Количество секций	5830 / 4538 (35°) / 6
Щеточно-продувочная установка (полуприцеп): (длина x ширина x высота)	11035 x 2525 x 2565
<b>Вспомогательный двигатель:</b>	Дизельный, MTU, модель OM 501 LA, 6 цилиндровый, V образный, объемом 12л, стандарта Tier 3/Stage 3A
Номинальная мощность, кВт (л/с) при 1800 об/мин	260 (354)
Максимальный крутящий момент, Нм при 1300 об/мин	2000
<b>Центробежный вентилятор (продувочная система):</b>	радиальный (турбина с бесступенчатой регулировкой скорости вращения)
Привод	гидравлический
Производительность продувочной системы, м <sup>3</sup> /сек.	бесступенчатая до 11
Скорость выдуваемого воздуха, м/сек / Зона продува, м	140 / до 15 (от продол. оси машины)
<b>Щеточная система:</b> привод / привод вращения	гидравлический / один гидравлический мотор
Диаметр щетки, мм / Длина щетки, мм / Скорость вращения щетки, об/мин	1170 / 4160 / 0-720
Ширина уборки, мм / Диаметр разворота, мм	3600 (30°) / 3400 (35°) / 17350
— полная масса а/м, кг / — нагрузка на ССУ, кг / — полная масса полуприцепа, кг	22000 / не более 13675 / не более 29600
Габаритные размеры а/м, мм: (длина x ширина x высота)	19545 x 4908 x 3420
Максимальная рабочая скорость, км/ч	65
<b>Базовый седельный тягач:</b> модель	КАМАЗ-54601-40
Двигатель: модель	КАМАЗ-740.602-360 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	360 (265)

АКПЩ-1

## ПУМ-6Х

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-43253 4Х2)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подметально-уборочная машина ПУМ-6Х на базе а/м самосвала КАМАЗ-43253 – это полноценный многофункциональный передвижной комплекс, который может быть оснащен целым рядом дополнительного оборудования.

В числе вариантов комплектации ПУМ-6Х:

- — распределитель ПГМ / — плужно-щеточное оборудование
- — термос-бункер для асфальта / — оборудование для ремонта дорог пневмонабрызгом,
- — поливмоечное оборудование / — емкость для перевозки технических жидкостей

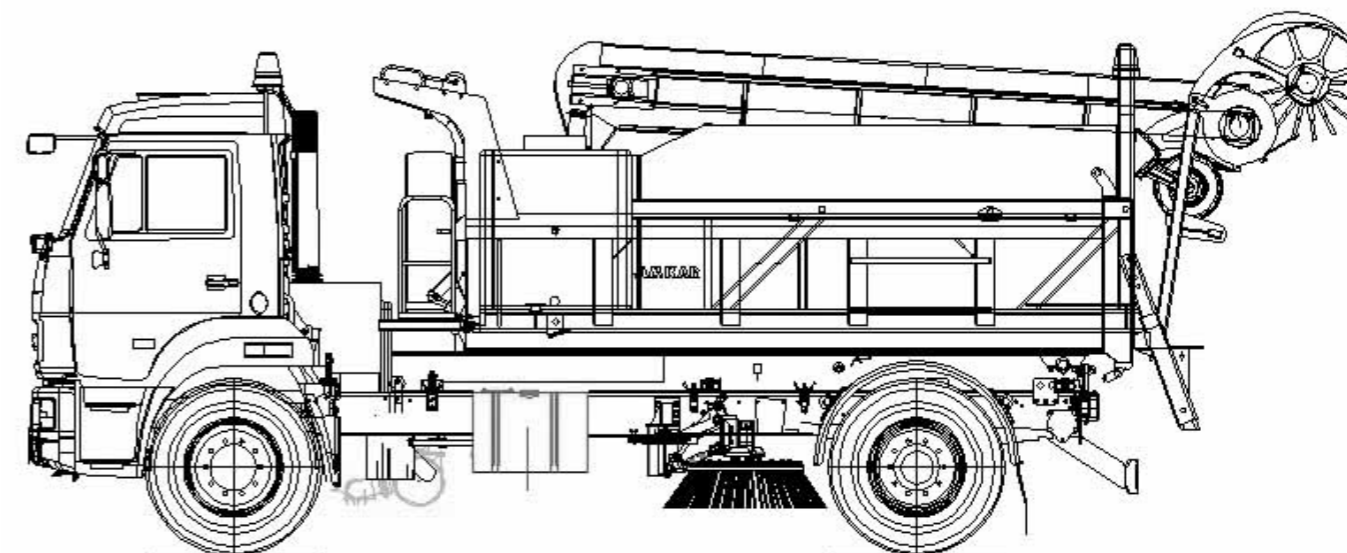
Отличительные особенности:

- — возможность установки в большинство самосвальных кузовов;
- — лотковые щетки большого диаметра;
- — длинная задняя щетка со шнековым подборщиком с возможностью реверсивного движения;
- — большой бак для воды объемом 1500 л;
- — возможность работы водяной системы с жидкими хлоридами при отрицательных температурах;
- — привод скребков элеватора – цепной
- — разделённый гидравлический привод щетки со шнеком и привод элеватора отдельные;
- — простая конструкция и ремонтпригодность.
- — опционально защитный тент.

## ПУМ-6Х

(АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ КАМАЗ-43253 4Х2)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПУМ-6Х
Снаряженная масса, кг	10150
<b>Гидравлическая система:</b>	
— объем гидравлического бака, л	180
Тип гидравлического насоса	шестеренчатый
Производительность насоса, л/мин	40
Дистанционное управление	
<b>Водяная система:</b>	
— объем водяного бак, л	1500
— производительность водяного насоса, л/мин	20
<b>Подметальное оборудование:</b>	
Внешний диаметр центральной щетки, мм / Длина щетки, мм	700 / 2050
Диаметр лотковой щетки, мм / Ширина подметания, мм	1000 / 2750
Объем пространства для мусора, м <sup>3</sup>	около 5
<b>Распределение полной массы, кг:</b>	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Полная масса, кг не более	не более 15500
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	8227 x 2500 x 3337
Скорость подметания, км/ч	1 - 40
Максимальная скорость, км/ч	60
<b>Базовый самосвал: модель</b>	КАМАЗ-43253
<b>Двигатель: модель</b>	Cummins ISB 6.7 e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

ПУМ-6Х

## КО-318

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



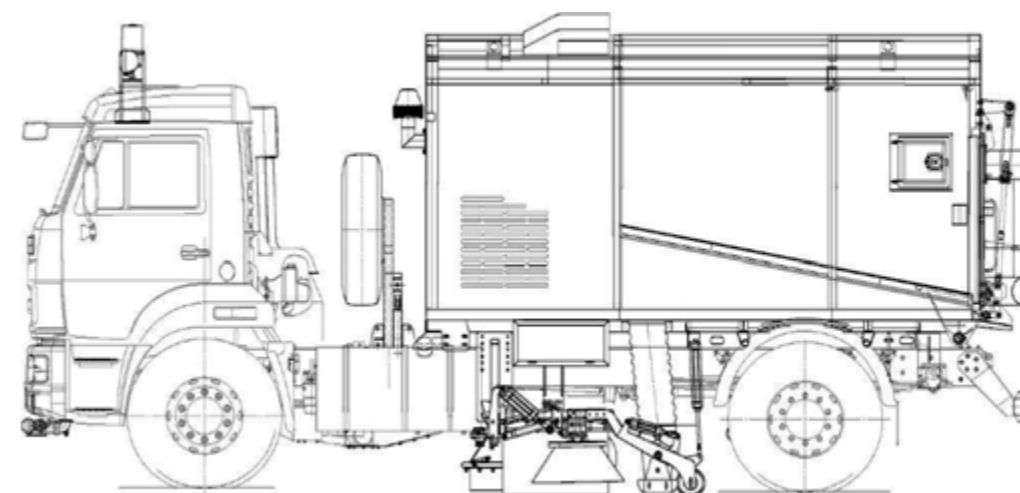
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная подметально-уборочная машина КО-318 предназначена для механизированной уборки городских дорог, площадей, аэропортов с асфальтовым или цементобетонным покрытием от пыли, песка, щебня, листьев.
- В состав оборудования входят: бункер-мусоросборник, система всасывания и подачи смета в бункер, автономный двигатель, бак для воды, система увлажнения, центральная щетка, один или два всасывающих узла в боковых свесах машины, гидросистема, пневмосистема, устройство для уборки мусора из труднодоступных мест.
- Преимущества:
  - При установке дополнительного навесного оборудования машина может выполнять функции по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог.
  - Машина может комплектоваться:
    - передним отвалом;
    - щеткой для мойки элементов пути;
    - передней агрессивной лотковой щеткой;
    - зимней средней щеткой.

## КО-318

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-318
Масса загружаемого смета, кг, не более	4500
Вместимость бункера, м³ по краю бункера (по решетке)	7
Вместимость бака для воды, м³	1,4-2,2
Эффективность уборки, %, не менее	95
Марка и мощность автономного двигателя	ММЗ (77 кВт) или DEUTZ (125 кВт)
Тип привода вентилятора	гидравлический или механический
<b>Устройство всасывания смета:</b> тип	всасывающее сопло из нержавеющей стали на тележке с двумя опорными колесами
Расположение	справа в боковом свесе (слева и справа для двухшхтного варианта)
Ширина всасывающего устройства / диаметр всасывающего рукава, мм, не менее	600 / 250
<b>Лотковая щетка:</b> тип	прицепного типа
Расположение	справа в боковом свесе (слева и справа для двухшхтного варианта)
Начальный диаметр лотковой щетки, мм, не менее	650
<b>Центральная щетка:</b> тип	прицепного типа
Начальный диаметр щетки, мм, не менее	350-400
Устройство для уборки мусора из труднодоступных мест	дополнительный подборщик, установлен на задней стенке бункера
Диаметр всасывающего рукава, мм, не менее	200
Длина всасывающего рукава, м, не менее	5
Ширина уборки, мм:	
— при работе лотковой щеткой и всасывающим устройством	1100
— при работе центральной щеткой, лотковой щеткой и всасывающим устройством	2400
Полная масса, кг	15500
Максимальная скорость, км/ч	до 60
<b>Базовое шасси:</b> модель	КАМАЗ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISB4.5e4 185 Cummins ISB 6.7e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130) / 242 (178)

# КО-318

## МВП 50121-K20-02

(ШАССИ КАМАЗ-43255 4X2)



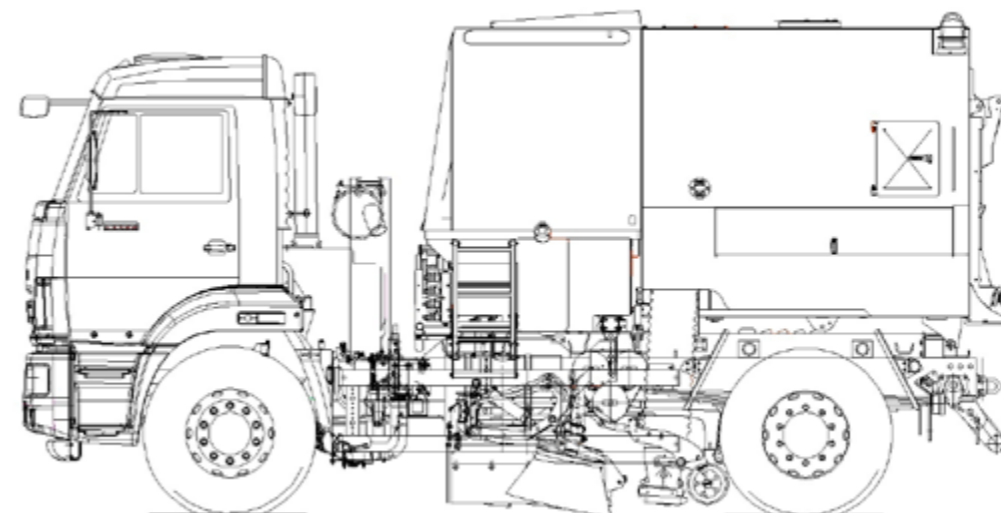
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная подметально-уборочная машина МВП-50121-K20-02 предназначена для содержания автомагистралей, городских улиц, площадей и прилегающих территорий в весенне-летний период времени.
- Кузов:
  - Включает бункер, встроенный водяной бак и капот двигателя. Изготовлен из нержавеющей стали марки 4003. Капот покрыт звукопоглощающим материалом, соответствующим частоте звукового давления. Водяной бак включает глушители, предотвращающие скачки давления, и заполняется через гидрант типа «А».
  - Система запоров задней водонепроницаемой двери с функцией удаления воды. С двух сторон кузова расположены люки. Имеется заглушка в полу бункера как переходный порт при использовании в качестве поливочной машины.
  - Верхний всасывающий рукав, двойные лампы рабочей зоны с обрешеткой.
  - Рама безопасности (многошаговая) для фиксации поднятого бункера (с ручным разблокированием).
  - Защищенное расположение элементов управления всех систем в одном закрывающемся шкафу (электрической, водяной, пневматической, гидравлической).
  - Выносной пульт для поднятия-опускания бункера и открытия-закрытия задней двери.
  - Электрический насос для аварийного поднятия бункера.

## МВП 50121-K20-02

(ШАССИ КАМАЗ-43255 4X2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МВП 50121-K20-02
Навесное оборудование	Johnston VT 501
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	5,1
Автономный двигатель	JCB, Stage 3a (дизель)
— мощность, кВт (л.с.)	85 (114) при 2000 об/мин
— крутящий момент, Н·м	440 при 1300 об/мин
<b>Щетка цилиндрическая:</b>	
— кол-во / — диаметр, мм / — длина, мм	1 / 340 / 1275
<b>Щетка лотковая:</b>	
— кол-во / — диаметр, мм	2 / 650
<b>Лотковая щетка: тип</b>	прицепного типа
<b>Всасывающая шахта:</b>	
— кол-во / — диаметр всасывающего желоба, мм / — ширина рабочей зоны, мм	2 / 250 / 750
<b>Задний всасывающий рукав для очистки урн, ливневок и т.п.:</b>	
— кол-во	1
Водяной бак, л	1360 (встроенный)
Гидравлическая система, л	75
Ширина подметания, мм	2400 (для тяжелого загрязнения) 3600 (для легкого мусора)
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	6000 / 9500
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	6086 x 2500 x 3110
Полная масса, кг	15500
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	КАМАЗ-43255
<b>Двигатель: модель</b>	Cummins ISB4.5e4 185
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин	177 (130)

# МВП 50121-K20-02



## МКУ 6 (МОДЕЛЬ 78532)

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



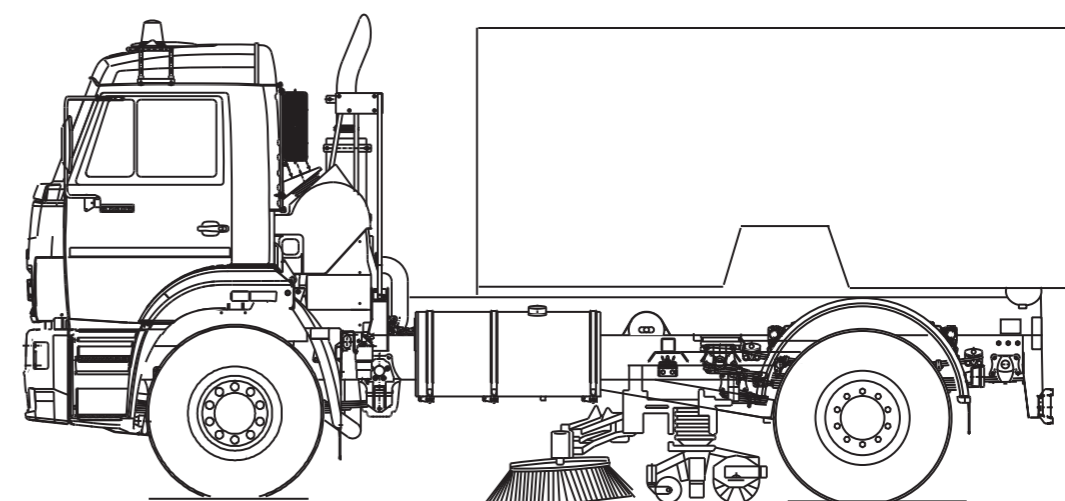
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина коммунальная уборочная (МКУ-6) предназначена для механизированной уборки городских дорог, автострад, площадей и тротуаров с асфальтовым или цементобетонным покрытием с увлажнением подметаемой поверхности, очистки прилотовых зон и сточных канав и вакуумным всасыванием смета в бункер для мусора, а также для транспортирования собранного смета и его механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Подметально-вакуумное оборудование S600-K является одним из самых высокопроизводительных в своем классе и предназначено для автоматизированной уборки мусора на городских улицах и межквартальных территориях в летний период времени. Подметально-всасывающий узел состоит из всасывающей шахты и двух дисковых щеток. Постоянный клиренс всасывающей шахты обеспечивается двумя поворотными упорными колесами. Внутренние поверхности шахты покрыты абразивоустойчивым материалом.
- Водяной бак емкостью 1200 л изготовлен из нержавеющей стали толщиной 3 мм и оснащен продольными и поперечными усилителями. Уровень воды отображается в кабине водителя. Главный пульт управления рядом с сиденьем водителя. Мини-пульт управления на двери водителя.
- Лаковое покрытие однотонное по RAL 2011 - цвет оранжевый.
- Вспомогательный двигатель Daimler OM 904 LA, Euromot 3a, 75 кВт (102 лс)»
- Шибер на бункере сбора смета.
- Все резьбовые соединения из нержавеющей сталей.
- Кран для слива грязной воды 4"
- Регулирование частоты вращения цилиндрической щетки независимо от частоты вращения вспомогательного двигателя.

## МКУ 6 (МОДЕЛЬ 78532)

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	78532
Подметально-вакуумное оборудование: вместимость бункера для смета, м <sup>3</sup>	6
Вместимость баков системы увлажнения, м <sup>3</sup>	1,2
Ширина обрабатываемой полосы, м	3
Щетка межосевая: ширина обработки, мм	1500
Диаметр ворса, мм	400
Скорость вращения, об/мин / Угол поворота щетки, град	300 / 26
Привод	гидравлический
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12450
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7450 / 13000
Полная масса, кг не более	20450
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	7390 x 2550 x 2967
Максимальная скорость, км/ч	60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	298 (219)

# МКУ 6

## ЭД 244 КМ-09

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



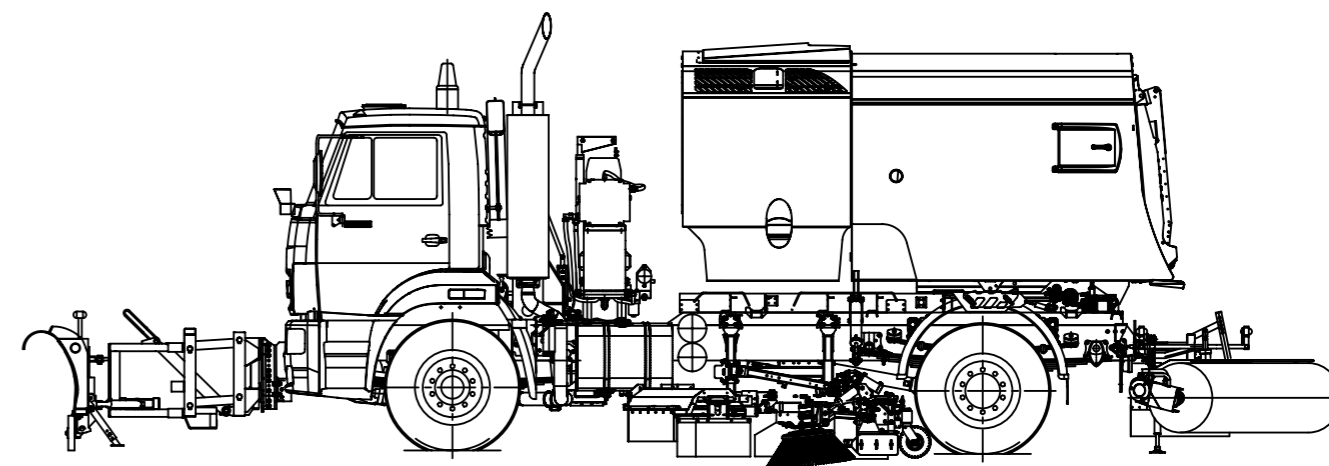
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная подметально-вакуумная ЭД244КМ-09 предназначена для автоматизированной уборки мусора на городских улицах и межквартальных территориях в летний и зимний периоды.
- Состав оборудования в базовой комплектации: подметально-вакуумное оборудование Bucher CityFant 6000; пług фронтальный; задняя подметальная щетка.
- Подметально-вакуумное оборудование Bucher CityFant 6000 является одним из самых высокопроизводительных в своем классе и предназначено для автоматизированной уборки мусора на городских улицах и межквартальных территориях в летний период времени. Подметально-всасывающий узел состоит из всасывающей шахты и двух дисковых щеток. Постоянный клиренс всасывающей шахты обеспечивается двумя поворотными упорными колесами. Внутренние поверхности шахты покрыты абразивоустойчивым материалом.
- Водяной бак емкостью 750 л изготовлен из нержавеющей стали толщиной 3 мм и оснащен продольными и поперечными усилителями. Уровень воды отображается в кабине водителя.
- В зимний период машина предназначена для патрульной и скоростной снегоочистки.
- Пług фронтальный: нижняя часть отвала усилена гнутым профилем квадратного сечения, средняя часть усилена трубой круглого сечения; отвал закреплён на переходной плите; монтаж-демонтаж отвала без грузоподъемных средств; для быстрого подключения рукавов используются быстроразъемные соединения.
- Гидромеханический привод щётки: обеспечивает максимальную эффективность подметания; автоматически гасит вертикальные колебания щётки без дополнительных элементов прижима щётки к дорожному полотну.

## ЭД 244 КМ-09

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ЭД 244 КМ-09
<b>Подметально-вакуумное оборудование:</b>	
Вместимость бункера для смета, м <sup>3</sup>	6
Вместимость баков системы увлажнения, м <sup>3</sup>	1,9
Ширина обрабатываемой полосы, мм	2300
<b>Щетка задняя подметальная: ширина обработки / диаметр ворса, мм</b>	
	2340 / 550
Скорость вращения, об/мин	300
Угол поворота щетки, град	30
Привод	гидравлический
<b>Быстроразъемный отвал Giletta TN34: ширина обработки, мм</b>	
	3017–3400
Угол поворота, град	±36
Высота отвала, мм	1000
Привод	гидравлический
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии / полная масса, кг	12600 / не более 20500
Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10430 x 2550 x 3170
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси: модель</b>	
	КАМАЗ-53605
<b>Двигатель: модель</b>	
	Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
<b>Тип</b>	
	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
<b>Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2300 об/мин</b>	
	307(225,6)

# ЭД 244 КМ-09

## ЭД244КМ-18

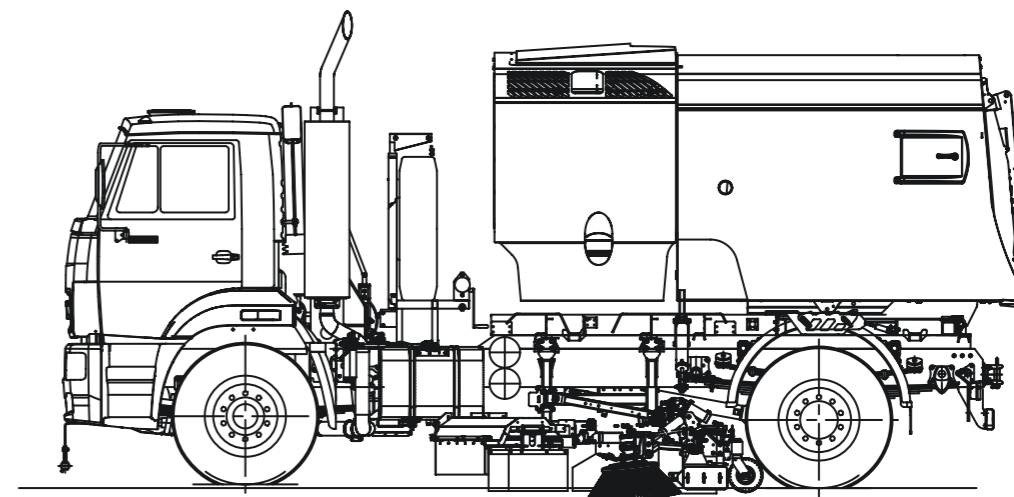
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## ЭД244КМ-18

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина дорожная подметально-вакуумная ЭД244КМ-18 предназначена для автоматизированной уборки мусора на городских улицах и межквартальных территориях в летний и зимний периоды.
- Состав оборудования в базовой комплектации:
  - подметально-вакуумное оборудование Bucher CityFant 6000
  - Подметально-вакуумное оборудование Bucher CityFant 6000 является одним из самых высокопроизводительных в своем классе и предназначено для автоматизированной уборки мусора на городских улицах и межквартальных территориях в летний период времени. Подметально-всасывающий узел состоит из всасывающей шахты и двух дисковых щеток. Постоянный клиренс всасывающей шахты обеспечивается двумя поворотными упорными колесами. Внутренние поверхности шахты покрыты абразивоустойчивым материалом.
  - Водяной бак емкостью 750 л изготовлен из нержавеющей стали толщиной 3 мм и оснащен продольными и поперечными усилителями. Уровень воды отображается в кабине водителя.

Модель	ЭД244КМ-18
Подметально-вакуумное оборудование:	задняя
Вместимость бункера для смета, м <sup>3</sup>	6
Вместимость баков системы увлажнения, м <sup>3</sup>	1,9
Ширина обрабатываемой полосы, м	2,3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12600
Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	7150 x 2550 x 3170
Максимальная скорость, км/ч	90
Полная масса, кг	20500
Базовое шасси: модель	
	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	
	Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
Тип	
	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2300 об/мин	
	307(225,6)

# ЭД244КМ-18

## КО-318Д

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



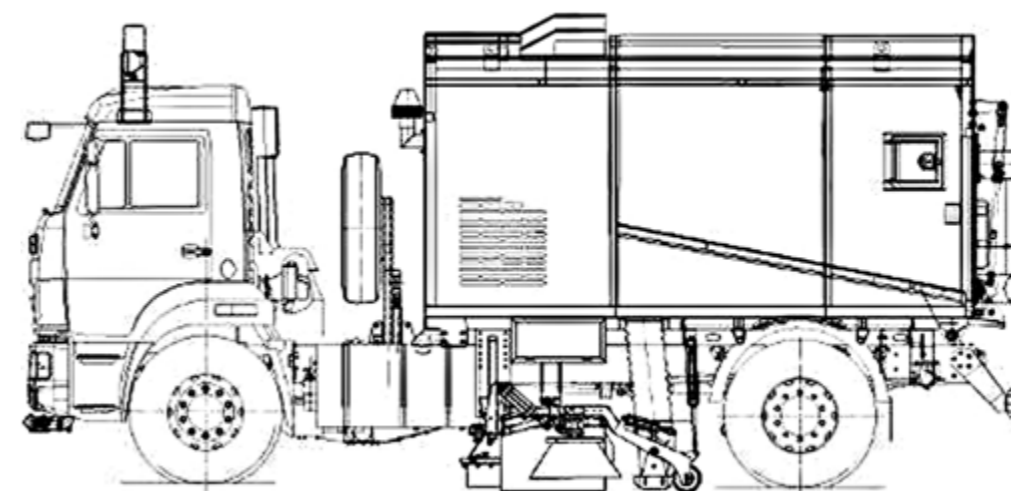
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная подметально-уборочная машина КО-318Д предназначена для механизированной уборки городских дорог, площадей, аэропортов с асфальтовым или цементобетонным покрытием от пыли, песка, щебня, листьев.
- В состав оборудования входят: бункер-мусоросборник, система всасывания и подачи смета в бункер, автономный двигатель, бак для воды, система увлажнения, центральная щетка, один или два всасывающих узла в боковых свесах машины, гидросистема, пневмосистема, устройство для уборки мусора из труднодоступных мест.
- Преимущества:
  - При установке дополнительного навесного оборудования машина может выполнять функции по зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог.
  - Машина может комплектоваться:
    - передним отвалом;
    - щеткой для мойки элементов пути;
    - передней агрессивной лотковой щеткой;
    - зимней средней щеткой.

## КО-318Д

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КО-318Д
Масса загружаемого смета, кг, не более	7200
Вместимость бункера, м³ по краю бункера (по решетке)	7
Вместимость бака для воды, м³	1,4-2,2
Эффективность уборки, %, не менее	95
Марка и мощность автономного двигателя	ММЗ (77 кВт) или DEUTZ (125 кВт)
Тип привода вентилятора	гидравлический или механический
Тип транспортера	скребковый, одноцепной
<b>Устройство всасывания смета:</b> тип	всасывающее сопло из нержавеющей стали на тележке с двумя опорными колесами справа в боковом свесе (слева и справа для двухшахтного варианта)
Расположение	
Ширина всасывающего устройства / диаметр всасывающего рукава, мм, не менее	600 / 250
<b>Лотковая щетка:</b> тип	прицепного типа
Расположение	справа в боковом свесе (слева и справа для двухшахтного варианта)
Начальный диаметр лотковой щетки, мм, не менее	650
<b>Центральная щетка:</b> тип	прицепного типа
Начальный диаметр щетки, мм, не менее	350-400
Устройство для уборки мусора из труднодоступных мест	дополнительный подборщик, установлен на задней стенке бункера
Диаметр всасывающего рукава, мм, не менее	200
Длина всасывающего рукава, м, не менее	5
Ширина уборки, мм:	120
— при работе лотковой щеткой и всасывающим устройством	1100
— при работе центральной щеткой, лотковой щеткой и всасывающим устройством	2400
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	7000 x 2550 x 3500
Масса снаряженного ТС / полная масса, кг	9550-12000 / 20500
Максимальная скорость, км/ч	60
<b>Базовое шасси:</b> модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

# КО-318Д

## КО-326-02

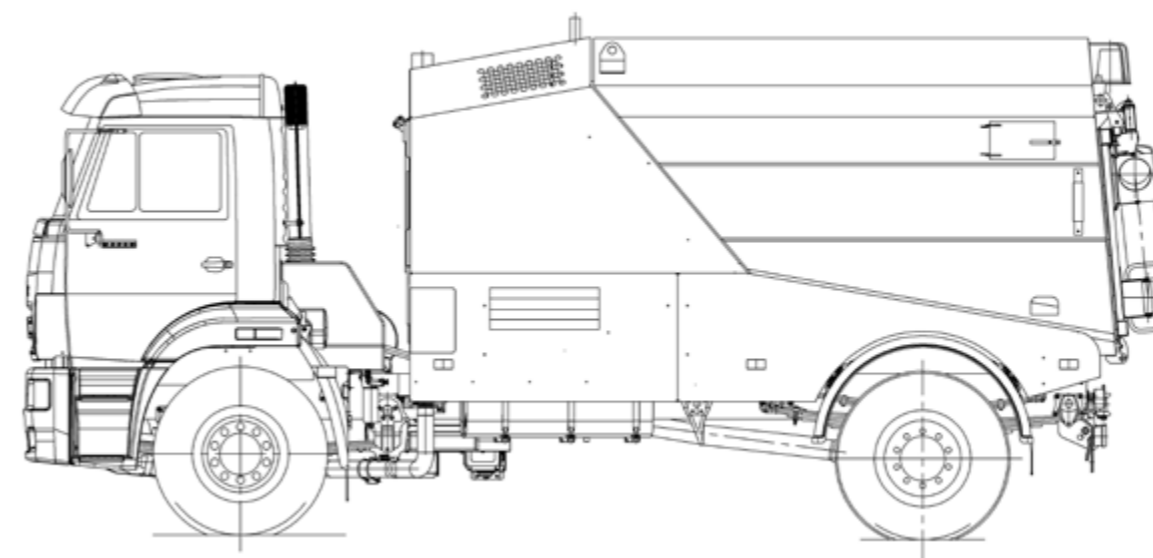
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## КО-326-02

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Подметально – уборочная вакуумная машина КО-326-02 предназначена для очистки городских дорог с асфальтовым или цементобетонным покрытием от мусора. Она выполняет подметание улиц, вакуумную загрузку смета в бункер–мусоросборник, вывоз и самосвальную выгрузку смета в местах утилизации.
- В состав спецоборудования входят: бункер–мусоросборник, система всасывания и подачи смета в бункер, водяная система, автономный двигатель для привода всех рабочих органов спецоборудования, гидросистема, центральная щетка, правая лотковая щетка, щетка подборщика, пульт управления. Дополнительные опции: подборщик для стационарной уборки мусора из труднодоступных мест, передняя лотковая щетка, передний снегоочистительный плуг, задняя снегоочистительная щетка.
- Подметание проезжей части дороги и подачу смета в зону всасывания пневмоподборщика производит центральная щетка. Правая лотковая и передняя щетки служат для подметания прилотковых зон и подачу смета в зону всасывания. Остатки смета подаются в сопло щеткой подборщика.
- Благодаря установке передней лотковой щетки появляется возможность на дорогах с односторонним движением убирать левую прилотковую зону, двигаясь в одном направлении с потоком.
- Разгрузка бункера-мусоросборника самосвальная. Задняя крышка бункера фиксируется замками с помощью гидроцилиндра.
- Привод рабочих органов гидравлический. Управление спецоборудованием осуществляется с пульта, установленного в кабине водителя.

Модель	КО-326-02
Тип дополнительного двигателя привода спецоборудования	Д-245
Мощность дополнительного двигателя привода спецоборудования, л.с.	100
Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	7
Тип привода рабочих органов	гидравлический
Вместимость бака для воды, м <sup>3</sup>	1,2
Масса загружаемого смета, кг	7125
Уровень начальной загрязненности дороги, кг/м <sup>2</sup>	1,2
Эффективность уборки, %, не менее	95
Рабочая скорость, км/ч / Ширина уборки, мм	до 8 / 2500
Диаметр щеток, мм	
— лотковой / — центральной / — подборщика	770+20 / 550 +20 / 350 +20
Частота вращения щеток, об/мин	
— лотковой / — центральной / — подборщика	60-130 / 100-250 / 100-200
Диаметр всасывающего рукава подборщика, мм	360
Масса снаряженной машины / Масса спецоборудования / полная масса машины, кг	12300 / 5550 / 20500
Технически допустимая максимальная масса, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	7500 / 1300
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	7200 x 2500 x 3400
Начальный диаметр щетки, мм, не менее	350-400
Максимальная скорость, км/ч	60
<b>Базовое шасси: модель</b>	КАМАЗ-53605
<b>Двигатель: модель</b>	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307 (225,6)*

# КО-326-02

## МВП 7017 К2

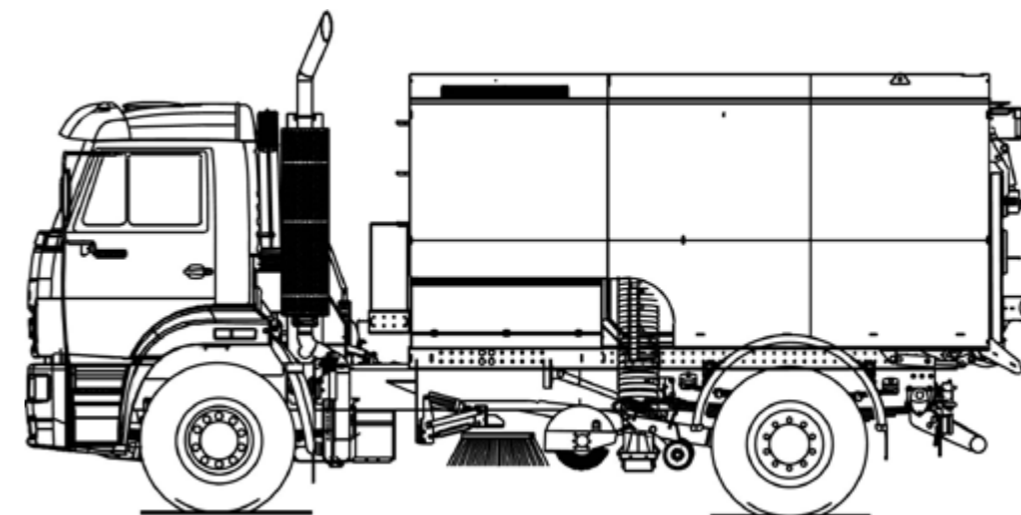
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## МВП 7017 К2

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная подметально-уборочная машина МВП 7017 К2 предназначена для уборки городских дорог, автострад, площадей и тротуаров с асфальтовым и цементобетонным покрытием с увлажнением подметаемой поверхности, а также очистки лотковых зон и сточных канав. Уборка производится путем вакуумного всасывания смета в бункер для мусора и транспортировки в места утилизации.
- Для дополнительного смачивания подметаемой поверхности под бампером расположена водяная рейка.
- Увеличенный объем водяного бака 2,7 м<sup>3</sup> позволяет пылесосу дольше оставаться на линии, без заезда на дозаправку. Водяной бак изготовлен из нержавеющей стали. Индикатор уровня воды в баке находится в кабине.
- Днище бункера для смета изготовлено из нержавеющей стали.
- Регулировки прижима и скорости вращения лотковых щеток позволяют оператору выбирать нужный режим в зависимости от загрязнения. Центральная и боковые щетки тянущего типа.
- Выносной рукав длиной 4 м. предназначен для уборки загрязнений в труднодоступных местах.
- Моющий пистолет со шлангом 10 м. позволяет мыть дорожные знаки, остановки общественного транспорта, кузов установки и т.д.
- Возможность установки дополнительного быстросъемного оборудования:
  - Распределитель RASCO SOLID L 6.0
  - Передний отвал RASCO MSP 3,2
  - Щетка межосевая RASCO МКК 550

# МВП 7017 К2

Модель	МВП 7017 К2
Вместимость бункера для смета, м <sup>3</sup>	7
Материал бункера	нержавеющая сталь / сталь ST-52
Объем бака для воды, м <sup>3</sup>	2,7
Материал бака для воды	нержавеющая сталь
Количество всасывающих шахт, шт	2
Диаметр всасывающего рукава, мм	250
Возможность поднятия передней части шахты для подбора крупного мусора	наличие
Ширина подметания, мм	от 2350
Диаметр лотковой щетки со стальным ворсом, мм	650
Регулировка прижима лотковой щетки к поверхности из кабины оператора	наличие
Диаметр средней щетки, мм	400
Регулировка прижима средней щетки к поверхности	наличие
Производительность вентилятора, м <sup>3</sup> /ч	15000
Выносной рукав на задней крышке для уборки в труднодоступных местах длиной, м	4
Мойка высокого давления, бар	100
Пистолет со шлангом, м	10
Полная масса а/м, кг не более	20500
Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	7049 x 2500 x 3489
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин	298 (219) / 307(225,6)*

## CMZT-3194A

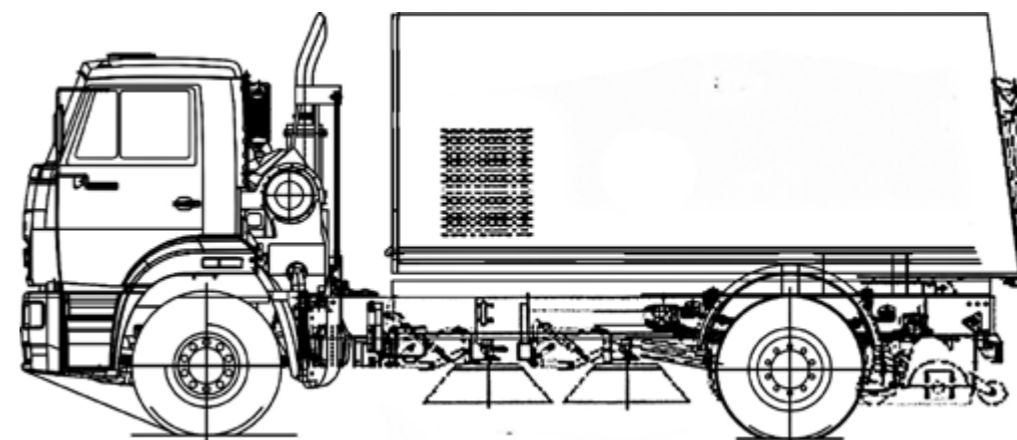
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## CMZT-3194A

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная подметально-уборочная машина CMZT003194A осуществляет механизированную уборку городских дорог, улиц, автострад, площадей, аэропортов с асфальтным или цементно-бетонным покрытием с увлажнением подметаемой поверхности и поглощением пыли, а также вывоз и самосвальную выгрузку в местах свалки.
  - Оптимизированная водная система позволяет успешно справляться с уборкой загрязненных участков большой протяженности.
  - Машина оснащена двумя рядами дисковых щеток с левой и правой стороны автомобиля, предназначенных для подметания проезжей части дороги и подачи смета в зону всасывания пневмоподборщика.
  - Привод рабочих органов подметально-уборочной машины комбинированный: гидравлический и пневматический. Управление рабочими органами, спецоборудованием и автономным двигателем осуществляется с пульта, установленного в кабине водителя.
  - Для освещения рабочей зоны лотковой щетки, при работе в ночное время установлена фара. увеличенная ширина очистки;
  - более тщательная уборка благодаря мощному вентилятору;
  - незначительный выхлоп пыли;
  - эксплуатация при низких температурах в связи с нагревом рециркулируемого воздуха;
  - маневренность при уборке.
- Движение задним ходом. Весь подметально-всасывающий узел поднимается автоматически при включении передачи для движения задним ходом.

# CMZT-3194A

Модель	CMZT003194A
Подметально-вакуумное оборудование:	задняя
Вместимость бункера для смета, м <sup>3</sup>	8
Вместимость баков системы увлажнения, м <sup>3</sup>	2
Ширина обрабатываемой полосы, м	3,6
Модель вспомогательного двигателя	EQB140-20
Угол спуска, град / Отбор электроэнергии, кВт	55 / 1
Скорость очистки, км/ч	3-20
Полная масса а/м, кг	20500
Колесная база	4200
Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	7545 x 2500 x 3130
Максимальная скорость, км/ч	80
Базовое шасси: модель	
КАМАЗ-53605	
Двигатель: модель	
Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4)	
Тип	
дизельный с турбонаддувом и ОНВ	
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	
298 (219) / 307(225,6)*	

## В-68М

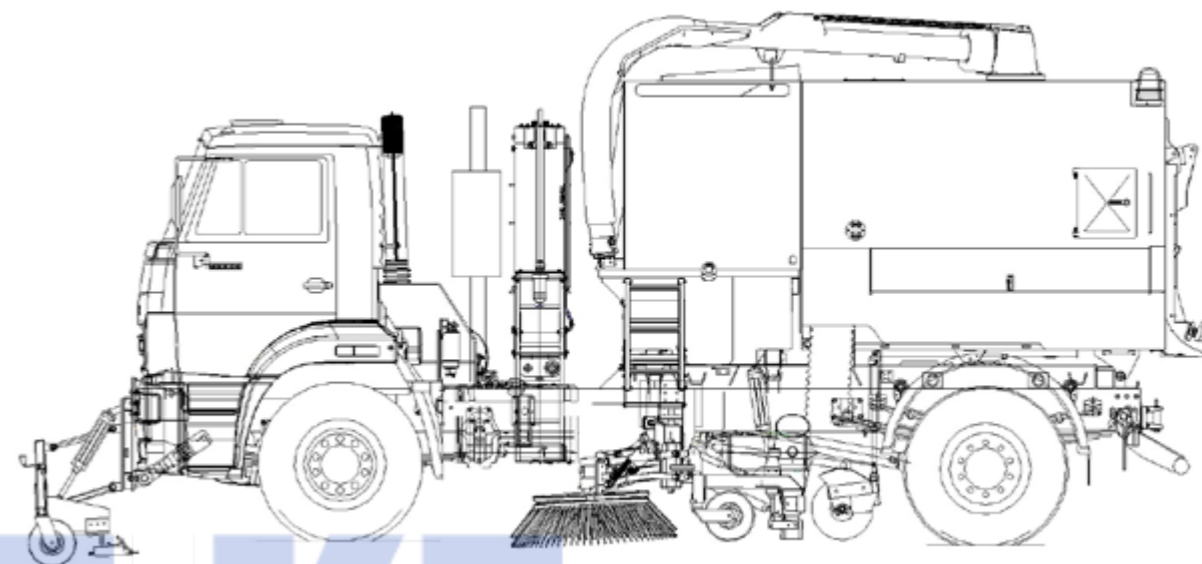
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## В-68М

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная подметально-уборочная машина В-68М предназначена для сбора на высокой скорости в летний период мусора, сухой и увлажненной грязи, воды, слякоти и металлических предметов, а в зимний период противобледенительной жидкости, а также для уборки снега межбазовой больших площадей аэродромных покрытий, таких как ВПП, РД, П и МС ВС.
- Машина должна быть рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -40 до +52 град С (для нормального запуска в зимний период должен быть установлен зимний пакет, включающий предпусковой подогрев двигателей и топливных фильтров, стояночный подогрев двигателей, гидравлического бака, обогрев кабины водителя и зарядку аккумуляторных батарей от внешнего источника электропитания 220В, разъем НАТО).

Подметально-вакуумное оборудование:

- оборудование должно быть смонтировано в загрузочном пространстве шасси;
- расположение рабочих органов должно быть следующим:;
- магнит – спереди кабины с креплением на ДИН плите;
- подметально-всасывающее устройство (всасывающие шахты, продувочные шахты, центральная щетка и лотковые щетки) – в межбазовом пространстве шасси;
- все рабочие органы должны иметь возможность работать одновременно.
- Устройство для уборки пролитой антиобледенительной жидкости:
- предусмотрено наличие независимого от всасывающей шахты подъема цилиндрической щетки.

## В-68М

Модель	В-68М
Ширина уборки, мм:	
— центральная щетка / — центральная щетка + лотковые щетки / — всасывание	2400 / 3400 / 2500
Объем бункера, м <sup>3</sup> / Объем загружаемого смета, м <sup>3</sup>	не более 6,5 / не менее 5,7
<b>Вспомогательный двигатель:</b>	дизельный, турбированный JSB, с интеркулером, 4,4 см <sup>3</sup> мощность 93 кВт при 2200 об/мин, максимальная рабочая частота 1500 об/мин
Объем емкости воды для пылеподавления, л / Объем емкости для высоконапорной мойки, л	1300 / 700
Водяной насос, л/мин	30 (4 бар)
Водяные форсунки	5 под передним бампером, по две на каждой лотковой щетке
Всасывающая шахта: основная длина, мм	2500
Центральная щетка: — диаметр, мм / — частота вращения, об/мин	1200 / 90
Лотковые щетки: — диаметр, мм / — частота вращения, об/мин	1200 / 90
Турбина: — максимальные обороты, об/мин / — вакуум	до 3250 / до 1700 мм в.с.
Максимальная теоретическая производительность, м <sup>2</sup> /ч :	
— при ширине уборки 2400 мм / — при ширине уборки 3500 мм	не менее 60 000 / не менее 90 000
Полная масса а/м, кг	20500
<b>Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:</b>	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	7900 x 2500 x 3360
Максимальная скорость уборки с лотковыми щетками / Максимальная скорость, км/ч	до 12 / до 80
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2300 об/мин	307(225,6)



## МВП 50121-02

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная подметально-уборочная машина МВП-50121-02 предназначена для содержания автомагистралей, городских улиц, площадей и прилегающих территорий в весенне-летний период времени.
- Обеспечивает высокий уровень производительности даже при выполнении работ по уборке мусора на стройплощадках.
- Стандартный уборочный механизм машины Johnston состоит из цилиндрической щетки, а также одной или двух лотковых щеток и всасывающих шахт (слева и/или справа), кронштейны которых направлены назад с системой откидывания в межбазовое пространство шасси при наезде на неподвижные предметы дорожной обстановки.

Механизм снабжен бесступенчатой регулировкой скорости вращения лотковых щеток и расстояния их выдвижения от продольной оси машины, системой контроля прижима лотковых щеток к земле из кабины оператора

Технологические особенности:

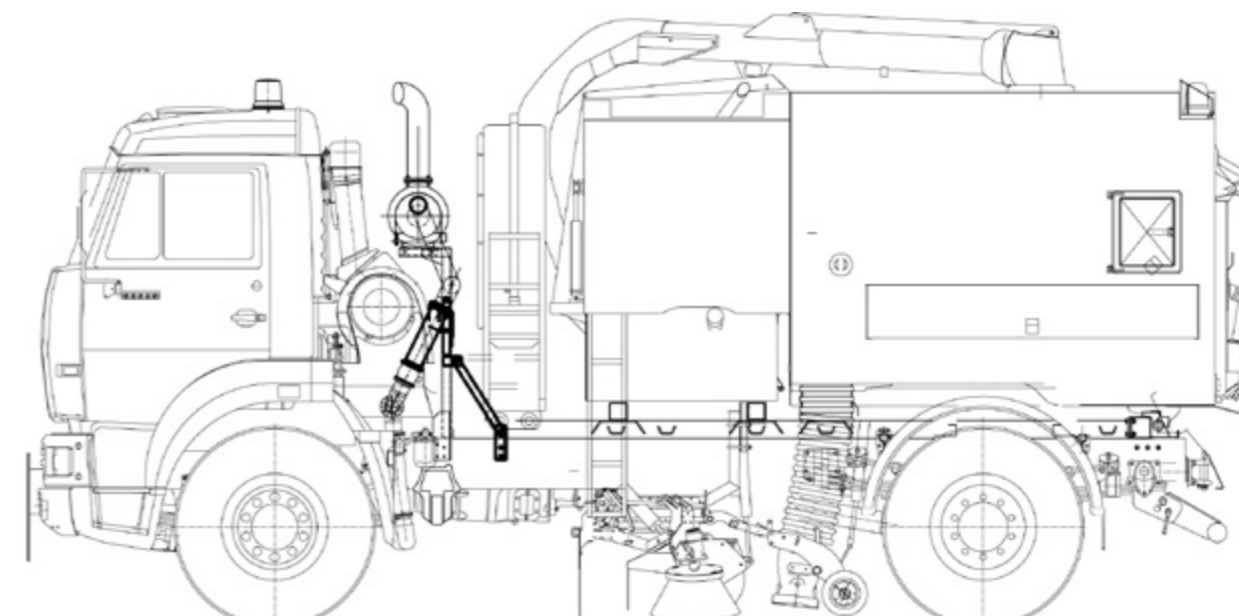
- Подметально-всасывающий узел машины может быть односторонним или двухсторонним. В зависимости от этого он состоит из цилиндрической щетки, а также одной или двух всасывающих шахт и лотковых щеток (слева и/или справа), кронштейны которых направлены назад с системой откидывания в межбазовое пространство шасси при наезде на неподвижные предметы на дороге. Машина позволяет из кабины оператора бесступенчато регулировать скорость вращения лотковых щеток и расстояние их выдвижения от продольной оси машины, управлять прижимом лотковых щеток к земле, регулировать обороты вспомогательного двигателя.
- Навесное оборудование Johnston VT651 отличает ряд преимуществ:
  - максимальная мощность всасывания в классе;
  - бункер стандартно предлагается полностью из нержавеющей стали;
  - используется износостойкий вентилятор с механическим приводом;
  - кронштейны лотковых щеток направлены назад, что позволяет избежать их повреждения в случае наезда на препятствие;
  - стандартно устанавливается система регулировки прижима и угла выдвижения лотковых щеток из кабины оператора;
  - 2270 л воды в водяной системе!
- Для круглогодичного использования на автомобиль возможно установить передний поворотный отвал и заднюю щетку. Так же возможно исполнение бункера из нержавеющей стали с повышенной устойчивостью к хлоридам, для подметания в зимнее время.

# МВП 50121-02

## МВП 50121-02

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МВП 50121-02
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	6,5
Автономный двигатель	JCB, Stage 3a (дизель)
— мощность, кВт (л.с.)	85 (114) при 2000 об/мин
— крутящий момент, Н·м	440 при 1300 об/мин
<b>Щетка цилиндрическая:</b>	
— кол-во / — диаметр, мм / — длина, мм	1 / 406 / 1275
<b>Щетка лотковая:</b>	
— кол-во / — диаметр, мм	2 / 650
<b>Всасывающая шахта:</b>	
— кол-во / — диаметр всасывающего желоба, мм / — ширина рабочей зоны, мм	2 / 250 / 750
Верхний всасывающий рукав для очистки урн, ливневок и т.п.:	
— кол-во / — диаметр, мм	1 / 152,4
Водяной бак, л	1572 (встроенный) + 700 (дополнительный)
Гидравлическая система, л	75
Ширина подметания, мм	2400 (для тяжелого загрязнения) 3600 (для легкого мусора)
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	10754 x 2500 x 3489
Полная масса, кг	20500
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси:</b> модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2300 об/мин	307 (225,6)

## МВП 50121-02-20

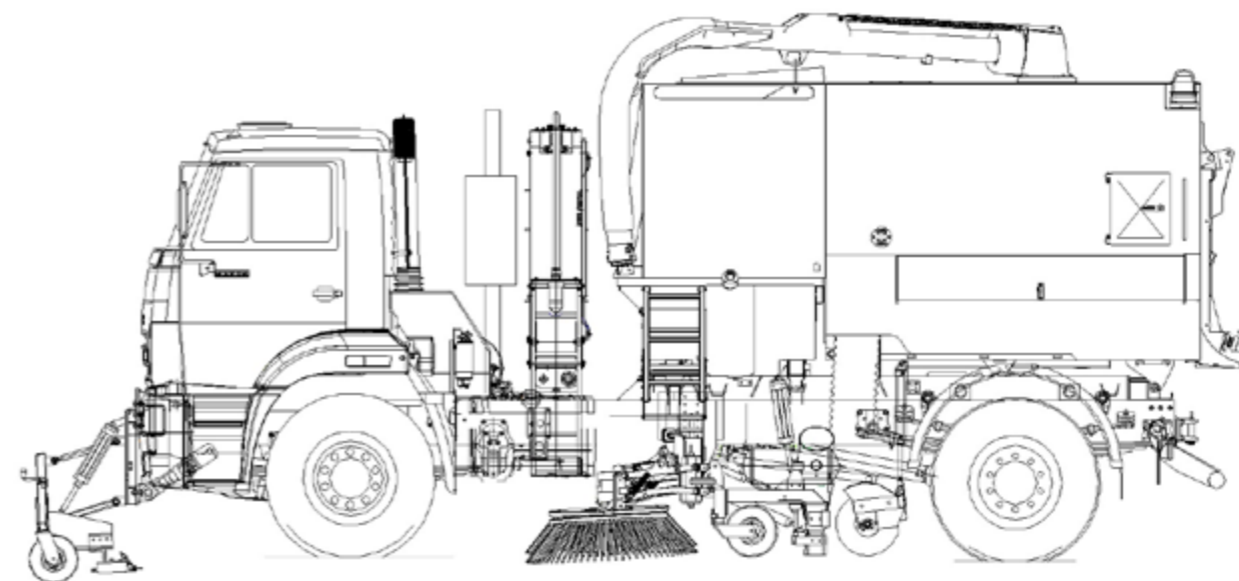
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



## МВП 50121-02-20

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная подметально-уборочная машина МВП 50121-02-20 предназначена для сбора на высокой скорости в летний период мусора, сухой и увлажненной грязи, воды, слякоти и металлических предметов, а в зимний период противобледенительной жидкости, а также для уборки снега межбазовой больших площадей аэродромных покрытий, таких как ВПП, РД, П и МС ВС.
- Машина должна быть рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -40 до +52 град С (для нормального запуска в зимний период должен быть установлен зимний пакет, включающий предпусковой подогрев двигателей и топливных фильтров, стояночный подогрев двигателей, гидравлического бака, обогрев кабины водителя и зарядку аккумуляторных батарей от внешнего источника электропитания 220В, разъем НАТО).

Подметально-вакуумное оборудование:

- оборудование должно быть смонтировано в грузочном пространстве шасси;
- расположение рабочих органов должно быть следующим:
- магнит – спереди кабины с креплением на ДИН плите;
- подметально-всасывающее устройство (всасывающие шахты, продувочные шахты, центральная щетка и лотковые щетки) – в межбазовом пространстве шасси;
- все рабочие органы должны иметь возможность работать одновременно.
- Устройство для уборки пролитой антиобледенительной жидкости:
- предусмотрено наличие независимого от всасывающей шахты подъема цилиндрической щетки.

Модель	МВП 50121-02-20
Ширина уборки, мм:	
— центральная щетка / — центральная щетка + лотковые щетки / — всасывание	2400 / 3400 / 2500
Объем бункера, м <sup>3</sup> / Объем загружаемого смета, м <sup>3</sup>	не более 6,5 / не менее 5,7
<b>Вспомогательный двигатель:</b>	дизельный, турбированный JSB, с интеркулером, 4,4 см <sup>3</sup> мощность 93 кВт при 2200 об/мин, максимальная рабочая частота 1500 об/мин
Объем емкости воды для пылеподавления, л / Объем емкости для высоконапорной мойки, л	1300 / 700
Водяной насос, л/мин	30 (4 бар)
Водяные форсунки	5 под передним бампером, по две на каждой лотковой щетке
Всасывающая шахта: основная длина, мм	2500
Центральная щетка: — диаметр, мм / — частота вращения, об/мин	1200 / 90
Лотковые щетки: — диаметр, мм / — частота вращения, об/мин	1200 / 90
Турбина: — максимальные обороты, об/мин / — вакуум	до 3250 / до 1700 мм в.с.
Максимальная теоретическая производительность, м <sup>2</sup> /ч:	
— при ширине уборки 2400 мм / — при ширине уборки 3500 мм	не менее 60 000 / не менее 90 000
Полная масса а/м, кг	20500
<b>Технически допустимые максимальные массы на оси, кг:</b>	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	6819 x 2500 x 3489
Максимальная скорость уборки с лотковыми щетками / Максимальная скорость, км/ч	до 12 / до 80
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом и ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2300 об/мин	307 (225,6)

# МВП 50121-02-20

## МВП-50121-02ГМ

(ШАССИ КАМАЗ-53605-32 4X2)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

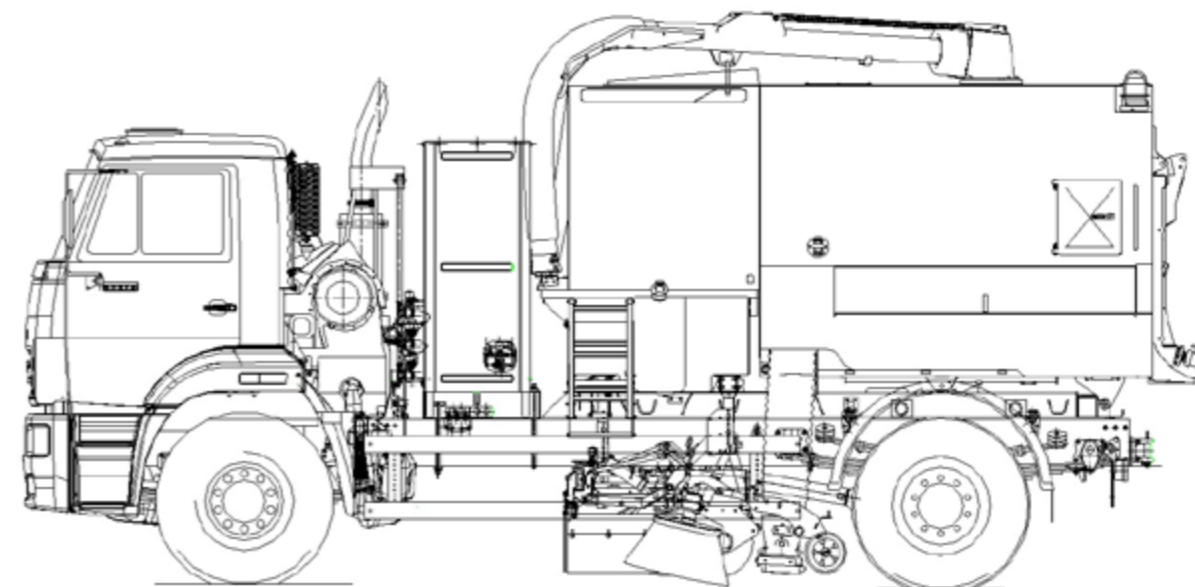
- Вакуумная подметально-уборочная машина МВП-50121-02ГМ предназначена для содержания автомагистралей, городских улиц, площадей и прилегающих территорий в весенне-летний период времени.
- Вытяжной вентилятор: Динамически сбалансированное рабочее колесо, предназначенное для тяжелых рабочих условий с лопастями разной толщины. Переменная рабочая скорость в диапазоне от 2400 до 3500 оборотов в минуту в зависимости от режима работы.
- Приводится в действие от гидромотора, приводимого в действие гидростатической трансмиссией.
- Лотковая щетка: Быстросменная с переменной скоростью до 200 оборотов в минуту. Система контроля прижима лотковой щетки к земле и регулировки ее выдвигания от продольной оси машины из кабины оператора.
- Кронштейны всасывающей шахты и лотковой щетки направлены назад с системой откидывания в межбазовое пространство шасси при наезде на неподвижные предметы дорожной обстановки.
- Всасывающая шахта: низкошумная система всасывания, настройка без использования инструмента.
- Средняя цилиндрическая щетка: Быстросменная система щеток. Скорость вращения до 160 оборотов в минуту.
- Водяная система: — Распыление воды для подавления пыли осуществляется через распылительные гребенки установленными перед лотковыми щетками и под передним бампером шасси. — Устройство продува водяной системы при низких температурах. — Ручные водяные краны расположены в кабине. — Шланг для мойки бункера.
- Электрическая система: 24 Вольта. Все электрические соединения соответствуют классу защиты IP67.
- Органы управления: — Представляют собой 2 элемента: — Цветной ЖК дисплей с кнопками управления внизу экрана, отображает состояние оборудования; — Пульт управления функциями подметания, смонтированный максимально близко к оператору.
- Система управления основана на CANbus, которая позволяет:
  - Индикация состояния оборудования и работы автономного двигателя;
  - Отображение уровня топлива и жидкости для увлажнения;
  - Отображение и сохранения сведений об ошибках в системе;
  - Возможность сохранения и передачи данных через USB.
- Кузов: Включает бункер, встроенный водяной бак и капот двигателя. Изготовлен из нержавеющей стали марки 4003. Капот покрыт звукопоглощающим материалом, соответствующим частоте звукового давления. Водяной бак включает глушители, предотвращающие скачки давления, и заполняется через гидрант типа «А».
- Система запоров задней водонепроницаемой двери с функцией удаления воды. С двух сторон кузова расположены люки. Имеется заглушка в полу бункера как переходный порт при использовании в качестве поливомоечной машины.
- Верхний всасывающий рукав, двойные лампы рабочей зоны с обрешеткой.
- Рама безопасности (многошаговая) для фиксации поднятого бункера (с ручным разблокированием).
- Защищенное расположение элементов управления всех систем в одном закрывающемся шкафу (электрической, водяной, пневматической, гидравлической).
- Выносной пульт для поднятия-опускания бункера и открытия-закрытия задней двери.
- Электрический насос для аварийного поднятия бункера.

# МВП-50121-02ГМ

## МВП-50121-02ГМ

(ШАССИ КАМАЗ-53605-32 4X2)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	МВП-50121-02ГМ
Навесное оборудование	Johnston VT 651
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	6,5
<b>Щетка цилиндрическая:</b>	
— кол-во / — диаметр, мм / — длина, мм	1 / 406 / 1275
<b>Щетка лотковая:</b>	
— кол-во / — диаметр, мм	2 / 650
<b>Всасывающая шахта:</b>	
— кол-во / — диаметр всасывающего желоба, мм / — ширина рабочей зоны, мм	2 / 250 / 750
Верхний всасывающий рукав для очистки урн, ливневок и т.п.:	
— кол-во / — диаметр, мм	1 / 152,4
Водяной бак, л	1572 (встроенный)
Гидравлическая система, л	75
Ширина подметания, мм	2400 (для тяжелого загрязнения) 3600 (для легкого мусора)
Распределение полной массы, кг:	
— на переднюю ось / — на задний мост	7500 / 13000
Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота)	7073 x 2500 x 3428
Полная масса, кг	20500
Максимальная скорость, км/ч	90
<b>Базовое шасси:</b> модель	КАМАЗ-53605-32
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением и системой нейтрализации отработавших газов
Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (221)
Топливо	газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

СПИСОК СУБЪЕКТОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ПАО «КАМАЗ»  
В РФ (ПО СОСТОЯНИЮ НА АВГУСТ 2015Г.)

№	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	ТЕЛЕФОНЫ
1	Абакан	ООО «КАМСС-Сервис»	(3843) 993-406, ф.993-555
2	Альметьевск	ООО «Сервисный центр -3»	(8553) 38-26-38, ф. 31-59-30
3	Артем	ООО «ПримТрак»	(423) 279-02-97, ф.279-02-98
4	Архангельск	ООО «Архангельский автоцентр КАМАЗ»	(8182) ф. 29-74-68, 29-74-90
5	Астрахань	ООО «Волготехснаб-Каспий»	(8512) 213-000
6	Барнаул	ООО «Барнаулский автоцентр КАМАЗ»	(3852) 68-38-99, ф. 68-56-56, 68-29-00, 68-57-77
7	Белгород	ООО «КАМАЗцентр»	(4722) ф.21-34-47, 21-12-65, 21-18-82
8	Березники	ООО «АВТОДОМ»	(3424) ф. 200-444, 200-445
9	Благовещенск	ООО «Авто Центр Самарагд»	(4162) ф.42-13-03, 42-44-53, 42-22-57
10	Владикавказ	ООО «ОМЕГА»	(8672) 44-32-31, (962) 746-32-31
11	Владимир	ООО «Владимирский автоцентр КАМАЗ»	(4922) а/м: 36-27-24, ф.: 42-25-72
12	Волгоград	ООО «АвтоТехЦентр»	(8442) ф. 43-00-43, 26-51-22, 53-19-19
13	Вологда	ООО «КАМАЗ-ЛИДЕР»	(8172) ф.27-28-28, 28-15-28
14	Вологда	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Вологда)	(8172) 53-00-74, 53-44-38 ф. (8172) 53-08-43
15	Воронеж	ООО «Воронежкомплект»	(473) ф.276-04-72, 263-28-59, 239-11-33
16	Воронеж	ООО «РБА-Воронеж»	(473) 233-48-26
17	Всеволожск	ООО «Технический Центр «Восток»	(812) 490-77-77 ф. (81370) 5-70-20
18	Вязники	ОАО «Нововязниковское ремонтно-техническое предприятие»	(49233) ф. 6-28-22, 6-28-83, 6-28-81, (4922) 53-07-64
19	Грозный	ООО «КАМАЗ ЦЕНТР»	(8712) 22-51-62(63), 89267778702, 89288969894
20	Екатеринбург	ООО «МБ Урал»	(343) ф.216-11-26
21	Екатеринбург	ООО «РБА-Екатеринбург»	(343) 379-379-0
22	Зеленодольск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Зеленодольск)	(84371) ф.3-77-70, 3-01-74
23	Иваново	ООО «Ивановский автоцентр «КАМАЗ»	(4932) ф. 23-44-91, 23-65-57
24	Ижевск	ООО «Ижевский Автоцентр КАМАЗ»	(3412) 50-68-18, 50-60-41, ф.50-54-20
25	Ижевск	ООО Фирма «Интерпартнер»	(3412) ф.63-74-92 т.63-62-61
26	Иркутск	ООО «Байкал-АвтоТрак-Сервис»	(3952) ф.63-11-10, 63-11-63, 76-71-27
27	Йошкар-Ола	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Йошкар-Ола)	(8362) ф.64-68-10, 64-78-09, 46-37-81
28	Казань	ООО «АВТОДОР-МОТОРС»	(843) 299-41-18, ф.299-41-08
29	Калининград	ООО «Автоцентр Кардан»	(4012) 514-541, 514-577, ф.514-542
30	Калининград	ООО «Лана-Автотрейд»	(4012) 66-03-01, ф. 66-02-97, 66-02-77
31	Калуга	ЗАО «Калужский автоцентр КАМАЗ»	(4842) 56-28-27, 57-84-02, ф.56-29-97
32	Кандалакша	ООО «Мурманский автоцентр КАМАЗ»	(81533) ф. 7-10-09, 7-12-84, 9-54-58
33	Кемерово	ООО «Кемеровский автоцентр КАМАЗ»	(3842) 31-96-00, 31-96-03, 31-95-03, ф. 62-44-26, 62-33-92, 62-29-59, 62-63-33

34	Киров	ООО «Производственно-коммерческая фирма «Автоспектр»	(8332) ф.36-50-90, 36-00-26, 36-29-03, 36-14-12
35	Киров	ООО «Фирма «Гемма»	(8332) ф.70-35-35, 70-36-33
36	Кострома	ООО «С.К.Д.»	(4942) ф.41-72-32, 41-02-20
37	Красногорск	ЗАО «Авто-Трейд»	(495) 980-03-30 доб. 147(факс)
38	Краснодар	ЗАО «Краснодарский автоцентр КАМАЗ»	(86162) ф. 6-15-90, 5-16-84, 6-64-44, 6-33-72
39	Краснодар	ЗАО «Кубаньгрузсервис»	(861) 263-78-48, ф.263-79-12
40	Красноярск	ООО «Красноярский автоцентр КАМАЗ»	(391) ф. 226-48-66, 226-48-56, 226-48-57
41	Красноярск	ООО «Орион-Моторс»	(3912) 55-52-68, 55-52-67, 35-99-55
42	Красноярск	ООО «Техавтоцентр»	(391) ф. 255-52-28, 255-52-58, 255-50-04
43	Курган	ООО Автопромышленный холдинг «Штурман КРЕДО+»	(35231) 3-17-00, (8552) 44-30-00, 8-800-333-61-16
44	Курск	ООО «КурскБизнесАвто»	(4712) 73-00-00, 73-00-13, 73-00-12, ф.73-06-27
45	Липецк	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Липецк)	(4742) ф.38-70-00, ф.38-70-22, 48-18-22, 48-18-14
46	Магадан	ООО «Магаданский автоцентр КАМАЗ»	(4132) ф.600-600, 606-087
47	Махачкала	ООО «Каспий - К»	(8722) 69-43-92, 69-54-45
48	Москва	АО «Межрегиональное объединение «Техинком»	(495) ф. 785-54-54, 974-37-47
49	Москва	ЗАО «Автобау»	(495) ф.730-12-41, 730-12-40, 730-12-42
50	Москва	ОАО «ХАЙВЭЙ»	(495) ф. 737-66-37, 797-67-46, 739-20-26
51	Москва	ООО «АвтоКАМ»	(495) ф.797-67-37, 988-59-77, 988-59-76
52	Москва	ООО «Автомобильная компания Техногазавто»	(495) 276-25-55, 276-24-44
53	Москва	ООО «Внешторгавто»	(800) 555-83-27
54	Москва	ООО «КАМАЗ центр Беседы»	(495) 663-68-00
55	Москва	ООО «КАМАЗ-ЛИЗИНГ-Сервис»	(495) 911-31-00, 912-76-53, 912-48-75, 912-11-55, 627-37-66
56	Москва	ООО «Компания СИМ-авто»	(495) 665-67-49
57	Москва	ООО «Металлмашоборудование»	(495) 980-74-18
58	Москва	ООО «ТракХолдинг»	(495) 789-92-16, 789-92-02
59	Набережные Челны	АО «Лизинговая компания «КАМАЗ»	(8552) 45-20-40
60	Набережные Челны	ОАО «РИАТ»	(8552) ф.52-74-16, ф.52-59-74, 52-71-99, 52-98-22
61	Набережные Челны	ООО «Набережночелнинский автоцентр КАМАЗ»	(8552) ф.39-10-02, 38-83-83, 47-06-86
62	Набережные Челны	ООО «РариТЭК»	(8552) 77-89-55-секретарь, ф.77-89-56, 77-89-53
63	Набережные Челны	ООО Авторемонтный завод «Кориб»	(8552) 53-77-81 факс: (8552) 53-76-29
64	Нижний Новгород	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Нижний Новгород)	(831) 299-98-91, ф.299-98-96
65	Нижний Новгород	ООО «Комтранс-НН»	(831) 261-33-37
66	Нижний Новгород	ООО «Нижегородский Торгово-Сервисный Центр»	(831) 466-52-22, 466-42-36
67	Новосибирск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Новосибирск)	(383) ф. 226-29-91, 204-75-39, 204-75-73

68	Новосибирск	ООО «РБА-Новосибирск»	(383) 279-36-50, 279-12-93, 279-24-02, ф.279-31-60
69	Новосибирск	ООО «Сибавторесурс»	(383) 262-53-20, ф.262-51-57
70	Новый Уренгой	ООО «НОРДКАМ-НГС»	(3494) 92-27-35, 92-29-45
71	Омск	ООО ПСК «Омскдизель»	(3812) ф.21-60-90
72	Орел	ООО «Партнер Агро»	(4862) 73-57-69, 73-40-19, 54-33-55
73	Оренбург	ООО «Орентранс-КАМАЗ»	(3532) ф.90-00-80, 90-00-81
74	Оренбург	ООО «ТехМашПерспектива»	(3532) ф.73-40-76, 73-40-74
75	Пенза	ООО «РБА-Пенза»	(8412) ф.20-55-34, 20-55-64
76	Пермь	ООО «ИНТЕР»	(342) 294-69-66, 294-69-70, ф.294-64-06
77	Пермь	ООО «Пермский автоцентр КАМАЗ»	(342) 299-99-09, 269-72-99
78	Пермь	ООО «Производственно-коммерческая фирма «Пермавтотехника»	(342) 294-60-77, 296-21-14
79	Петрозаводск	ООО «Грузомобиль Карелия»	(8142) 56-96-00, 56-99-95, 56-98-69, 70-42-99
80	Петропаловск-Камчатский	ООО «Петропавловск-Камчатский автоцентр КАМАЗ»	(4152) 307-757, ф.307-758
81	Псков	ЗАО «Псковский автоцентр КАМАЗ»	(8112) ф. 66-04-64
82	Ревда	ООО «Темир-Текс»	(34397) 3-30-56, 3-30-62; ф. 3-58-91
83	Ростов-на-Дону	ООО «РБА-Ростов»	(863) 237-06-50, 237-06-55, 237-06-54
84	Ростов-на-Дону	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Ростов-на-Дону)	(863) ф.224-43-10, 224-44-10, 225-46-25
85	Рязань	ООО «СТО грузовиков»	(4912) ф.95-87-97, 24-34-31, 95-78-91, 95-78-94
86	Самара	ООО «Поволжский региональный автоцентр КАМАЗ»	(846) ф.997-71-03, 997-71-02, 997-71-01
87	Санкт-Петербург	ЗАО «Балтийское Акционерное Общество»	(812) ф.294-91-02 (03,04,05,06)
88	Санкт-Петербург	ООО «Автомобильная компания «Гранат»	(812) ф.334-50-10, 334-50-14, 327-71-19
89	Санкт-Петербург	ООО «ГРУЗОМОБИЛЬ ПИТЕР»	800-700-05-00, (812) 703-06-05, 346-58-38
90	Санкт-Петербург	ООО «ПарнасАвтоКомплекс»	(812) 449-05-84, 319-94-02, 449-05-89, ф.313-35-69
91	Саранск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Саранск)	(8342) ф. 73-29-49, 75-43-67, 75-44-15
92	Саратов	ООО «Саратовский автоцентр КАМАЗ»	(8452) ф.61-87-13, 61-87-14
93	Симферополь	Обособленное подразделение «Крым» ООО «РБА-Ростов»	(3652) 54-10-79
94	Симферополь	ООО «ГЕН КАПИТАЛ - 2»	(0652) 60-57-32
95	Смоленск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Смоленск)	(4812) 41-84-00, 41-82-53
96	Ставрополь	ООО «Навигатор Плюс»	(8652) 28-17-28, 28-43-87
97	Ставрополь	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Ставрополь)	(8652) 38-71-60, ф. 38-71-61, 38-71-72, 38-70-79
98	Сургут	ОАО НТЦ «Эврика-Трейд»	(3462) 51-51-51, 50-21-97, 95-05-87
99	Сыктывкар	ЗАО «Торгово-транспортная компания»	(8212) ф.31-16-46, ф.29-33-00, 29-39-98
100	Тамбов	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Тамбов)	(4752) 44-19-19, 44-38-24, ф.44-67-64, ф.44-64-47
101	Тверь	ООО «Новый Тверской Автоцентр»	(4822) 55-32-22, 55-35-30, 56-33-49

102	Тольятти	ЗАО «СпецАвтоЦентр КАМАЗ»	(8482) 63-50-05, ф. 63-50-06
103	Томск	ООО «Рубикон-СТ»	(3822) ф.660-250, 470-303, 760-043
104	Тюмень	ООО «ПКФ «АтлантАвто»	(3452) ф.38-58-53, 38-58-58
105	Улан-Удэ	ООО «Бурятский «КАМАЗ-ЦЕНТР»	(3012) ф.22-44-46, ф.22-44-33
106	Ульяновск	ООО «Вираз Тракс»	(8422) 700-250, ф.68-85-94, ф.68-85-87
107	Уфа	ООО «АвтоЛидер»	(347) 229-43-43, 293-41-68, ф.293-41-77
108	Уфа	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Уфа)	(347) 267-40-30, ф. 267-18-16
109	Хабаровск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Хабаровск)	(4212) ф.76-26-56, 76-26-69, 76-26-16, 93-22-22
110	Чебоксары	ЗАО «Чебоксарский автоцентр КАМАЗ»	(8352) ф.56-16-95, 56-16-98, 56-42-53, 22-09-53, 22-57-40, 22-57-50
111	Челябинск	ООО «КАМАЗАвтоМаркет»	(351) 239-91-64, 230-11-50, 210-51-03
112	Челябинск	ООО «Компания «УРАЛКАМ»	(351) 735-40-69, 735-40-40, 735-40-71, 771-58-02, 771-58-04
113	Черкесск	ООО «Торгово-промышленная компания «Транснаб»	(8782) 26-84-54, 26-84-99, ф. 26-83-37, 26-84-81
114	Чистополь	ООО «Чистопольский автоцентр КАМАЗ»	(84342) ф.5-35-38, 5-35-98
115	Чита	ООО «ЧитаКАМАЗсервис»	(3022) 31-79-77, ф.31-79-74
116	Южно-Сахалинск	ООО «Сахалин-запчастьсервис»	(4242) ф.505-439, 505-740, 505-739
117	Ярославль	ООО «Компания «Дизель-Арсенал»	(4852) ф.72-26-81, 599-995 (многоканальный)
118	Ярославль	ООО «ЯрКамп»	(4852) 73-77-00, 58-12-67
119	п. Кугеси	ООО «Союз 21-Регион»	(8352) 37-15-75
120	с. Осиново, Зеленодольский р-н	ООО «РБА-Казань»	(843) 221-94-94
121	с. Чиркей	ООО «НУР»	(8552) 71-10-13, 8-964-310-23-34
122	с. Супонево, Брянская область	ООО «АгроЗапчасть»	(4832) 92-00-11, 92-00-12
123	х. Васильевка	ООО «КАМАЗ-Дон»	(86386) ф.3-31-96, ф.3-31-97, 3-25-27, ф.3-11-42

КАТАЛОГИ СПЕЦТЕХНИКИ НА ШАССИ КАМАЗ:

В СЕРИИ:

1. Строительная техника (Том 1: часть 1, часть 2)
2. Коммунальная техника (Том 2: часть 1, часть 2)

ГОТОВЯТСЯ К ИЗДАНИЮ:

3. Пожарная техника
4. Автомобили с КМУ
5. Емкостно-наливная техника
6. Техника для лесной промышленности
7. Автофургоны, мастерские и лаборатории, вахтовые автобусы.
8. Техника для сельского хозяйства
9. Техника для НГДО

**KAMAZ.KZ**

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2016 г.

**KAMAZ.KZ**

**KAMAZ**

8-800-555-00-99  
[www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru)  
[callcentre@kamaz.org](mailto:callcentre@kamaz.org)