



СПЕЦТЕХНИКА НА ШАССИ КАМАЗ



КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ТОМ 2 ЧАСТЬ 1

Если Ваша деятельность связана с необходимостью оперативно, а зачастую и экстренно осуществлять широкий спектр работ, Вам необходима спецтехника, способная эффективно выполнять свои функции.

Уже много лет большой популярностью пользуется коммунальная техника на базе шасси КАМАЗ. Она отличается надежностью и большим ресурсом, соответствует современным требованиям безопасности и экологичности. Многофункциональное шасси с различными вариантами колесных формул, удобная кабина, автокомпоненты ведущих мировых производителей, а также внедрения последних разработок заводских конструкторов способны обеспечить бесперебойную и надежную работу, а также улучшить условия труда водителя.

Техника КАМАЗ позволяет круглогодично обеспечивать чистоту и безопасность дорог, поддерживать надежное функционирование коммуникаций инженерных сооружений городов и населенных пунктов.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД КАМАЗ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ КОММУНАЛЬНОЙ СПЕЦТЕХНИКИ:

- МУСОРОВОЗЫ;
- КАНАЛОПРОМЫВОЧНЫЕ МАШИНЫ;
- КОМБИНИРОВАННЫЕ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ;
- ВАКУУМНЫЕ МАШИНЫ;
- ИЛОСОСНЫЕ МАШИНЫ.

Тесное партнерство с ведущими заводами спецтехники позволяет создавать высокоэффективную технику на обновленном шасси, обладающую высокими эксплуатационными характеристиками и низкими затратами на обслуживание.

С помощью специалистов АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Вы сможете по специальным программам и на выгодных условиях приобрести современную высокотехнологичную спецтехнику на базе шасси КАМАЗ.

Широкая сеть сервисных центров, насчитывающая 150 точек обслуживания, всегда готова прийти Вам на помощь в техническом обслуживании и обеспечении оригинальными запасными частями (подробно с картой сервисных центров Вы сможете ознакомиться на сайте www.kamaz.ru)

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ КОММУНАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА ШАССИ КАМАЗ | 5 |
| МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440-4К1 | 8 |
| МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-449-19 | 10 |
| МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440-7 | 12 |
| МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА ЭКО-МБ18К55 | 14 |
| МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА ЭКО-МБ18К56 | 16 |
| МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-449-05 | 18 |
| МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440-8Г | 20 |
| МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-449-02 | 22 |
| МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440-5 | 24 |
| МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440-6 | 26 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА CMZL-9G | 28 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-456-12 | 30 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА 585130 | 32 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА MCNEILUS | 34 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-456-20 | 36 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА ЭКО-МЗ15К55 | 38 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА CMZL-16G | 40 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-427-52 | 42 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА MCNEILUS | 44 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440В | 46 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА МКЗ 7017К2 (784606) | 48 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440ВГ | 50 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-427-72 | 52 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440В1 | 54 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-427-01 | 56 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-440 В1-01 | 58 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-427-03 | 60 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА CMZL- 18G | 62 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА МКЗ 7017 К3 | 64 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА 585180 | 66 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА MCNEILUS | 68 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА КО-427-80 | 70 |
| МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА МКЗ 7017К3 | 72 |
| МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-450-09 | 74 |
| МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-440А1 | 76 |
| МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ 7843М2 | 78 |

| | |
|--|-----|
| МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-452-13 | 80 |
| МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-520А | 82 |
| МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-529-13 | 84 |
| МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-505А | 86 |
| МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-505А-1 | 88 |
| МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-505АГ | 90 |
| МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-529-14 | 92 |
| МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-505Б1 | 94 |
| МАШИНА ВАКУУМНАЯ КО-505Б | 96 |
| МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-510К | 98 |
| МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507К | 100 |
| МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507А-2 | 102 |
| МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АМ | 104 |
| МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АГ | 106 |
| МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-24 | 108 |
| МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-25 | 110 |
| МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-01 | 112 |
| МАШИНА ИЛОСОСНАЯ АКНС-15 (5676-33) | 114 |
| МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-564 | 116 |
| МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-560 | 118 |
| МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-560Г | 120 |
| МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-560 А-01 | 122 |
| МАШИНА КОМБИНИРОВАННАЯ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-560А | 124 |
| МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-564-20 | 126 |
| МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-514 | 128 |
| МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-512 | 130 |
| СПИСОК СУБЪЕКТОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ПАО «КАМАЗ» | 132 |

МУСОРОВОЗЫ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА

| Модель | Базовое шасси | Объем кузова, м³ | Масса загруз. ТБО, кг | Кoeffиц. уплотнения | Габаритные размеры, мм | | | Полная масса, кг |
|-------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|--------|--------|------------------|
| | | | | | длина | ширина | высота | |
| КО-440-4К1 | 43253(4x2) | 11 | 4700 | 2,5-4 | 7250 | 2550 | 3500 | 13400 |
| КО-449-19 | | 15,5 | 6410 | 4 | 6900 | 2550 | 3700 | 15500 |
| КО-440-7 | | 16 | 5800 | 2,5-4 | 6800 | 2550 | 3700 | 15500 |
| ЭКО-МБ18К55 | 53605 (4x2) | 18 | 9425 | 6 | 7946 | 2500 | 3603 | 20500 |
| ЭКО-МБ18К56 | 53605-32 (4x2) | 18 | 8405 | 6 | 7946 | 2500 | 3603 | 20500 |
| КО-449-05 | 53605 (4x2) | 18,5 | 9320 | 4 | 7800 | 2500 | 3700 | 20500 |
| КО-440-8Г | 65115-32 (6x4) | 18 | 10025 | 2,5-4 | 8700 | 2550 | 3600 | 24000 |
| КО-449-02 | 65115 (6x4) | 22 | 10440 | 4 | 8680 | 2550 | 3700 | 22400 |
| КО-440-5 | | 22 | 9700 | 2,5-4 | 8700 | 2500 | 3600 | 22400 |
| КО-440-6 | 65111 (6x6) | 22 | 10650 | 2,5-4 | 8950 | 2500 | 3800 | 24000 |

МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА

| Модель | Базовое шасси | Объем кузова, м³ | Масса загруз. ТБО, кг | Кoeffиц. уплотнения | Габаритные размеры, мм | | | Полная масса, кг | |
|----------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|--------|--------|------------------|-------|
| | | | | | длина | ширина | высота | | |
| СМЗL-9G | 4308 (4x2) | 9 | 3300 | до 9 | 7380 | 2480 | 2791 | 11900 | |
| КО-456-12 | 43255 (4x2) | 10 | 5975 | 7 | 7700 | 2550 | 3200 | 15500 | |
| 585130 | 53605 (4x2) | 13 | 8200 | 7 | 7700 | 2500 | 3950 | 20500 | |
| McNeilus | 43253(4x2) | 13 | 5500 | 6 | 8270 | 2550 | 2960 | 15500 | |
| КО-456-20 | | 13,5 | 4960 | 7 | 8300 | 2550 | 3400 | 15500 | |
| ЭКО-М315К55 | 53605(4x2) | 15 | 8560 | 6 | 9329 | 2500 | 3583 | 20500 | |
| СМЗL-16G | 53605-32 (4x2) | 16 | 5800 | до 9 | 8930 | 2500 | 3370 | 20500 | |
| КО-427-52 | 53605 (4x2) | 16 | 8000 | 6 | 8600 | 2550 | 3500 | 20500 | |
| McNeilus | | 16 | 13360 | 7 | 8480 | 2550 | 3510 | 20500 | |
| КО-440В | | 16 | 7200 | 2,5-9 | 8500 | 2500 | 3700 | 20500 | |
| МКЗ 7017К2 (784606) | | 16 | 8175 | до 6 | 8021 | 2550 | 3350 | 20500 | |
| КО-440ВГ | | 65115-32 (6x4) | 16 | 7400 | 2,5-9 | 9700 | 2500 | 3600 | 22100 |
| КО-427-72 | | 53605 (4x2) | 17 | 8000 | 7 | 8600 | 2550 | 3800 | 20500 |
| КО-440В1 | 65115 (6x4) | 18 | 8180 | 2,5-9 | 9000 | 2500 | 3600 | 22400 | |
| КО-427-01 | | 18 | 10840 | 6 | 9150 | 2550 | 3850 | 25200 | |
| КО-440 В1-01 | | 18 | 10850 | 2,5-9 | 9000 | 2500 | 3600 | 25200 | |
| КО-427-03 | | 18 | 11240 | 6 | 9150 | 2550 | 3500 | 25200 | |
| СМЗL- 18G | | 18 | 11750 | 4-6 | 9315 | 2480 | 3080 | 25200 | |
| МКЗ 7017 К3(784 601) | | 18,5 | 10000 | до 6 | 8760 | 2550 | 3300 | 25200 | |
| 585180 | | 18,7 | 11385 | 7 | 8500 | 2500 | 3650 | 25200 | |
| McNeilus | | 19 | 13000 | 7 | 9850 | 2500 | 3550 | 25200 | |

МУСОРОВОЗЫ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КУЗОВА

| Модель | Базовое шасси | Объем кузова, м³ | Масса загруз. ТБО, кг | Кэффиц. уплотнения | Габаритные размеры, мм | | | Полная масса, кг |
|------------|---------------|------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|--------|--------|------------------|
| | | | | | длина | ширина | высота | |
| КО-427-80 | 65115 (6x4) | 20 | 11695 | 7 | 9500 | 2550 | 3800 | 25200 |
| МКЗ 7017КЗ | 6520 (6x4) | 22 | 14200 | до 7 | 9900 | 2550 | 3500 | 33100 |

МУСОРОВОЗЫ КОНТЕЙНЕРНЫЕ

| Модель | Базовое шасси | Объем кузова, м³ | Снаряж. масса, кг | Масса загруз. ТБО, кг | Габаритные размеры, мм | | | Полная масса, кг |
|-----------|---------------|------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|------|------|------------------|
| | | | | | длин. | шир. | выс. | |
| КО-450-09 | 43253 (4x2) | 8 | 8455 | 5455 | 7000 | 2550 | 3200 | 15500 |
| КО-440А1 | | 8 | 8150 | 5000 | 6900 | 2550 | 3150 | 13300 |
| 7843М2 | 53605 (4x2) | 5-20 | 11465 | 10000 | 8300 | 2550 | 3240 | 20500 |
| КО-452-13 | 65115(6x4) | 20-25 | | 7000 | 8400 | 2500 | 3900 | 22400 |

МАШИНЫ ВАКУУМНЫЕ

| Модель | Базовое шасси | Вместим. цистерны, м³ | Глубина очищаем. колодца, м | Произв. насоса, м³/ч | Габаритные размеры, мм | | | Полная масса, кг |
|-----------|----------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|--------|--------|------------------|
| | | | | | длина | ширина | высота | |
| КО-520А | 43253 (4x2) | 5 | 4 | 360 | 7500 | 2500 | 3200 | 12800 |
| КО-529-13 | | 8 | 5 | 360 | 7400 | 2550 | 3400 | 15500 |
| КО-505А | 65115 (6x4) | 10 | 4 | 310/360 | 8300 | 2550 | 3180 | 20930 |
| КО-505А-1 | 65111 (6x6) | 10 | 4 | 310 | 8300 | 2500 | 3650 | 24000 |
| КО-505АГ | 65115-32 (6x4) | 10 | 4 | 310 | 8400 | 2550 | 3180 | 20930 |
| КО-529-14 | 53605 (4x2) | 11 | 5 | 360 | 7400 | 2550 | 3600 | 20500 |
| КО-505Б1 | | 11 | 4 | 360 | 8000 | 2500 | 3650 | 20500 |
| КО-505Б | 65115 (6x4) | 12 | 4 | 360 | 8600 | 2550 | 3300 | 22400 |
| | | 14 | 4 | 310-360 | 8500 | 2550 | 3800 | 25200 |

МАШИНЫ ИЛОСОСНЫЕ

| Модель | Базовое шасси | Вместим. цистерны, м³ | Глубина очищаем. колодца, м | Произв. насоса, м³/ч | Габаритные размеры, мм | | | Полная масса, кг |
|-------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|--------|--------|------------------|
| | | | | | длина | ширина | высота | |
| КО-510К | 43253 (4x2) | 3,25 | 4,5 | 360 | 7500 | 2500 | 3300 | 12800 |
| КО-507К | 53605 (4x2) | 6,2 | 8 | 730 | 7300 | 2500 | 3350 | 20500 |
| КО-507А-2 | 65115 (6x4) | 7 | 6 | 730 | 8300 | 2500 | 3100 | 22400 |
| КО-507АМ | | 7 | 8 | 730 | 8250 | 2500 | 3300 | 22400 |
| КО-507АГ | 65115-30 (6x4) | 7 | 8 | 720 | 8500 | 2500 | 3300 | 24000 |
| КО-530-24 | 43118 (6x6) | 7 | 4-6 | 720 | 8700 | 2550 | 3500 | 21600 |
| КО-530-25 | 53605 (4x2) | 8 | 4-6 | 720 | 7380 | 2550 | 3850 | 19550 |
| КО-530-01 | 65115 (6x4) | 10 | 4-6 | 720 | 8200 | 2500 | 3800 | 25200 |
| АКНС-15 (5676-33) | 6520 (6x4) | 15 | - | 1350 | 9700 | 2550 | 3400 | 31875 |

МАШИНЫ КОМБИНИРОВАННЫЕ КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНЫЕ

| Модель | Базовое шасси | Вместим. цистерны /водяных баков, м³ | Глубина очищаем. колодца, м | Произв. вакуумного насоса, м³/ч | Габаритные размеры, мм | | | Полная масса, кг |
|-------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------|--------|--------|------------------|
| | | | | | длина | ширина | высота | |
| КО-564 | 65115 (6x4) | 5,75/5,45 | 4-6 | 720 | 7950 | 2500 | 3500 | 25200 |
| КО-560 | | 6 | 8 | 720 | 8250 | 2500 | 3500 | 25200 |
| КО-560Г | 65115-32 (6x4) | 6/5 | 8 | 720 | 8250 | 2500 | 3500 | 24550 |
| КО-560 А-01 | 65115 (6x4) | 8/5 | 8 | 1200 | 8700 | 2500 | 3700 | 25200 |
| КО-560А | | 8/5 | 8 | 1200 | 8700 | 2500 | 3700 | 25200 |

МАШИНЫ КАНАЛОПРОМЫВОЧНЫЕ

| Модель | Базовое шасси | Вместим. цистерны, м³ | Произв. насоса, м³/ч | Давление воды, МПа | Габаритные размеры, мм | | | Полная масса, кг |
|-----------|---------------|-----------------------|----------------------|--------------------|------------------------|--------|--------|------------------|
| | | | | | длина | ширина | высота | |
| КО-564-20 | 43253 (4x2) | 7,5 | 12,7 | 15 | 7000 | 2550 | 3200 | 15500 |
| КО-514 | | 8 | 12,5 | 15 | 7200 | 2500 | 3300 | 15500 |
| КО-512 | 65115 (6x4) | 10,5 | 12,5 | 15 | 8500 | 2500 | 3100 | 22400 |

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-4К1

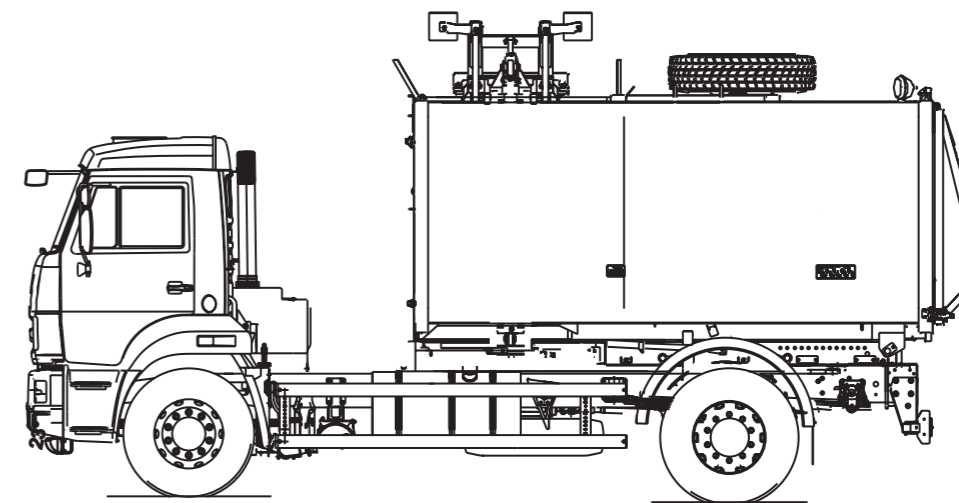
(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-4К1

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-4К1 предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, задний борт, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы.

Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Перемещение мусора по ширине кузова производится разравнивателем. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.

- Варианты исполнения захвата манипулятора:

еврозахват для разгрузки:

евроконтейнеров (для подъемных устройств с цапфой) с плоской и круглой крышкой вместимостью от 0,5 м³ до 1,1 м³ – рычажным захватом;

стандартных металлических контейнеров 0,75 м³ – захватом за переднюю стенку (вильчатым захватом);

захват за переднюю стенку (вильчатый захват) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м³.

ОПЦИИ:

- увеличенный полезный объем кузова
- высокопрочные металлорукава высокого давления
- гидрофицированный задний борт с автоматическими замками
- высокая маневренность

| | |
|---|---------------------------------|
| Модель | КО-440-4К1 |
| Вместимость кузова, м ³ | 12 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 4700 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 2,5 до 4 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 8550 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 2550 / 13400 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 4800 / 8600 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 7250 x 2550 x 3500 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43253-R4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин | 242 (178) |

КО-440-4К1

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-19

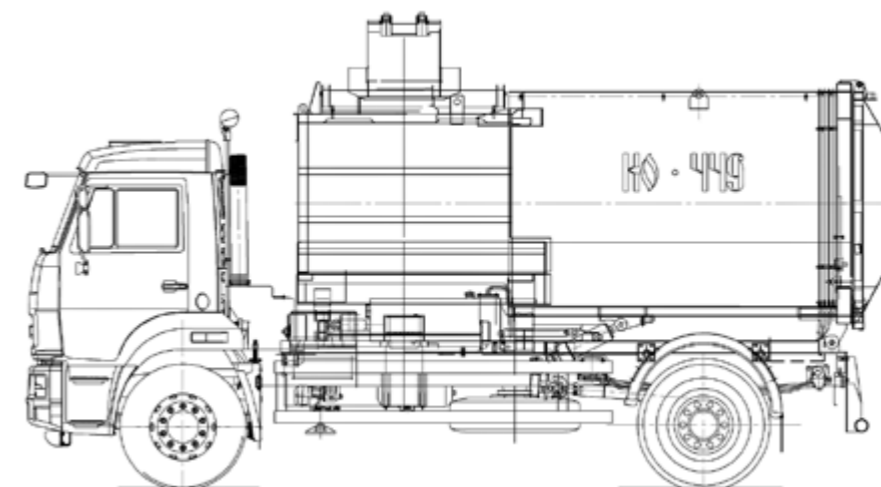
(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-19

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-449-19 предназначен для механизированной погрузки из стандартных контейнеров в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Эту модель отличает новая форма кузова – приёмный бункер прямоугольного сечения малой площади сочетается с прессующей камерой овально-прямоугольного сечения большей площади. Такое сочетание форм препятствует возврату сжатого мусора в приёмный бункер и повышает удельное давление прессования до 6600 кг/м². В результате достигается коэффициент прессования от 2,5 до 4,0 в зависимости от исходной плотности мусора (65 – 240кг/м²).
- Гидросистема изготовлена из оцинкованных труб Европейского производства, соединения труб с врезными кольцами; напорный и сливной фильтр.
- В данном мусоровозе применён гидроцилиндр выталкивающей плиты с уменьшенным диаметром поршневой полости (100 мм.), и увеличено давление в гидросистеме с 16 до 20 МПа, что позволило снизить время прессования (двойного хода гидроцилиндра) до 18 сек. при усилии прессования 15700 кгс.
- Устанавливается надёжный аксиально-поршневой насос производства «Пневмостроймашина» (Россия) или ABER (Португалия).
- Усовершенствована верхняя часть загрузочного пространства. Крышка загрузочного люка одинарная, ломаной формы, с резиновым фартуком и креплением вдоль боковины кузова. Верхняя часть выталкивающей плиты снабжена жёстким козырьком. Этим устранены недостатки прежних моделей – деформация крышек люка, пересыпание ТБО мимо загрузочного люка.
- Загрузка мусора производится с помощью манипулятора, который осуществляет операции перемещения, захвата и опрокидывания контейнера.

| | |
|---|---------------------------------|
| Модель | КО-449-19 |
| Вместимость кузова, м ³ | 15,5 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 6410 |
| Грузоподъёмность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | до 4 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряжённого мусоровоза, кг | 9015 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 3390 / 15500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 9500 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 6800 x 2550 x 3700 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43253-R4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин | 242 (178) |

КО-449-19

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-7

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-7 предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, задний борт, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Перемещение мусора по ширине кузова производится разравнивателем. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.

Варианты исполнения захвата манипулятора:

- Еврозахват для разгрузки: евроконтейнеров (для подъемных устройств с цапфой) с плоской и круглой крышкой вместимостью от 0,5 м³ до 1,1 м³ – рычажным захватом; стандартных металлических контейнеров 0,75 м³ – захватом за переднюю стенку (вильчатым захватом); захват за переднюю стенку (вильчатый захват) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м³; захват 2-х сторонний (за боковые стенки) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м³.

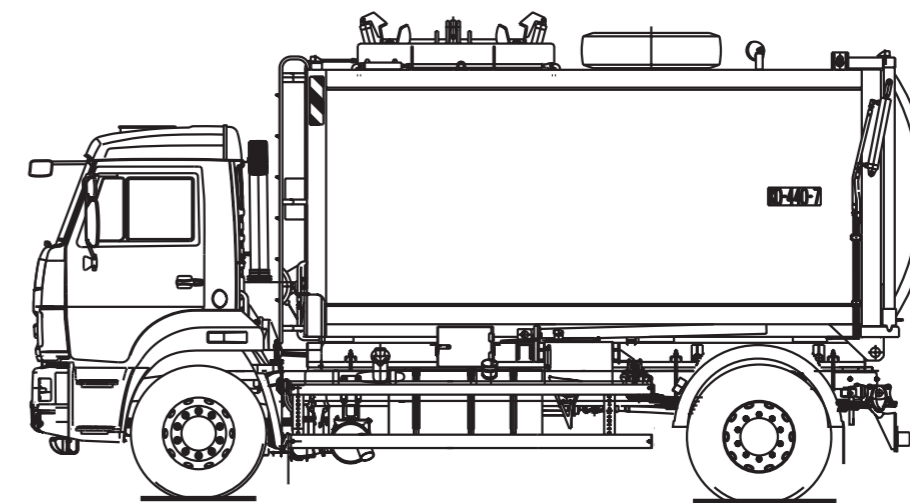
ОПЦИИ:

- высокая маневренность; увеличенный полезный объем кузова; высокопрочные металлорукава высокого давления; гидрофицированный задний борт с автоматическими замками.

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-7

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| | |
|---|---------------------------------|
| Модель | КО-440-7 |
| Вместимость кузова, м ³ | 16 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 5800 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 2,5 до 4 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 9550 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 3850 / 15500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 9500 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 6800 x 2550 x 3700 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43253-R4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин | 242 (178) |

КО-440-7

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-МБ18К55

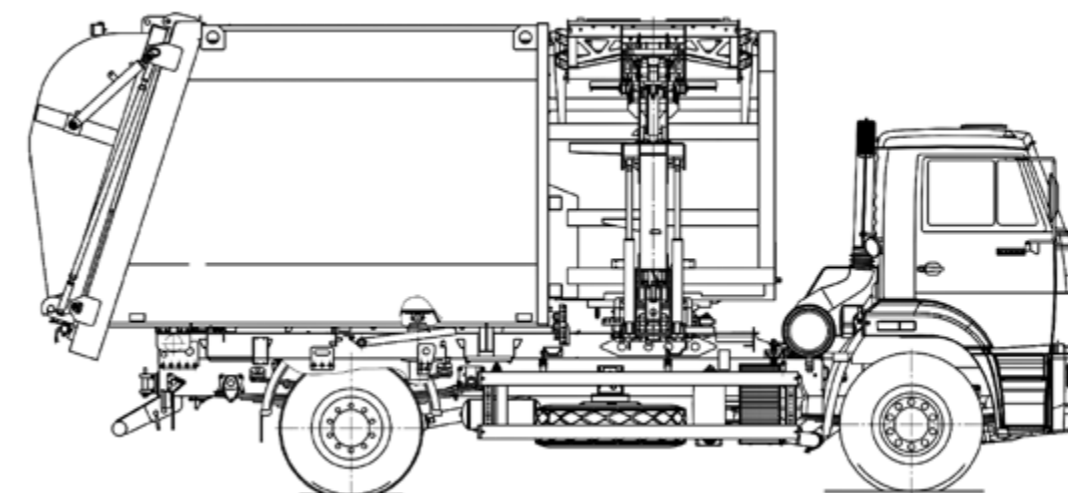
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-МБ18К55

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой марки ЭКО-МБ18К55 на базе автомобиля-шасси КАМАЗ-53605 предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твердых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов с задней крышкой, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы. Загрузка отходов в кузов производится из контейнера боковым манипулятором. Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.
- Новая конструкция бескаркасного кузова с повышенной жесткостью и прочностью металлоконструкций.
- Новая конструкция пресс-камеры с увеличенной скоростью перемещения уплотняющей плиты, увеличен рабочий ход уплотняющей плиты.
- Увеличена жесткость конструкции заднего борта и улучшен внешний дизайн.
- Полная герметизация заднего кузова, имеется наклонный порожек, препятствующий протеканию жидкости.
- Фиксация кузова в задней части борта за счет новой конструкции автоматических замков.
- Улучшена работа гидравлической системы, установлены всасывающие фильтры и новый бак для гидравлического масла.
- Новая конструкция поворотного манипулятора:

Увеличен угол поворота в горизонтальной плоскости, упрощенная конструкция телескопической стрелы манипулятора. Установка оборудования без доработки любого автомобильного шасси.

| | |
|---|---|
| Модель | ЭКО-МБ18К55 |
| Вместимость кузова, м ³ | 18 |
| Объем загрузочного пространства, м ³ | 2 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 6 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса вывозимого мусора (допустимая), кг | 9425 |
| Рабочее давление в гидросистеме, бар | 180 |
| Продолжительность цикла уплотнения, сек | 13 |
| Тип разгрузки кузова | самосвальная |
| Система управления уплотнителем | электронная |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная не более, кг | 4450 / 20500 |
| Режим работы при уплотнении | однократный / многократный / ручной циклы |
| Угол поворота манипулятора в горизонт. плоскости градусов | +/- 15 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 7946 x 2500 x 3603 |

| | |
|---|--|
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

ЭКО-МБ18К55

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-МБ18К56

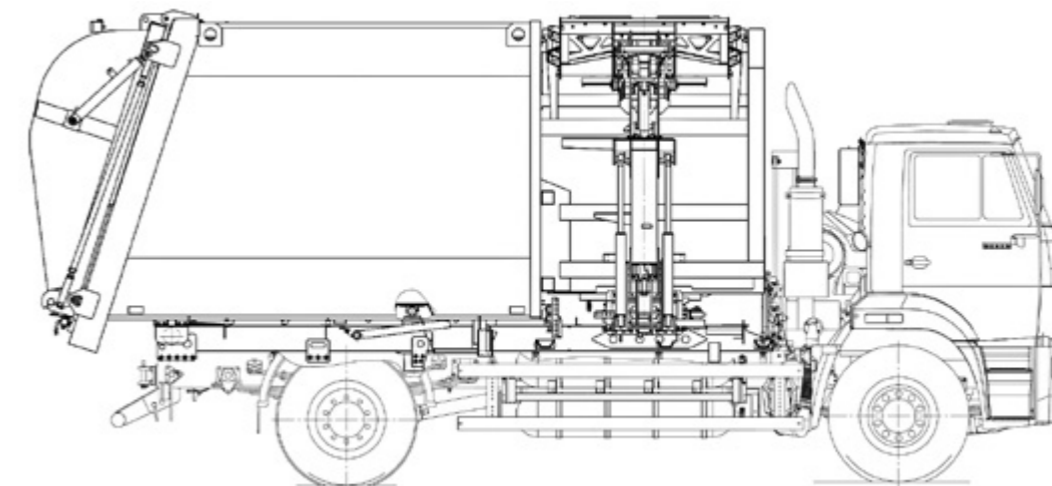
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-МБ18К56

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой марки ЭКО-МБ18К56 на базе автомобиля-шасси КАМАЗ-53605-32 на ГБО предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов с задней крышкой, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы. Загрузка отходов в кузов производится из контейнера боковым манипулятором. Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.
- Новая конструкция бескаркасного кузова с повышенной жесткостью и прочностью металлоконструкций.
- Новая конструкция пресс-камеры с увеличенной скоростью перемещения уплотняющей плиты, увеличен рабочий ход уплотняющей плиты.
- Увеличена жесткость конструкции заднего борта и улучшен внешний дизайн.
- Полная герметизация заднего кузова, имеется наклонный порожек, препятствующей протеканию жидкости.
- Фиксация кузова в задней части борта за счет новой конструкции автоматических замков.
- Улучшена работа гидравлической системы, установлены всасывающие фильтры и новый бак для гидравлического масла.
- Увеличен угол поворота в горизонтальной плоскости, упрощенная конструкция телескопической стрелы манипулятора. Установка оборудования без доработки любого автомобильного шасси.
- Особо прочная стрела, обеспечивающая вылет захвата для контейнера на 400 мм.

| | |
|---|---|
| Модель | ЭКО-МБ18К56 |
| Вместимость кузова, м ³ | 18 |
| Объем загрузочного пространства, м ³ | 2 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 6 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса вывозимого мусора (допустимая), кг | 8405 |
| Рабочее давление в гидросистеме, бар | 180 |
| Продолжительность цикла уплотнения, сек | 13 |
| Тип разгрузки кузова | самосвальная |
| Система управления уплотнителем | электронная |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная не более, кг | 4450 / 20500 |
| Режим работы при уплотнении | однократный / многократный / ручной циклы |
| Угол поворота манипулятора в горизонт. плоскости градусов | +/- 15 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 7946 x 2500 x 3603 |

| | |
|---|--|
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605-32 |
| Двигатель: модель | 820.62-300 (Евро-4) |
| Тип | газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин | 300 (221) |
| Топливо | газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577 |

ЭКО-МБ18К56

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-05

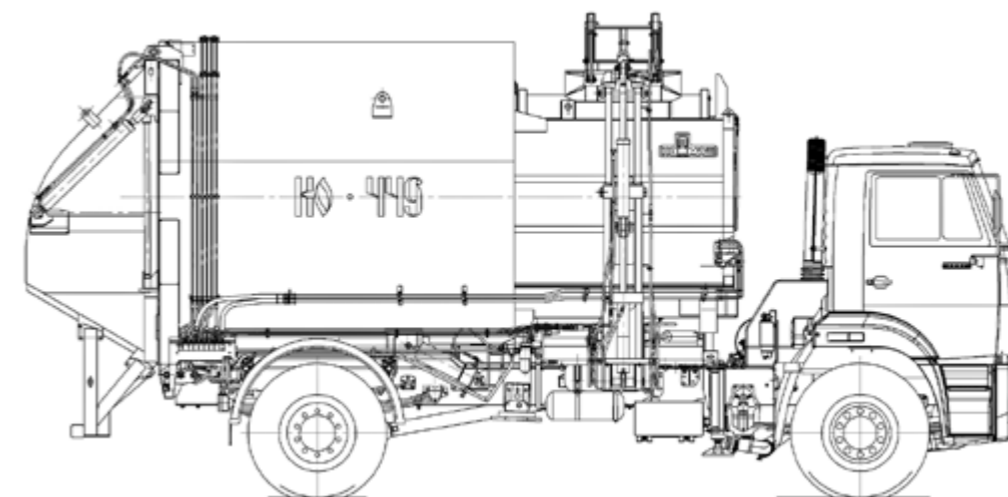
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-05

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-449-05 предназначен для механизированной погрузки из стандартных контейнеров в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Специальное оборудование мусоровоза состоит из следующих основных узлов: кузова, задний борт, механизм опрокидывания с надрамником и телескопическими цилиндрами подъема кузова, плита выталкивающая с гидроцилиндром прессования, манипулятор, гидравлическая, пневматическая и электрические системы.
- Цилиндрический кузов имеет прямоугольную приемную камеру с прессующей плитой. Уменьшенное сечение приемной камеры обеспечивает высокую степень уплотнения загружаемых отходов.
- Усовершенствована верхняя часть загрузочного пространства. Крышка загрузочного люка одинарная, ломаной формы, с резиновым фартуком и креплением вдоль боковины кузова. Верхняя часть выталкивающей плиты снабжена жестким козырьком. Этим устранены недостатки прежних моделей – деформация крышек люка, пересыпание ТБО мимо загрузочного люка.
- Загрузка мусора производится с помощью манипулятора, который осуществляет операции перемещения, захвата и опрокидывания контейнера.
- В базовом варианте установлен захват для контейнеров вместимостью 0,75 м³. Дополнительная опция – захват для евроконтейнеров вместимостью 1,1 м³.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется с приборной панели в кабине водителя и с пульта на правой балке надрамника. Предусмотрено отключение рабочих оборотов двигателя. Это позволяет вести работу манипулятора при холостых оборотах двигателя шасси и производить прессование на повышенных оборотах.

| | |
|---|--|
| Модель | КО-449-05 |
| Вместимость кузова, м ³ | 18,5 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 9320 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | до 4 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 11105 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 4480 / 20500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 7800 x 2550 x 3700 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307(225,6)* |

КО-449-05

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-8Г

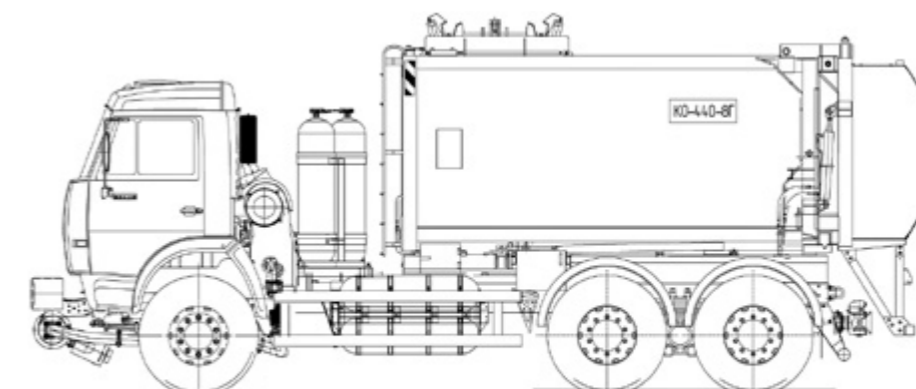
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-8Г

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-8Г на газомоторном шасси предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, задний борт, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Перемещение мусора по ширине кузова производится разравнивателем. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.

Варианты исполнения захвата манипулятора:

- Еврозахват для разгрузки: евроконтейнеров (для подъемных устройств с цапфой) с плоской и круглой крышкой вместимостью от 0,5 м³ до 1,1 м³ – рычажным захватом; стандартных металлических контейнеров 0,75 м³ – захватом за переднюю стенку (вильчатым захватом); захват за переднюю стенку (вильчатый захват) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м³; захват 2-х сторонний (за боковые стенки) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м³.

ОПЦИИ:

- высокая маневренность; увеличенный полезный объем кузова; высокопрочные металлорукава высокого давления; гидрофицированный задний борт с автоматическими замками.

| | |
|---|--|
| Модель | КО-440-8Г |
| Вместимость кузова, м ³ | 18 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 10025 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 2,5 до 4 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 13900 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 5500 / 24000 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 18000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8700 x 2550 x 3600 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115-32 |
| Двигатель: модель | 820.62-300 (Евро-4) |
| Тип | газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин | 300 (221) |
| Топливо | газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577 |

КО-440-8Г

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-02

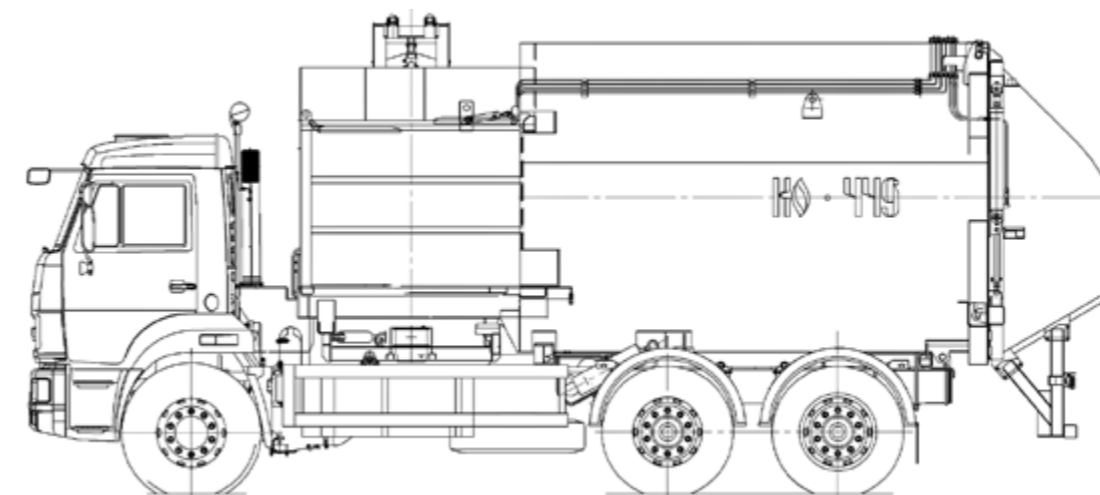
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-449-02

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-449-02 предназначен для механизированной погрузки из стандартных контейнеров в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Специальное оборудование мусоровоза состоит из следующих основных узлов: кузова, задний борт, механизм опрокидывания с надрамником и телескопическими цилиндрами подъема кузова, плита выталкивающая с гидроцилиндром прессования, манипулятор, гидравлическая, пневматическая и электрические системы.
- Цилиндрический кузов имеет прямоугольную приемную камеру с прессующей плитой. Уменьшенное сечение приемной камеры обеспечивает высокую степень уплотнения загружаемых отходов.
- Усовершенствована верхняя часть загрузочного пространства. Крышка загрузочного люка одинарная, ломаной формы, с резиновым фартуком и креплением вдоль боковины кузова. Верхняя часть выталкивающей плиты снабжена жестким козырьком. Этим устранены недостатки прежних моделей – деформация крышек люка, пересыпание ТБО мимо загрузочного люка.
- Загрузка мусора производится с помощью манипулятора, который осуществляет операции перемещения, захвата и опрокидывания контейнера.
- В базовом варианте установлен захват для контейнеров вместимостью 0,75 м³. Дополнительная опция – захват для евроконтейнеров вместимостью 1,1 м³.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется с приборной панели в кабине водителя и с пульта на правой балке надрамника. Предусмотрено отключение рабочих оборотов двигателя. Это позволяет вести работу манипулятора при холостых оборотах двигателя шасси и производить прессование на повышенных оборотах.

| | |
|---|--|
| Модель | КО-449-02 |
| Вместимость кузова, м ³ | 22 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 10440 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | до 4 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 11885 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 4700 / 22400 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 5500 / 16850 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8680 x 2550 x 3700 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307(225,6)* |

КО-449-02

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-5

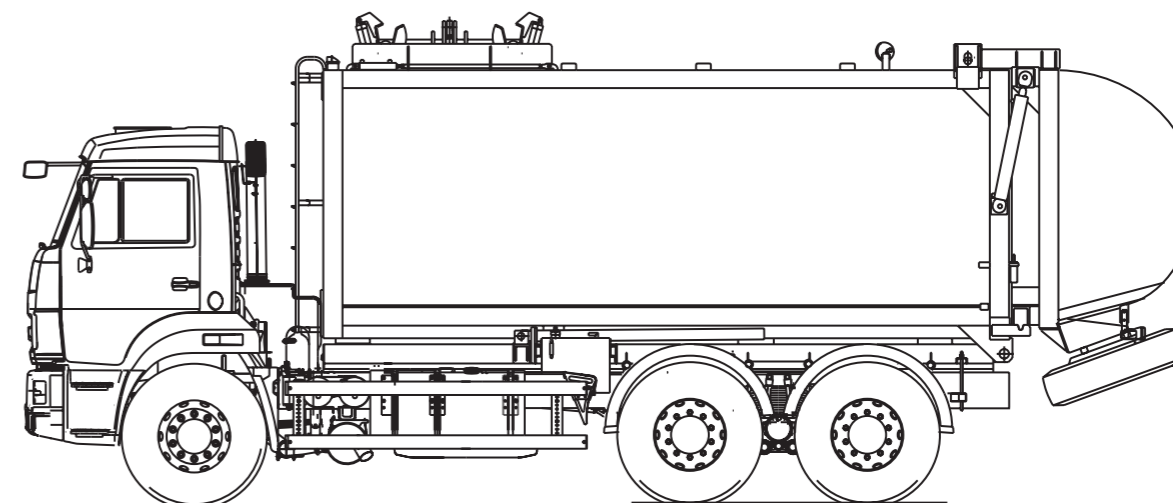
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-5

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-5 на газомоторном шасси предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твердых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, задний борт, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Перемещение мусора по ширине кузова производится разравнивателем. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.

Варианты исполнения захвата манипулятора:

- Еврозахват для разгрузки: евроконтейнеров (для подъемных устройств с цапфой) с плоской и круглой крышкой вместимостью от 0,5 м³ до 1,1 м³ – рычажным захватом; стандартных металлических контейнеров 0,75 м³ – захватом за переднюю стенку (вилчатым захватом); захват за переднюю стенку (вилчатый захват) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м³; захват 2-х сторонний (за боковые стенки) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м³.

ОПЦИИ:

- высокая маневренность; увеличенный полезный объем кузова; высокопрочные металлорукава высокого давления; гидрофицированный задний борт с автоматическими замками.

| | |
|---|--|
| Модель | КО-440-5 |
| Вместимость кузова, м ³ | 22 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 9700 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 2,5 до 4 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 12550 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 4900 / 22400 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 5500 / 16850 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8700 x 2550 x 3600 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* 740.622-280**(Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин | 298 (219) / 307(225,6)* / 280 (206)** |

КО-440-5

МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-6

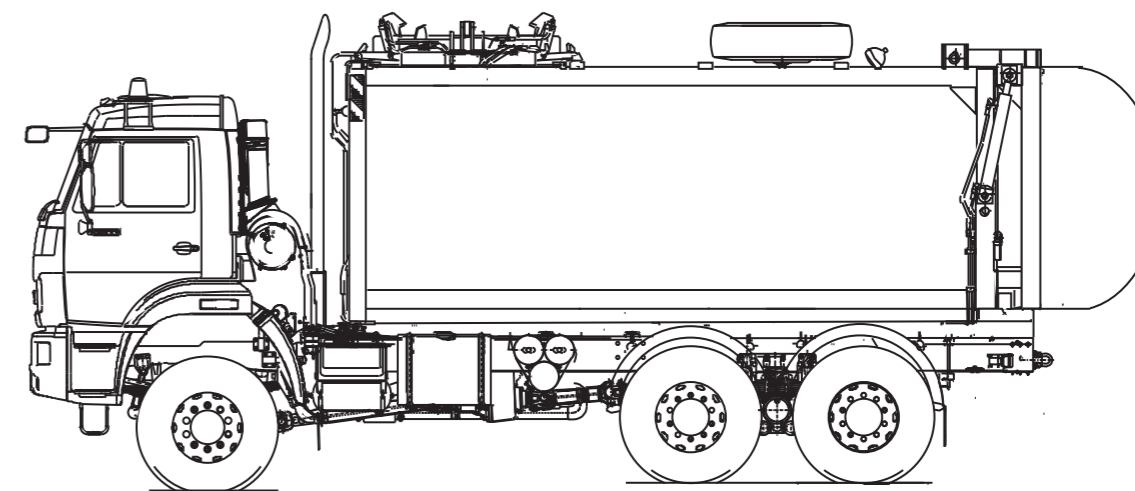
(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)



МУСОРОВОЗ С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440-6

(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-6 на газомоторном шасси предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твёрдых бытовых отходов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, задний борт, толкающая плита, боковой манипулятор, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов в кузове производится толкающей плитой. Перемещение мусора по ширине кузова производится разравнивателем. Выгрузка осуществляется опрокидыванием кузова и толкающей плитой.

Варианты исполнения захвата манипулятора:

- Еврозахват для разгрузки: евроконтейнеров (для подъемных устройств с цапфой) с плоской и круглой крышкой вместимостью от 0,5 м³ до 1,1 м³ – рычажным захватом; стандартных металлических контейнеров 0,75 м³ – захватом за переднюю стенку (вильчатым захватом); захват за переднюю стенку (вильчатый захват) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м³; захват 2-х сторонний (за боковые стенки) для разгрузки стандартных металлических контейнеров 0,75 м³.

ОПЦИИ:

- высокая маневренность; увеличенный полезный объем кузова; высокопрочные металлорукава высокого давления; гидрофицированный задний борт с автоматическими замками; шасси повышенной проходимости.

| | |
|---|----------------------------------|
| Модель | КО-440-6 |
| Вместимость кузова, м ³ | 22 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 10650 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 2,5 до 4 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 13225 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 4900 / 24000 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 18000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8950 x 2550 x 3800 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65111 |
| Двигатель: модель | 740.622-280 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин | 280 (206) |

КО-440-6

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-9G

(ШАССИ КАМАЗ-4308 4X2)



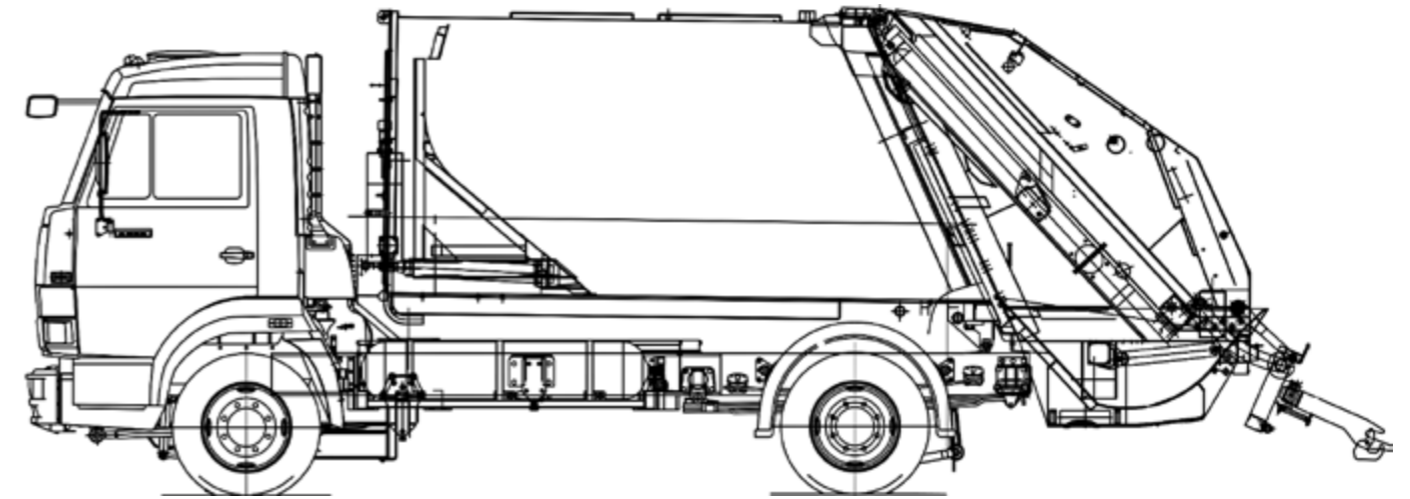
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз CMZL-9G с задней загрузкой предназначен для автоматизированной и ручной выгрузки твердых бытовых отходов из стандартных контейнеров емкостью 0,12 м³ и 1,1 м³ в кузов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- Привод рабочих органов гидравлический. Загрузка бытовых отходов производится при помощи захватов механизма опрокидывания (порядок действий: захват, подъем, опрокидывание, встряхивание и установка контейнера на место).
- Применение электронного управления рабочими органами дает возможность выполнять все рабочие операции в автоматическом и полуавтоматическом режиме.
- Перемещение мусора для равномерного заполнения кузова производится уплотняющей плитой, которая уплотняя мусор сдвигает выталкивающую плиту в переднюю часть кузова.
- Разгрузка отходов производится путем поднятия бункера с помощью гидроцилиндров, далее отходы выгружаются выталкивающей плитой.

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-9G

(ШАССИ КАМАЗ-4308 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| | |
|---|---|
| Модель | CMZL-9G |
| Вместимость кузова / полезный объем загрузочного бункера, м ³ | 9 / 1,25 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 3300 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования при удельной массе ТБО 120, кг/м ³ | до 9 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 11900 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 3950 / 8100 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 4350 / 7550 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 7380 x 2480 x 2791 |
| Колесная база, мм | 3500 |
| Время загрузки, сек. | 14-16 |
| Максимальная скорость, не менее км/ч | 90 |
| Общий объем баллонов, л | 360 (кол-во 4) |
| Баллоны размещены на раме: | слева 2x100 л., справа 2x80л. |
| Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., м ³ | 72 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-4308-R |
| Двигатель (газовый): модель №1 / модель №2 | YC6J190N-40 / YC4G180N-40 |
| Тип | газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором распределенным впрыском, с искровым зажиганием |
| Расположение/число цилиндров | рядное 6 / 4 |
| Топливо | газ природный сжатый, ГОСТ 27577 |
| Двигатель (дизельный): модель | CUMMINS ISB 4.5e4 185 (Евро-4) |
| тип | Дизельный, с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с (кВт), при 2500 об/мин | 177 (130) |

CMZL-9G

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-456-12

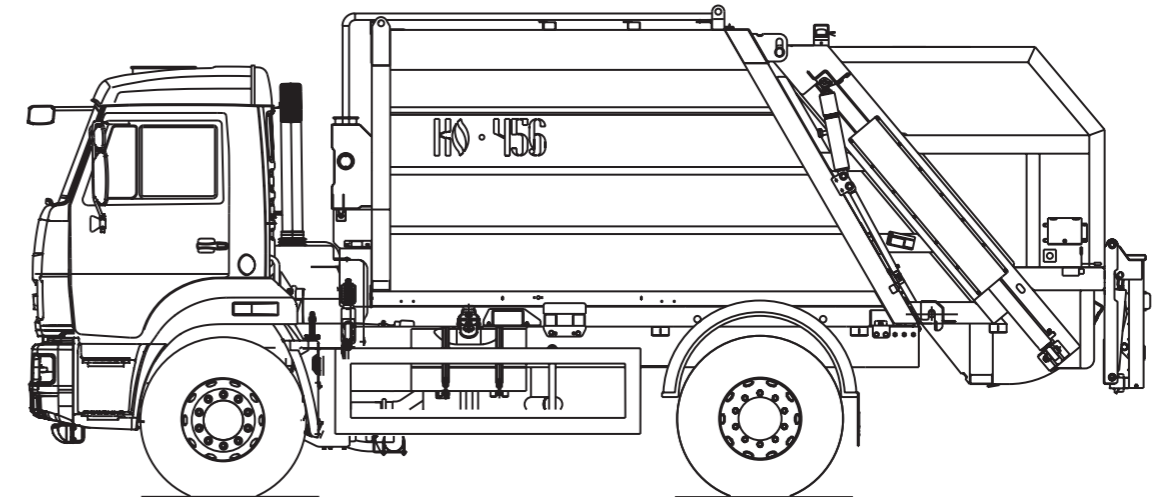
(ШАССИ КАМАЗ-43255 4X2)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-456-12

(ШАССИ КАМАЗ-43255 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз КО-456-12 с задней загрузкой кузова предназначен для загрузки твердых бытовых отходов вручную или опрокидывателем из контейнеров вместимостью от 0,12 до 1,1 м³ в приемный ковш, их уплотнения, транспортирования и разгрузки в местах обезвреживания.
- Мусоровоз КО-456-12 отличается высокой степенью прессования загружаемых отходов. Оригинальная конструкция прессующего механизма позволяет производить в приемном ковше предварительное прессование мусора с коэффициентом уплотнения до 3. Последующее уплотнение мусора осуществляется при его перемещении в кузов мусоровоза. Общий коэффициент уплотнения – до 7.
- Прессующий механизм мусоровоза может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется:
 - с пульта в передней левой части кузова (выгрузка мусора); с пульта управления, расположенного на левой (или правой) боковине заднего борта (процесс прессования мусора).
- Выгрузка мусора из кузова мусоровоза осуществляется выталкивающей плитой, которая перемещается внутри кузова на фторопластовых ползунах и обеспечивает выгрузку мусора без остатка.
- Надежная и плавная работа всех механизмов мусоровоза обеспечена качественной и высокоточной гидравликой.
- Гидросистема из оцинкованных труб Европейского производства, соединения с врезными кольцами; напорный и сливной фильтр.

| | |
|---|----------------------------------|
| Модель | КО-456-12 |
| Вместимость кузова, м ³ | 10 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 5875 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | до 7 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 9450 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 3925 / 15500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 9500 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 7700 x 2550 x 3200 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43255-R4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин | 242 (178) |

КО-456-12

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ 585130

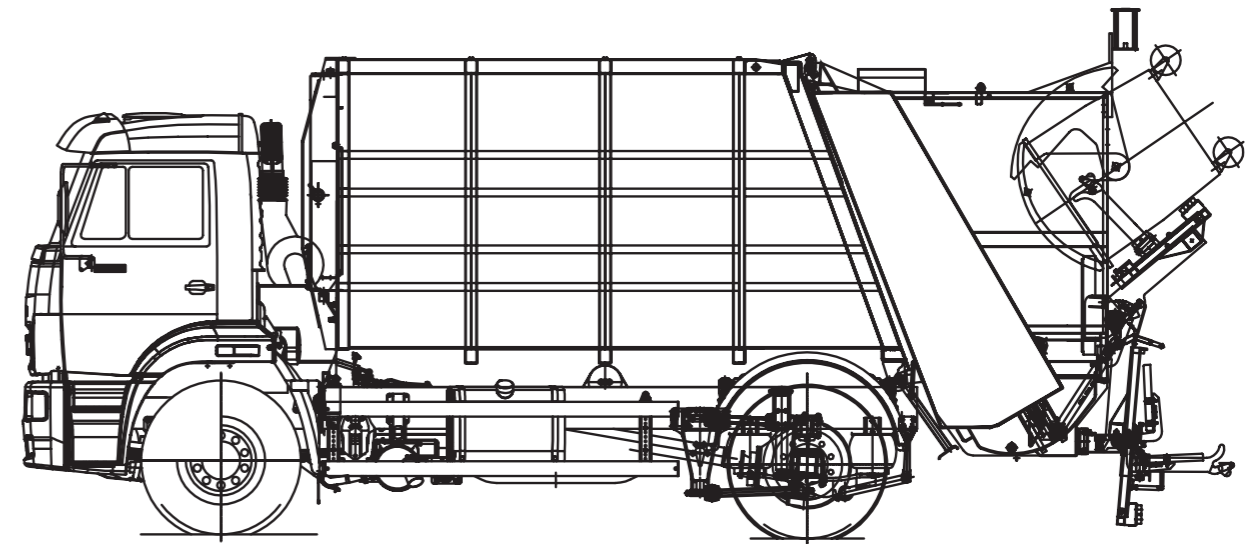
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ 585130

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой мод. 585130 (Zoeller Mini XL-H) предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Мусоровоз Zoeller Mini XL-H с загрузочным устройством SK 200 с объемом кузова 13 м³, задней загрузкой и горизонтальным прессованием мусора.
- Уплотняет отходы с коэффициентом до 1:7 и вмещает в себя около 80 м³ неуплотненных отходов или содержимое 70 евробаков объемом 1,1 м³.
- Универсальное загрузочное устройство SK 200 предназначено для всех типов евроконтейнеров от 120 до 1100 литров, а также для баков 0,8 м³ российского производства.
- Позволяет при необходимости вручную загрузить нестандартный крупногабаритный мусор.

| | |
|---|--|
| Модель | 585130 (Zoeller Mini XL-H) |
| Вместимость кузова / Объем загрузочной ванны, м ³ | 13 / 1,0 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 8200 |
| Подъемное устройство | Zoeller SK 200 |
| Евроконтейнеры, л | 120-1100 |
| Баки (металл), м ³ | 0,8 |
| Время цикла прессования, с, не более | 22 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | до 7 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Максимальное давление, бар, не более | 210 |
| Время разгрузки, с, не более | 35 |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 12228 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 5678 / 20500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 60 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 7700 x 2550 x 3950 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605-А4 / КАМАЗ-53605-Л4* |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

585130

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

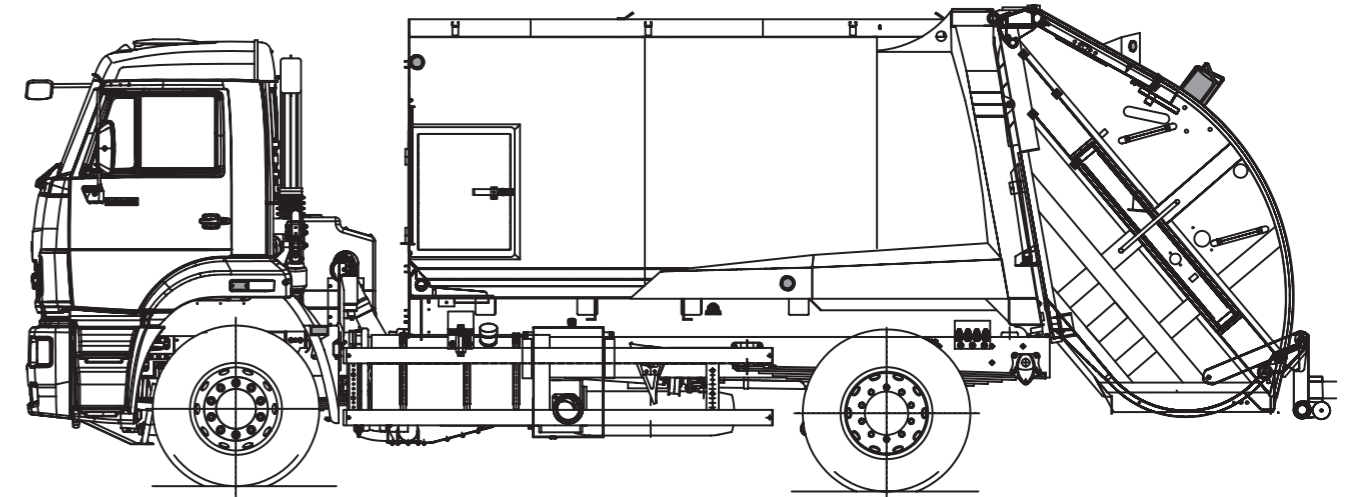
(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой McNeilus, предназначен для механизированного и ручного сбора твердых бытовых отходов и транспортирования их к местам утилизации. Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плиты. Выгрузка отходов осуществляется выталкивающей плитой.
- Овальная форма кузова, в которой боковые стенки имеют полукруглую форму, в дополнительном усилении не нуждается. Процессы загрузки и выгрузки в этой конструкции такие же, как и в надстройках с прямоугольными кузовами, а сама машина имеет привлекательный современный вид. Особую популярность подобная форма кузова получила у коммунальщиков: кузов имеет относительно небольшой по сравнению с каркасным кузовом вес, поэтому появляется возможность транспортировать большой объем отходов. Конструкция приёмного бункера усиленна ребрами жесткости из легированной стали. Изнашиваемая кромка поворотного отвала приёмного бункера защищена износостойкой сталью. Тип механизма уплотнения: шарнирно сочлененный, шатунный, предотвращающий заклинивание мусора при его уплотнении в загрузочном бункере; гидроцилиндры привода уплотняющей плиты размещены снаружи заднего борта. Низкая погрузочная высота приёмного бункера позволяет работать вручную с (КГМ) крупно – габаритным мусором. Все гидравлические компоненты «Parker», Америка.

ОПЦИИ:

- Фонари, освещение рабочей зоны загрузочного бункера, универсальный кантователь Perkins D6212 для контейнеров от 120 л. до 1100 л., кран для слива жидкости из приёмного бункера. Уплотнения между задним бортом и приемным бункером. Люк для обслуживания бункера-накопителя. Подножки для операторов, фонари заднего хода для освещения слепых зон, проблесковый маячок желтого цвета.

| | |
|--|---------------------------------|
| Модель | McNeilus |
| Тип загрузки | задняя |
| Вместимость кузова / вместимость приемного бункера, м ³ | 13 / 2 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 6 |
| Количество загружаемых контейнеров 1,1 м ³ | до 78 |
| Цикл работы отвала и прессующей плиты приёмного бункера, с | 23 |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 10700 |
| Масса перевозимого груза / масса мусоровоза полная, кг | 5500 / 15500 |
| Толщина кузова дно / верх / боковые стенки, мм | 3,4 / 3,4 / 3,4 |
| Толщина дна приёмного бункера / прессующей плиты, мм | 4,8 / 3,4 |
| Общая длина кузова / ширина кузова, мм | 6960 / 2500 |
| Ширина приёмного бункера, мм | 2032 |
| Общий вес кузова в сборе, кг | 4853 |
| Гидравлические компоненты | Parker |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8270 x 2550 x 2960 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43253-R4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин | 242 (178) |

MCNEILUS

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-456-20

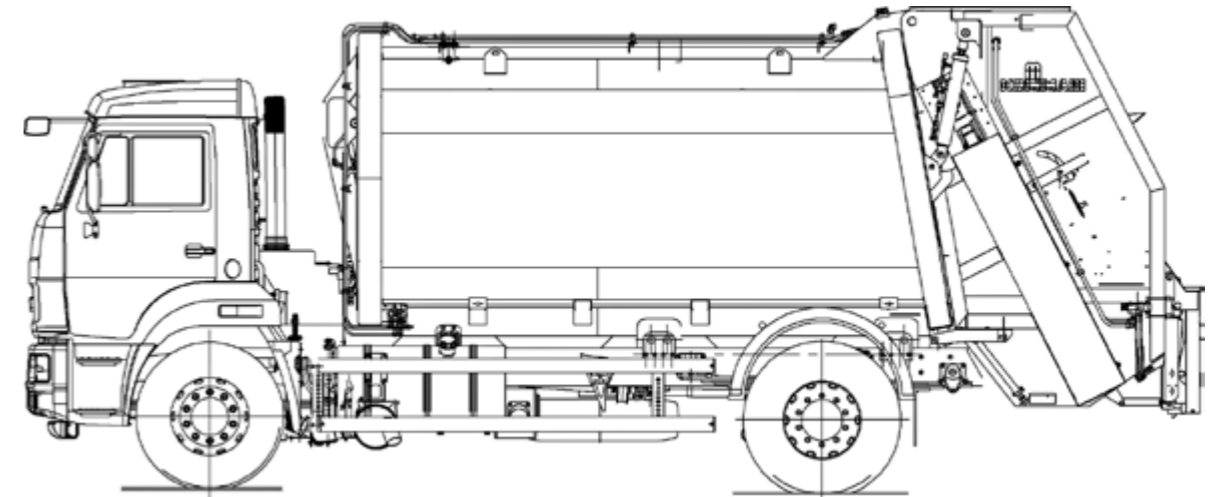
(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-456-20

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-456-20 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита с телескопическим гидроцилиндром, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.

Отличительные особенности мусоровоза:

- Кузов;
- Задний борт;
- Гидросистема.

| | |
|---|---------------------------------|
| Модель | КО-456-20 |
| Вместимость кузова, м ³ | 13,5 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 4960 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 7 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 10465 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 4840 / 15500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 9500 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8300 x 2505 x 3400 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43253-R4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин | 242 (178) |

КО-456-20

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-М315К55

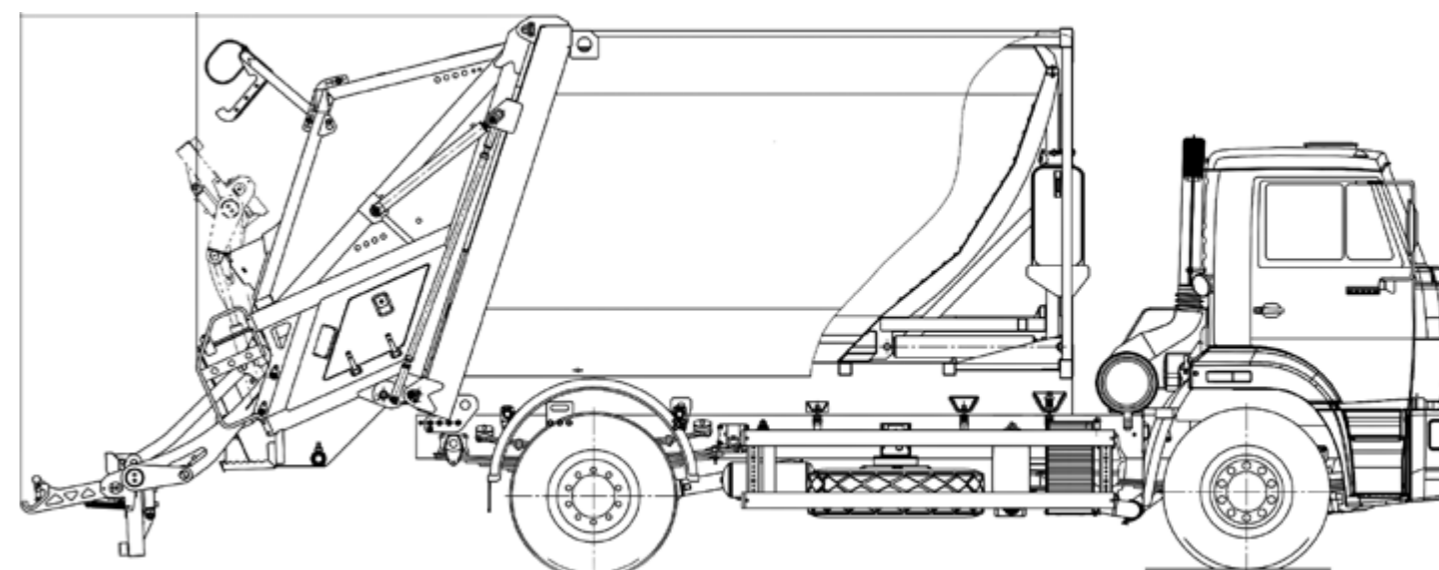
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ ЭКО-М315К55

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой марки ЭКО-М315К55 на базе автомобиля-шасси КАМАЗ-53605 предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твердых бытовых отходов.

Конструктивные особенности:

- Простота и эффективность конструкции кузова с минимальной металлоемкостью оборудования;
- Новая конструкция бескаркасного кузова с повышенной жесткостью и прочностью металлоконструкций;
- Увеличена жесткость конструкции заднего борта и улучшен внешний дизайн;
- Полная герметичность кузова и заднего борта;
- Новый механизм повышенной грузоподъемности для подъема и опрокидывания контейнеров;
- Новая электронная система управления, обеспечивающая безударную работу гидроцилиндров и уплотняющей плиты;
- Удобство эксплуатации и технического обслуживания.
- Уплотняющий механизм – это плита возвратно-поступательного типа. Размещается в наклонной пресс-камере, совмещенной с загрузочным бункером. Сдвижные шторы над уплотняющей плитой препятствуют просыпанию мусора за плиту. Оригинальная конструкция днища пресс-камеры и примыкающей к нему нижней поверхности уплотняющей плиты исключает заклинивание мусора.

| | |
|---|---|
| Модель | ЭКО-М315К55 |
| Вместимость кузова, м ³ | 15 |
| Объем загрузочного пространства, м ³ | 1,5 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 6 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса вывозимого мусора (допустимая), кг | 8560 |
| Рабочее давление в гидросистеме, бар | 180 |
| Продолжительность цикла уплотнения, сек | 15 |
| Тип разгрузки кузова | выталкивание |
| Система управления уплотнителем | электронная |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная не более, кг | 5240 / 20500 |
| Режим работы при уплотнении | однократный / многократный / ручной циклы |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 9500 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 9329 x 2500 x 3583 |

| | |
|---|--|
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

ЭКО-М315К55

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-16G

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



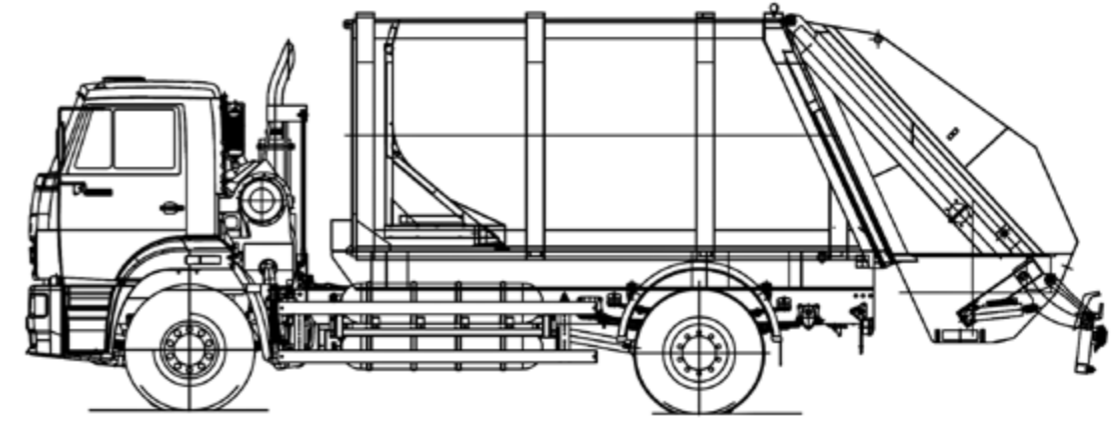
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-16G на базе КАМАЗ-53605 с газовым ДВС, предназначен для автоматизированной и ручной выгрузки твёрдых бытовых отходов.
 - Тип загрузки отходов в мусоровоз – механизированный и ручной из контейнеров емкостью 110/120/240/330/660/1100 литров, их уплотнение, транспортирование и механизированная разгрузка в местах утилизации.
 - Привод исполнительных механизмов гидравлический. Загрузка бытовых отходов производится при помощи гребенчатых и рычажных захватов механизма опрокидывания.
 - Управление механизмом загрузки осуществляется джойстиком на наружном пульте справа от опрокидывателя. Управление процессом выгрузки ТБО помимо наружного пульта может осуществляться и из кабины водителя.
 - Разгрузка отходов производится путем поднятия бункера с помощью гидроцилиндров, далее отходы выгружаются выталкивающей плитой.
 - Увеличенная толщина металла кузова:
 - высокий коэффициент уплотнения отходов.
- Дополнительные опции:
- навигационная система Глонасс;
 - встроенный кондиционер в кабине водителя;
 - автоматическая система смазки;
 - система весового контроля груза через Глонасс.

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-16G

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| | |
|--|--|
| Модель | CMZL-16G |
| Вместимость кузова / объём приёмного ковша бункера, м³ | 16 / 2 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 5800 |
| Грузоподъёмность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования при удельной массе ТБО 120, кг/ м³ | 9 |
| Спецификация надстройки: толщина стали кузова, мм | 4 |
| Толщина стали ковша бункера / боковин / выталкивающей плиты, мм | 8 / 5 / 5 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 5000 / 20500 |
| Механизм прессования | подающая плита и шарнирно связанная с ней прессующая плита |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8930 x 2500 x 3370 |
| Колесная база, мм | 4200 |
| Время загрузки, сек. | 14-16 |
| Максимальная скорость, не менее км/ч | 80 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605 |
| Двигатель модель | КАМАЗ-820.62-300 (Евро-4) |
| Тип | газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электронным управлением |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин | 300 (221) |
| Топливо | газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577 |
| Двигатель (дизельный): модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| тип | Дизельный, с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

CMZL-16G

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-52

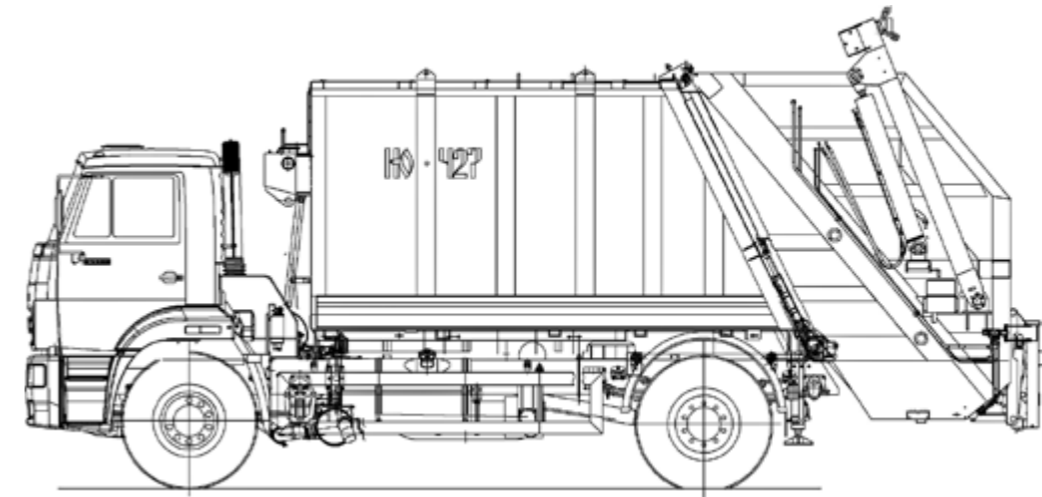
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-52

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-52 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.
- Задний борт имеет прессующий механизм, состоящий из подающей плиты с двумя гидроцилиндрами и шарнирно соединенной с ней прессующей плиты с двумя гидроцилиндрами.
- Прессующий механизм может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом.
- Выгрузка отходов из кузова мусоровоза осуществляется выталкивающей плитой, которая движется внутри кузова на фторопластовых ползунах и является подвижной передней стенкой кузова.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется:
 - с пульта в передней левой части кузова (выгрузка мусора);
 - с пульта управления, расположенного на левой (или правой) боковине заднего борта (процесс прессования мусора).
- Гидросистема двухконтурная, используются оцинкованные трубы Европейского производства;
- соединения труб с врезными кольцами; напорные и сливные фильтры;
- насос аксиально-поршневой.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-427-52 |
| Вместимость кузова, м ³ | 16 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 8000 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, 0,12-1,1 м ³ / 8 м ³ , кг | 700 / 2200 |
| Коэффициент прессования | до 6 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 12425 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 5600 / 20500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8600 x 2550 x 3500 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-427-52

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

(ШАССИ КАМАЗ- 53605 4X2)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой McNeilus, предназначен для механизированного и ручного сбора твердых бытовых отходов и транспортирования их к местам утилизации. Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плиты. Выгрузка отходов осуществляется выталкивающей плитой.
- Овальная форма кузова, в которой боковые стенки имеют полукруглую форму, в дополнительном усилении не нуждается. Процессы загрузки и выгрузки в этой конструкции такие же, как и в надстройках с прямоугольными кузовами, а сама машина имеет привлекательный современный вид. Особую популярность подобная форма кузова получила у коммунальщиков: кузов имеет относительно небольшой по сравнению с каркасным кузовом вес, поэтому появляется возможность транспортировать большой объем отходов. Конструкция приёмного бункера усиленна ребрами жесткости из легированной стали. Изнашиваемая кромка поворотного отвала приёмного бункера защищена износостойкой сталью. Тип механизма уплотнения: шарнирно сочлененный, шатунный, предотвращающий заклинивание мусора при его уплотнении в загрузочном бункере; гидроцилиндры привода уплотняющей плиты размещены снаружи заднего борта. Низкая погрузочная высота приёмного бункера позволяет работать вручную с (КГМ) крупно – габаритным мусором. Все гидравлические компоненты «Parker», Америка.

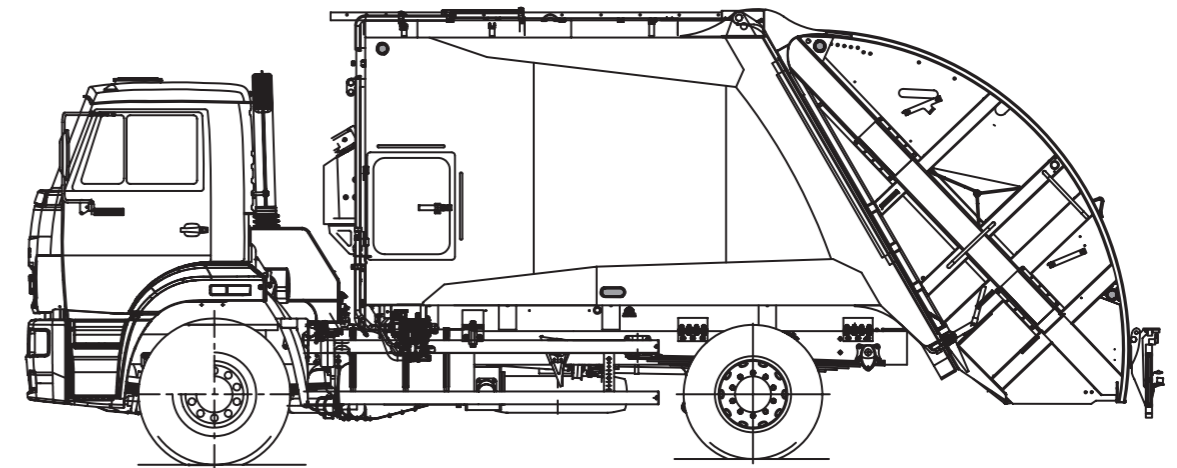
ОПЦИИ:

- Фонари освещение рабочей зоны загрузочного бункера, универсальный кантователь Perkins D6212 для контейнеров от 120 л. до 1100 л., кран для слива жидкости из приёмного бункера. Уплотнения между задним бортом и приемным бункером. Люк для обслуживания бункера-накопителя. Подножки для операторов, фонари заднего хода для освещения слепых зон, проблесковый маячок желтого цвета.

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

(ШАССИ КАМАЗ- 53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| | |
|---|--|
| Модель | McNeilus |
| Тип загрузки | задняя |
| Вместимость кузова / вместимость приемного бункера, м³ | 16 / 2,3 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 7 |
| Количество загружаемых контейнеров 1,1 м³ | до 112 |
| Цикл работы отвала и прессующей плиты приёмного бункера, с | 23 |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 13360 |
| Масса перевозимого груза / масса мусоровоза полная, кг | 9900 / 20500 |
| Толщина кузова дно / верх / боковые стенки, мм | 4,8 / 3,6 / 3,6 |
| Толщина дна приёмного бункера / прессующей плиты, мм | 6,4 / 3,6 |
| Общая длина кузова / ширина кузова, мм | 6629 / 2500 |
| Ширина приёмного бункера, мм | 2036 |
| Общий вес кузова в сборе, кг | 5990 |
| Гидравлические компоненты | Parker |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8480 x 2550 x 3510 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ- 53605-А4 (L4) |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

MCNEILUS

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В

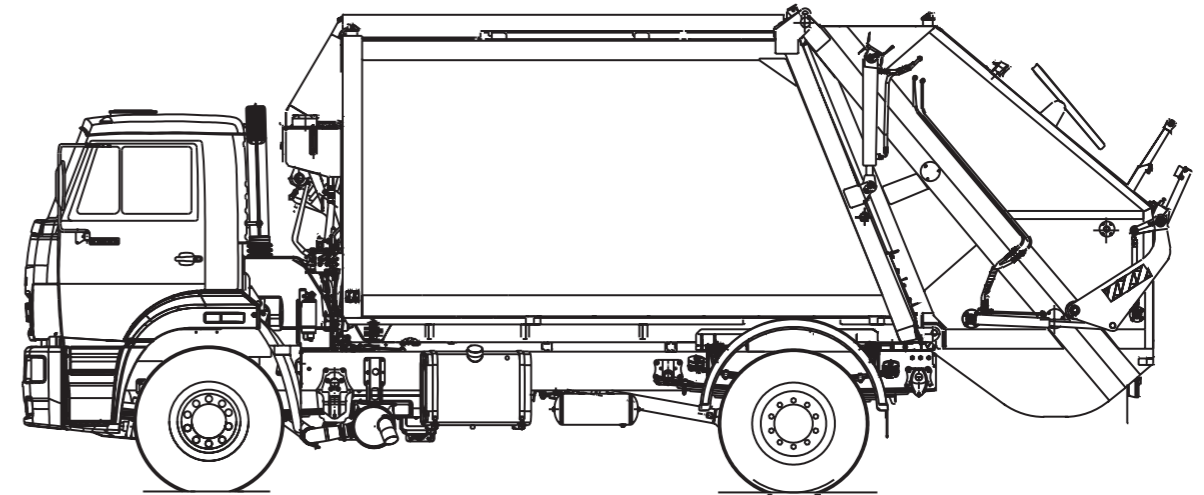
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-440В предназначен для механизированного сбора твердых бытовых отходов из металлических и пластмассовых евроконтейнеров всех типов вместимостью до 1,1 м³, их уплотнения, транспортирования, и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Спецоборудование состоит из основных частей: кузов, задний борт, плита выталкивающая, опрокидыватель, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плит. Выгрузка отходов осуществляется поднятием заднего борта и выталкивающей плитой.

Типы загружаемых евроконтейнеров:

- с плоской крышкой объёмом от 0,08 л и до 0,4 м³ - гребенчатым захватом;
- с плоской крышкой объёмом от 0,5 м³ и до 1,1 м³ - гребенчатым захватом или откидным рычажным захватом (при наличии цапфы на контейнере);
- с круглой (полукруглой) крышкой объёмом от 0,77 м³ и до 1,1 м³ – откидным рычажным захватом.

ОПЦИИ:

- высокая степень уплотнения мусора (до 9); работа прессующего механизма в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режиме; материал ковша - низколегированная конструкционная сталь 09Г2С; высококачественная гидравлика и высокопрочные металлорукава высокого давления, соответствующие европейским стандартам; безопасная работа в зоне загрузки мусора; современный европейский дизайн; простота в эксплуатации.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-440В |
| Вместимость кузова, м ³ | 16 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 7200 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 800 |
| Коэффициент прессования | 2,5 до 9 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 13150 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 6000 / 20500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8500 x 2550 x 3700 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин | 298 (219) / 307(225,6)* |

КО-440В

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МКЗ 7017К2

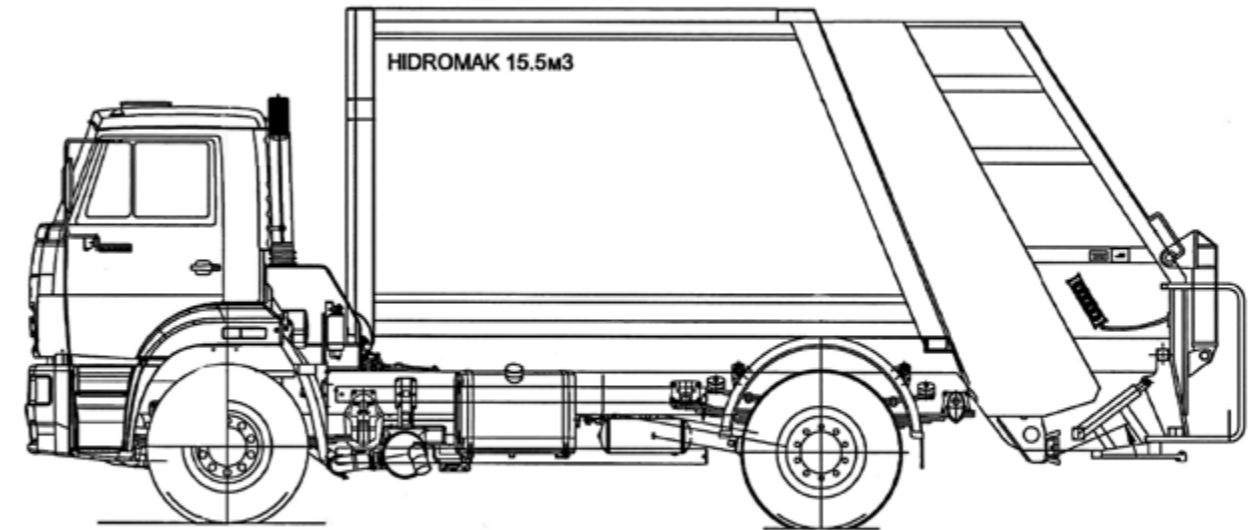
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МКЗ 7017К2

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой МКЗ 7017К2 предназначен для механизированной выгрузки из контейнеров объемом 0,12-1,1 м³ в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Специальное оборудование мусоровоза состоит из следующих основных узлов: кузов (с выталкивающей плитой с телескопическим гидроцилиндром), задний борт, с универсальным кантователем для захвата всех типов контейнеров (стандарт EN-840), механизмом прессования и гидравлическими цилиндрами подъема заднего борта. Механизм прессования имеет три режима работы – автоматический, смешанный и ручной (аварийный).
- Кузов мусоровоза производится в двух вариантах исполнения – прямоугольного сечения, усиленный ребрами жесткости и овального. В передней части кузова находится смотровой люк, пол кузова имеет углубление для сбора жидких продуктов прессования, которые переливаются в дренажный бак, находящийся подкузовом. Все нагруженные поверхности кузова и заднего борта выполнены из стали HARDOX. Приемная ванна (дно – сталь 8 мм) усилена ребрами жесткости, имеет два исполнения – стандарт-1,5 м³ и опция 1,8 м³.
- Гидросистема мусоровоза двухконтурная, с системой прогрева, оснащена шестеренчатым насосом тандемного типа, распределителями, клапанами итальянского производства. Фильтрация масла осуществляется при входе и выходе из магистралей высокого давления.
- Электрическая система хорошо защищена от внешних механических и атмосферных воздействий. Электрический пульт управления находится на заднем борту с правой стороны, во влагозащищенном корпусе. Электроуправление мусоровозной установкой позволяет производить загрузку и выгрузку на холостых оборотах работы двигателя с принудительным их увеличением при увеличении нагрузки в гидросистеме.

| | |
|---|---------------------------------|
| Модель | МКЗ 7017К2 (784606) |
| Тип загрузки | задняя |
| Вместимость кузова, м ³ | 16 |
| Грузоподъемность манипулятора, кг | 500 |
| Коэффициент прессования | до 6 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Цикл работы отвала и прессующей плиты приемного бункера, с | 23 |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 12250 |
| Масса перевозимого груза / масса мусоровоза полная, кг | 9900 / 20500 |
| Толщина кузова дно / верх / боковые стенки, мм | 4,8 / 3,6 / 3,6 |
| Толщина дна приемного бункера / прессующей плиты, мм | 6,4 / 3,6 |
| Общая длина кузова / ширина кузова, мм | 6629 / 2500 |
| Масса спецоборудования / Масса мусоровоза полная, кг | 5050 / 20500 |
| Технически допустимые максимальные массы на оси, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8021 x 2550 x 3350 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ- 53605-А4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7e4 300 (Евро 4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин | 298 (219) |

МКЗ 7017К2 (784606)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440ВГ

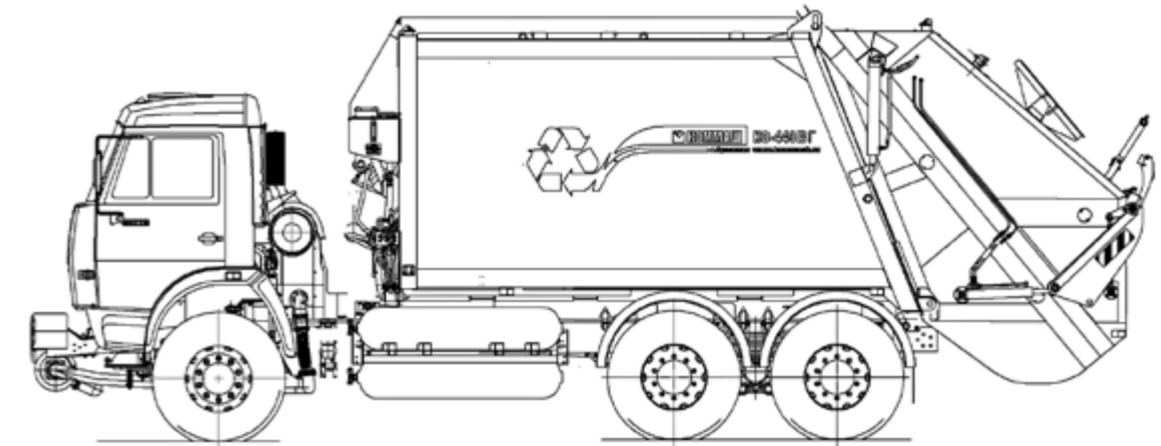
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440ВГ

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-440ВГ предназначен для механизированного сбора твердых бытовых отходов из металлических и пластмассовых евроконтейнеров всех типов вместимостью до 1,1 м³, их уплотнения, транспортирования, и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Спецоборудование состоит из основных частей: кузова, задний борт, плита выталкивающая, опрокидыватель, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плит. Выгрузка отходов осуществляется поднятием заднего борта и выталкивающей плитой.

Типы загружаемых евроконтейнеров:

- с плоской крышкой объёмом от 0,08 л и до 0,4 м³ - гребенчатым захватом;
- с плоской крышкой объёмом от 0,5 м³ и до 1,1 м³ - гребенчатым захватом или откидным рычажным захватом (при наличии цапфы на контейнере);
- с круглой (полукруглой) крышкой объёмом от 0,77 м³ и до 1,1 м³ – откидным рычажным захватом.

ОПЦИИ:

- высокая степень уплотнения мусора (до 9); работа прессующего механизма в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режиме; материал ковша - низколегированная конструкционная сталь 09Г2С; высококачественная гидравлика и высокопрочные металлорукава высокого давления, соответствующие европейским стандартам; безопасная работа в зоне загрузки мусора; современный европейский дизайн; простота в эксплуатации.

| | |
|--|--------------------|
| Модель | КО-440ВГ |
| Вместимость кузова, м ³ | 16 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 7400 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 800 |
| Коэффициент прессования | 2,5 до 9 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 14550 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 6100 / 22100 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 9700 x 2500 x 3600 |

| | |
|---|--|
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115-32 |
| Двигатель: модель | 820.62-300 (Евро-4) |
| Тип | газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин | 300 (221) |
| Топливо | газ природный компримированный (сжатый), ГОСТ 27577 |

КО-440ВГ

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-72

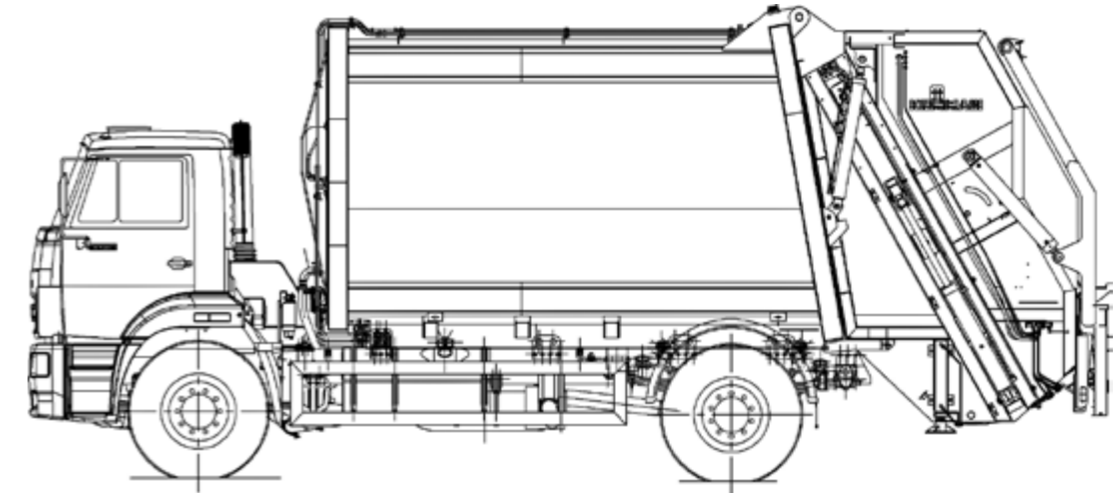
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-72

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-72 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита с телескопическим гидроцилиндром, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.

Отличительные особенности мусоровоза:

- Кузов:
- Новая прямоугольно-эллиптическая форма кузова имеет увеличенное до 4,72 м² сечение. Обечайка кузова изготовлена из легированной стали марки 10 ХСНД толщиной 4 мм, за счёт чего увеличена прочность кузова.
- Выталкивающая плита движется по центральной направляющей балке, при этом исключается подклинивание плиты в конце загрузки и облегчается техническое обслуживание плиты (контроль износа и замена фторопластовых ползунов).

Задний борт:

- Увеличен ресурс работы заднего борта и усилие прессования.
- Ковш (приемный бункер), с увеличенным до 2 м³ объемом, изготовлен из высокопрочной стали RAEX400 толщиной 6 мм.
- Увеличена прочность прессующей и подающей плит за счет изменения конструкции и применения высокопрочной стали RAEX400.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-427-72 |
| Вместимость кузова, м ³ | 17 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 8000 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, 0,12-1,1 м ³ / 8 м ³ , кг | 700 / 2200 |
| Коэффициент прессования | до 7 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 12425 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 5600 / 20500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8600 x 2550 x 3800 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-427-72

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В1

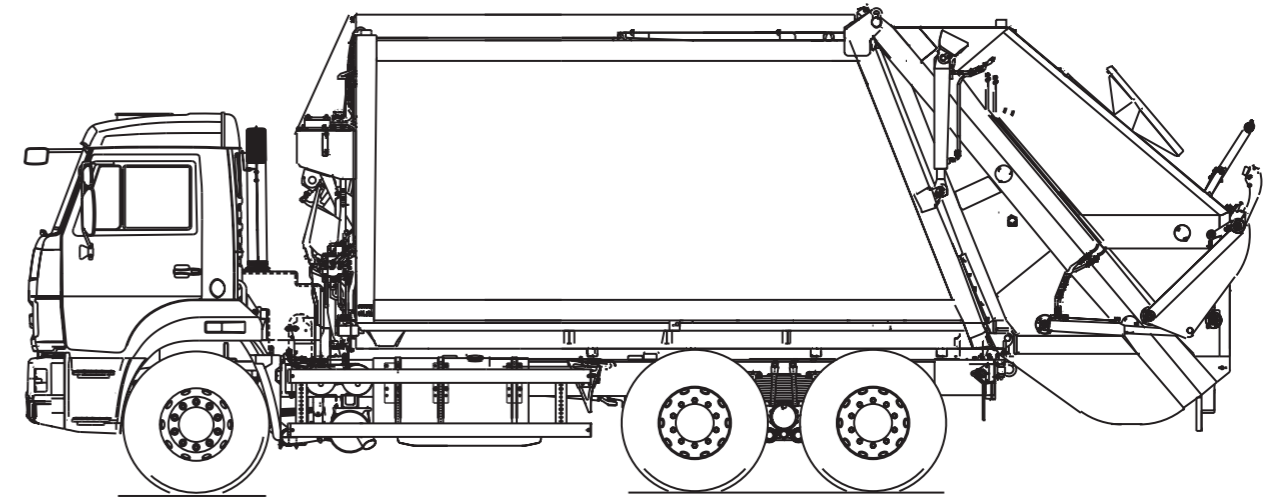
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В1

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-440В1 предназначен для механизированного сбора твердых бытовых отходов из металлических и пластмассовых евроконтейнеров всех типов вместимостью до 1,1 м³, их уплотнения, транспортирования, и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Спецоборудование состоит из основных частей: кузова, задний борт, плита выталкивающая, опрокидыватель, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плит. Выгрузка отходов осуществляется поднятием заднего борта и выталкивающей плитой.

Типы загружаемых евроконтейнеров:

- с плоской крышкой объёмом от 0,08 л и до 0,4 м³ - гребенчатым захватом;
- с плоской крышкой объёмом от 0,5 м³ и до 1,1 м³ - гребенчатым захватом или откидным рычажным захватом (при наличии цапфы на контейнере);
- с круглой (полукруглой) крышкой объёмом от 0,77 м³ и до 1,1 м³ – откидным рычажным захватом.

ОПЦИИ:

- высокая степень уплотнения мусора (до 9); работа прессующего механизма в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режиме; материал ковша - низколегированная конструкционная сталь 09Г2С; высококачественная гидравлика и высокопрочные металлорукава высокого давления, соответствующие европейским стандартам; безопасная работа в зоне загрузки мусора; современный европейский дизайн; простота в эксплуатации.

| | |
|---|--|
| Модель | КО-440В1 |
| Вместимость кузова, м ³ | 18 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 8180 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 800 |
| Коэффициент прессования | 2,5 до 9 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 14070 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 6490 / 22400 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 5550 / 16850 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 9000 x 2550 x 3600 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* 740.622-280**(Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин | 298 (219) / 307(225,6)* / 280 (206)** |

КО-440В1

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-01

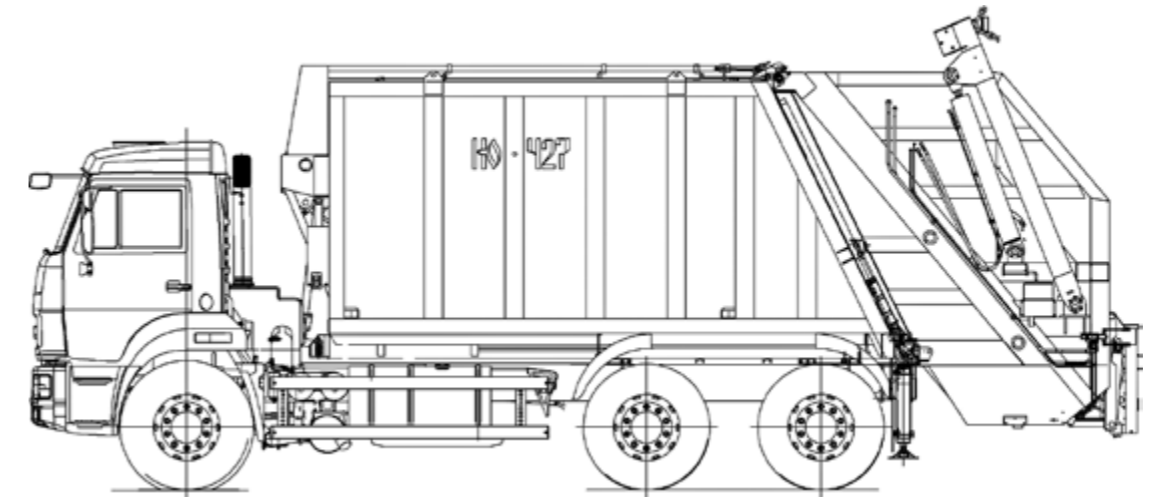
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-01

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-01 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.
- Задний борт имеет прессующий механизм, состоящий из подающей плиты с двумя гидроцилиндрами и шарнирно соединенной с ней прессующей плиты с двумя гидроцилиндрами.
- Прессующий механизм может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом.
- Выгрузка отходов из кузова мусоровоза осуществляется выталкивающей плитой, которая движется внутри кузова на фторопластовых ползунах и является подвижной передней стенкой кузова.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется:
 - с пульта в передней левой части кузова (выгрузка мусора);
 - с пульта управления, расположенного на левой (или правой) боковине заднего борта (процесс прессования мусора).
- Гидросистема двухконтурная, используются оцинкованные трубы Европейского производства; соединения труб с врезными кольцами; напорные и сливные фильтры;
- Насос аксиально-поршневой.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-427-01 |
| Вместимость кузова, м ³ | 18 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 10840 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, 0,12-1,1 м ³ / 8 м ³ , кг | 700 / 2200 |
| Коэффициент прессования | до 6 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 14285 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 6500 / 25200 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 9150 x 2550 x 3850 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-427-01

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В1-01

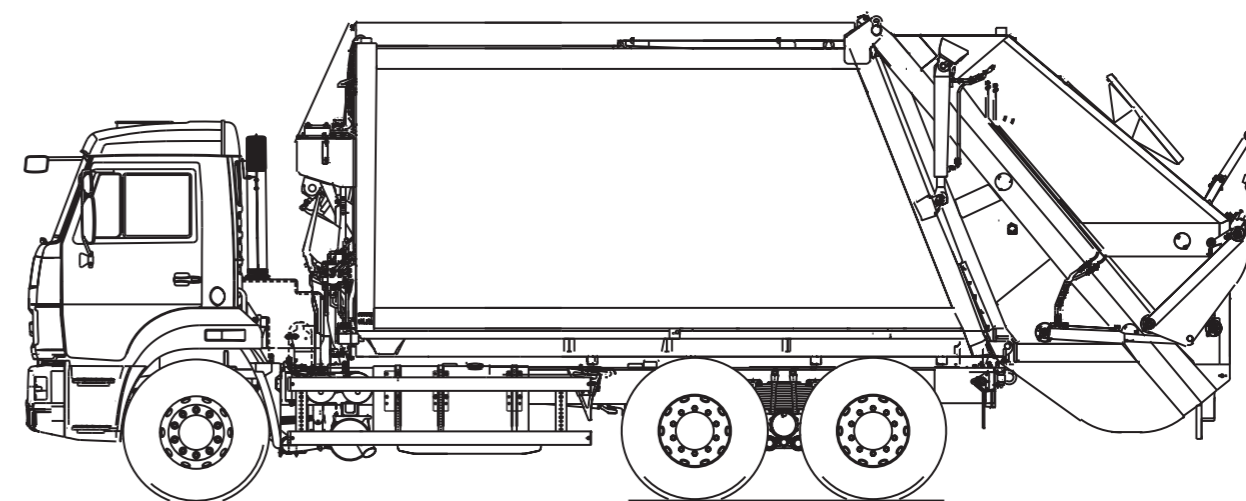
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-440В1-01

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-440В1-01 предназначен для механизированного сбора твердых бытовых отходов из металлических и пластмассовых евроконтейнеров всех типов вместимостью до 1,1 м³, их уплотнения, транспортирования, и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Спецоборудование состоит из основных частей: кузова, задний борт, плита выталкивающая, опрокидыватель, гидравлическая и электрическая системы.
- Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плит. Выгрузка отходов осуществляется поднятием заднего борта и выталкивающей плитой.

Типы загружаемых евроконтейнеров:

- с плоской крышкой объёмом от 0,08 л и до 0,4 м³ - гребенчатым захватом;
- с плоской крышкой объёмом от 0,5 м³ и до 1,1 м³ - гребенчатым захватом или откидным рычажным захватом (при наличии цапфы на контейнере);
- с круглой (полукруглой) крышкой объёмом от 0,77 м³ и до 1,1 м³ – откидным рычажным захватом.

ОПЦИИ:

- высокая степень уплотнения мусора (до 9); работа прессующего механизма в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режиме; материал ковша - низколегированная конструкционная сталь 09Г2С; высококачественная гидравлика и высокопрочные металлорукава высокого давления, соответствующие европейским стандартам; безопасная работа в зоне загрузки мусора; современный европейский дизайн; простота в эксплуатации.

| | |
|---|--|
| Модель | КО-440В1-01 |
| Вместимость кузова, м ³ | 18 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 10850 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 800 |
| Коэффициент прессования | 2,5 до 9 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 14200 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 6490 / 25200 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 9000 x 2550 x 3600 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* 740.622-280**(Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин | 298 (219) / 307(225,6)* / 280 (206)** |

КО-440В1-01

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-03

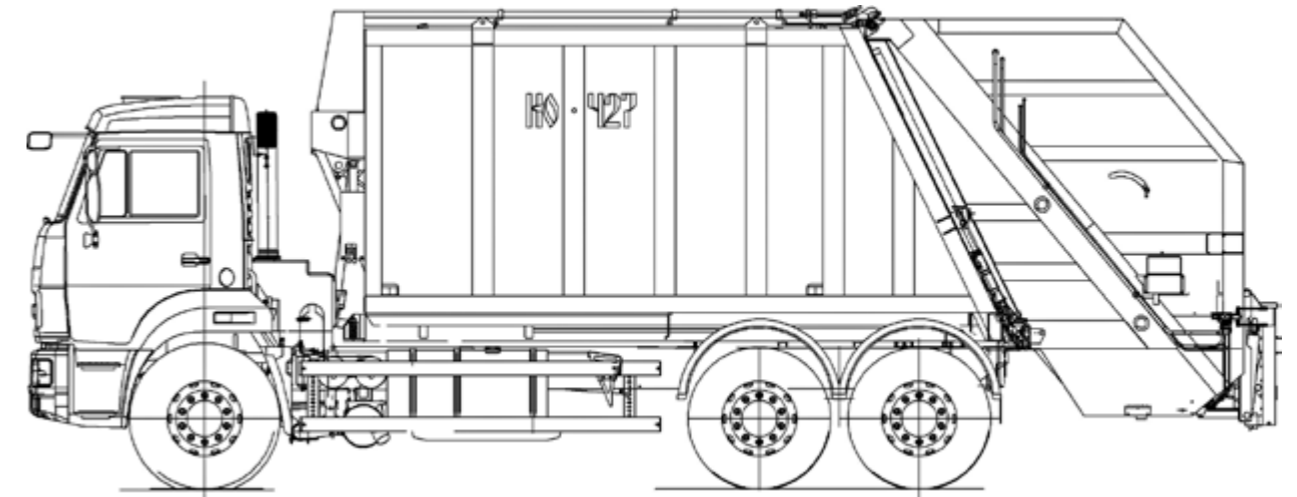
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-03

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-03 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.
- Задний борт имеет прессующий механизм, состоящий из подающей плиты с двумя гидроцилиндрами и шарнирно соединенной с ней прессующей плиты с двумя гидроцилиндрами.
- Прессующий механизм может работать в трех режимах: ручном, полуавтоматическом и автоматическом.
- Выгрузка отходов из кузова мусоровоза осуществляется выталкивающей плитой, которая движется внутри кузова на фторопластовых ползунах и является подвижной передней стенкой кузова.
- Управление механизмами мусоровоза осуществляется:
 - с пульта в передней левой части кузова (выгрузка мусора);
 - с пульта управления, расположенного на левой (или правой) боковине заднего борта (процесс прессования мусора).
- Гидросистема двухконтурная, используются оцинкованные трубы Европейского производства; соединения труб с врезными кольцами; напорные и сливные фильтры;
- Насос аксиально-поршневой.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-427-03 |
| Вместимость кузова, м ³ | 18 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 11240 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, 0,12-1,1 м ³ / 8 м ³ , кг | 700 / 2200 |
| Коэффициент прессования | до 6 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 13885 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 6100 / 25200 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 9150 x 2550 x 3500 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-427-03

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-18G

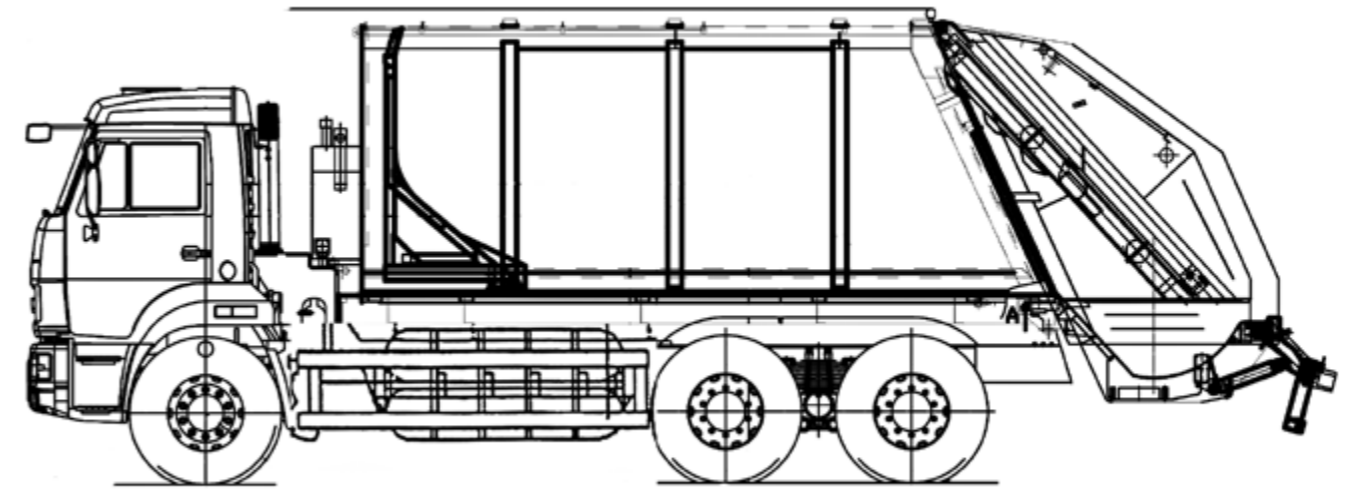
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ CMZL-18G

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз CMZL-18G с задней разгрузкой предназначен для автоматизированной и ручной выгрузки твердых бытовых отходов из стандартных контейнеров емкостью 0,75 м³ и 1,1 м³ в кузов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- Привод рабочих органов гидравлический.
- Загрузка бытовых отходов производится при помощи захватов механизма опрокидывания (порядок действий: захват, подъем, опрокидывание, встряхивание и установка контейнера на место).
- Применение электронного управления рабочими органами дает возможность выполнять все рабочие операции в автоматическом и полув автоматическом режиме.
- Перемещение мусора для равномерного заполнения кузова производится уплотняющей плитой, которая уплотняет мусор, сдвигает выталкивающую плиту в переднюю часть кузова.
- Разгрузка отходов производится путем поднятия бункера с помощью гидроцилиндров, далее отходы выгружаются выталкивающей плитой.
- Увеличенная полезная масса вывозимого мусора;
- Быстрое время загрузки и разгрузки мусора.

| | |
|---|---|
| Модель | CMZL-18G |
| Вместимость кузова, м ³ | 18 / 2 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 11750 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования при удельной массе ТБО 120, кг/ м ³ | 4-6 |
| Система питания (двигатель КАМАЗ-820.62-300): Общий объем баллонов, л | 720 (8 штук) |
| Баллоны размещены на раме: | слева 4x100 л., справа 4x80л. |
| Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., м ³ | 144 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 5200 / 25200 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 9315 x 2480 x 3080 |
| Колесная база, мм | 3690+1320 |
| Время загрузки / разгрузки, сек. | 18-20 / 35 |
| Максимальная скорость, не менее км/ч | 80 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель модель | КАМАЗ-820.62-300 (Евро-4) |
| Тип | газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электронным управлением |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин | 300 (221) |
| Топливо | газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577 |
| Двигатель (дизельный): модель | Cummins ISB6.7 e4 300 |
| тип | Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| тип | Дизельный, с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

CMZL-18G

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МКЗ 7017 КЗ

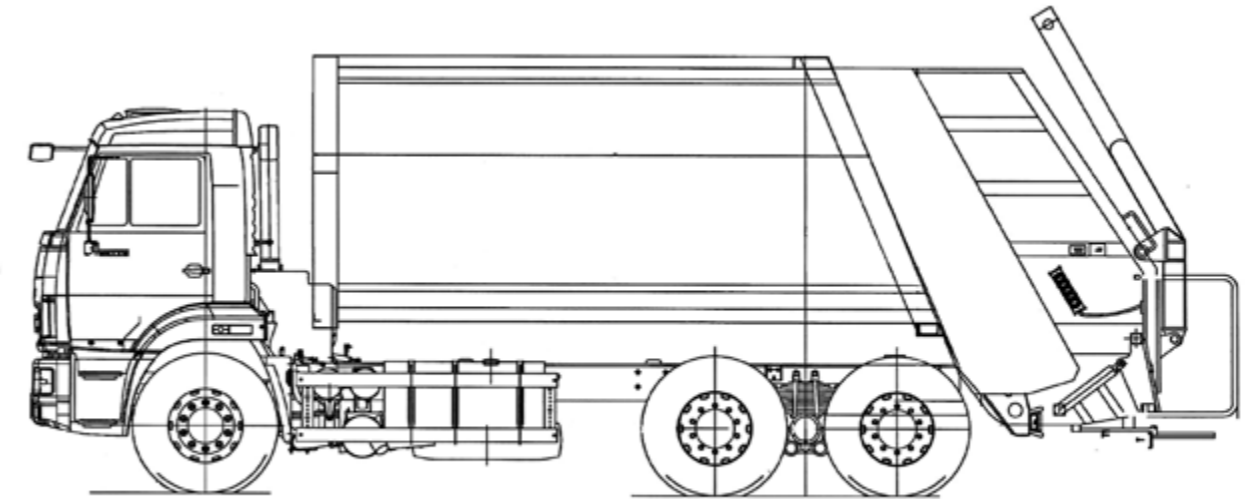
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МКЗ 7017 КЗ

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой МКЗ 7017КЗ предназначен для механизированной выгрузки из контейнеров объемом 0,12- 1,1 м³ в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Специальное оборудование мусоровоза состоит из следующих основных узлов: кузов (с выталкивающей плитой с телескопическим гидроцилиндром), задний борт, с универсальным кантователем для захвата всех типов контейнеров (стандарт EN-840), механизмом прессования и гидравлическими цилиндрами подъема заднего борта. Механизм прессования имеет три режима работы – автоматический, смешанный и ручной (аварийный).
- Кузов мусоровоза производится в двух вариантах исполнения –прямоугольного сечения, усиленный ребрами жесткости и овального. В передней части кузова находится смотровой люк, пол кузова имеет углубление для сбора жидких продуктов прессования, которые переливаются в дренажный бак, находящийся под кузовом. Все нагруженные поверхности кузова и заднего борта выполнены из стали HARDOX. Приемная ванна (дно – сталь 8 мм) усилена ребрами жесткости, имеет два исполнения – стандарт-1,5 м³ и опция 1,8 м³.
- Гидросистема мусоровоза двухконтурная, с системой прогрева, оснащена шестеренчатым насосом tandemного типа, распределителями, клапанами итальянского производства. Фильтрация масла осуществляется при входе и выходе из магистралей высокого давления.
- Электрическая система хорошо защищена от внешних механических и атмосферных воздействий. Электрический пульт управления находится на заднем борту с правой стороны, во влагозащищенном корпусе. Электроуправление мусоровозной установкой позволяет производить загрузку и выгрузку на холостых оборотах работы двигателя с принудительным их увеличением при увеличении нагрузки в гидросистеме.

| | |
|--|---------------------------------|
| Модель | МКЗ 7017 КЗ (784601) |
| Тип загрузки | задняя |
| Вместимость кузова, м ³ | 18,5 |
| Грузоподъемность манипулятора / Масса максимальная загружаемых отходов, кг | 700 / 14200 |
| Коэффициент прессования | до 6 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса спецоборудования / Масса снаряженного мусоровоза, кг | 7500 / 19200 |
| Технически допустимые максимальные массы на оси, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8760 x 2550 x 3300 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115-А4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7e4 300 (Евро 4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин | 298 (219) |

МКЗ 7017 КЗ(784601)

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ 585180

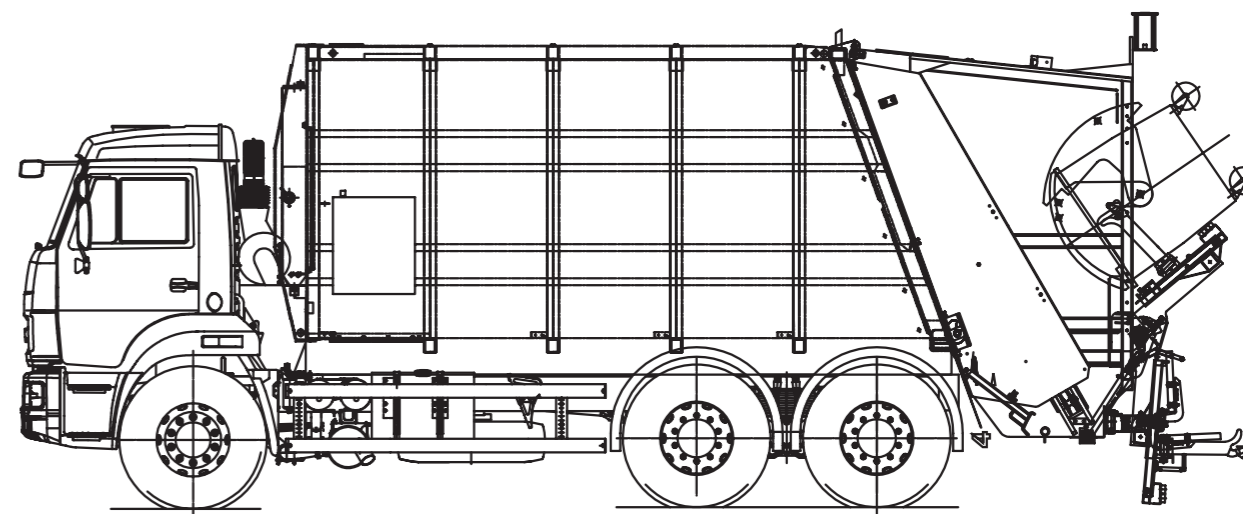
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ 585180

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой мод. 585180 (Zoeller Medium XL-S) предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Мусоровоз Zoeller Medium XL-S с загрузочным устройством SK 200 с объемом кузова 18,7 м³, задней загрузкой и горизонтальным прессованием мусора.
- Уплотняет отходы с коэффициентом до 1:7 и вмещает в себя около 110 м³ неуплотненных отходов или содержимое 100 евробаков объемом 1,1 м³.
- Универсальное загрузочное устройство SK 200 предназначено для всех типов евроконтейнеров от 120 до 1100 литров, а также для баков 0,8 м³ российского производства.
- Позволяет при необходимости вручную загрузить нестандартный крупногабаритный мусор.

| | |
|---|--|
| Модель | 585180 (Zoeller Medium XL-S) |
| Вместимость кузова / Объем загрузочной ванны, м ³ | 18,7 / 1,8 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 11385 |
| Подъемное устройство | Zoeller SK 200 |
| Евроконтейнеры, л | 120-1100 |
| Баки (металл), м ³ | 0,8 |
| Время цикла прессования, с, не более | 22 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 1:7 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Максимальное давление, бар, не более | 210 |
| Время разгрузки, с, не более | 35 |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 13740 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 6585 / 25200 |
| Максимальная скорость, км/ч | 60 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота) | 8500 х 2500 х 3650 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115-А4 / КАМАЗ-65115-Л4* |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

585180

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

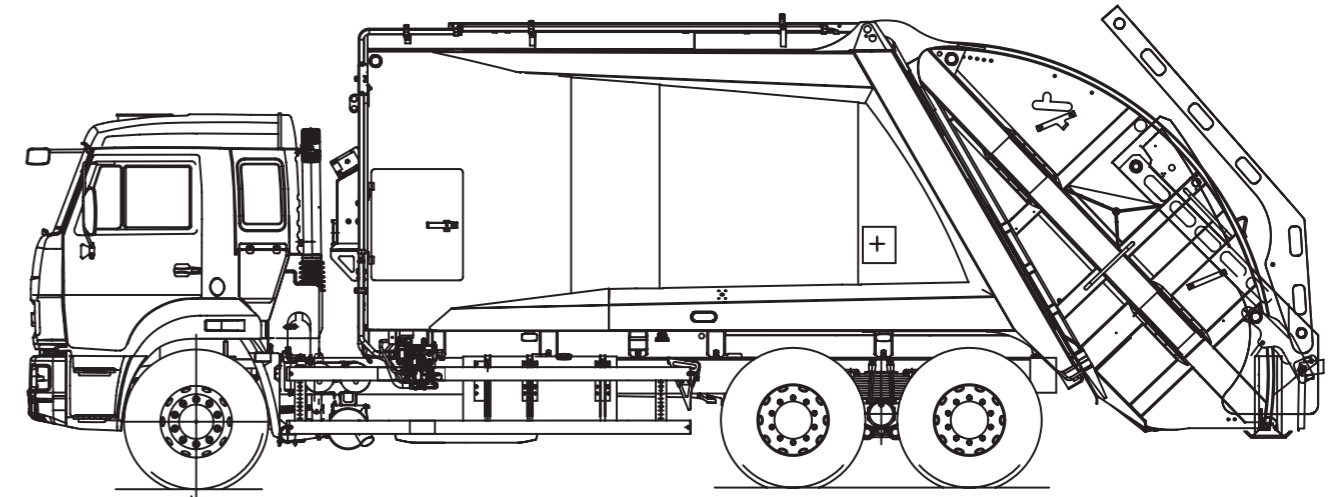
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ MCNEILUS

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой McNeilus, предназначен для механизированного и ручного сбора твердых бытовых отходов и транспортирования их к местам утилизации. Уплотнение отходов осуществляется при помощи прессующей и выталкивающей плиты. Выгрузка отходов осуществляется выталкивающей плитой.
- Овальная форма кузова, в которой боковые стенки имеют полукруглую форму, в дополнительном усилении не нуждается. Процессы загрузки и выгрузки в этой конструкции такие же, как и в надстройках с прямоугольными кузовами, а сама машина имеет привлекательный современный вид. Особую популярность подобная форма кузова получила у коммунальщиков: кузов имеет относительно небольшой по сравнению с каркасным кузовом вес, поэтому появляется возможность транспортировать больший объем отходов. Конструкция приёмного бункера усилена ребрами жесткости из легированной стали. Изнашиваемая кромка поворотного отвала приёмного бункера защищена износостойкой сталью. Тип механизма уплотнения: шарнирно сочлененный, шатунный, предотвращающий заклинивание мусора при его уплотнении в загрузочном бункере; гидроцилиндры привода уплотняющей плиты размещены снаружи заднего борта. Низкая погрузочная высота приёмного бункера позволяет работать вручную с (КГМ) крупно – габаритным мусором. Все гидравлические компоненты «Parker», Америка.

ОПЦИИ:

- Фонари освещение рабочей зоны загрузочного бункера, универсальный кантователь Perkins D6212 для контейнеров от 120 л. до 1100 л., кран для слива жидкости из приёмного бункера. Уплотнения между задним бортом и приемным бункером. Люк для обслуживания бункера-накопителя. Подножки для операторов, фонари заднего хода для освещения слепых зон, проблесковый маячок желтого цвета.

| | |
|---|--|
| Модель | McNeilus |
| Тип загрузки | задняя |
| Вместимость кузова / вместимость приемного бункера, м ³ | 19 / 2,3 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | 7 |
| Количество загружаемых контейнеров 1,1 м ³ | до 133 |
| Цикл работы отвала и прессующей плиты приёмного бункера, с | 23 |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 15100 |
| Масса перевозимого груза / масса мусоровоза полная, кг | 13000 / 25200 |
| Толщина кузова дно / верх / боковые стенки, мм | 4,8 / 3,6 / 3,6 |
| Толщина дна приёмного бункера / прессующей плиты, мм | 6,4 / 3,4 |
| Общая длина кузова / ширина кузова, мм | 7423 / 2500 |
| Ширина приёмного бункера, мм | 2036 |
| Общий вес кузова в сборе, кг | 6300 |
| Гидравлические компоненты | Parker |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 9850 x 2500 x 3550 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115-A4 (L4) |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

MCNEILUS

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-80

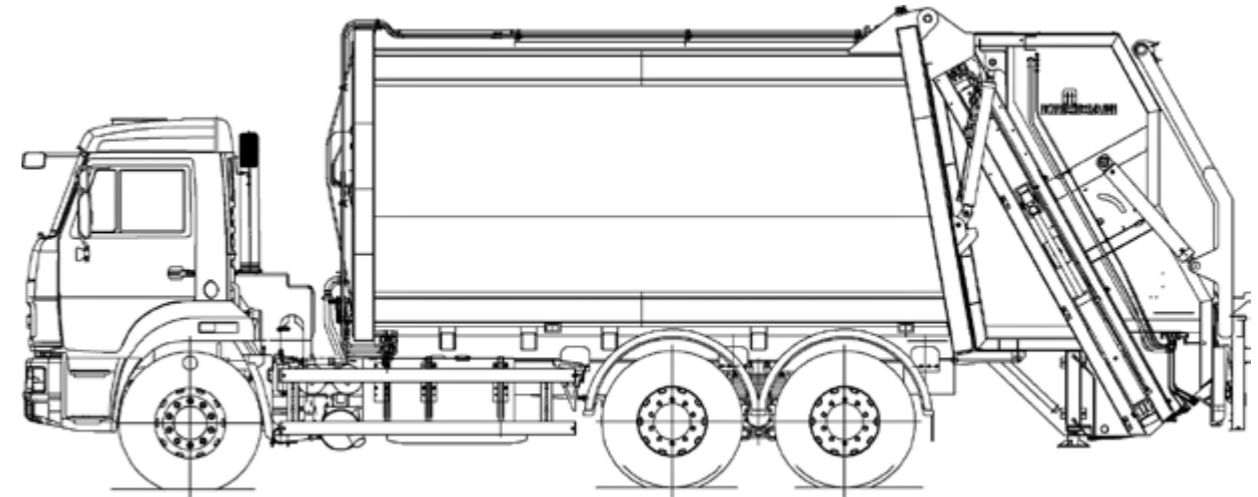
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ КО-427-80

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой КО-427-80 предназначен для механизированного из контейнеров или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят: кузов, задний борт с прессующим механизмом, выталкивающая плита с телескопическим гидроцилиндром, опрокидыватель контейнеров, гидросистема, трансмиссия, электрооборудование.

Отличительные особенности мусоровоза:

- Кузов:
Новая прямоугольно-эллиптическая форма кузова имеет увеличенное до 4,72 м² сечение. Обечайка кузова изготовлена из легированной стали марки 10 ХСНД толщиной 4 мм, за счёт чего увеличена прочность кузова.
Выталкивающая плита движется по центральной направляющей балке, при этом исключается подклинивание плиты в конце загрузки и облегчается техническое обслуживание плиты (контроль износа и замена фторопластовых ползунов).
- Задний борт:
Увеличен ресурс работы заднего борта и усилие прессования.
- Ковш (приемный бункер), с увеличенным до 2 м³ объемом, изготовлен из высокопрочной стали RAEX400 толщиной 6 мм.
- Увеличена прочность прессующей и подающей плит за счет изменения конструкции и применения высокопрочной стали RAEX400.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-427-80 |
| Вместимость кузова, м ³ | 20 |
| Масса загружаемых отходов, кг | 11650 |
| Грузоподъемность опрокидывателя, 0,12-1,1 м ³ / 8 м ³ , кг | 700 / 2200 |
| Коэффициент прессования | до 7 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 13430 |
| Масса спецоборудования / масса мусоровоза полная, кг | 6040 / 25200 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 9500 x 2550 x 3800 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-427-80

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МКЗ 7017 КЗ

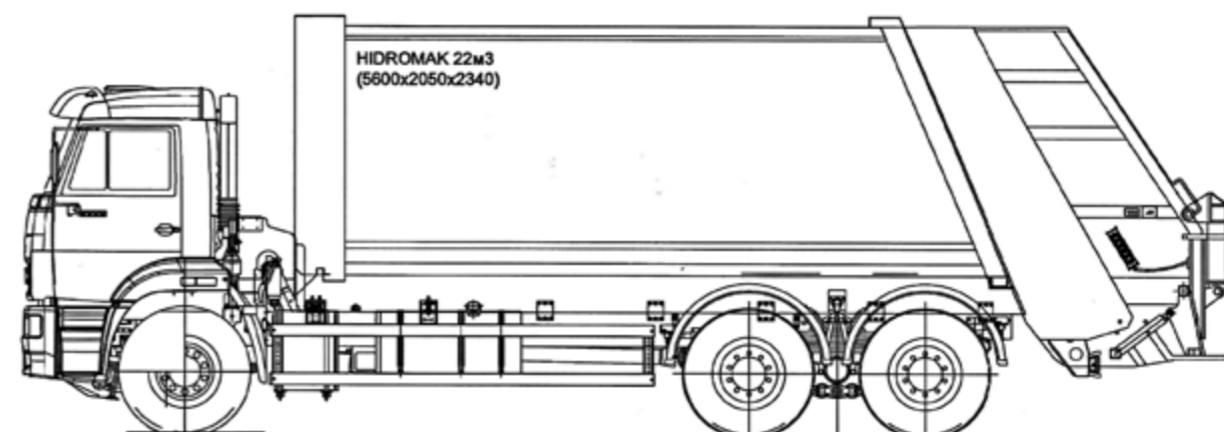
(ШАССИ КАМАЗ-6520 6X4)



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ МКЗ 7017 КЗ

(ШАССИ КАМАЗ-6520 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз с задней загрузкой МКЗ 7017КЗ предназначен для механизированной выгрузки из контейнеров объемом 0,12- 1,1 м³ в кузов твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механизированной выгрузки в местах утилизации.
- Специальное оборудование мусоровоза состоит из следующих основных узлов: кузов (с выталкивающей плитой с телескопическим гидроцилиндром), задний борт, с универсальным кантователем для захвата всех типов контейнеров (стандарт EN-840), механизмом прессования и гидравлическими цилиндрами подъема заднего борта. Механизм прессования имеет три режима работы – автоматический, смешанный и ручной (аварийный).
- Кузов мусоровоза производится в двух вариантах исполнения –прямоугольного сечения, усиленный ребрами жесткости и овального. В передней части кузова находится смотровой люк, пол кузова имеет углубление для сбора жидких продуктов прессования, которые переливаются в дренажный бак, находящийся под кузовом. Все нагруженные поверхности кузова и заднего борта выполнены из стали HARDOX. Приемная ванна (дно – сталь 8 мм) усилена ребрами жесткости, имеет два исполнения – стандарт-2,0 м³ и опция 2,5 м³.
- Гидросистема мусоровоза двухконтурная, с системой прогрева, оснащена шестеренчатым насосом тандемного типа, распределителями, клапанами итальянского производства. Фильтрация масла осуществляется при входе и выходе из магистралей высокого давления.
- Электрическая система хорошо защищена от внешних механических и атмосферных воздействий. Электрический пульт управления находится на заднем борту с правой стороны, во влагозащищенном корпусе. Электроуправление мусоровозной установкой позволяет производить загрузку и выгрузку на холостых оборотах работы двигателя с принудительным их увеличением при увеличении нагрузки в гидросистеме.

| | |
|---|---------------------------------|
| Модель | МКЗ 7017 КЗ (784601) |
| Тип загрузки | задняя |
| Вместимость кузова, м ³ | 22 |
| Грузоподъемность манипулятора, кг | 700 |
| Коэффициент прессования | до 6 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Масса спецоборудования / Масса снаряженного мусоровоза, кг | 8800 / 18800 |
| Технически допустимые максимальные массы на оси, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 25600 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 9900 x 2550 x 3500 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-6520 |
| Двигатель: модель | 740.73-400 (Евро 4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин | 400 (294) |

МКЗ 7017 КЗ(784601)

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-450-09

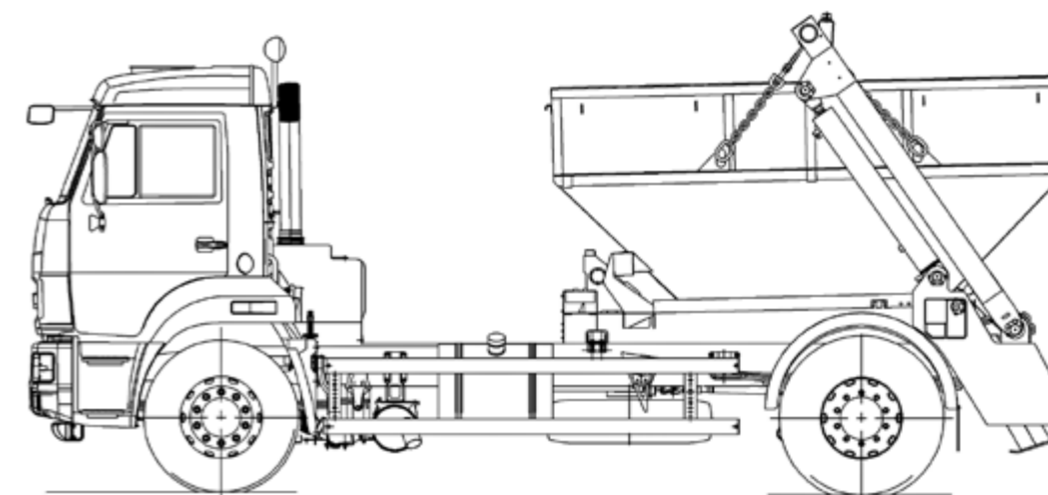
(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-450-09

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз контейнерный КО-450-09 предназначен для погрузки, транспортирования и разгрузки различных грузов.
- На мусоровоз устанавливается съемный контейнер открытого или закрытого типа.
- Целесообразно эксплуатировать мусоровоз с несколькими съемными контейнерами.
- Мусоровоз контейнерный КО-450-09 состоит из базового шасси КАМАЗ и установленного на нем спецоборудования.
- В состав спецоборудования входят: надрамник, стрела, траверса, аутригер, гидросистема, электрооборудование, контейнер.
- На надрамнике шарнирно закреплены главные гидроцилиндры перемещения контейнера и двухвильчатая стрела, на концах которой через цепные подвески закреплен контейнер.
- В задней части надрамника жестко закреплены два гидроцилиндра аутригеров.
- Разгрузка контейнера осуществляется самосвальным способом. Угол подъема контейнера определяется визуально по степени опоронения.

| | |
|---|---------------------------------|
| Модель | КО-450-09 |
| Масса мусоровоза полная, кг | 13890 |
| Вместимость контейнера, м ³ | 8 |
| Время установки контейнера с земли на автомобиль, сек | 70 |
| Время снятия контейнера, сек | 80 |
| Время разгрузки контейнера, сек | 60 |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 11885 |
| Масса спецоборудования / масса перевозимого груза, кг | 2700 / 5455 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 9500 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 7000 x 2550 x 3200 |
| Габаритные размеры, мм: в рабочем положении | |
| — длина с контейнером, установленным на площадке, мм | 10700 |
| — высота при опрокидывании контейнера, мм | 4200 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43253-R4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин | 242 (178) |

КО-450-09

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-440А1

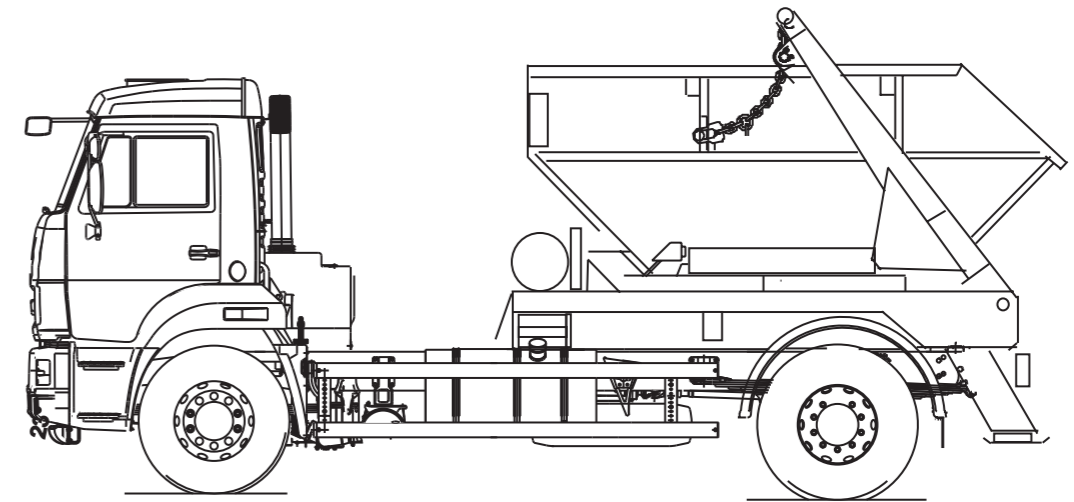
(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-440А1

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Мусоровоз контейнерный КО-440А1 предназначен для кузовной системы сбора и вывоза крупногабаритного бытового и строительного мусора, а также для перевозки и самосвальной выгрузки различных сыпучих и крупногабаритных грузов.
- В состав специального оборудования входят: кузов, рама, портал, ауриггеры, замки, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы.
- Кузов с помощью портала снимается с рамы и устанавливается на ровную площадку под загрузку. Загрузка кузова производится вручную, или любыми погрузочными средствами. Выгрузка самосвальная.

ОПЦИИ:

- высокая маневренность;
- самосвальная выгрузка;
- всепогодная эксплуатация;
- надежность и простота в обслуживании.

| | |
|---|---------------------------------|
| Модель | КО-440А1 |
| Масса мусоровоза полная, кг | 13000 |
| Вместимость контейнера, м ³ | 8 |
| Время установки контейнера с земли на автомобиль, сек | 70 |
| Время снятия контейнера, сек | 80 |
| Время разгрузки контейнера, сек | 60 |
| Масса снаряженного мусоровоза, кг | 8150 |
| Масса спецоборудования / масса перевозимого груза, кг | 2100 / 5000 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 4600 / 8700 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 6900 x 2550 x 3150 |
| Грузоподъемность портала, кг | 5500 |
| Коэффициент уплотнения мусора | 2,5 до 9 |
| Угол подъема кузова при выгрузке, град | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43253-Р4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин | 242 (178) |

КО-440А1

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ 7843М2

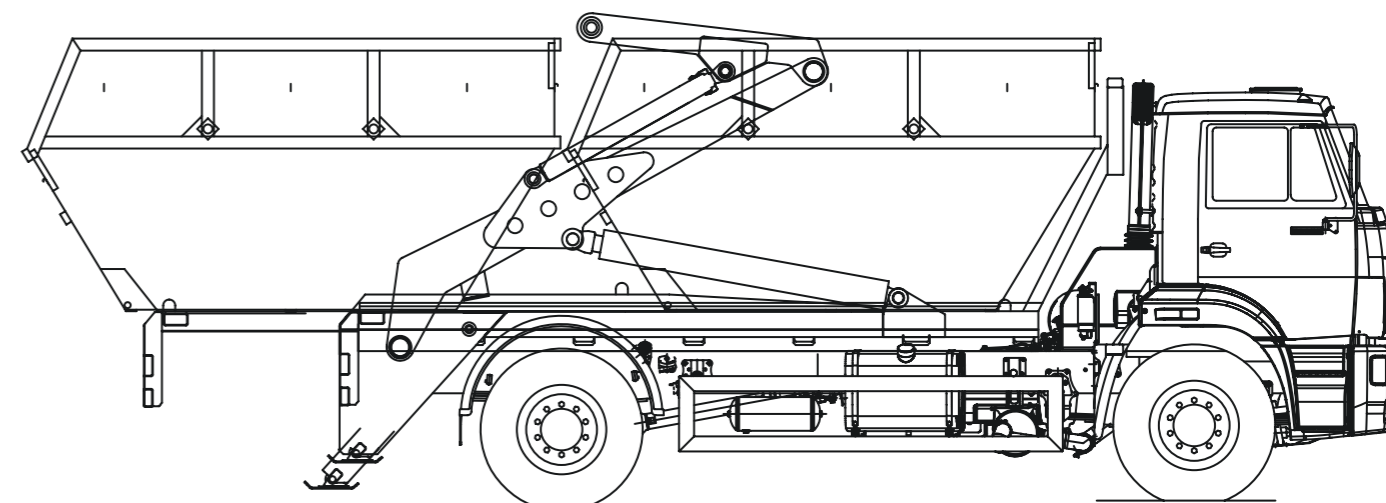
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ 7843М2

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Бункеровоз с выдвижной площадкой 7843М2 предназначен для сбора и транспортировки бытовых отходов, вторсырья, металлолома, опилок, сельскохозяйственных и строительных отходов, навалочных грузов и других материалов в контейнерах от 5-20м³ весом до 10 тонн. Автомобиль может транспортировать до шести пустых контейнеров открытого типа или до четырёх заполненных.
- Установка пустых контейнеров один в другой или заполненных один на другой осуществляется на земле, после чего готовая пачка грузится на автомобиль при помощи механизированной системой погрузки-разгрузки контейнеров.
- Оборудование также позволяет перегружать контейнеры до 8м³ весом не более 3-х тонн в мультилифт контейнер максимальной высотой до 2800мм.
- Помимо бункеров система может работать с пресс-контейнерами 8-14м³, оснащёнными специальными цапфами для подъёма.
- Специальное оборудование бункеровоза включает в себя следующие основные узлы: погрузочная платформа, выдвижная площадка, передний борт, предохраняющий от смещения контейнера в сторону кабины, механизм погрузки-разгрузки и опустошения контейнеров, выдвижные задние опоры, погрузочные цепи и цепи для опустошения контейнера, регулируемые боковые упоры для фиксации контейнера на площадке, гидравлическая, пневматическая и электрические системы.
- Управление механизмами бункеровоза осуществляется при помощи рычагов на расположенном сбоку гидрораспределителе.
- задний захват для опустошения контейнеров; цепи фиксирования контейнеров во время движения; цепи для осуществления перегруза в мультилифт контейнер.

| | |
|---|----------------------|
| Модель | 7843М2 |
| Тип навески | ЭКОПРЕСС ЛДС10 С1300 |
| Грузоподъёмность системы, кг | 10000 |
| Макс.масса перевозимого груза, кг | 9035 |
| Длина погрузочной платформы, мм | 5300 |
| Длина выдвижной площадки, мм | 1300 |
| Кол-во перевозимых бункеров, шт. | до 6 |
| Привод рабочих органов | гидравлический |
| Масса снаряженного бункеровоза, кг | 11465 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры, мм: (длина x ширина x высота) | 8300 x 2550 x 3240 |
| Масса спецоборудования, кг | 4100 |
| Масса мусоровоза полная, кг | 20500 |

| | |
|--|--|
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

7843М2

МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-452-13

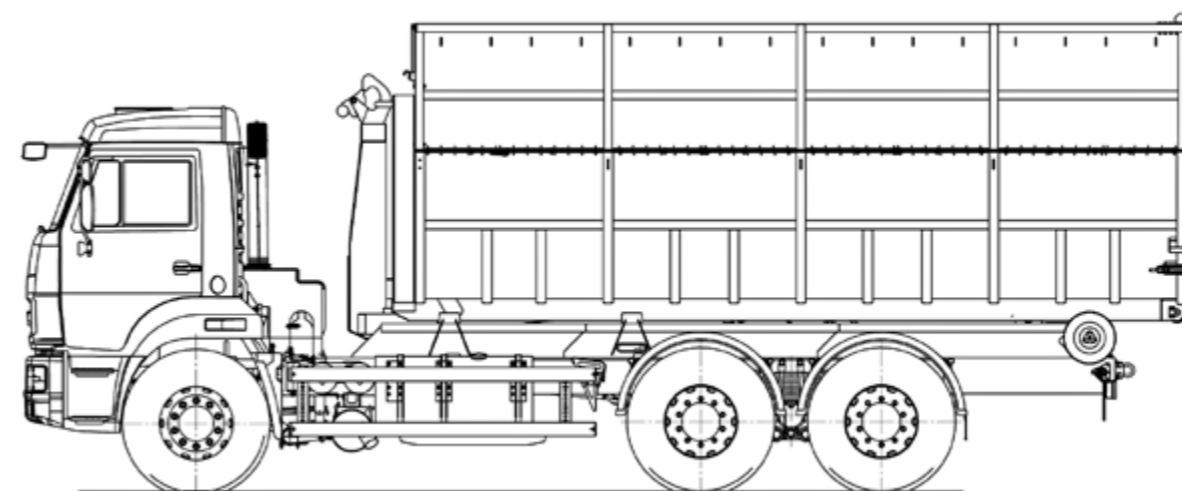
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МУСОРОВОЗ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КО-452-13

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Универсальный контейнерный мусоровоз КО-452-13 предназначен для вывоза крупногабаритных и твердых бытовых отходов, накапливаемых в съемных контейнерах. В зависимости от конструкции контейнера, мусоровоз может быть использован и для перевозки других грузов.
- В состав специального оборудования мусоровоза входят следующие основные узлы: надрамник, рама в сборе, основание стрелы в сборе, стрела в сборе, гидравлическая и пневматическая системы, органы управления.
- Сбор мусора осуществляется во вместительные съемные контейнеры открытого типа. Целесообразно эксплуатировать мусоровоз с несколькими контейнерами. Имеется возможность транспортирования крупногабаритного мусора и длинномерных отходов (до 4,4 м).
- Внутренние полости контейнера имеют химически стойкое покрытие, за счет чего увеличивается его срок службы.
- Разгрузка контейнера осуществляется самосвальным способом.

| | |
|---|--|
| Модель | КО-452-13 |
| Масса мусоровоза полная, кг | 22150 |
| Вместимость контейнера, м ³ | 20-25 |
| Время установки контейнера с земли на автомобиль, сек | 200 |
| Время снятия контейнера, сек | 200 |
| Время разгрузки контейнера, сек | 200 |
| Тип привода рабочих органов | гидравлический |
| Система погрузки контейнера | механизированная |
| Масса снаряженного мусоровоза, — с контейнером / без контейнера, кг | 12380 / 10080 |
| Масса спецоборудования / масса перевозимого груза, кг | 4800 / 11920 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 5300 / 16850 |
| Габаритные размеры, мм: (длина х ширина х высота) | 8400 х 2550 х 3900 |
| Габаритные размеры, мм: в рабочем положении | |
| — длина с контейнером, установленным на площадке, мм | 14500 |
| — высота при опрокидывании контейнера самосвальным способом, мм | 5800 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-452-13

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-520А

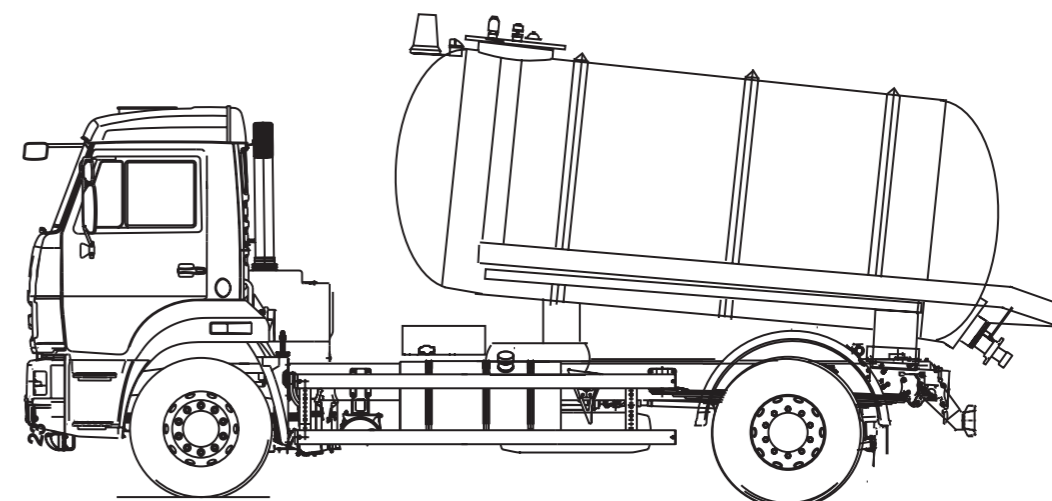
(ШАССИ КАМАЗ-43253 4Х2)



ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-520А

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4Х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная машина КО-520А предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- Специальное оборудование состоит из цистерны, вакуумного насоса с приводом, сигнально-предохранительного устройства, приёмного лючка с всасывающим шлангом, кранов управления с трубопроводом, дополнительного электрооборудования.
- Заполнение цистерны осуществляется под действием вакуума, создаваемого вакуумным насосом, опорожнение цистерны самотёком или давлением воздуха от вакуумного насоса.

ОПЦИИ:

- автоматическое включение сигнала шасси при заполнении цистерны;
- всасывающий рукав длиной 6 м.

| | |
|--|----------------------------------|
| Модель | КО-520А |
| Вместимость цистерны, м ³ | 5 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 4 |
| Время наполнения цистерны, мин | 5 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 360 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,08 |
| Масса машины снаряженной, кг | 7450 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 1400 |
| Масса машины полная, кг | 12800 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 4920 / 7880 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 7500 x 2550 x 3200 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43253 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7e4 245 (Евро 4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин | 242(178) |

КО-520А

МАШИНА АССЕНИЗАЦИОННАЯ КО-529-13

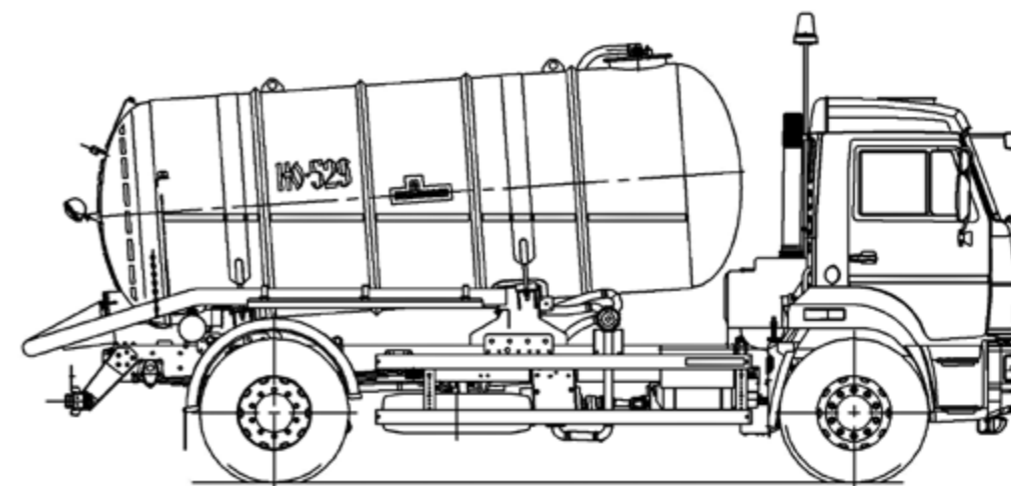
(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



МАШИНА АССЕНИЗАЦИОННАЯ КО-529-13

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина ассенизационная (вакуумная) КО-529-13 предназначена для вакуумной очистки выгребных ям и канализационных колодцев, транспортирования и выгрузки в местах утилизации жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ.
- В состав спецоборудования машины КО-529-13 входит: цистерна, вакуумный насос с приводом, сигнально-предохранительное устройство, трубопроводы вакуум-нагнетательной системы с 4-ходовым краном, приемный лючок с всасывающим рукавом, электрооборудование.
- Наполнение цистерны жидкими отходами осуществляется путем создания в цистерне разрежения. При достижении предельного уровня заполнения цистерны сигнально-предохранительное устройство подает штатный звуковой сигнал, сигнализирующий о наполнении цистерны. Опорожнение цистерны осуществляется как самотеком, так и под давлением. Управление операциями наполнения и опорожнения цистерны осуществляется четырехходовым краном.
- На наружной поверхности цистерны установлены шпангоуты (ребра жесткости), обеспечивающие повышенную прочность цистерны.
- Для визуального наблюдения за наполнением цистерны имеются смотровые окна.
- Для удобства работы в темное время суток рабочее место оператора освещается специальной фарой.
- Высококачественная многослойная покраска всех узлов и деталей до сборки в сочетании со сплошными сварными швами предотвращает образование очагов коррозии и обеспечивает надежность и долговечность металлоконструкций.

| | |
|--|----------------------------------|
| Модель | КО-529-13 |
| Вместимость цистерны, м ³ | 8 |
| Масса сыпучих материалов, загружаемых в кузов, кг | 8110 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 5 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 360 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,08 |
| Время наполнения цистерны, мин | 17 |
| Время опорожнения цистерны, мин: — под давлением / — самотеком | 8 / 11 |
| Масса машины снаряженной, кг | 7315 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 1690 |
| Масса машины полная, кг | 15500 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 9500 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 7400 x 2550 x 3400 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43253-R4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7e4 245 (Евро 4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин | 242(178) |

КО-529-13

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505А

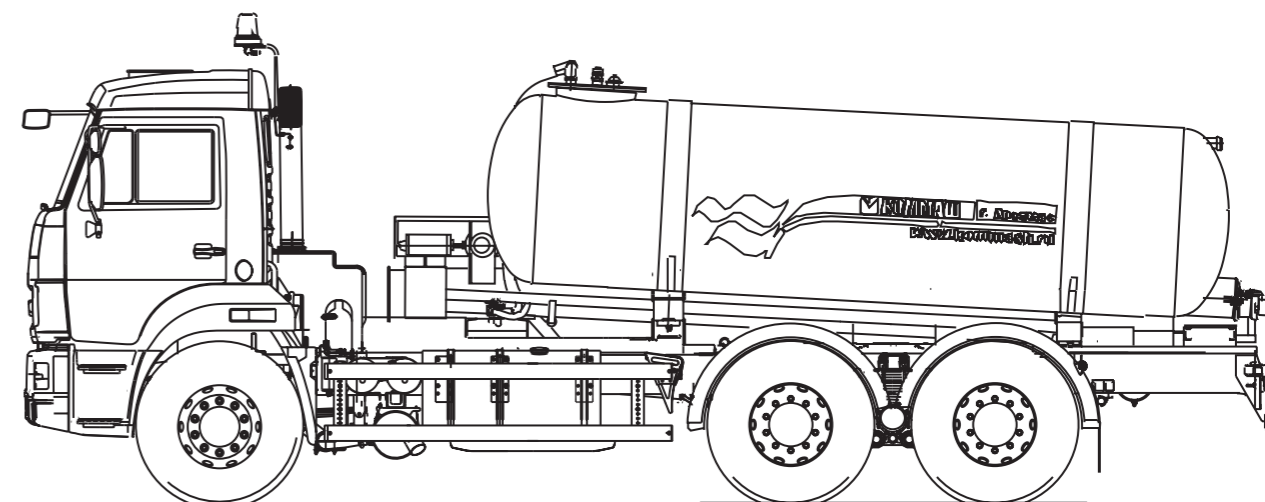
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505А

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная машина КО-505А предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- В состав специального оборудования входят две цистерны, насос с вакуумно-нагнетательной системой, всасывающий шланг, пневматическая и электрическая системы.
- Заполнение цистерны осуществляется под действием вакуума, создаваемого вакуумным насосом, опорожнение цистерны самотёком или давлением воздуха от вакуумного насоса.
- При наполнении цистерн сигнально-предохранительное устройство автоматически ограничивает заполнение цистерны перекрытием всасывающего трубопровода.

ОПЦИИ:

- две цистерны;
- механизм выдачи и укладки рукава отсутствует;
- автоматическое перекрытие всасывающего трубопровода при заполнении цистерны.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-505А |
| Вместимость цистерны, м ³ | 10 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 4 |
| Время наполнения цистерны, мин | 8 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 310 / 360 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,085 |
| Масса машины снаряженной, кг | 10530 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 2950 |
| Масса машины полная, кг | 20930 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 4930 / 16000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8300 x 2550 x 3180 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-505А

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505А-1

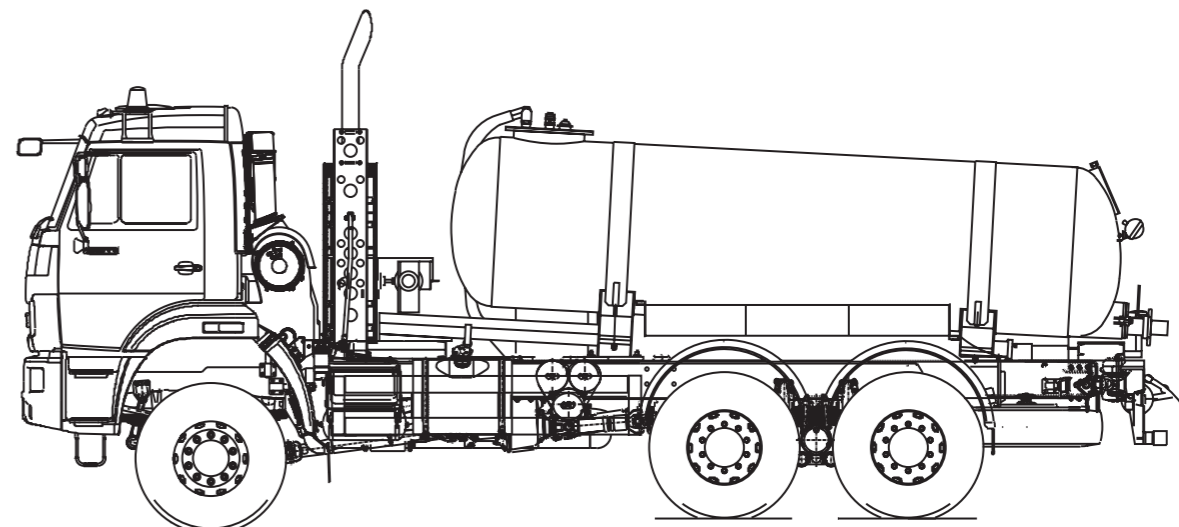
(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)



ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505А-1

(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная машина КО-505А-1 предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- В состав специального оборудования входят две цистерны, насос с вакуумно-нагнетательной системой, механизм выдачи и укладки шланга, пневматическая и электрическая системы. Управление всасывающим шлангом при выполнении технологических операций ведётся с пульта.
- При наполнении цистерн сигнально-предохранительное устройство автоматически ограничивает заполнение цистерны перекрытием всасывающего трубопровода.

ОПЦИИ:

- две цистерны;
- механизм выдачи и укладки шланга;
- автоматическое перекрытие всасывающего трубопровода при заполнении цистерны.

| | |
|--|------------------------------------|
| Модель | КО-505А-1 |
| Вместимость цистерны, м ³ | 10 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 4 |
| Время наполнения цистерны, мин | 8 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 310 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,085 |
| Масса машины снаряженной, кг | 11360 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 2950 |
| Масса машины полная, кг | 24000 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 18000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8300 x 2550 x 3650 |
| Транспортная скорость, км/ч | 80 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65111 |
| Двигатель: модель | 740.622-280 / 740.622-300*(Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин | 280 (206) / 300 (221)* |

КО-505А-1

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505АГ

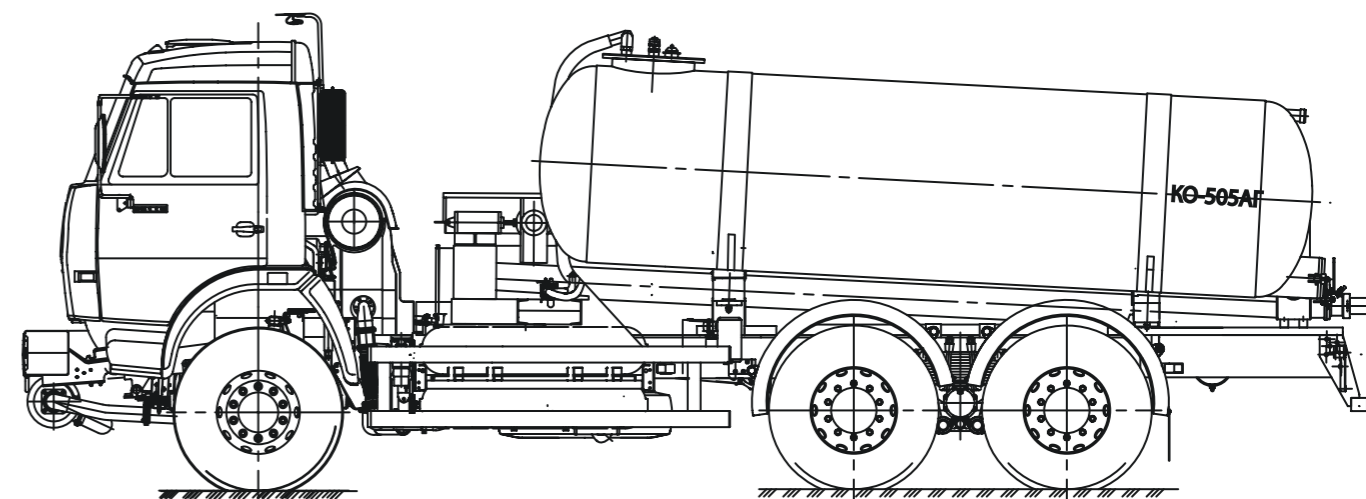
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505АГ

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная машина КО-505А-1 предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- В состав специального оборудования входят две цистерны, насос с вакуумно-нагнетательной системой, механизм выдачи и укладки шланга, пневматическая и электрическая системы. Управление всасывающим шлангом при выполнении технологических операций ведётся с пульта.
- При наполнении цистерн сигнально-предохранительное устройство автоматически ограничивает заполнение цистерны перекрытием всасывающего трубопровода.

ОПЦИИ:

- газовый двигатель;
- две цистерны;
- механизм выдачи и укладки шланга;
- автоматическое перекрытие всасывающего трубопровода при заполнении цистерны;
- тип топлива - сжатый природный газ (метан).

| | |
|--|--|
| Модель | КО-505АГ |
| Вместимость цистерны, м ³ | 10 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 4 |
| Время наполнения цистерны, мин | 8 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 310 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,085 |
| Масса машины снаряженной, кг | 11150 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 2950 |
| Масса машины полная, кг | 20930 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 4930 / 16000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8400 x 2550 x 3180 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115-32 |
| Двигатель: модель | 820.62-300 (Евро-4) |
| Тип | газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2200 об/мин | 300 (221) |
| Топливо | газ природный, сжатый, ГОСТ 27577 |

КО-505АГ

МАШИНА АССЕНИЗАЦИОННАЯ КО-529-14

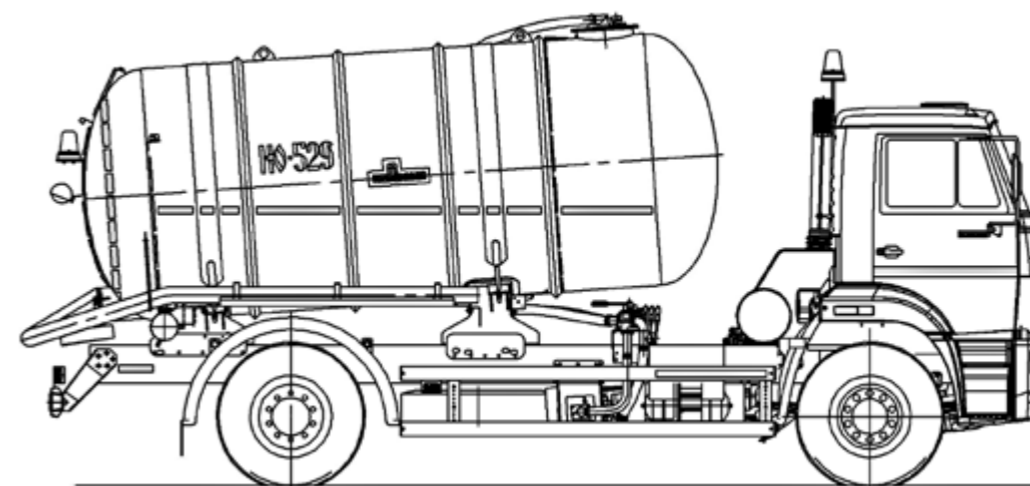
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МАШИНА АССЕНИЗАЦИОННАЯ КО-529-14

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина ассенизационная (вакуумная) КО-529-14 предназначена для вакуумной очистки выгребных ям и канализационных колодцев, транспортирования и выгрузки в местах утилизации жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ.
- В состав спецоборудования машины КО-529-14 входит: цистерна, вакуумный насос с приводом, сигнально-предохранительное устройство, трубопроводы вакуум-нагнетательной системы с 4-ходовым краном, приемный лючок с всасывающим рукавом, электрооборудование.
- Наполнение цистерны жидкими отходами осуществляется путем создания в цистерне разрежения. При достижении предельного уровня заполнения цистерны сигнально-предохранительное устройство подает штатный звуковой сигнал, сигнализирующий о наполнении цистерны. Опорожнение цистерны осуществляется как самотеком, так и под давлением. Управление операциями наполнения и опорожнения цистерны осуществляется четырехходовым краном.
- На наружной поверхности цистерны установлены шпангоуты (ребра жесткости), обеспечивающие повышенную прочность цистерны.
- Для визуального наблюдения за наполнением цистерны имеются смотровые окна.
- Для удобства работы в темное время суток рабочее место оператора освещается специальной фарой.
- Высококачественная многослойная покраска всех узлов и деталей до сборки в сочетании со сплошными сварными швами предотвращает образование очагов коррозии и обеспечивает надежность и долговечность металлоконструкций.

| | |
|---|---|
| Модель | КО-529-14 |
| Вместимость цистерны, м ³ | 11 |
| Масса сыпучих материалов, загружаемых в кузов, кг | 11200 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 5 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 360 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,08 |
| Время наполнения цистерны, мин | 20 |
| Время опорожнения цистерны, мин: — под давлением / — самотеком | 10 / 12 |
| Масса машины снаряженной, кг | 9225 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 2600 |
| Масса машины полная, кг | 20500 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 7500 x 2550 x 3600 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин | 298 (219) / 307 (225,6) |

КО-529-14

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505Б1

(ШАССИ КАМАЗ-53605 (4X2))



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная машина КО-505Б1 предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- В состав специального оборудования входят: цистерна, насос с вакуумно-нагнетательной системой, пеналы для укладки рукавов, пневматическая и электрическая системы.
- Заполнение цистерны осуществляется под действием вакуума, создаваемого вакуумным насосом, опорожнение цистерны самотёком или давлением воздуха от вакуумного насоса.

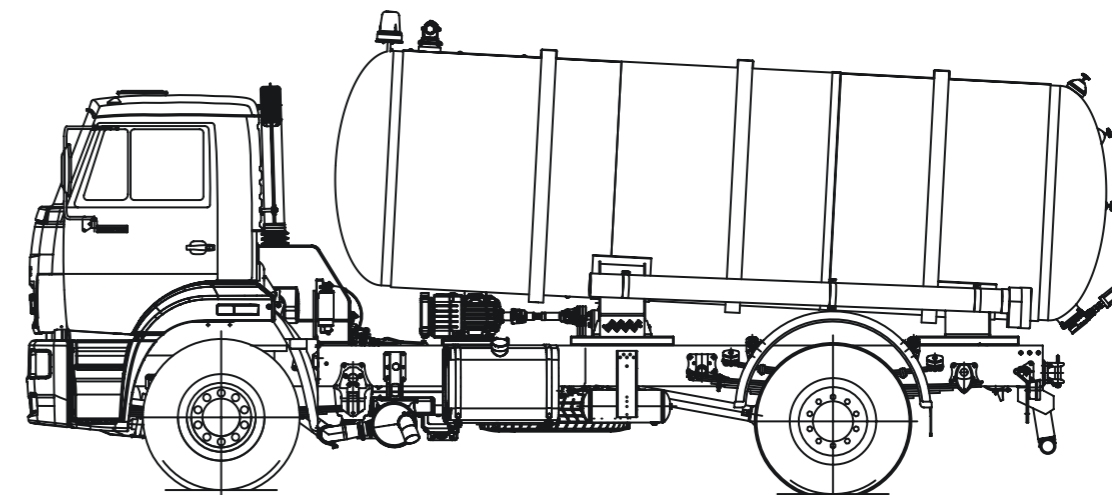
ОПЦИИ:

- цистерна объемом 11 м³ из стального листа толщиной 5 мм, усиленная ребрами жесткости;
- вакуумный насос производительностью 360 м³/ч с воздушным охлаждением (2 вентилятора);
- укладка рукавов в пеналы;
- комплектуется двумя рукавами с внутренним диаметром 100 мм;
- соединение рукавов и лючка через быстроразъемное соединение.

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505Б1

(ШАССИ КАМАЗ-53605 (4X2))

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| | |
|---|--|
| Модель | КО-505Б1 |
| Вместимость цистерны, м ³ | 11 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 4 |
| Время наполнения цистерны, мин | 8 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 360 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,085 |
| Масса машины снаряженной, кг | 9125 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 2300 |
| Масса машины полная, кг | 20500 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8000 x 2550 x 3650 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин | 298 (219) / 307(225,6) |

КО-505Б1

ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505Б

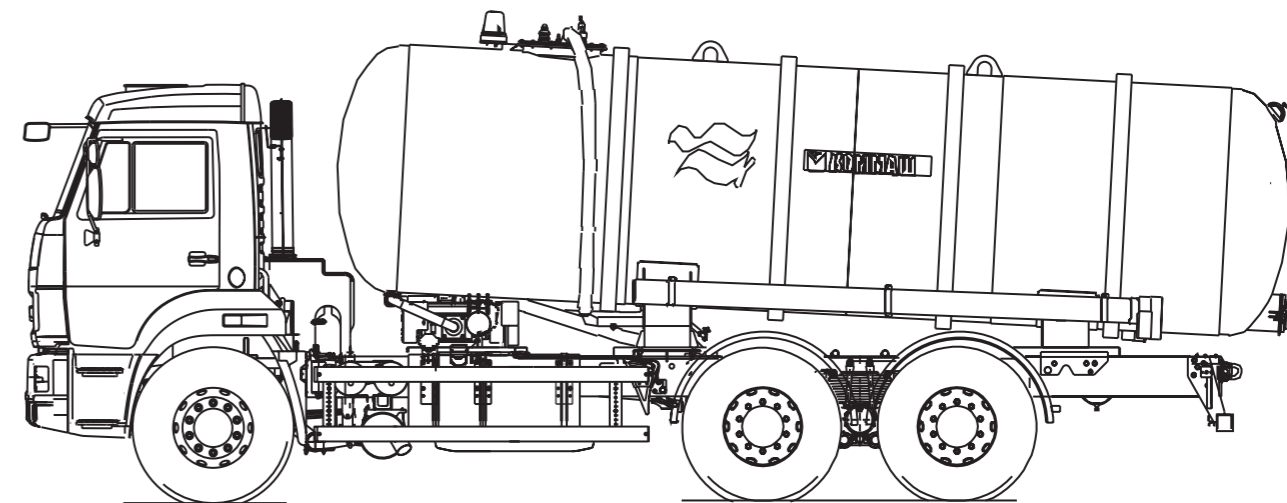
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



ВАКУУМНАЯ МАШИНА КО-505Б

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Вакуумная машина КО-505Б предназначена для вакуумного забора, транспортировки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ.
- В состав специального оборудования входят: цистерна, насос с вакуумно-нагнетательной системой, пеналы для укладки рукавов, пневматическая и электрическая системы.
- Заполнение цистерны осуществляется под действием вакуума, создаваемого вакуумным насосом, опорожнение цистерны самотёком или давлением воздуха от вакуумного насоса.

ОПЦИИ:

- цистерна объемом 12 м³ из стального листа толщиной 5 мм, усиленная ребрами жесткости;
- вакуумный насос производительностью 360 м³/ч с воздушным охлаждением (2 вентилятора);
- укладка рукавов в пеналы;
- комплектуется двумя рукавами с внутренним диаметром 100 мм;
- соединение рукавов и лючка через быстроразъемное соединение.

| | |
|---|---|
| Модель | КО-505Б |
| Вместимость цистерны, м ³ | 12 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 4 |
| Время наполнения цистерны, мин | 10 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 360 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,085 |
| Масса машины снаряженной, кг | 9950 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 2370 |
| Масса машины полная, кг | 22400 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 5500 / 16850 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8600 x 2550 x 3300 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин | 298 (219) / 307 (225,6) |

КО-505Б

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-510К

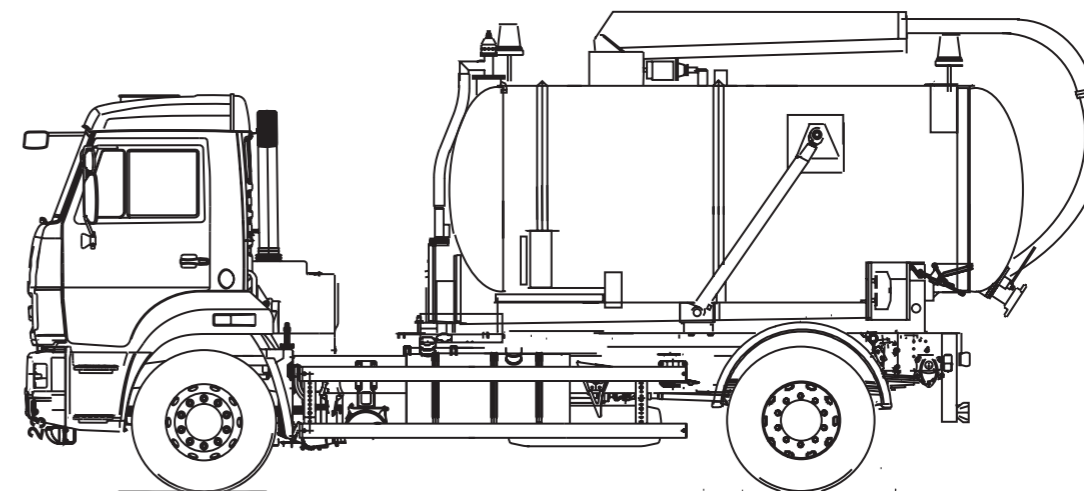
(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-510К

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Илососная машина КО-510К предназначена для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина рассчитана на эксплуатацию в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 40 °С.
- В состав специального оборудования входят цистерна, вакуумный насос с приводом, всасывающая стрела, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы и дополнительное оборудование.
- Управление всасывающей стрелой ведётся с дистанционного пульта управления. Выгрузка ила производится опрокидыванием цистерны.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

ОПЦИИ:

- клапан ограничения давления, окно измерения уровня итальянского производства фирмы JURUP
- дистанционная система контроля уровня ила в цистерне
- возможность работы на значительном удалении машины от колодца
- поворот всасывающей стрелы на 240°
- всесезонная эксплуатация от минус 20 °С до плюс 40 °С

| | |
|--|----------------------------------|
| Модель | КО-510К |
| Вместимость цистерны, м³ | 3,25 |
| Глубина очищаемого колодца, м | 4,5 |
| Время наполнения цистерны, мин | 3-6 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,085 |
| Производительность вакуумного насоса, м³/ч | 360 |
| Снаряженная масса, кг | 8150 |
| Масса машины снаряженной, кг | 11975 |
| Масса спецоборудования, кг | 2100 |
| Масса машины полная, кг | 12800 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 4920 / 7880 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 7500 x 2500 x 3300 |
| Транспортная скорость, км/ч | 80 |
| Базовое шасси: модель | |
| | КАМАЗ-43253-R4 |
| Двигатель: модель | |
| | Cummins ISB6.7e4 245 (Евро 4) |
| Тип | |
| | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин | |
| | 242 (178) |

КО-510К

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507К

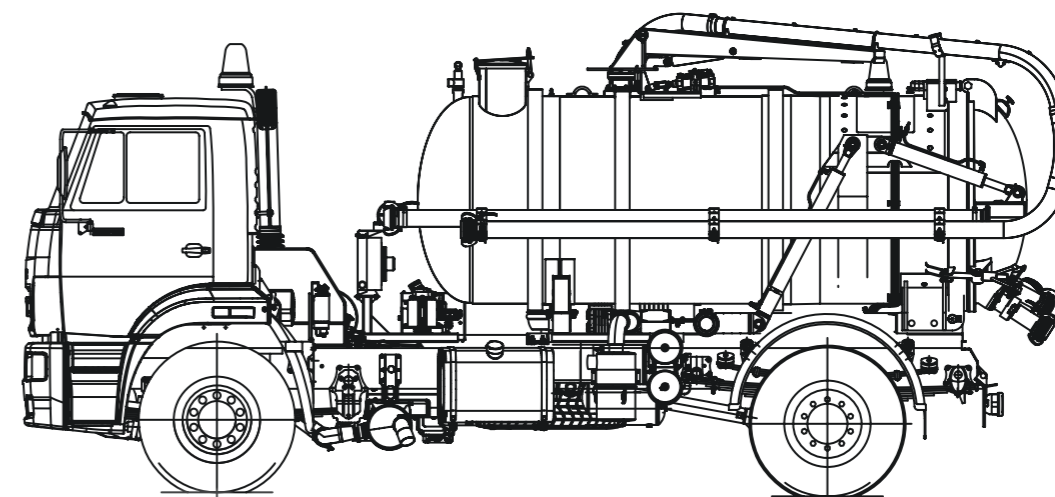
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507К

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Илососная машина КО-507К предназначена для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина рассчитана на эксплуатацию в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 40 °С.
- В состав специального оборудования входят цистерна, вакуумный насос с приводом, всасывающая стрела, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы и дополнительное оборудование.
- Управление всасывающей стрелой ведётся с дистанционного пульта управления. Выгрузка ила производится опрокидыванием цистерны.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

ОПЦИИ:

- максимальная защита вакуумного насоса; улучшен визуальный контроль максимального наполнения цистерны и техническое обслуживание; всасывающие рукава из высококачественного материала; система жидкого охлаждения корпуса вакуумного насоса; система автоматической смазки вакуумного насоса; дистанционное управление стрелой; возможность работы на значительном удалении машины от колодца; поворот всасывающей стрелы на 240° и фиксация от произвольного поворота; днище цистерны дополнительно покрыто листом из нержавеющей стали для удобства выгрузки ила; вакуумный насос с воздушным охлаждением заменен на насос JUIOP (Италия) с жидким охлаждением и автоматической смазкой; дополнительный лючок для слива иловой воды; дистанционная система контроля уровня ила в цистерне.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-507К |
| Вместимость цистерны, м ³ | 6,2 |
| Глубина очищаемого колодца, м | 8 |
| Время наполнения цистерны, мин | 8 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,085 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 730 |
| Снаряженная масса, кг | 10525 |
| Масса машины снаряженной, кг | 20500 |
| Масса спецоборудования, кг | 3500 |
| Масса машины полная, кг | 13000 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 7500 / 13000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 7300 x 2500 x 3350 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | |
| | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | |
| | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | |
| | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | |
| | 298 (219) / 307 (225,6) |

КО-507К

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507А-2

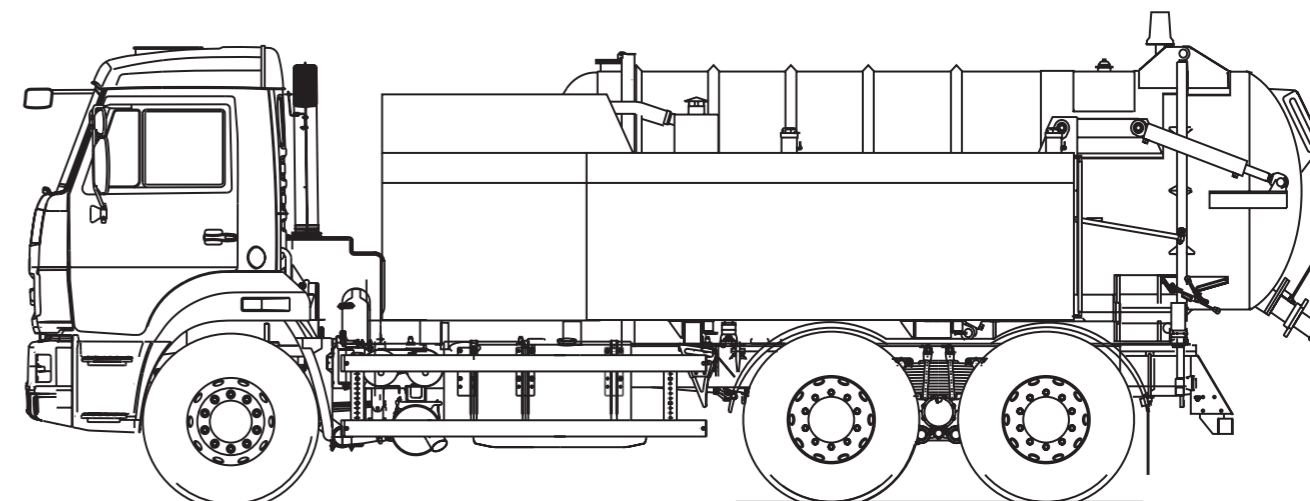
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6Х4)



МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507А-2

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Илососная машина КО-507А-2 предназначена для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.
- В состав специального оборудования входят цистерна, вакуумный насос с приводом, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы и дополнительное оборудование.
- Машина оснащена насосом высокого давления и монитор-пистолетом для размыва ила в колодце.
- Управление всасывающим лючком ведётся с дистанционного пульта управления. Выгрузка ила производится опрокидыванием цистерны.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

ОПЦИИ:

- клапан ограничения давления, окно измерения уровня итальянского производства фирмы JUROR;
- высокоэффективный размыв иловых отложений струями воды высокого давления;
- имеется специальный отсек для укладки рукава высокого давления;
- баки для чистой воды - 2 м³;
- высоконадежный плунжерный насос импортного производства;
- всесезонная эксплуатация от минус 5 °С до плюс 40 °С;
- вакуумный насос фирмы JUROR (Италия).

| | |
|---|--|
| Модель | КО-507А-2 |
| Вместимость цистерны / Вместимость баков для чистой воды, м ³ | 7 / 2 |
| Глубина очищаемого колодца, м | 6 |
| Время наполнения цистерны, мин | 7-10 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,085 |
| Производительность вакуумного насоса / производительность насоса выс. давления, м ³ /ч | 730 / 288 |
| Масса машины снаряженной, кг | 11350 |
| Масса спецоборудования, кг | 4100 |
| Масса машины полная, кг | 22400 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 5550 / 16850 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8300 x 2500 x 3100 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-507А-2

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АМ

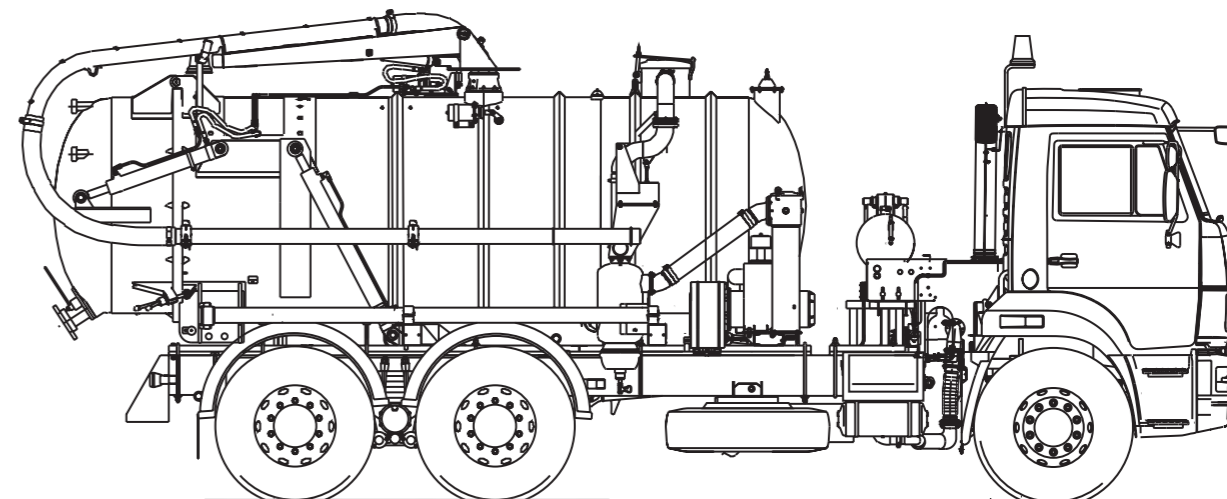
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6Х4)



МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АМ

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Илососная машина КО-507АМ предназначена для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина рассчитана на эксплуатацию в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от - 20 °С до + 40 °С.
- В состав специального оборудования входят цистерна, вакуумный насос с приводом, всасывающая стрела, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы и дополнительное оборудование.
- Управление всасывающей стрелой ведётся с дистанционного пульта управления. Выгрузка ила производится опрокидыванием цистерны.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

ОПЦИИ:

- клапан ограничения давления, окно измерения уровня итальянского производства фирмы JUROP;
- вакуумный насос фирмы JUROP (Италия);
- дистанционная система контроля уровня ила в цистерне;
- возможность работы на значительном удалении машины от колодца;
- поворот всасывающей стрелы на 240°;
- всепогодная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-507АМ |
| Вместимость цистерны / Вместимость баков для чистой воды, м³ | 7 / 2 |
| Глубина очищаемого колодца, м | 6 |
| Время наполнения цистерны, мин | 7-10 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,085 |
| Производительность вакуумного насоса / производительность насоса выс. давления, м³/ч | 730 / 288 |
| Масса машины снаряженной, кг | 11050 |
| Масса спецоборудования, кг | 3900 |
| Масса машины полная, кг | 22400 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 5550 / 16850 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8250 x 2500 x 3300 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-507АМ

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АГ

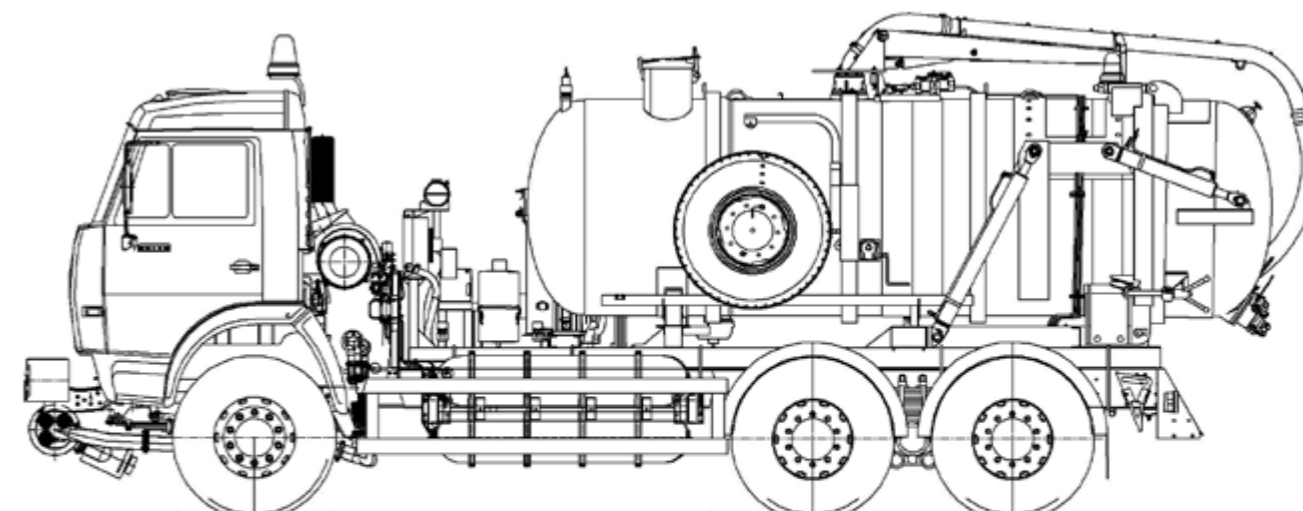
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-507АГ

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Илососная машина КО-507АГ на газомоторном шасси предназначена для вакуумной очистки колодцев, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина рассчитана на эксплуатацию в макроклиматических районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от - 20 °С до + 40 °С.
- В состав специального оборудования входят цистерна, вакуумный насос с приводом, всасывающая стрела, гидравлическая, пневматическая и электрическая системы и дополнительное оборудование.
- Управление всасывающей стрелой ведётся с дистанционного пульта управления. Выгрузка ила производится опрокидыванием цистерны.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

ОПЦИИ:

- клапан ограничения давления, окно измерения уровня итальянского производства фирмы JUROP;
- вакуумный насос фирмы JUROP (Италия);
- дистанционная система контроля уровня ила в цистерне;
- возможность работы на значительном удалении машины от колодца;
- поворот всасывающей стрелы на 240°;
- всесезонная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-507АГ |
| Вместимость цистерны / Вместимость баков для чистой воды, м³ | 7 / 2 |
| Глубина очищаемого колодца, м | 8 |
| Время наполнения цистерны, мин | 7-10 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,085 |
| Производительность вакуумного насоса / производительность насоса выс. давления, м³/ч | 720 / 288 |
| Масса машины снаряженной, кг | 12600 |
| Масса спецоборудования, кг | 4200 |
| Масса машины полная, кг | 24000 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 18000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8500 x 2500 x 3300 |
| Транспортная скорость, км/ч | 80 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115-32 |
| Двигатель: модель | 820.62-300 (Евро-4) |
| Тип | газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2200 об/мин | 300 (221) |
| Топливо | газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577 |

КО-507АГ

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-24

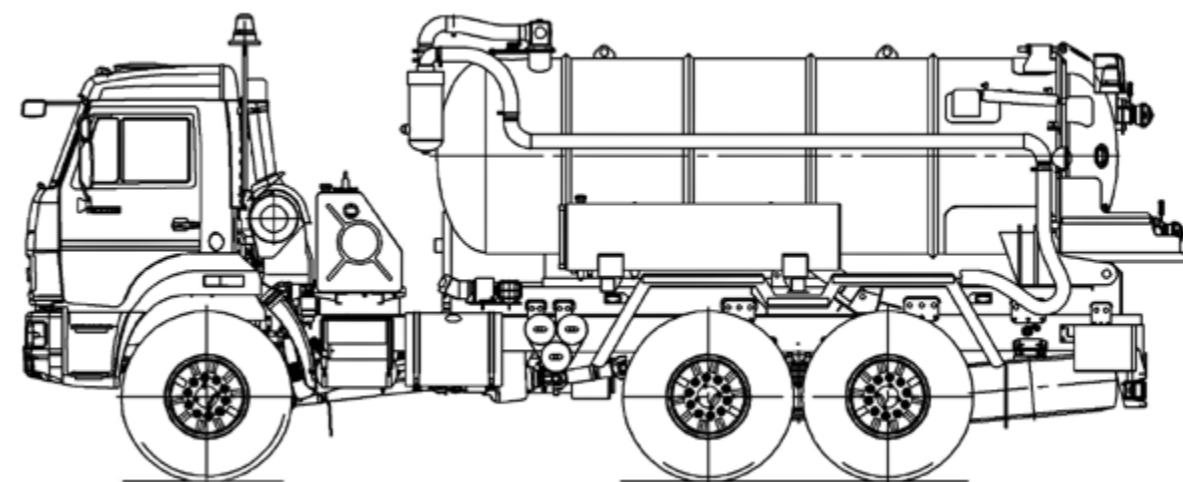
(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)



МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-24

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина илососная КО-530-24 предназначена для механизированной очистки дождеприемников (колодцев) городской канализационной системы от осадка и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина может применяться для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных организаций, а также для забора, транспортировки и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- В состав специального оборудования входят: цистерна, вакуум - нагнетательная система, включающая в себя вакуумный насос и четырехходовой кран; водяные баки и плунжерный насос высокого давления, гидросистема, пневмосистема и электрооборудование.
- Оборудование машины также включает в себя комплект всасывающих рукавов (с условным проходом Ду 100 мм) с насадками, размывочный пистолет и барабан с рукавом высокого давления длиной 10 м (Ду 12 мм).

Преимущества машины:

- машина имеет возможность доступа к труднодоступным объектам (в условиях бездорожья) благодаря шасси с повышенной проходимостью с колесной формулой 6x6;
- в базовой комплектации установлен итальянский вакуумный насос WPT-600 с жидкостным охлаждением, обеспечивающий всесезонную работу вакуумной системы от -20 до +40°C;
- всасывающие рукава изготовлены из современного высококачественного материала, обеспечивающего долговечную и надежную работу;
- на машине установлен инструментальный ящик и пенал для укладки всасывающих рукавов, могут устанавливаться водяные баки из нержавеющей стали.

| | |
|--|----------------------------------|
| Модель | КО-530-24 |
| Вместимость цистерны, м ³ | 7 |
| в том числе: — илового отсека / — отсека иловой воды | 8,4 / 1,2 |
| Масса сыпучих материалов, кг | 9550 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,08 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 4-6 |
| Угол подъема цистерны, град | 55 |
| Объем воды для системы размыва ила, л | 750 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 720 |
| Давление воды, создаваемое трехплунжерным насосом высокого давления, МПа | 0-11 |
| Производительность трехплунжерного водяного насоса, м ³ /ч | 2,4 |
| Масса машины снаряженной, кг | 11975 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 3290 |
| Масса машины полная, кг | 21600 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 5800 / 15800 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8700 x 2550 x 3500 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43118-46 |
| Двигатель: модель | КАМАЗ 740.662-300 (Евро-4 |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин | 300 (221) |

КО-530-24

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-25

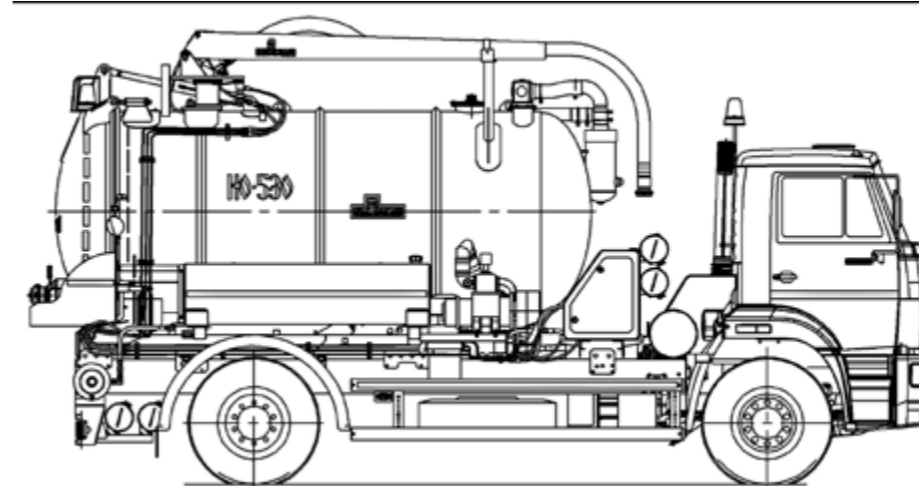
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-25

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина илососная КО-530-25 предназначена для механизированной очистки дождеприемников (колодцев) городской канализационной системы от осадка и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина может применяться для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных организаций, а также для забора, транспортировки и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- В отличие от вакуумных машин, машины серии КО-530 имеют возможность забора не только жидких, но и плотных иловых отложений (1400кг/м3).
- Конструкция машины позволяет удалять из цистерны иловую воду и транспортировать к месту утилизации только ил. Это повышает производительность работ, экономит горюче-смазочные материалы и сокращает трудовые затраты.
- В основную комплектацию специального оборудования входят: цистерна с откидным донным комом и механизмом опрокидывания; вакуум-нагнетательная система, включающая в себя вакуумный насос и четырехходовый кран; водяные баки и плунжерный насос высокого давления, гидросистема, пневмосистема, электрооборудование, а также комплект всасывающих рукавов (4рукава по 2м) (с условным проходом Ду 100 мм) с насадками, размывочный пистолет и барабан с рукавом высокого давления длиной 10 м (Ду 12 мм).

| | |
|--|---|
| Модель | КО-530-25 |
| Вместимость цистерны, м³ | 8 |
| в том числе: — илового отсека / — отсека иловой воды | 8,4 / 1,2 |
| Масса сыпучих материалов, кг | 9370 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,08 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 4-6 |
| Угол подъема цистерны, град | 50 |
| Объем воды для системы размыва ила, л | 740 |
| Производительность вакуумного насоса, м³/ч | 720 |
| Давление воды, создаваемое трехплунжерным насосом высокого давления, МПа | 0-11 |
| Производительность трехплунжерного водяного насоса, м³/ч | 2,4 |
| Длина всасывающих рукавов, м | 8 |
| Масса машины снаряженной, кг | 10105 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 3480 |
| Масса машины полная, кг | 19550 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6500 / 13000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 7380 x 2550 x 3850 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-53605 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6) |

КО-530-25

МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-01

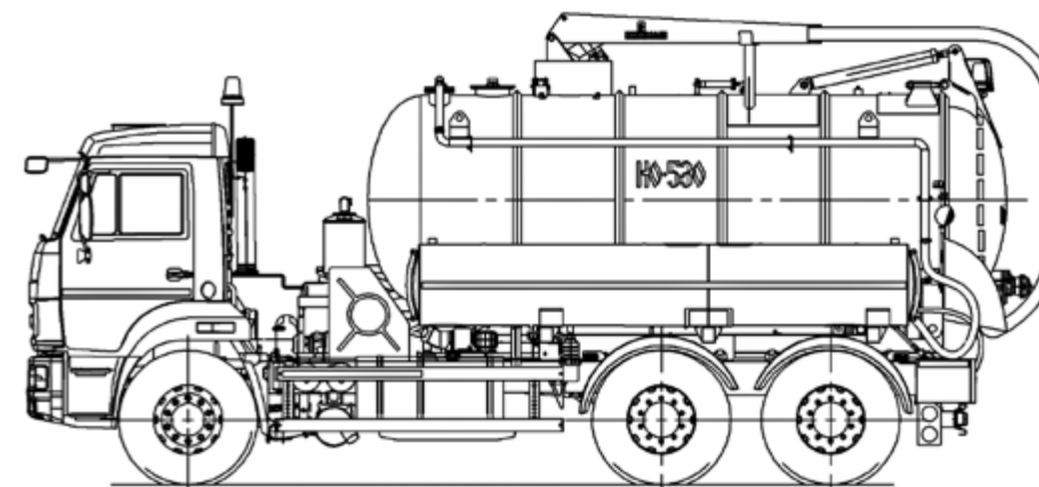
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МАШИНА ИЛОСОСНАЯ КО-530-01

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина илососная КО-530-01 предназначена для механизированной очистки дождеприемников (колодцев) городской канализационной системы от осадка и транспортировки его к месту выгрузки.
- Машина может применяться для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных организаций, а также для забора, транспортировки и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- В состав специального оборудования входят: цистерна, вакуум - нагнетательная система, включающая в себя вакуумный насос и четырехходовой кран; водяные баки и плунжерный насос высокого давления, гидросистема, пневмосистема и электрооборудование.
- Оборудование машины также включает в себя комплект всасывающих рукавов (с условным проходом Dy 100 мм) с насадками, размывочный пистолет и барабан с рукавом высокого давления длиной 10 м (Dy 12 мм).
- Преимущества машины:
 - в базовой комплектации установлен итальянский вакуумный насос WPT-600 с жидкостным охлаждением, обеспечивающий всесезонную работу вакуумной системы от -20 до $+40^{\circ}C$;
 - управление рабочим процессом осуществляется с дистанционного пульта;
 - стрела с всасывающим трубопроводом поворачивается вокруг своей оси на 2700 , поднимается на 550 , опускается от горизонтали на 150 и фиксируется от произвольного поворота;
 - обеспечена возможность производства работ на значительном удалении машины от колодцев или отстойников через возможные препятствия или преграды.

| | |
|--|---|
| Модель | КО-530-01 |
| Вместимость цистерны, м ³ | 10 |
| в том числе: — илового отсека / — отсека иловой воды | 8,4 / 1,2 |
| Масса сыпучих материалов, кг | 12410 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,08 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 4-6 |
| Угол подъема цистерны, град | 50 |
| Объем воды для системы размыва ила, л | 1300 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 720 |
| Давление воды, создаваемое трехплунжерным насосом высокого давления, МПа | 0-11 |
| Производительность трехплунжерного водяного насоса, м ³ /ч | 1,8 |
| Масса машины снаряженной, кг | 12315 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 5400 |
| Масса машины полная, кг | 25200 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8200 x 2550 x 3800 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6) |

КО-530-01

АВТОЦИСТЕРНА ИЛОСОСНАЯ 5676-33 (АКНС-15)

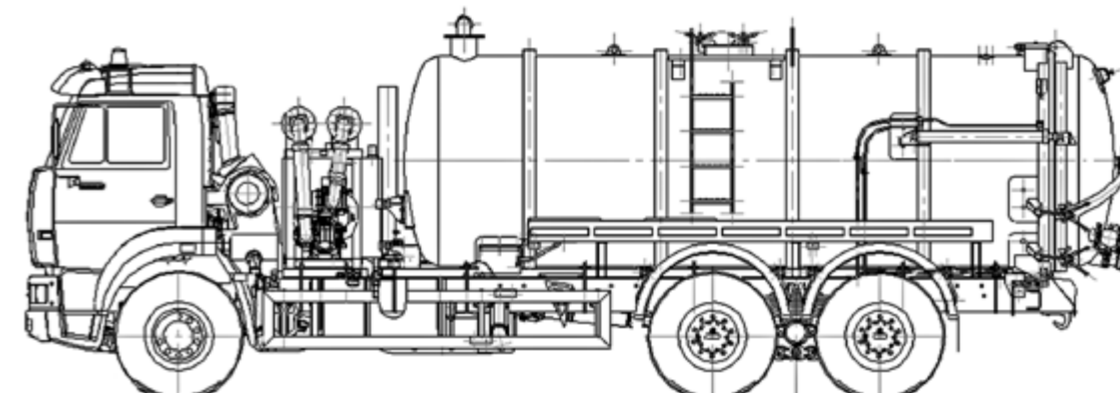
(ШАССИ КАМАЗ-6520 6X4)



АВТОЦИСТЕРНА ИЛОСОСНАЯ 5676-33 (АКНС-15)

(ШАССИ КАМАЗ-6520 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автоцистерна илососная 5676-33 (АКНС-15-6520) предназначена для очистки колодцев, ливневых и канализационных сетей, отстойников от ила и транспортировки собранной массы к местам утилизации, а так же может применяться и в других отраслях, где требуется забор, перевозка различных жидких продуктов.
- Автоцистерна 5676-33 (АКНС-15-6520) поставляется в следующей комплектации:
- Цистерна самосвального типа; Модуль компрессорный (Вакуум компрессор PVT-200, шумоглушитель, инжекционный фильтр, всасывающий фильтр, привод компрессора); Система защиты цистерны от перелива; Заборный патрубок с шиберной задвижкой – 2 шт.; Технологическая горловина; Сливной желоб; Рукава напорно-всасывающие – 1 шт.; Пеналы под укладку рукавов – 2 шт.
- Дополнительная комплектация автоцистерны 5676-33 (АКНС-15-6520):
- Изготовление цистерны из нержавеющей стали
- Системой размыва плотных отложений грунта - (насос высокого давления GC 50/12 (UDOR, Италия) - давление 120 атм., расход воды до 50 л/мин, емкость для чистой воды из нержавеющей стали, рукав высокого давления длиной 15 м. на инерционной катушке, монитор-пистолет)
- Консоль поворотная (JUROP, Италия) - поворот на 300°, подъем, опускание на 15° с выносным пультом управления
- Консоль поворотная с рукавом – поворот вокруг оси на 60° в каждую сторону вручную, вверх-вниз — при помощи гидроцилиндра, фиксация в семи положениях при помощи пневмоцилиндра.

| | |
|--|---------------------------------|
| Модель | 5676-33 (АКНС-15) |
| Вместимость цистерны, м³ | 15 |
| Толщина стенки цистерны, мм | 6 |
| Материал цистерны | Ст3 (углеродистая сталь) |
| Поперечное сечение цистерны | круг |
| Вакуумный насос: модель | PVT-200, роторный |
| Производительность насоса, м³/ч | 1350 |
| Привод насоса | гидравлический |
| Диаметр условного прохода вакуум-компрессора | Ду-100 |
| Снаряженная масса / полная масса, кг | 13650 / 31875 |
| Распределение полной массы, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6505 / 25370 |
| Габаритные размеры автоцистерны, мм: (длина x ширина x высота) | 9700 x 2550 x 3400 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-6520 |
| Двигатель: модель | 740.73-400 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин | 400 (294) |

5676-33 (АКНС-15)

МАШИНА КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-564

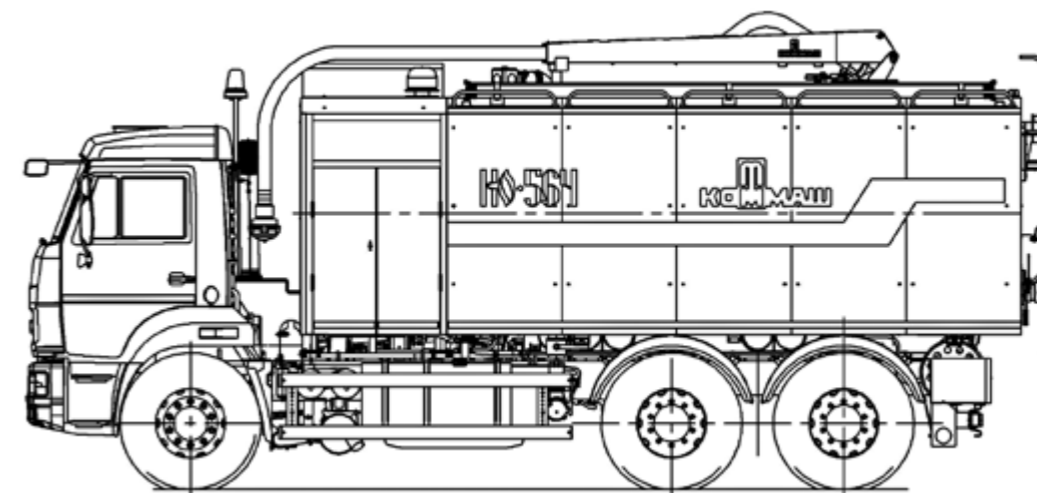
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МАШИНА КАНАЛООЧИСТИТЕЛЬНАЯ КО-564

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Машина комбинированная каналоочистительная КО-564 предназначена для механизированной очистки трубопроводов городской ливневой и канализационной сетей от засоров, очистки заполненных канализационных колодцев, выгребных ям и отстойников от ила, песка и иных отложений и вывоза их к месту утилизации.
- Машина может выполнять функции:
 - вакуумной машины (отсос жидких фракций из канализационных колодцев и отстойников);
 - илососной машины (разрыв плотных иловых отложений и последующий их отсос из колодцев и отстойников);
 - каналопромывочной машины (профилактическая очистка водосточных и канализационных сетей, ликвидация аварий при засорах).
- Очистка водосточных и канализационных сетей от всех видов засоров и отложений может производиться:
 - струями воды низкого давления;
 - струями воды высокого давления.
- На машине КО-564 предусмотрен подогрев баков с технологической водой, цистерны для ила и отсека с оборудованием. Для сохранения тепла имеется специальная панель с термоизолирующим наполнителем. Это расширяет эксплуатационные возможности машины, так как обеспечена устойчивая работа механизмов даже при отрицательной температуре окружающего воздуха (до минус 20°C). Для удобства работы в темное время суток рабочее место оператора освещается специальной фарой.

| | |
|--|----------------------------------|
| Модель | КО-564 |
| Вместимость цистерны, м ³ | 5,75 |
| Вместимость водяных баков, м ³ | 5,45 |
| Масса загружаемого в цистерну ила, кг | 9300 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,08 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 4-6 |
| Угол подъема цистерны, град | 50 |
| Объем воды для системы размыва ила, л | 740 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 720 |
| Производительность насоса высокого давления, м ³ /ч | 9 |
| Диаметр очищаемых труб, мм | 50-500 |
| Длина рукава высокого давления, м | до 100 |
| Масса машины снаряженной, кг | 10105 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 3480 |
| Масса машины полная, кг | 25200 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 7950 x 2550 x 3500 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115-42 |
| Двигатель: модель | КАМАЗ 740.622-280 |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 1900 об/мин | 280 (206) |

КО-564

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560

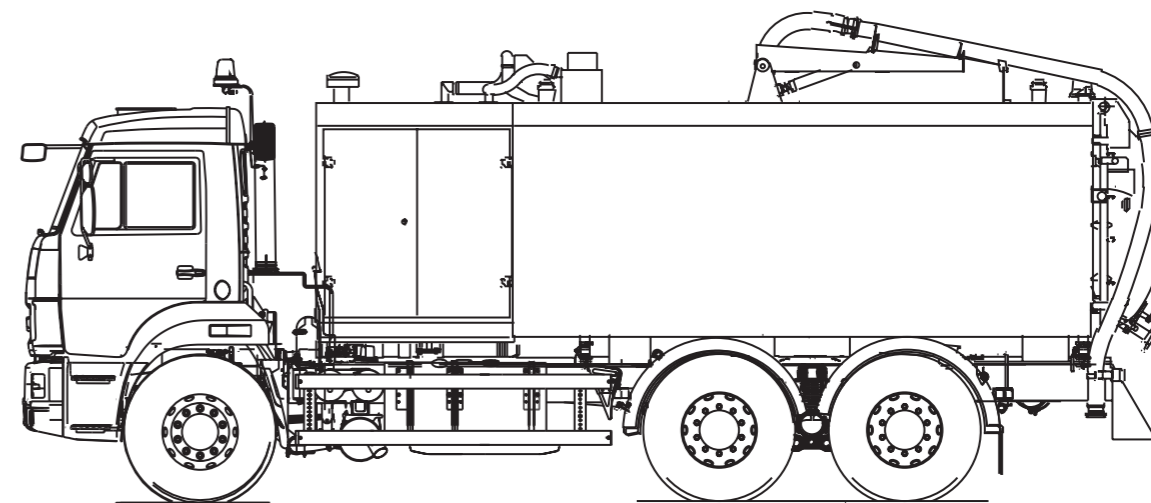
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная машина КО-560 с илососным и каналопромывочным оборудованием предназначена для профилактической санитарной очистки колодцев и трубопроводов городской ливневой канализации от ила, грунтовых наносов и других загрязнений, а также ликвидации в них аварийных засоров. Илососное оборудование применяется для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных предприятий, а также для загрузки, транспортирования и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- Каналопромывочное оборудование позволяет использовать машину для мойки машин, оборудования, различных поверхностей струями высокого давления.
- К машине прилагается набор (5шт) размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

ОПЦИИ:

- барабан для рукава высокого давления; металлическая теплозащитная облицовка подогреваемого отсека с гидрооборудованием; комплектуется водо-жидкостным эжектором, который позволяет перекачивать жидкость с 12 м; водяной насос высокого давления итальянского производства; дистанционная система контроля уровня ила в цистерне, возможность работы на значительном удалении машины от колодца; поворот всасывающей стрелы на 240°; всесезонная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-560 |
| Вместимость цистерны, м ³ | 6 |
| Вместимость водяных баков, м ³ | 5 |
| Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа | 15 / 0,09 |
| Глубина очищаемого колодца, м | 8 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 720 |
| Производительность насоса высокого давления, м ³ /ч | 12,5 |
| Диаметр очищаемых труб, мм | 150-1000 |
| Длина рукава высокого давления, м | до 100 |
| Масса машины снаряженной, кг | 10105 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 6100 |
| Масса машины полная, кг | 25200 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8250 x 2500 x 3500 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-560

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560Г

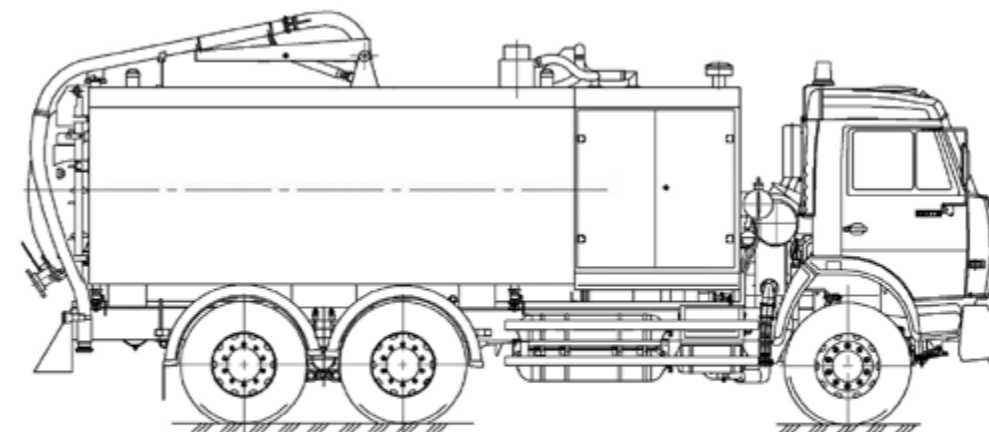
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560Г

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная машина КО-560Г с илососным и каналопромывочным оборудованием предназначена для профилактической санитарной очистки колодцев и трубопроводов городской ливневой канализации от ила, грунтовых наносов и других загрязнений, а также ликвидации в них аварийных засоров. Илососное оборудование применяется для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных предприятий, а также для загрузки, транспортирования и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- Каналопромывочное оборудование позволяет использовать машину для мойки машин, оборудования, различных поверхностей струями высокого давления.
- К машине прилагается набор (5шт) размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности.
- Для улучшения разгрузки ила на днище цистерны устанавливается лист из нержавеющей стали.

ОПЦИИ:

- барабан для рукава высокого давления; металлическая теплозащитная облицовка подогреваемого отсека с гидрооборудованием; комплектуется водо-жидкостным эжектором, который позволяет перекачивать жидкость с 12 м; водяной насос высокого давления итальянского производства; дистанционная система контроля уровня ила в цистерне, возможность работы на значительном удалении машины от колодца; поворот всасывающей стрелы на 240°; всесезонная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-560Г |
| Вместимость цистерны, м ³ | 6 |
| Вместимость водяных баков, м ³ | 5 |
| Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа | 15 / 0,09 |
| Глубина очищаемого колодца, м | 8 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 720 |
| Производительность насоса высокого давления, м ³ /ч | 12,5 |
| Диаметр очищаемых труб, мм | 150-1000 |
| Длина рукава высокого давления, м | до 100 |
| Масса машины снаряженной, кг | 14300 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 6100 |
| Масса машины полная, кг | 24550 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 5550 / 19000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8250 x 2500 x 3500 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115-32 |
| Двигатель: модель | 820.62-300 (Евро-4) |
| Тип | газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2200 об/мин | 300 (221) |
| Топливо | газ природный, компримированный (сжатый), ГОСТ 27577 |

КО-560Г

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560А-01

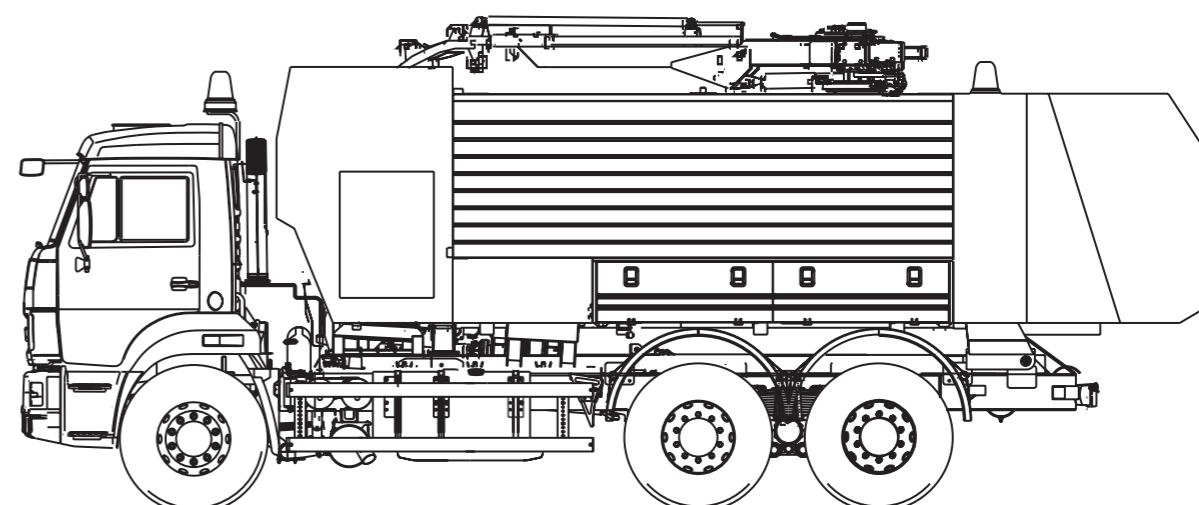
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6Х4)



КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560А-01

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6Х4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная машина КО-560А-01 с илососным и каналопромывочным оборудованием предназначена для профилактической санитарной очистки колодцев и трубопроводов городской ливневой канализации от ила, грунтовых наносов и других загрязнений, а также ликвидации в них аварийных засоров.
- Илососное оборудование применяется для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных предприятий, а также для загрузки, транспортирования и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- Каналопромывочное оборудование позволяет использовать машину для мойки машин, оборудования, различных поверхностей струями высокого давления.
- К машине прилагается набор размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности. Машина изготовлена совместно с фирмой JUROP (Италия).

ОПЦИИ:

- гидравлический поворотный барабан для рукава высокого давления; баки для чистой воды из нержавеющей стали; цистерна из стали COR-TEN; вакуумный насос JUROP (Италия); насос высокого давления НРР (Италия); телескопическая всасывающая стрела; дистанционная система управления с беспроводного выносного пульта; система циркуляции и подогрева воды в контуре высокого давления Strosso; индивидуальная система отопления отсеков (2 отопителя Webasto); всесезонная эксплуатация от - 25 °С до + 40 °С; система гидросмыва внутри цистерны.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-560А-01 |
| Вместимость цистерны, м ³ | 8 |
| Вместимость водяных баков, м ³ | 5 |
| Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа | 16 / 0,09 |
| Глубина очищаемого колодца, м | 8 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 1200 |
| Производительность насоса высокого давления, м ³ /ч | 20 |
| Диаметр очищаемых труб, мм | 150-1000 |
| Длина рукава высокого давления, м | 100 |
| Масса машины снаряженной, кг | 13710 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 8000 |
| Масса машины полная, кг | 25200 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8700 x 2500 x 3700 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-560А-01

КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560А

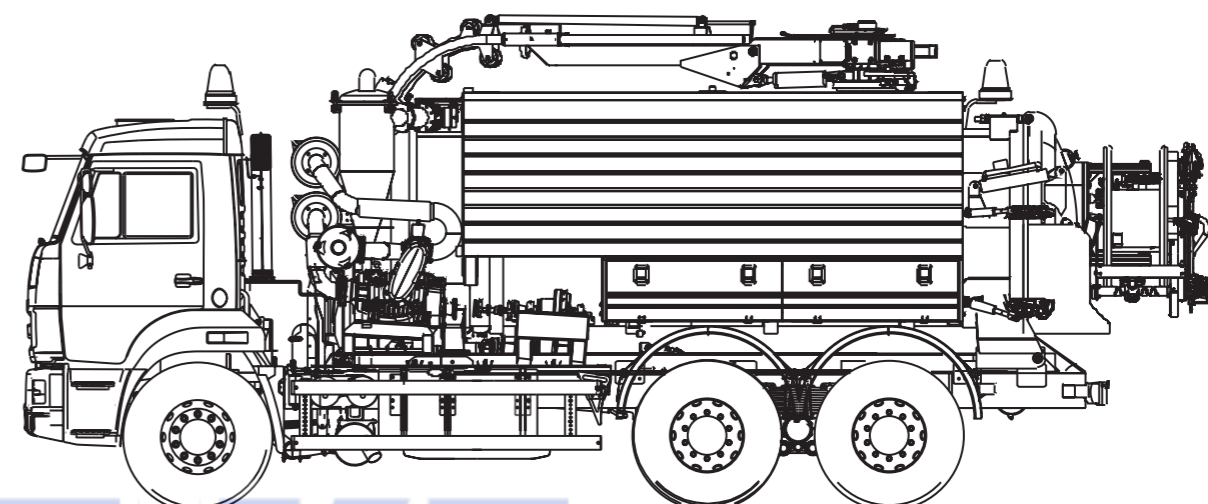
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



КОМБИНИРОВАННАЯ МАШИНА КО-560А

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Комбинированная машина КО-560А с илососным и каналопромывочным оборудованием предназначена для профилактической санитарной очистки колодцев и трубопроводов городской ливневой канализации от ила, грунтовых наносов и других загрязнений, а также ликвидации в них аварийных засоров.
- Илососное оборудование применяется для очистки колодцев и отстойников очистных сооружений промышленных предприятий, а также для загрузки, транспортирования и выгрузки жидких неагрессивных и невзрывоопасных отходов.
- Каналопромывочное оборудование позволяет использовать машину для мойки машин, оборудования, различных поверхностей струями высокого давления.
- К машине прилагается набор (5шт) размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности. Машина изготовлена совместно с фирмой JUROR (Италия).

ОПЦИИ:

- гидравлический поворотный барабан для рукава высокого давления; баки для чистой воды из нержавеющей стали; цистерна из стали COR-TEN; вакуумный насос JUROR (Италия); насос высокого давления НРР (Италия); телескопическая всасывающая стрела; дистанционная система управления с беспроводного выносного пульта; система циркуляции и подогрева воды в контуре высокого давления Strosso; индивидуальная система отопления отсеков (2 отопителя Webasto); всепогодная эксплуатация от - 25 °С до + 40 °С; система гидросмыва внутри цистерны.

| | |
|--|--|
| Модель | КО-560А |
| Вместимость цистерны, м ³ | 8 |
| Вместимость водяных баков, м ³ | 5 |
| Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа | 16 / 0,09 |
| Глубина очищаемого колодца, м | 8 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 1200 |
| Производительность насоса высокого давления, м ³ /ч | 20 |
| Диаметр очищаемых труб, мм | 150-1000 |
| Длина рукава высокого давления, м | 100 |
| Масса машины снаряженной, кг | 13710 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 6000 |
| Масса машины полная, кг | 25200 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6200 / 19000 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8700 x 2500 x 3700 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 300 Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 / 2300* об/мин | 298 (219) / 307 (225,6)* |

КО-560А

МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-564-20

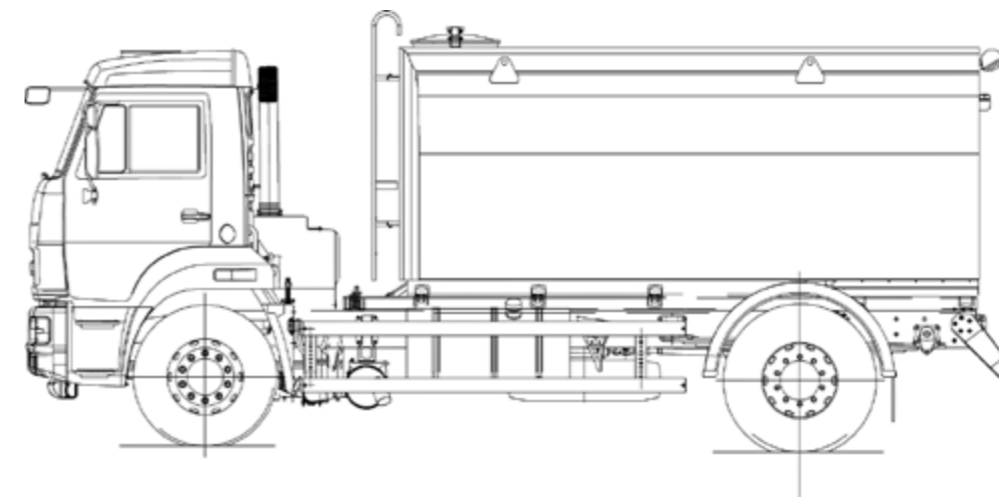
(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-564-20

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- КО-564-20 - всесезонная каналопромывочная машина, предназначенная для профилактической санитарной очистки водосточных и канализационных сетей и ликвидации аварийных засоров.
- В основную комплектацию специального оборудования входит:
 - цистерна с верхним люком и боковым отводом с вентилем и головкой-заглушкой для заправки и слива воды;
 - трёхплунжерный водяной насос;
 - барабан с гидроприводом для намотки и размотки рукава;
 - укладчик рукава высокого давления на барабане;
 - рукав с пистолетом для обмыва размывочного рукава.
- Насос и барабан с РВД размещены в заднем отапливаемом отсеке. Задний отсек имеет теплозащитную облицовку и подогревается автономным электрофакельным отопителем. К машине прилагается набор из 2-х размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности. Размывочная головка под действием реактивной силы движется вперед по трубе и размывает осадок водяными струями высокого давления.
- Температурный режим работы – от - 20 до + 40 оС

| | |
|--|----------------------------------|
| Модель | КО-564-20 |
| Вместимость цистерны, м ³ | 7,5 |
| Вместимость водяных баков, м ³ | 5,45 |
| Масса загружаемого в цистерну ила, кг | 9300 |
| Разрежение в цистерне, МПа | 0,08 |
| Глубина очищаемой ямы, м | 4-6 |
| Угол подъема цистерны, град | 50 |
| Объем воды для системы размыва ила, л | 740 |
| Производительность вакуумного насоса, м ³ /ч | 720 |
| Производительность насоса высокого давления, м ³ /ч | 12,7 |
| Диаметр очищаемых труб, мм | 100-1000 |
| Максимальное давление воды, подаваемое на размывочную головку, МПа | 15 |
| Температурный режим работы, °С | -20 – +40 |
| Длина рукава высокого давления, м | 100 |
| Масса машины снаряженной, кг | 8000 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 2200 |
| Масса машины полная, кг | 15500 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 15500 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 7000 x 2550 x 3200 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43253-R4 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7e4 245 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин | 242 (178) |

КО-564-20

КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ МАШИНА КО-514

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Каналопромывочная машина КО-514 предназначена для очистки ливневых канализационных труб от осадков и засоров.
- Специальное оборудование состоит из цистерны, водяного насоса с приводом, барабана с намотанным рукавом, гидравлической системы и вспомогательного оборудования. Насос и барабан с РВД размещены в отапливаемом отсеке.
- К машине прилагается набор размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности.
- Размывочная головка под действием реактивной силы движется вперёд по трубе и размывает осадок водяными струями высокого давления.

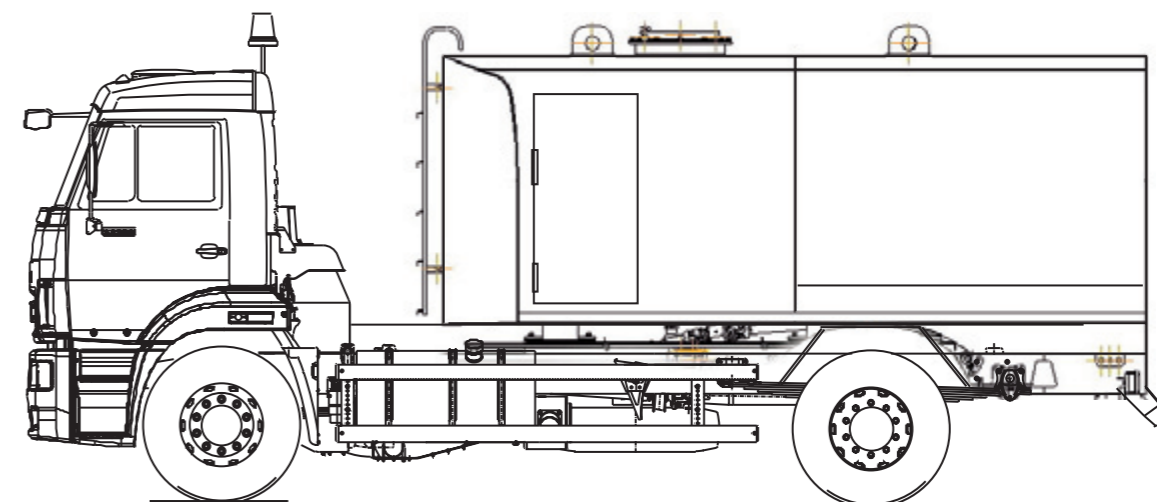
ОПЦИИ:

- барабан для рукава высокого давления;
- металлическая теплозащитная облицовка отсеков с гидрооборудованием;
- индивидуальная система отопления отсека (1 отопитель Webasto);
- всесезонная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С.

МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-514

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| | |
|--|----------------------------------|
| Модель | КО-514 |
| Вместимость цистерны, м³ | 8 |
| Вместимость водяных баков, м³ | 5 |
| Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа | 15 / 0,09 |
| Глубина очищаемого колодца, м | 8 |
| Производительность вакуумного насоса, м³/ч | 1200 |
| Производительность насоса высокого давления, м³/ч | 12,5 |
| Диаметр очищаемых труб, мм | 100-1000 |
| Длина рукава высокого давления, м | 100 |
| Масса машины снаряженной, кг | 8350 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 2300 |
| Масса машины полная, кг | 15500 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 6000 / 9500 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 7200 x 2500 x 3300 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-43253 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB6.7 e4 245 (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2500 об/мин | 242 (178) |

КО-514

КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ МАШИНА КО-512

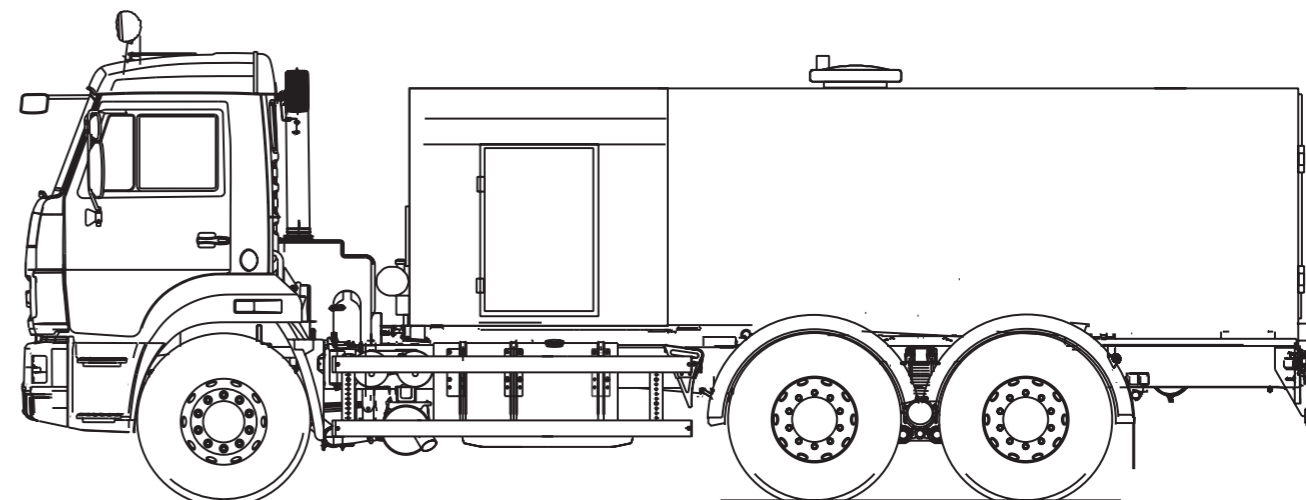
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



МАШИНА КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ КО-512

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Каналопромывочная машина КО-512 предназначена для очистки ливневых канализационных труб от осадков и засоров.
- Специальное оборудование состоит из цистерны, водяного насоса с приводом, барабана с намотанным рукавом, гидравлической системы и вспомогательного оборудования. Насос и барабан с РВД размещены в отапливаемых отсеках.
- К машине прилагается набор размывочных головок, которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности.
- Размывочная головка под действием реактивной силы движется вперёд по трубе и размывает осадок водяными струями высокого давления.

ОПЦИИ:

- насос высокого давления НРР (Италия);
- поворотный барабан для рукава высокого давления;
- металлическая теплозащитная облицовка отсеков с гидрооборудованием;
- индивидуальная система отопления отсеков (2 отопителя Webasto);
- всепогодная эксплуатация от - 20 °С до + 40 °С;
- универсальные рольставни с открывающейся вверх шторкой придают машине современный дизайн и сохраняют тёплый воздух в отсеке в зимний период.

| | |
|--|----------------------------------|
| Модель | КО-512 |
| Вместимость цистерны, м³ | 10,5 |
| Максимальное давление воды / Максимальное разрежение в цистерне, МПа | 15 / 0,09 |
| Глубина очищаемого колодца, м | 8 |
| Производительность вакуумного насоса, м³/ч | 1200 |
| Производительность насоса высокого давления, м³/ч | 12,5 |
| Диаметр очищаемых труб, мм | 100-1000 |
| Длина рукава высокого давления, м | 100 |
| Масса машины снаряженной, кг | 12000 |
| Масса сменного спецоборудования, кг | 4300 |
| Масса машины полная, кг | 22400 |
| Технически допустимая максимальная масса, кг: | |
| — на переднюю ось / — на задний мост | 5500 / 16850 |
| Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм: | 8500 x 2500 x 3100 |
| Транспортная скорость, км/ч | 90 |
| Базовое шасси: модель | КАМАЗ-65115 |
| Двигатель: модель | Cummins ISB 6.7 300* (Евро-4) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с ОНВ |
| Максимальная полезная мощность, л. с. (кВт), при 2300 об/мин | 307 (225,6) |

КО-512

СПИСОК СУБЪЕКТОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ПАО «КАМАЗ»
В РФ (ПО СОСТОЯНИЮ НА АВГУСТ 2015Г.)

| № | ГОРОД | НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ | ТЕЛЕФОНЫ |
|----|--------------|---|--|
| 1 | Абакан | ООО «КАМСС-Сервис» | (3843) 993-406, ф.993-555 |
| 2 | Альметьевск | ООО «Сервисный центр -3» | (8553) 38-26-38, ф. 31-59-30 |
| 3 | Артем | ООО «ПримТрак» | (423) 279-02-97, ф.279-02-98 |
| 4 | Архангельск | ООО «Архангельский автоцентр КАМАЗ» | (8182) ф. 29-74-68, 29-74-90 |
| 5 | Астрахань | ООО «Волготехснаб-Каспий» | (8512) 213-000 |
| 6 | Барнаул | ООО «Барнаульский автоцентр КАМАЗ» | (3852) 68-38-99, ф. 68-56-56, 68-29-00, 68-57-77 |
| 7 | Белгород | ООО «КАМАЗцентр» | (4722) ф.21-34-47, 21-12-65, 21-18-82 |
| 8 | Березники | ООО «АВТОДОМ» | (3424) ф. 200-444, 200-445 |
| 9 | Благовещенск | ООО «Авто Центр Самарагд» | (4162) ф.42-13-03, 42-44-53, 42-22-57 |
| 10 | Владикавказ | ООО «ОМЕГА» | (8672) 44-32-31, (962) 746-32-31 |
| 11 | Владимир | ООО «Владимирский автоцентр КАМАЗ» | (4922) а/м: 36-27-24, ф.: 42-25-72 |
| 12 | Волгоград | ООО «АвтоТехЦентр» | (8442) ф. 43-00-43, 26-51-22, 53-19-19 |
| 13 | Вологда | ООО «КАМАЗ-ЛИДЕР» | (8172) ф.27-28-28, 28-15-28 |
| 14 | Вологда | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Вологда) | (8172) 53-00-74, 53-44-38 ф. (8172) 53-08-43 |
| 15 | Воронеж | ООО «Воронежкомплект» | (473) ф.276-04-72, 263-28-59, 239-11-33 |
| 16 | Воронеж | ООО «РБА-Воронеж» | (473) 233-48-26 |
| 17 | Всеволожск | ООО «Технический Центр «Восток» | (812) 490-77-77 ф. (81370) 5-70-20 |
| 18 | Вязники | ОАО «Нововязниковское ремонтно-техническое предприятие» | (49233) ф. 6-28-22, 6-28-83, 6-28-81, (4922) 53-07-64 |
| 19 | Грозный | ООО «КАМАЗ ЦЕНТР» | (8712) 22-51-62(63), 89267778702, 89288969894 |
| 20 | Екатеринбург | ООО «МБ Урал» | (343) ф.216-11-26 |
| 21 | Екатеринбург | ООО «РБА-Екатеринбург» | (343) 379-379-0 |
| 22 | Зеленодольск | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Зеленодольск) | (84371) ф.3-77-70, 3-01-74 |
| 23 | Иваново | ООО «Ивановский автоцентр «КАМАЗ» | (4932) ф. 23-44-91, 23-65-57 |
| 24 | Ижевск | ООО «Ижевский Автоцентр КАМАЗ» | (3412) 50-68-18, 50-60-41, ф.50-54-20 |
| 25 | Ижевск | ООО Фирма «Интерпартнер» | (3412) ф.63-74-92 т.63-62-61 |
| 26 | Иркутск | ООО «Байкал-АвтоТрак-Сервис» | (3952) ф.63-11-10, 63-11-63, 76-71-27 |
| 27 | Йошкар-Ола | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Йошкар-Ола) | (8362) ф.64-68-10, 64-78-09, 46-37-81 |
| 28 | Казань | ООО «АВТОДОР-МОТОРС» | (843) 299-41-18, ф.299-41-08 |
| 29 | Калининград | ООО «Автоцентр Кардан» | (4012) 514-541, 514-577, ф.514-542 |
| 30 | Калининград | ООО «Лана-Автотрейд» | (4012) 66-03-01, ф. 66-02-97, 66-02-77 |
| 31 | Калуга | ЗАО «Калужский автоцентр КАМАЗ» | (4842) 56-28-27, 57-84-02, ф.56-29-97 |
| 32 | Кандалакша | ООО «Мурманский автоцентр КАМАЗ» | (81533) ф. 7-10-09, 7-12-84, 9-54-58 |
| 33 | Кемерово | ООО «Кемеровский автоцентр КАМАЗ» | (3842) 31-96-00, 31-96-03, 31-95-03, ф. 62-44-26, 62-33-92, 62-29-59, 62-63-33 |
| 34 | Киров | ООО «Производственно-коммерческая фирма «Автоспектр» | (8332) ф.36-50-90, 36-00-26, 36-29-03, 36-14-12 |

| | | | |
|----|------------------|---|---|
| 35 | Киров | ООО «Фирма «Гемма» | (8332) ф.70-35-35, 70-36-33 |
| 36 | Кострома | ООО «С.К.Д.» | (4942) ф.41-72-32, 41-02-20 |
| 37 | Красногорск | ЗАО «Авто-Трейд» | (495) 980-03-30 доб. 147(факс) |
| 38 | Краснодар | ЗАО «Краснодарский автоцентр КАМАЗ» | (86162) ф. 6-15-90, 5-16-84, 6-64-44, 6-33-72 |
| 39 | Краснодар | ЗАО «Кубаньгрузсервис» | (861) 263-78-48, ф.263-79-12 |
| 40 | Красноярск | ООО «Красноярский автоцентр КАМАЗ» | (391) ф. 226-48-66, 226-48-56, 226-48-57 |
| 41 | Красноярск | ООО «Орион-Моторс» | (3912) 55-52-68, 55-52-67, 35-99-55 |
| 42 | Красноярск | ООО «Техавтоцентр» | (391) ф. 255-52-28, 255-52-58, 255-50-04 |
| 43 | Курган | ООО Автопромышленный холдинг «Штурман КРЕДО+» | (35231) 3-17-00, (8552) 44-30-00, 8-800-333-61-16 |
| 44 | Курск | ООО «КурскБизнесАвто» | (4712) 73-00-00, 73-00-13, 73-00-12, ф.73-06-27 |
| 45 | Липецк | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Липецк) | (4742) ф.38-70-00, ф.38-70-22, 48-18-22, 48-18-14 |
| 46 | Магадан | ООО «Магаданский автоцентр КАМАЗ» | (4132) ф.600-600, 606-087 |
| 47 | Махачкала | ООО «Каспий - К» | (8722) 69-43-92, 69-54-45 |
| 48 | Москва | АО «Межрегиональное объединение «Техинком» | (495) ф. 785-54-54, 974-37-47 |
| 49 | Москва | ЗАО «Автобау» | (495) ф.730-12-41, 730-12-40, 730-12-42 |
| 50 | Москва | ОАО «ХАЙВЭЙ» | (495) ф. 737-66-37, 797-67-46, 739-20-26 |
| 51 | Москва | ООО «АвтоКАМ» | (495) ф.797-67-37, 988-59-77, 988-59-76 |
| 52 | Москва | ООО «Автомобильная компания Техногазавто» | (495) 276-25-55, 276-24-44 |
| 53 | Москва | ООО «Внешторгавто» | (800) 555-83-27 |
| 54 | Москва | ООО «КАМАЗ центр Беседы» | (495) 663-68-00 |
| 55 | Москва | ООО «КАМАЗ-ЛИЗИНГ-Сервис» | (495) 911-31-00, 912-76-53, 912-48-75, 912-11-55, 627-37-66 |
| 56 | Москва | ООО «Компания СИМ-авто» | (495) 665-67-49 |
| 57 | Москва | ООО «Металлмашоборудование» | (495) 980-74-18 |
| 58 | Москва | ООО «ТракХолдинг» | (495) 789-92-16, 789-92-02 |
| 59 | Набережные Челны | АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» | (8552) 45-20-40 |
| 60 | Набережные Челны | ОАО «РИАТ» | (8552) ф.52-74-16, ф.52-59-74, 52-71-99, 52-98-22 |
| 61 | Набережные Челны | ООО «Набережнчелнинский автоцентр КАМАЗ» | (8552) ф.39-10-02, 38-83-83, 47-06-86 |
| 62 | Набережные Челны | ООО «РариТЭК» | (8552) 77-89-55-секретарь, ф.77-89-56, 77-89-53 |
| 63 | Набережные Челны | ООО Авторемонтный завод «Кориб» | (8552) 53-77-81 факс: (8552) 53-76-29 |
| 64 | Нижний Новгород | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Нижний Новгород) | (831) 299-98-91, ф.299-98-96 |
| 65 | Нижний Новгород | ООО «Комтранс-НН» | (831) 261-33-37 |
| 66 | Нижний Новгород | ООО «Нижегородский Торгово-Сервисный Центр» | (831) 466-52-22, 466-42-36 |
| 67 | Новосибирск | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Новосибирск) | (383) ф. 226-29-91, 204-75-39, 204-75-73 |
| 68 | Новосибирск | ООО «РБА-Новосибирск» | (383) 279-36-50, 279-12-93, 279-24-02, ф.279-31-60 |
| 69 | Новосибирск | ООО «Сибавторесурс» | (383) 262-53-20, ф.262-51-57 |
| 70 | Новый Уренгой | ООО «НОРДКАМ-НГС» | (3494) 92-27-35, 92-29-45 |

| | | | |
|-----|-------------------------|---|--|
| 71 | Омск | ООО ПСК «Омскдизель» | (3812) ф.21-60-90 |
| 72 | Орел | ООО «Партнер Агро» | (4862) 73-57-69, 73-40-19, 54-33-55 |
| 73 | Оренбург | ООО «Орентранс-КАМАЗ» | (3532) ф.90-00-80, 90-00-81 |
| 74 | Оренбург | ООО «ТехМашПерспектива» | (3532) ф.73-40-76, 73-40-74 |
| 75 | Пенза | ООО «РБА-Пенза» | (8412) ф.20-55-34, 20-55-64 |
| 76 | Пермь | ООО «ИНТЕР» | (342) 294-69-66, 294-69-70, ф.294-64-06 |
| 77 | Пермь | ООО «Пермский автоцентр КАМАЗ» | (342) 299-99-09,269-72-99 |
| 78 | Пермь | ООО «Производственно-коммерческая фирма «Пермавтотехника» | (342) 294-60-77, 296-21-14 |
| 79 | Петрозаводск | ООО «Грузомобиль Карелия» | (8142) 56-96-00, 56-99-95, 56-98-69, 70-42-99 |
| 80 | Петропаловск-Камчатский | ООО «Петропавловск-Камчатский автоцентр КАМАЗ» | (4152) 307-757, ф.307-758 |
| 81 | Псков | ЗАО «Псковский автоцентр КАМАЗ» | (8112) ф. 66-04-64 |
| 82 | Ревда | ООО «Темир-Текс» | (34397) 3-30-56, 3-30-62;ф. 3-58-91 |
| 83 | Ростов-на-Дону | ООО «РБА-Ростов» | (863) 237-06-50, 237-06-55, 237-06-54 |
| 84 | Ростов-на-Дону | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Ростов-на-Дону) | (863) ф.224-43-10, 224-44-10, 225-46-25 |
| 85 | Рязань | ООО «СТО грузовиковъ» | (4912) ф.95-87-97, 24-34-31, 95-78-91, 95-78-94 |
| 86 | Самара | ООО «Поволжский региональный автоцентр КАМАЗ» | (846) ф.997-71-03, 997-71-02, 997-71-01 |
| 87 | Санкт-Петербург | ЗАО «Балтийское Акционерное Общество» | (812) ф.294-91-02 (03,04,05,06) |
| 88 | Санкт-Петербург | ООО «Автомобильная компания «Гранат» | (812) ф.334-50-10, 334-50-14, 327-71-19 |
| 89 | Санкт-Петербург | ООО «ГРУЗОМОБИЛЬ ПИТЕР» | 800-700-05-00, (812) 703-06-05, 346-58-38 |
| 90 | Санкт-Петербург | ООО «ПарнасАвтоКомплекс» | (812) 449-05-84, 319-94-02, 449-05-89, ф.313-35-69 |
| 91 | Саранск | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Саранск) | (8342) ф. 73-29-49, 75-43-67, 75-44-15 |
| 92 | Саратов | ООО «Саратовский автоцентр КАМАЗ» | (8452) ф.61-87-13, 61-87-14 |
| 93 | Симферополь | Обособленное подразделение «Крым» ООО «РБА-Ростов» | (3652) 54-10-79 |
| 94 | Симферополь | ООО «ГЕН КАПИТАЛ - 2» | (0652) 60-57-32 |
| 95 | Смоленск | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Смоленск) | (4812) 41-84-00, 41-82-53 |
| 96 | Ставрополь | ООО «Навигатор Плюс» | (8652) 28-17-28, 28-43-87 |
| 97 | Ставрополь | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Ставрополь) | (8652) 38-71-60, ф. 38-71-61, 38-71-72, 38-70-79 |
| 98 | Сургут | ОАО НТЦ «Эврика-Трейд» | (3462) 51-51-51, 50-21-97, 95-05-87 |
| 99 | Сыктывкар | ЗАО «Торгово-транспортная компания» | (8212) ф.31-16-46, ф.29-33-00, 29-39-98 |
| 100 | Тамбов | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Тамбов) | (4752) 44-19-19, 44-38-24, ф.44-67-64, ф.44-64-47 |
| 101 | Тверь | ООО «Новый Тверской Автоцентр» | (4822) 55-32-22, 55-35-30, 56-33-49 |
| 102 | Тольятти | ЗАО «СпецАвтоЦентр КАМАЗ» | (8482) 63-50-05, ф. 63-50-06 |
| 103 | Томск | ООО «Рубикон-СТ» | (3822) ф.660-250, 470-303, 760-043 |
| 104 | Тюмень | ООО «ПКФ «АтлантАвто» | (3452) ф.38-58-53, 38-58-58 |
| 105 | Улан-Удэ | ООО «Бурятский «КАМАЗ-ЦЕНТР» | (3012) ф.22-44-46, ф.22-44-33 |
| 106 | Ульяновск | ООО «Виразж Тракс» | (8422) 700-250, ф.68-85-94, ф.68-85-87 |

| | | | |
|-----|--------------------------------|---|---|
| 107 | Уфа | ООО «АвтоЛидер» | (347) 229-43-43, 293-41-68, ф.293-41-77 |
| 108 | Уфа | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Уфа) | (347) 267-40-30, ф. 267-18-16 |
| 109 | Хабаровск | ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Хабаровск) | (4212) ф.76-26-56, 76-26-69, 76-26-16, 93-22-22 |
| 110 | Чебоксары | ЗАО «Чебоксарский автоцентр КАМАЗ» | (8352) ф.56-16-95, 56-16-98, 56-42-53, 22-09-53, 22-57-40, 22-57-50 |
| 111 | Челябинск | ООО «КАМАЗАвтоМаркет» | (351) 239-91-64, 230-11-50, 210-51-03 |
| 112 | Челябинск | ООО «Компания «УРАЛКАМ» | (351) 735-40-69, 735-40-40, 735-40-71, 771-58-02, 771-58-04 |
| 113 | Черкесск | ООО «Торгово-промышленная компания «Транснаб» | (8782) 26-84-54, 26-84-99, ф. 26-83-37, 26-84-81 |
| 114 | Чистополь | ООО «Чистопольский автоцентр КАМАЗ» | (84342) ф.5-35-38, 5-35-98 |
| 115 | Чита | ООО «ЧитаКАМАЗсервис» | (3022) 31-79-77, ф.31-79-74 |
| 116 | Южно-Сахалинск | ООО «Сахалин-запчастьсервис» | (4242) ф.505-439, 505-740, 505-739 |
| 117 | Ярославль | ООО «Компания «Дизель-Арсенал» | (4852) ф.72-26-81, 599-995 (многоканальный) |
| 118 | Ярославль | ООО «ЯрКамп» | (4852) 73-77-00, 58-12-67 |
| 119 | п. Кугеси | ООО «Союз 21-Регион» | (8352) 37-15-75 |
| 120 | с. Осиново, Зеленодольский р-н | ООО «РБА-Казань» | (843) 221-94-94 |
| 121 | с. Чиркей | ООО «НУР» | (8552) 71-10-13, 8-964-310-23-34 |
| 122 | с. Супонево, Брянская область | ООО «АгроЗапчасть» | (4832) 92-00-11, 92-00-12 |
| 123 | х. Васильевка | ООО «КАМАЗ-Дон» | (86386) ф.3-31-96, ф.3-31-97, 3-25-27, ф.3-11-42 |

КАТАЛОГИ СПЕЦТЕХНИКИ НА ШАССИ КАМАЗ:

В СЕРИИ:

1. Строительная техника (Том 1: часть 1, часть 2)
2. Коммунальная техника (Том 2: часть 1, часть 2)

ГОТОВЯТСЯ К ИЗДАНИЮ:

3. Пожарная техника
4. Автомобили с КМУ
5. Емкостно-наливная техника
6. Техника для лесной промышленности
7. Автофургоны, мастерские и лаборатории, вахтовые автобусы.
8. Техника для сельского хозяйства
9. Техника для НГДО

КАМАЗ.KZ

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2015 г.

KAMAZ.KZ

KAMAZ

8-800-555-00-99
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org