KAMAZ

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И АВТОБУСЫ

KAMAZ

Содержание

О ПАО «КАМАЗ» 4

Компонентная база автомобилей и автобусов KAMAZ

- Кабина 8-15
- Двигатель 16-20
- Трансмиссия 21-24
- Рама, подвеска, передняя ось 25

Грузовые автомобили

- Шасси 28-53
- Седельные тягачи 54-65

Применение автомобилей

- Строительство, горнодобывающая отрасль 68-71
- Коммунальные работы 72-73
- Нефтегазодобыча 74-75
- Вахтовые автобусы 76-77
- Пожаротушение 78-79
- Лесозаготовка 80-81
- Аграрный комплекс 82-83
- Грузоподъемная техника 84-85
- Техническая помощь, лаборатории 86-87
- Логистика 88-97
  - Автофургоны и автофургоны-автопоезда 88-89
  - Бортовые автомобили и автопоезда 90-91
  - Самосвалы и самосвальные автопоезда 92-93
  - Автоцистерны и цистерны-автопоезда 94-95
  - Тралы и тралы-автопоезда 96-97

Пассажирский транспорт

- Автобусные шасси 100-105
- Автобусы 106-110
- Электробусы 111

Указатель моделей шасси и седельных тягачей 112

KAMAZ.KZ

История KAMAZ

KAMAZ.KZ

- **1969** — Начало строительства
- **1976** — 1-ый грузовик
- **1988** — 1 000 000 – й грузовик; Создание команды "КАМАЗ-Мастер"
- **1990** — Акционирование ПО «КАМАЗ»
- **2000** — 1-ый городской автобус
- **2002** — Назначение генеральным директором С.А. Когогина
- **2005** — Создание СП по компонентам: ZF-KAMA , Cummins-KAMA, Knorr-Bremse-KAMA, Federal Mogul
- **2008** — Создание СП по компонентам: ZF-KAMA , Cummins-KAMA, Knorr-Bremse-KAMA, Federal Mogul
- **2010** — Создание СП с Daimler: Mercedes Benz, Fuso
- **2011** — Запуск программы повышения эффективности
- **2012** — 2 000 000-й грузовик
- **2013** — Выпуск грузовиков нового поколения
- **2015-2020** — Увеличение доли автомобилей KAMAZ на экспортных рынках

Достижения

- Модельный ряд среднетоннажных и тяжелых грузовых автомобилей экологических классов от Евро-2 до Евро-6
- Более 50% доли российского рынка, начиная с 2015 года
- Мощная производственная база группы компаний «КАМАЗ»:
  - литейно-кузнечное, прессово-рамное производство;
  - завод двигателей KAMAZ, производство узлов трансмиссии (коробок, сцеплений, мостов);
  - выпуск спецавтотехники, прицепов и полуприцепов, автобусов (ОАО «НЕФАЗ»);
  - выпуск автобетоносмесителей и автобетонасосов (ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов»)
- Производственные мощности:
  - 60 тысяч автомобилей в год;
  - 85 тысяч двигателей и силовых агрегатов
- Лидирующие позиции в мировых рейтингах автопроизводителей
- Звание «Лучший российский экспортер»
- Многократный чемпион ралли Дакар и Africa Eco Race

Стратегические партнерства

Развитие компонентной базы

Коробки передач ZF (Zahnrad Fabrik)
СП «ЦФ КАМА»

Тормозные механизмы, гасители крутильных колебаний
СП «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА»

Двигатели Cummins
СП «КАММИНЗ КАМА»

Цилиндро-поршневая группа
СП «ФЕДЕРАЛ МОГУЛ НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ»

Кабины грузовых автомобилей
СП "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС"

Гидроцилиндры
СП "ПАЛФИНГЕР КАМА ЦИЛИНДРЫ"

Расширение продуктового портфеля

Грузовые автомобили тяжелого класса

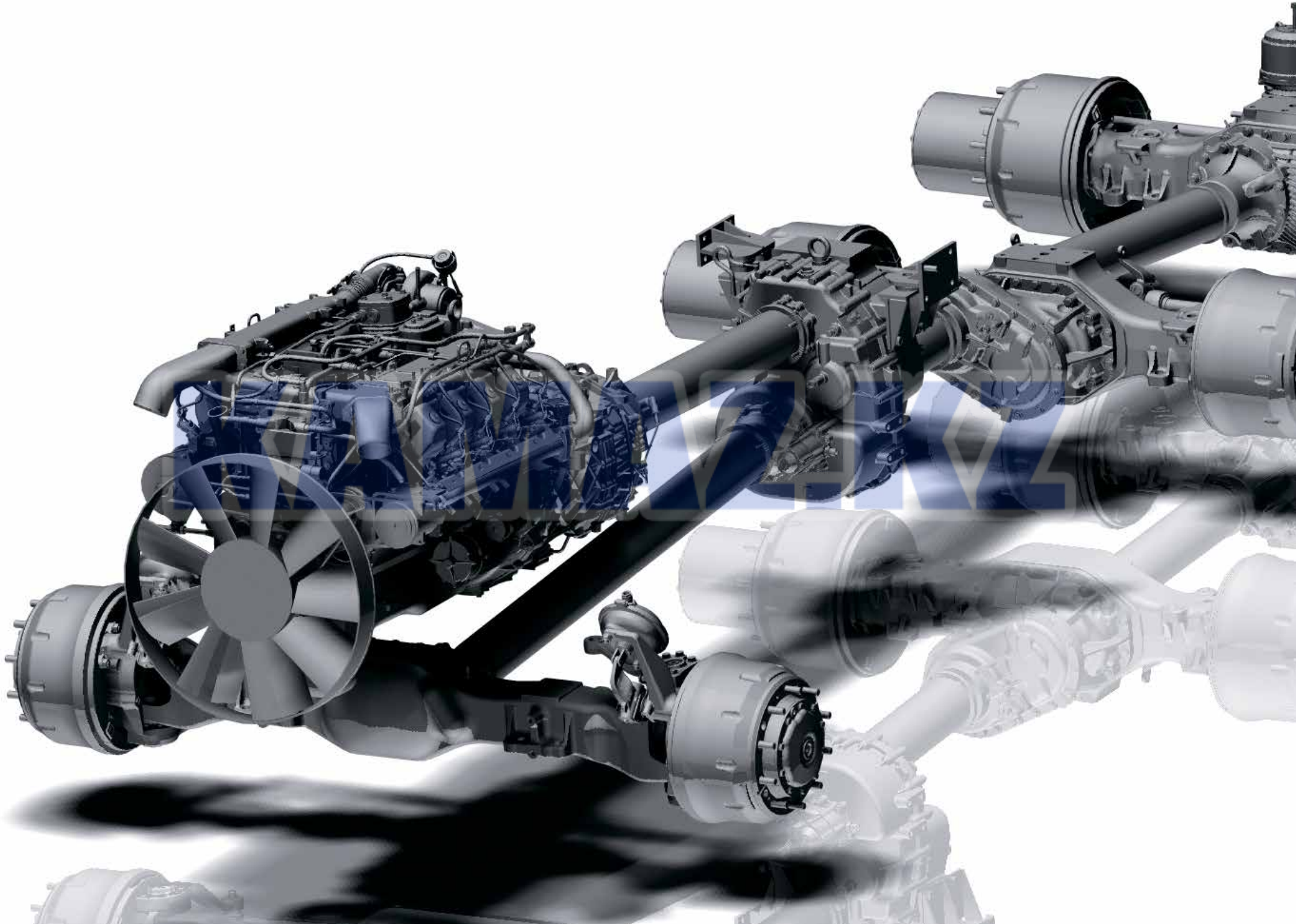
Mercedes-Benz

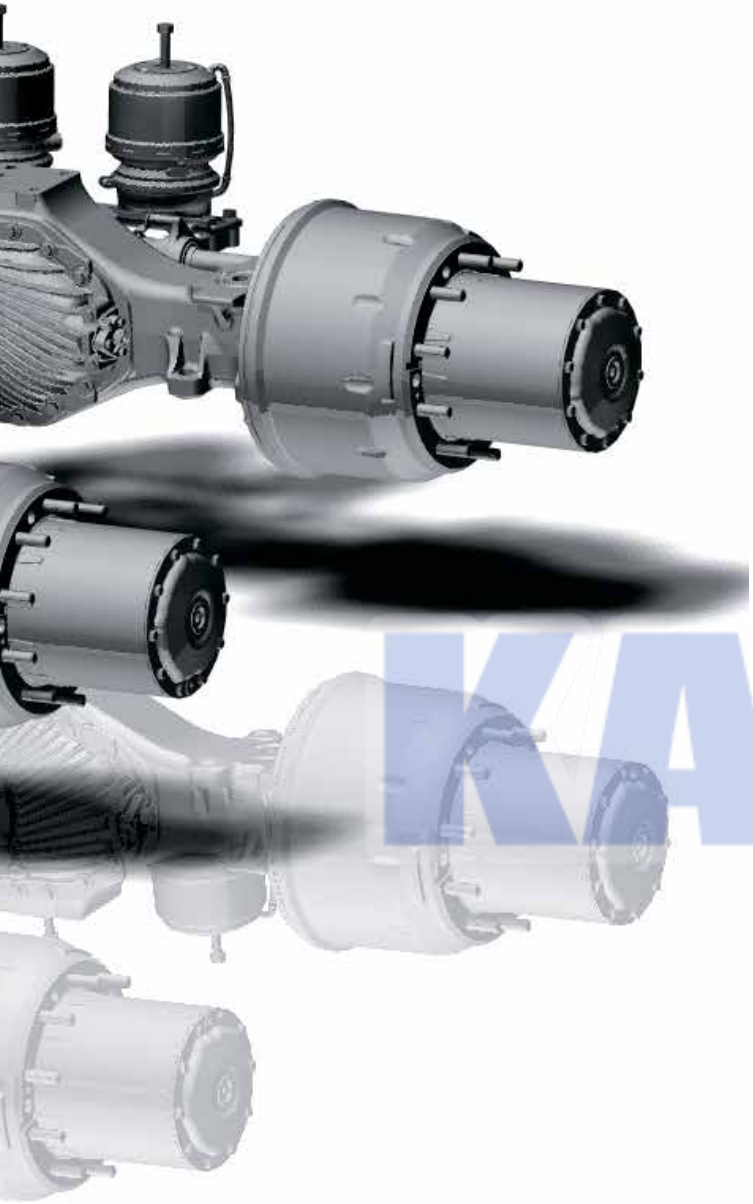
СП «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС»

Среднетоннажные грузовые автомобили

Грузоподъемные автомобили
СП «КРАН ЦЕНТР КАМАЗ»

KAMAZ.RU





Компонентная база автомобилей и автобусов KAMAZ

Грузовые автомобили KAMAZ демонстрируют высокие потребительские качества благодаря современной компонентной базе. Начинка современного грузовика KAMAZ - результат упорного труда конструкторов, а также плодотворного сотрудничества с зарекомендовавшими себя во всем мире производителями.

Для развития компонентной базы созданы совместные предприятия:

«ЦФ КАМА» – производство коробок передач ZF;

«КАММИНЗ КАМА» – производство двигателей Cummins;

«КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» - производство тормозных механизмов Knorr-Bremse;

«ФЕДЕРАЛ МОГУЛ НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ» - производство деталей цилиндро-поршневой группы.

Всё это позволяет компании совершенствовать автомобили марки KAMAZ до уровня лидеров мирового автомобилестроения.

Кабина

Три поколения кабин KAMAZ

1) Classic **C1**

C2

C3

KAMAZ-KZ

C1 классическая кабина, металлический буфер, фары на кабине

C2 классическая кабина, металлопластиковый нижний пояс, для всех автомобилей KAMAZ

C3 классическая кабина, пластиковый нижний пояс, для тяжелого семейства и некоторых дорожных автомобилей (опционально: фары на кабине, как C1)

R рестайлинговая кабина без пневматической подвески

RS рестайлинговая кабина с пневматической подвеской

A кабина на компонентной базе Daimler

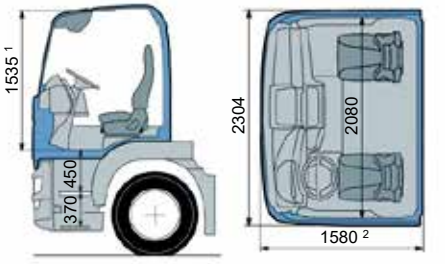
2) Restyling **R, RS**

3) Advanced **A**

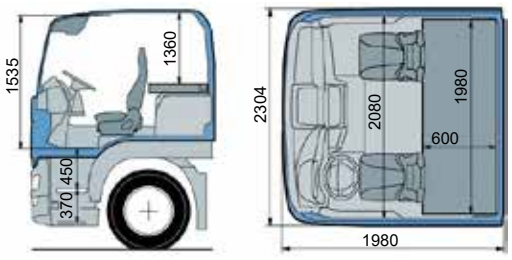
Габаритные размеры кабины

Classic (C1, C2, C3), Restyling (R, RS)

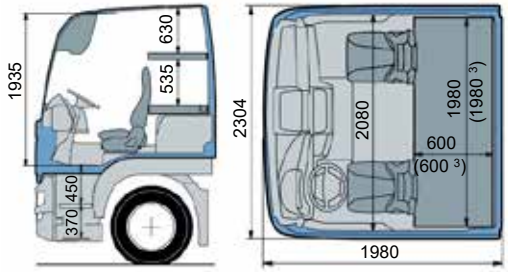
Day Cab (кабина без спального места)



Sleeper Cab (кабина с одним спальным местом)

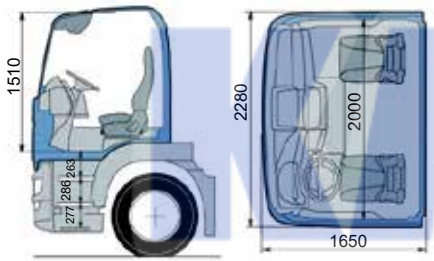


High Sleeper Cab (кабина с двумя спальными местами)

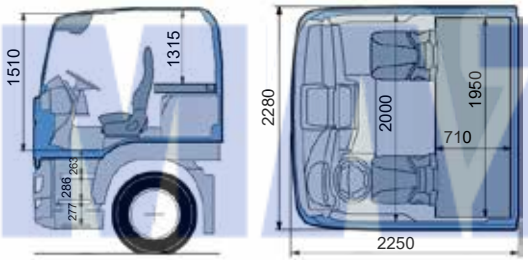


Advanced (A)

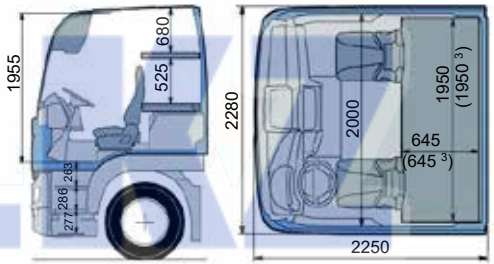
Day Cab (кабина без спального места)



Sleeper Cab (кабина с одним спальным местом)



High Sleeper Cab (кабина с двумя спальными местами)



Приведенные эскизы не отражают реальных конструктивных особенностей кабин KAMAZ и служат исключительно для демонстрации габаритных размеров

[1] Для заказа доступно также исполнение кабины с низкой крышей, высота 1420 мм. Применяется для автокранов.

[2] Кабины типа C1 оснащены выдающимся вперед металлическим буфером, за счет которого внешняя длина кабины увеличивается примерно на 200-300 мм

[3] Размеры верхнего (нижнего) спального места

Спектр цветов кабины

Основные цвета

Белый	Желтый	Оранжевый	Красный	Красный	Вишневый	Синий	Зеленый	Зелено-защитный	Песочный	Светло-серо-желтый
RAL9010	RAL1033	RAL2009	RAL3002	RAL3000	RAL3004	RAL5010	RAL6016			

Дополнительные цвета

Желтый	Желтый	Красный	Синий	Айвори	Коричневый
RAL1018	RAL1021	RAL3001	RAL5002	RAL1014	

Сроки исполнения заказа в зависимости от выбранного цвета:
- с дополнительными цветами сроки могут быть более длительными, чем с основными;
- с цветами, не указанными здесь, сроки могут удлиняться на 12 недель с оплатой расходов на разработку заказчиком.

Цвета RAL глянцевые, остальные матовые, зеленый-защитный - глубоко матовый, Красный RAL3000 чаще всего применяется для пожарных автомобилей.
Платформа, тент окрашиваются в цвет кабины, металлические детали оперенья - в черный цвет, иное необходимо указать в заказе.

Кабина Classic. Экстерьер.

Сферическое зеркало улучшает обзор, исключает появление «мертвых» зон.(С3)

Передний металлопластиковый буфер обладает высокой ударной прочностью, способствует пассивной безопасности.(С2)

Трехщеточный стеклоочиститель очищает больше 90% площади лобового стекла.(С3)

Мощные головные и противотуманные фары обеспечивают хорошую видимость в сложных погодных условиях. (С3)

Подножки оснащены противоскользящими накладками. (С3)

Передний пластиковый бампер изготовлен из ударопрочного пластика.(С3)

KAMAZ.KZ

Кабина Classic. Интерьер.

KAMAZ.kz

Кабина Restyling. Экстерьер.

Обновленная система зеркал. Добавились подкатные и бордюрные зеркала, исключающие появление «мертвых зон».

Солнезащитный козырек лобового стекла препятствует попаданию солнечных лучей в салон кабины, а также нагреву ветрового стекла и салона автомобиля.

Обновленные головные фары с улучшенной видимостью. Фары головного света, габаритные огни и поворотники размещаются в едином блоке.

Противоскользящие накладки на подножках обеспечивают безопасный подъем водителя в салон кабины.

Облицовочная панель обновленного дизайна. Дефлекторы на панели направляют воздушный поток, благодаря чему ручки дверей остаются чистыми.

Облицовка буфера из ударопрочного пластика способствует пассивной безопасности, а также защищает от ударов и износа.

KAMAZ.KZ

Кабина Restyling. Интерьер.

KAMAZ.KZ

Кабина Advanced. Экстерьер.

Зеркала оснащены электроприводом и подогревом.

Солнезащитный козырек способствует обеспечению безопасности движения.

Новая головная оптика оснащена встроенными дневными ходовыми огнями.

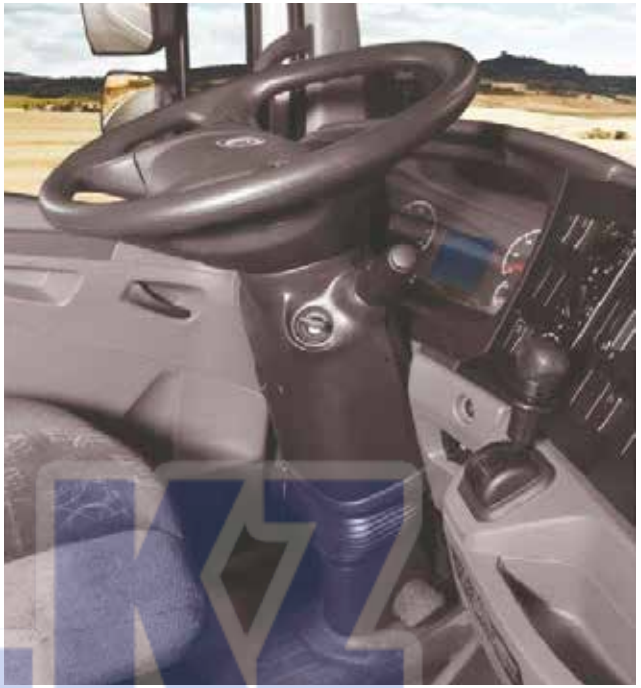
Подножки оснащены противоскользящими накладками.

Дефлектор, направляющий поток воздуха ниже ручек дверей, обеспечивает их чистоту даже в слякотную, дождливую погоду.

Боковые обтекатели шасси оптимизируют воздушный поток. Улучшенная аэродинамика снижает расход топлива.

KAMAZ.KZ

Кабина Advanced. Интерьер.



KAMAZ.KZ

Двигатель

Соответствие двигателей требованиям Правил ООН

Двигатели, применяемые на автомобилях и автобусах KAMAZ, сертифицированы на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и Правил ООН в отношении выбросов вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами», удовлетворяющим экологическим нормам от Евро-2 до Евро-6 и особым экологическим классам 3 и 4 (далее в каталоге соответственно ЭК-3 и ЭК-4), действующим в странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС):

Экологический класс	Правила ООН
Евро-2	№49-02, уровень выбросов B
Экологический класс 3 (ЭК-3)	№96-01
Евро-3	№49-04, уровень выбросов A
Экологический класс 4 (ЭК-4)	№96-02
Евро-4	№49-05, уровень выбросов B1
Евро-5	№49-05, уровень выбросов B2
Евро-6	№ 49-06

Двигатели KAMAZ

Модель	Технические характеристики				
	Топливо	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная мощность	Максимальный крутящий момент
Евро-2, ЭК-3					
740.31-240*	Д	V8	10,857	176 кВт (240 л.с.)/2200 об/мин	932 Нм/1300 об/мин
740.30-260*	Д	V8	10,857	191 кВт (260 л.с.)/2200 об/мин	1079 Нм/1300 об/мин
740.55-300*	Д	V8	11,762	221 кВт (300 л.с.)/2200 об/мин	1177 Нм/1400 об/мин
740.51-320*	Д	V8	11,762	235 кВт (320 л.с.)/2200 об/мин	1275 Нм/1400 об/мин
740.50-360*	Д	V8	11,762	265 кВт (360 л.с.)/2200 об/мин	1470 Нм/1400 об/мин
740.35-400*	Д	V8	11,762	294 кВт (400 л.с.)/2200 об/мин	1570 Нм/1400 об/мин
740.37-400*	Д	V8	11,762	294 кВт (400 л.с.)/1900 об/мин	1766 Нм/1300 об/мин
Евро-3					
740.65-240	Д	V8	11,762	176 кВт (240 л.с.)/1900 об/мин	981 Нм/1300 об/мин
740.62-280	Д	V8	11,762	206 кВт (280 л.с.)/1900 об/мин	1177 Нм/1300 об/мин
740.61-320	Д	V8	11,762	235 кВт (320 л.с.)/1900 об/мин	1373 Нм/1300 об/мин
740.60-360	Д	V8	11,762	265 кВт (360 л.с.)/1900 об/мин	1570 Нм/1300 об/мин
740.63-400	Д	V8	11,762	294 кВт (400 л.с.)/1900 об/мин	1766 Нм/1300 об/мин
740.64-420	Д	V8	11,762	309 кВт (420 л.с.)/1900 об/мин	1864 Нм/1300 об/мин
ЭК-4					
740.652-260	Д	V8	11,762	191 кВт (260 л.с.)/1900 об/мин	1128 Нм/1300 об/мин
740.622-280	Д	V8	11,762	206 кВт (280 л.с.)/1900 об/мин	1177 Нм/1300 об/мин
740.662-300	Д	V8	11,762	221 кВт (300 л.с.)/1900 об/мин	1275 Нм/1300 об/мин
740.612-320	Д	V8	11,762	235 кВт (320 л.с.)/1900 об/мин	1373 Нм/1300 об/мин
740.602-360	Д	V8	11,762	265 кВт (360 л.с.)/1900 об/мин	1570 Нм/1300 об/мин
740.632-400	Д	V8	11,762	294 кВт (400 л.с.)/1900 об/мин	1766 Нм/1300 об/мин
740.642-420	Д	V8	11,762	309 кВт (420 л.с.)/1900 об/мин	1864 Нм/1300 об/мин

Модель	Технические характеристики				
	Топливо	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная мощность	Максимальный крутящий момент
Евро-4					
740.70-280	Д	V8	11,762	206 кВт (280 л.с.)/1900 об/мин	1177 Нм/1300 об/мин
740.71-320	Д	V8	11,762	235 кВт (320 л.с.)/1900 об/мин	1373 Нм/1300 об/мин
740.72-360	Д	V8	11,762	265 кВт (360 л.с.)/1900 об/мин	1570 Нм/1300 об/мин
740.73-400	Д	V8	11,762	294 кВт (400 л.с.)/1900 об/мин	1766 Нм/1300 об/мин
740.74-420	Д	V8	11,762	309 кВт (420 л.с.)/1900 об/мин	1864 Нм/1300 об/мин
820.60-260	Г	V8	11,762	191 кВт (260 л.с.)/2200 об/мин	1079 Нм/1400 об/мин
820.61-260	Г	V8	11,762	191 кВт (260 л.с.)/2200 об/мин	932 Нм/1400 об/мин
820.62-300	Г	V8	11,762	221 кВт (300 л.с.)/2200 об/мин	1226 Нм/1400 об/мин
820.63-320	Г	V8	11,762	235 кВт (320 л.с.)/2200 об/мин	1373 Нм/1400 об/мин
Евро-5					
740.705-300	Д	V8	11,762	221 кВт (300 л.с.)/1900 об/мин	1177 Нм/1300 об/мин
740.715-320	Д	V8	11,762	235 кВт (320 л.с.)/1900 об/мин	1373 Нм/1300 об/мин
740.725-360	Д	V8	11,762	265 кВт (360 л.с.)/1900 об/мин	1570 Нм/1300 об/мин
740.735-400	Д	V8	11,762	294 кВт (400 л.с.)/1900 об/мин	1766 Нм/1300 об/мин
740.745-420	Д	V8	11,762	309 кВт (420 л.с.)/1900 об/мин	1864 Нм/1300 об/мин
740.755-440	Д	V8	11,762	324 кВт (440 л.с.)/1900 об/мин	2060 Нм/1300 об/мин
820.90-260	Г	V8	11,762	191 кВт (260 л.с.)/2200 об/мин	1079 Нм/1500 об/мин
820.91-260	Г	V8	11,762	191 кВт (260 л.с.)/2200 об/мин	932 Нм/1500 об/мин
820.92-300	Г	V8	11,762	221 кВт (300 л.с.)/2200 об/мин	1226 Нм/1500 об/мин
820.93-320	Г	V8	11,762	235 кВт (320 л.с.)/2200 об/мин	1373 Нм/1500 об/мин

Д - дизель; Г - газ

* в зависимости от Правил ООН №49-02B или №96-01, под которые подпадает транспортное средство, двигатель соответствует экологическому классу Евро-2 или экологическому классу 3 соответственно

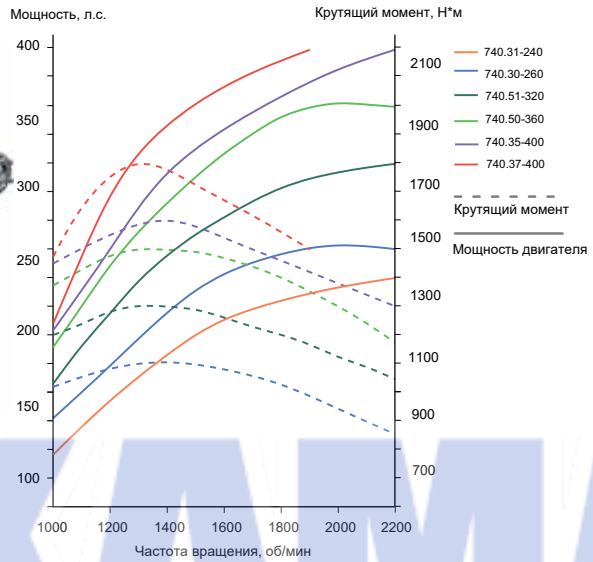
По двигателям Евро-2, ЭК-3 представлена мощность брутто, по остальным мощность нетто (максимальная полезная мощность), то есть мощность брутто за вычетом мощности, потребляемой вентилятором системы охлаждения.

KAMAZ.KZ

Двигатели КАМАЗ

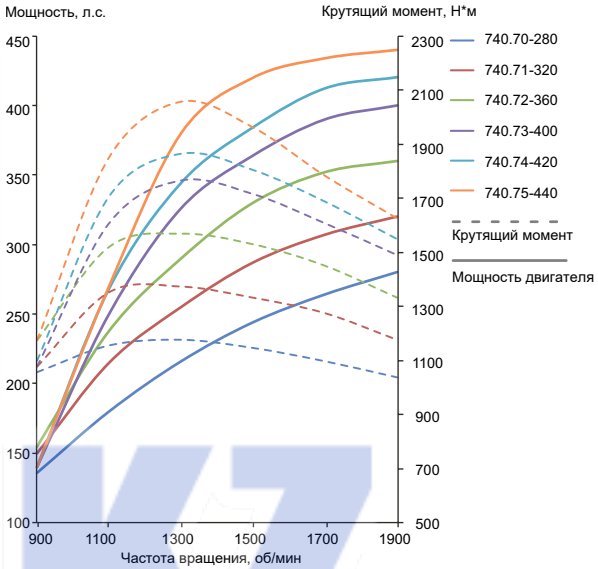
Двигатели Евро-2

KAMAZ 740.31-240



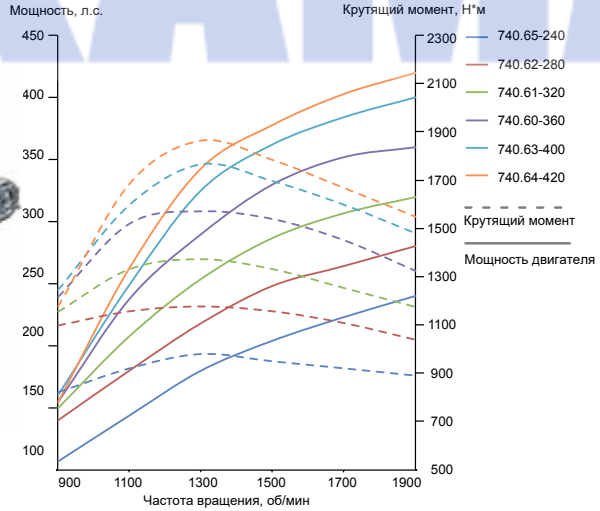
Двигатели Евро-4

KAMAZ 740.73-400



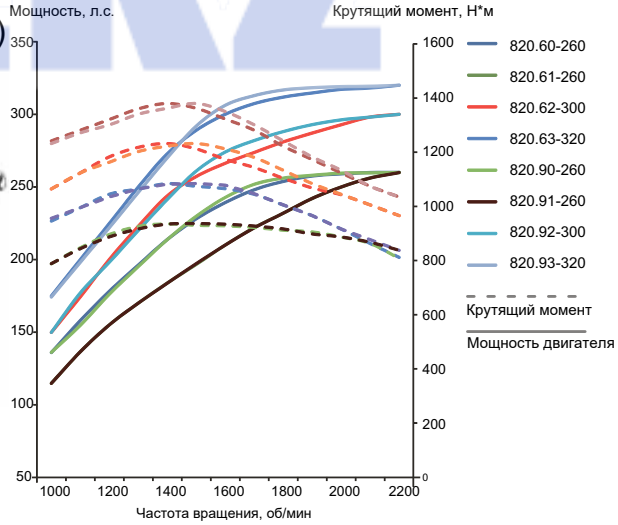
Двигатели Евро-3

KAMAZ 740.60-360



Двигатели Евро-4/5 (газ)

KAMAZ 820.62-300



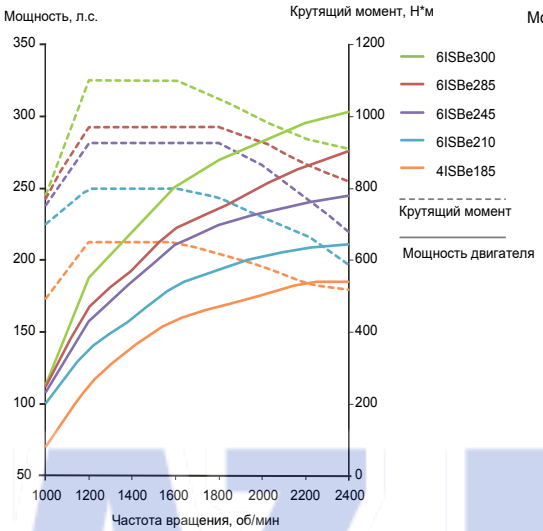
KAMAZ.KZ

Двигатели Cummins

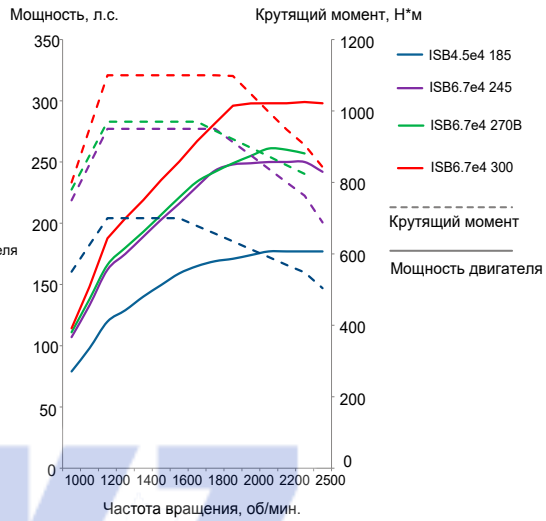
Модель	Технические характеристики				
	Топ-ли-во	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная мощность	Максимальный крутящий момент
ЭК-3					
6ISBe300	Д	Р6	6,7	223 кВт (299 л.с.)/2300 об/мин	1110 Нм/1500 об/мин
L360 20	Д	Р6	8,9	264 кВт (359 л.с.)/2200 об/мин	1480 Нм/1400 об/мин
Евро-3					
4ISBe185	Д	Р4	4,5	136 кВт (185 л.с.)/2500 об/мин	650 Нм/1200-1700 об/мин
6ISBe210	Д	Р6	6,7	155 кВт (210 л.с.)/2500 об/мин	800 Нм/1200-1700 об/мин
6ISBe245	Д	Р6	6,7	180 кВт (245 л.с.)/2500 об/мин	925 Нм/1200-1700 об/мин
6ISBe270B	Д	Р6	6,7	198 кВт (269 л.с.)/2500 об/мин	970 Нм/1200-1700 об/мин
6ISBe285	Д	Р6	6,7	210 кВт (285 л.с.)/2500 об/мин	970 Нм/1200-1700 об/мин
ISXe535 30	Д	Р6	14,9	393 кВт (542 л.с.)/2000 об/мин	2508 Нм/1100-1500 об/мин
ЭК-4					
ISB6.7 250	Д	Р6	6,7	186 кВт (250 л.с.)/2300 об/мин	990 Нм/1500 об/мин
ISB6.7 275	Д	Р6	6,7	205 кВт (275 л.с.)/2500 об/мин	990 Нм/1500 об/мин
ISB6.7 300	Д	Р6	6,7	219 кВт (300 л.с.)/2500 об/мин	1100 Нм/1700 об/мин
QSX15-560	Д	Р6	14,9	418 кВт (568 л.с.)/1800 об/мин	2365 Нм/1400 об/мин
QSX15-600	Д	Р6	14,9	447 кВт (608 л.с.)/2100 об/мин	2542 Нм/1400 об/мин
Евро-4					
ISB4.5e4 185	Д	Р4	4,5	132 кВт (180 л.с.)/2500 об/мин	700 Нм/1200-1600 об/мин
ISB4.5e4 185B	Д	Р4	4,5	136 кВт (185 л.с.)/2300 об/мин	700 Нм/1200-1600 об/мин
ISB6.7e4 245	Д	Р6	6,7	180 кВт (245 л.с.)/2300 об/мин	950 Нм/1200-1800 об/мин
ISB6.7e4 270B	Д	Р6	6,7	188 кВт (257 л.с.)/2100 об/мин	970 Нм/1200-1700 об/мин
ISB6.7e4 300	Д	Р6	6,7	221 кВт (298 л.с.)/2500 об/мин	1100 Нм/1300-1800 об/мин
ISLe400 40	Д	Р6	8,9	294 кВт (400 л.с.)/2100 об/мин	1700 Нм/1400 об/мин
Евро-5					
ISB4.5E5 185	Д	Р4	4,5	136 кВт (185 л.с.)/2300 об/мин	700 Нм/1200-1500 об/мин
ISB4.5E5 185B	Д	Р4	4,5	136 кВт (185 л.с.)/2300 об/мин	700 Нм/1200-1800 об/мин
ISB6.7E5 210B	Д	Р6	6,7	149 кВт (202 л.с.)/2300 об/мин	787 Нм/1300 об/мин
ISB6.7E5 250	Д	Р6	6,7	178 кВт (242 л.с.)/2500 об/мин	937 Нм/1300 об/мин
ISB6.7E5 250B	Д	Р6	6,7	175 кВт (238 л.с.)/2300 об/мин	1007 Нм/1300 об/мин
ISB6.7E5 285	Д	Р6	6,7	204 кВт (278 л.с.)/2500 об/мин	1007 Нм/1300 об/мин
ISB6.7E5 300	Д	Р6	6,7	215 кВт (292 л.с.)/2500 об/мин	1087 Нм/1300 об/мин
ISL400 50	Д	Р6	8,9	294 кВт (400 л.с.)/2100 об/мин	1700 Нм/1400 об/мин
ISG12E5 410	Д	Р6	11,8	306 кВт (410 л.с.)/1800 об/мин	2100 Нм/1000-1400 об/мин
ISG12E5 440	Д	Р6	11,8	328 кВт (440 л.с.)/1800 об/мин	2200 Нм/1000-1400 об/мин
Евро-6					
ISB6.7E6 260*	Д	Р6	6,7	194 кВт (263 л.с.)/2300 об/мин	1000 Нм/1100-1800 об/мин
ISB6.7E6 290*	Д	Р6	6,7	217 кВт (295 л.с.)/2300 об/мин	1100 Нм/1200-1800 об/мин
ISB6.7E6 320*	Д	Р6	6,7	239 кВт (325 л.с.)/2300 об/мин	1200 Нм/1100-1800 об/мин
ISL9E6 400	Д	Р6	8,9	298 кВт (405 л.с.)/2100 об/мин	1695 Нм/1400 об/мин

Д - дизель
Представлена мощность брутто
* до 2017г. действуют сертификаты данных двигателей с мощностью на 10 л.с. меньше, т.е. 250, 280 и 310 л.с.

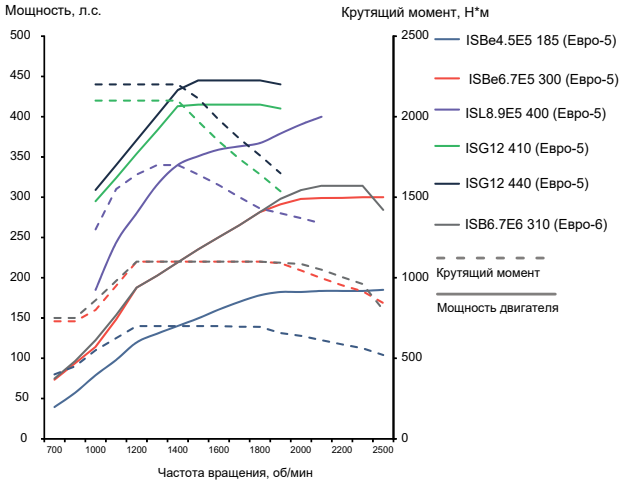
Двигатели Евро-3, ЭК-3



Двигатели Евро-4



Двигатели Евро-5,6



Cummins
ISB6.7E5300

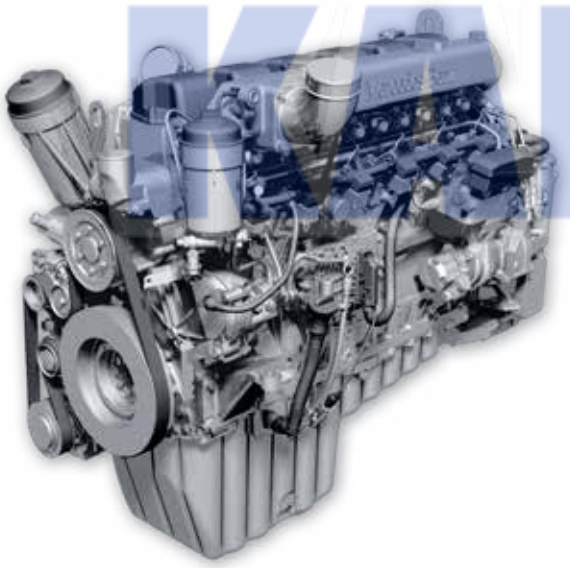
KAMAZ.KZ

Двигатели DAIMLER

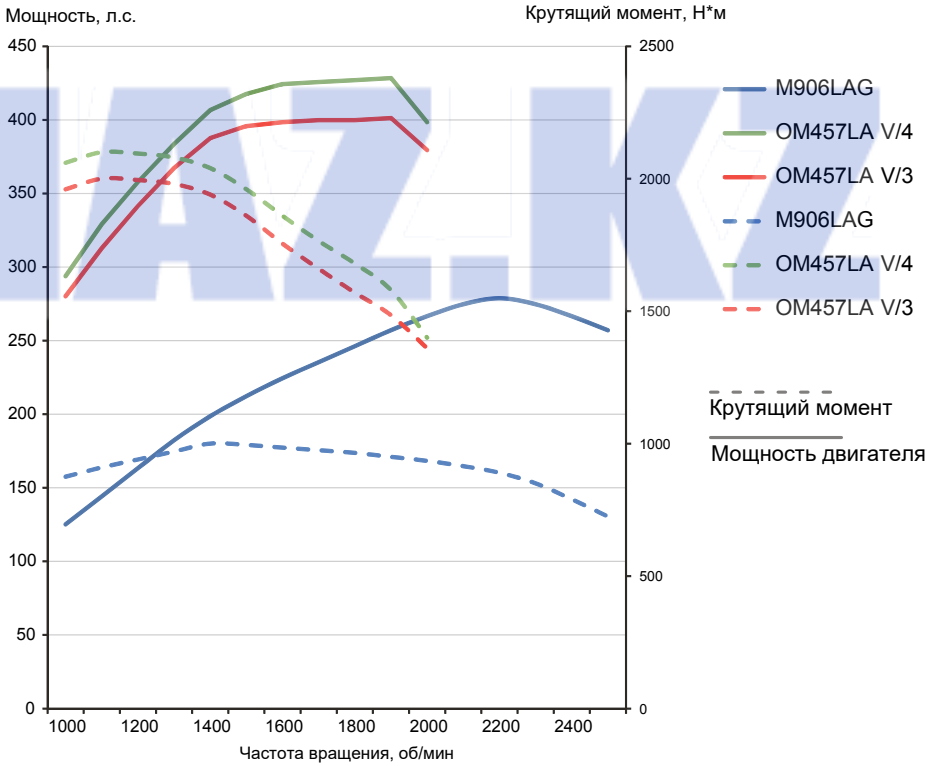
Модель	Технические характеристики				
	Топливо	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная мощность	Максимальный крутящий момент
Евро-5					
OM 457 LA.V/2	Д	P6	11,9	265 кВт (360 л.с.)/1900 об/мин	1850 Нм/1100 об/мин
OM 457 LA.V/3	Д	P6	11,9	295 кВт (401 л.с.)/1900 об/мин	2000 Нм/1100 об/мин
OM 457 LA.V/4	Д	P6	11,9	315 кВт (428 л.с.)/1900 об/мин	2100 Нм/1100 об/мин
M 906 LAG. EEV/1	Г	P6	6,8	205 кВт (279 л.с.)/2200 об/мин	1000 Нм/1300 об/мин

Д - дизель Г - газ

Представлена мощность брутто



Daimler OM 457 LA. V/4



KAMAZ.KZ

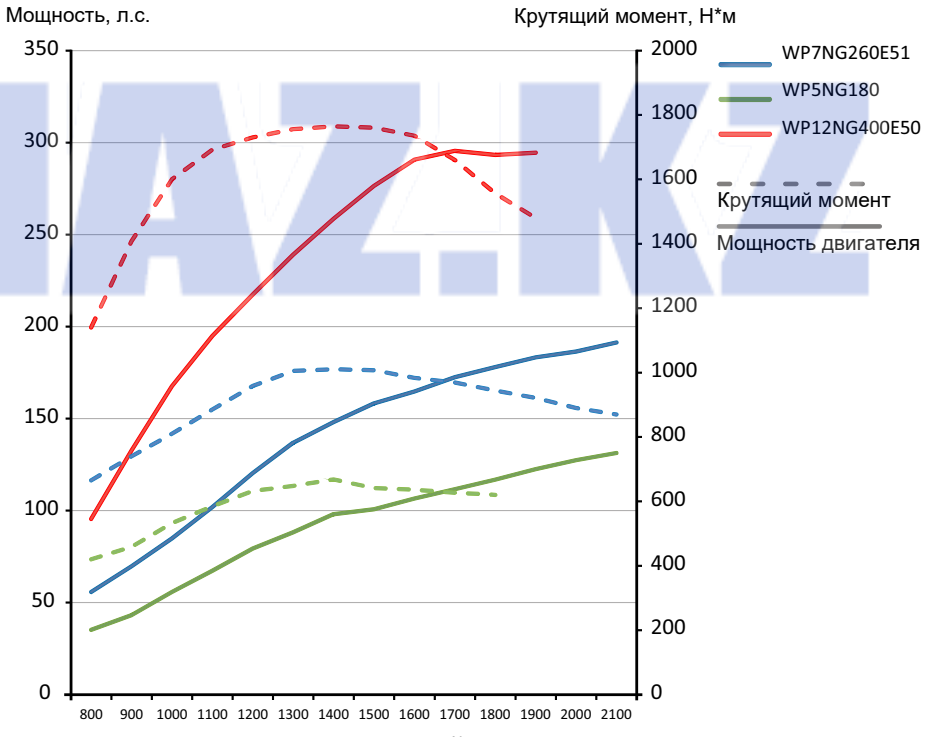
Двигатели Weichai

Модель	Технические характеристики				
	Топливо	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная мощность	Максимальный крутящий момент
Евро-5					
WP4.1Q160E50	Д	P4	4,1	118 кВт (160 л.с.)/2600 об/мин	520 Нм/1200-1800 об/мин
WP4.1NG150E51	Г	P4	4,1	110 кВт (150 л.с.)/2600 об/мин	500 Нм/1200-1800 об/мин
WP5NG180E51	Г	P4	5	132 кВт (180 л.с.)/2100 об/мин	650 Нм/1300-1500 об/мин
WP7NG260E51	Г	P6	7,5	191 кВт (260 л.с.)/2100 об/мин	1000 Нм/1300-1500 об/мин
WP12NG400E50	Г	P6	11,6	294 кВт (400 л.с.)/1900 об/мин	1730 Нм/1200-1500 об/мин

Д - дизель Г - газ

Представлена мощность брутто

Weichai WP12NG400E50



KAMAZ.KZ

Трансмиссия

Коробка передач для автобусов

Коробки передач ZF

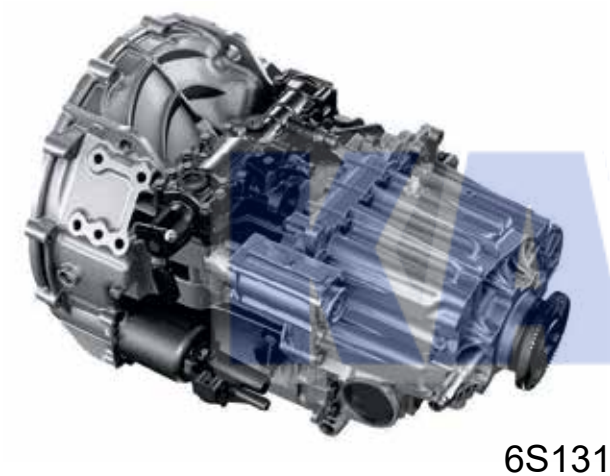
- Ручное/автоматическое переключение передач
- Входящий крутящий момент 1000 – 1300 Нм.
- Количество передач 6

Коробки передач Voith

- Автоматическое переключение передач
- Входящий крутящий момент 1100 Нм.
- Количество передач 4

Коробки передач Allison

- Автоматическое переключение передач
- Встроенный тормоз-замедлитель
- Количество передач 6



6S1310BO

D854.5E,

D854.3E

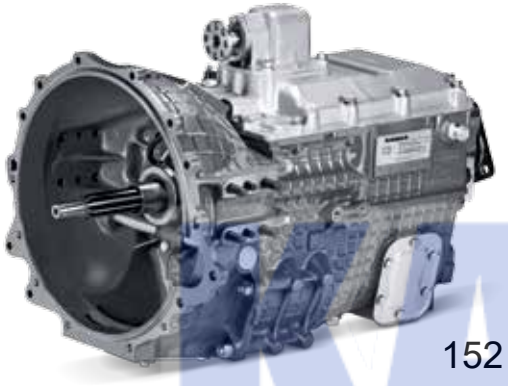
T270R

Марка	Модель	Технические характеристики				
		Тип	Входящий крутящий момент, Нм	Количество передач	Передаточные числа	Масса, кг
ZF	Ecolite 6S700TO	механическая	700	6	6,02-0,79	109
ZF	Ecolite 6S1200BO	механическая	1200	6	6,75-0,83	181,5
ZF	Ecolite 6S1310BO	механическая	1300	6	6,44 - 0,8	239
ZF	Ecolife 6AP1000B	автоматическая гидромеханическая	1000	6	3,36 - 0,62	386
ZF	Ecolife 6AP1200B	автоматическая гидромеханическая	1200	6	3,36-0,6	386
Voith	D854.3E / D854.5E	автоматическая гидромеханическая	1100	4	6,2 - 0,7	355
Allison	T270R	автоматическая гидромеханическая	900	6	3,49-0,65	303

Коробка передач для автомобилей

Коробки передач KAMAZ

- Ручное переключение передач
- Отбор мощности от люка сбоку, с верхнего люка и другие варианты



152

Марка	Мо-дель	Технические характеристики			
		Входящий крутящий момент, Нм	Коли-чество передач	Переда-точные числа	Мас-са, кг
KAMAZ	141	850	5	5,62-0,724	250
KAMAZ	142	850	5	7,82-1	250
KAMAZ	144	1100	5	7,82-1	250
KAMAZ	152	850	10	7,82-0,815	330
KAMAZ	154	1100	10	7,82-0,815	330

Тип коробок: механическая, с ручным переключением передач

Коробки передач ZF

- Ручное / автоматизированное переключение передач
- Модели с интардером и без него
- Отбор мощности с заднего торца от промежуточного вала

12AS2130TO

Марка	Модель	Технические характеристики			
		Входящий крутящий момент, Нм	Коли-чество передач	Переда-точные числа	Мас-са, кг
ZF	Ecolite 6S700TO	700	6	6,02-0,79	109
ZF	Ecomid 6S1000TO	1000	6	6,75-0,18	134
ZF	Ecomid 9S1310TO	1300	9	9,48-0,75	198
ZF	Ecomid 9S1315TO	1300	9	9,48-0,75	205
ZF	Ecomet 6HP602[2]	1600	6	5,60-0,83	376
ZF	Ecosplit 16S1820TO	1850	16	13,8-0,84	300
ZF	Ecosplit 16S1822TO	1850	16	13,8-0,84	370
ZF	Ecosplit 16S1821TO[3]	1850	16	13,8-0,84	381
ZF	Ecosplit 16S1825TO	1850	16	13,8-0,84	305
ZF	Astronic 12AS1931TO[1,3]	1900	12	12,33-0,78	332
ZF	Astronic 12AS2130TO[1]	2100	12	12,33-0,78	254
ZF	Astronic 12AS2131TD[1,3]	2100	12	15,86-1,00	334
ZF	Astronic 12AS2135TD[1]	2100	12	15,86-1,00	339
ZF	Ecosplit 16S2220TO	2200	16	13,8-0,84	328
ZF	Ecosplit 16S2220TD	2200	16	16,41-1,00	332
ZF	Ecosplit 16S2221TO[3]	2200	16	13,8-0,84	409
ZF	Ecosplit 16S2221TD[3]	2200	16	16,41-1,00	413
ZF	Ecosplit 16S2225TO	2200	16	13,8-0,84	330

Тип коробок: механическая, с ручным переключением передач, кроме отмеченных значками (1) и (2) [1] автоматизированная [2] автоматическая гидромеханическая [3] с интардером

Коробки передач Allison

- Автоматическое переключение передач
- Встроенный тормоз-замедлитель
- Отбор мощности сверху-сбоку от двигателя

HD4500R

Марка	Модель	Технические характеристики			
		Входящий крутящий момент, Нм	Коли-чество пере-дач	Пере-даточ-ные числа	Мас-са, кг
Allison	HD4500R	2508	6	4,7-0,67	479
Allison	4440P	1716	6	4,7-0,67	447

Тип коробок: автоматическая

Сцепление

Сцепление KAMAZ

- Конструкция – двухдисковое, с периферийными пружинами
- Диаметр ведомого диска 350 мм
- Передаваемый крутящий момент: 833 Нм

142

Сцепление ZF

- Конструкция – однодисковое, диафрагменное
- Диаметр ведомого диска 362, 395, 430 мм
- Передаваемый крутящий момент: 700-2100 Нм

MFZ-430

Раздаточная коробка

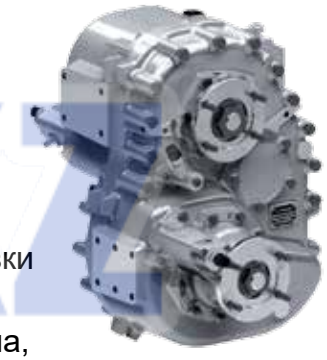
Раздаточная коробка KAMAZ

- Дистанционное пневматическое (модель 65111) и электро-пневматическое (6522) управление переключением передач и механизмом блокировки
- Возможна установка коробки отбора мощности с верхнего люка (только 65111) и входного вала, отбор сверху (только 65111) и сзади

65111

Раздаточная коробка ZF

- Дистанционное электропневматическое управление переключением передач и механизмом блокировки
- Возможна установка коробки отбора мощности с входного вала, отбор сзади



VG2000/300

KAMAZ.KZ

Марка	Модель	Технические характеристики			Сочетаемость с коробками передач
		Тип	Размер, мм	Передаваемый крутящий момент, Нм	
KAMAZ	142	нажимное двухдисковое	350	833	KAMAZ-152
ZF Sachs	MF-362	нажимное однодисковое	362	700	ZF 6S700
ZF Sachs	MF-395	нажимное однодисковое	395	1200	ZF 6S1000
ZF Sachs	MFZ-430	вытяжное однодисковое	430	2100	KAMAZ-144; 154, ZF 9S1310TO; 16S1820TO, 6S1310BO и другие

Марка	Модель	Технические характеристики			Применяемость в автомобилях
		Входящий крутящий момент, Нм	Передаточные числа (высшее / низшее)	Масса, кг	
KAMAZ	65111	10000	0,917 / 1,662	257	43501, 43502/4326, 5350/ 43114, 43118, 53504 / 44108, 65111, 63501
KAMAZ	6522	25000	0,872 / 1,593	320	6522, 6522 Люкс, 65221, 65222, 65225, 65802
ZF Passau	VG1600/ 300	18000	0,890 / 1,536	315	6522, 6560, 65222, 65224
ZF Passau	VG2000/ 300	25000	0,890 / 1,536	355	6522, 6560, 65221, 65222, 65224, 65225
ZF Passau	VG2700/ 400	30000	0,913 / 1,407	465	65226, 65228

Ведущий мост*

Ведущие мосты КАМАЗ

- варианты конструкции с главными передачами следующих типов: гипоидная, центральная двойная и разнесенная (центральный редуктор с планетарными колесными передачами, расположенными у ведущего колеса)

Ведущий мост с центральной двойной главной передачей КАМАЗ-65115

Марка	Модель моста	Технические характеристики					Применяемость в автомобилях КАМАЗ
		Тип	Главная передача	Нагрузка на мост, кг	Передаточное отношение	Масса, кг	
КАМАЗ	43114[1]	передний	Ц	5200	4,98-7,22	640	43114,4326,43501,43502
КАМАЗ	43118[1]	передний	Ц	5600	4,98-7,22	650	43118
КАМАЗ	63501[1]	передний	Ц	5600	4,98-7,22	642	53504, 63501
КАМАЗ	63501[1]	передний 2-й	Ц	5600	4,98-7,22	668	63501
КАМАЗ	65111	передн	Ц	5600	4,98-7,22	650	65111
КАМАЗ	6522	передн	Р	8000	5,11; 6,33	820	6522,65225,65228
КАМАЗ	6560	передний	Р	8000	5,11; 6,33	790	6560, 65224
КАМАЗ	6560	передний 2-й	Р	8000	5,11; 6,33	913	6560
КАМАЗ	65221[1]	передний	Р	8000	5,11; 6,33	815	65221,65222
КАМАЗ	65224[1]	передний	Р	8000	5,11; 6,33	790	65222
КАМАЗ	65226	передний	Р	8000	5,11; 6,33	790	65226
КАМАЗ	65228	передний 2-й	Р	8000	5,11; 6,33	805	65228

Марка	Модель моста	Технические характеристики					Применяемость в автомобилях КАМАЗ
		Тип	Главная передача	Нагрузка на мост, кг	Передаточное отношение	Масса, кг	
КАМАЗ	43114[1]	средний / задний	Ц	7000	4.98-7.22	568 / 560	43114
КАМАЗ	4350[1]	задний	Ц	7000	4.98-7.22	563	4326, 43501, 43502
КАМАЗ	53205	средний / задний	Ц	8000	4.98-7.22	595 / 560	53215, 54115
КАМАЗ	43081	задний	Г	8000	3.9-4.78	570	4308
КАМАЗ	43118[1]	средний / задний	Ц	8000	4.98-7.22	597 / 560	43118, 5350, 53504, 63501
КАМАЗ	65111	средний / задний	Ц	9500	4.98-7.22	630 / 598	65111
КАМАЗ	65115	средний	Ц	9500	4.98-7.22	625	65115, 65116, 65117, 6540
КАМАЗ	65115	задний	Ц	9500	4.98-7.22	590	65115, 65116, 65117
КАМАЗ	6540	задний	Ц	9500	4.98-7.22	577	6540
КАМАЗ	43253	задний	Ц	9500	4.98-7.22	573	43253, 43255
КАМАЗ	6520	средний / задний	Р	13000	5.11; 6.33	885 / 760	6460, 6520, 6520 Люкс, 65201, 65201 Люкс, 6580, 65801, 65806
КАМАЗ	6522	средний / задний	Р	13000	5.11; 6.33	895 / 770	6522, 6522 Люкс, 65225, 65226, 65228
КАМАЗ	53605	задний	Р	13000	5.11; 6.33	760	53605
КАМАЗ	6560[1]	средний / задний	Р	13000	5.11; 6.33	840 / 750	65222, 65224, 6560
КАМАЗ	65221	средний / задний	Р	13000	5.11; 6.33	840 / 750	65221, 65222
КАМАЗ	5360[2]	задний	Р	13000	5.11; 6.33	760	5460

[1] с централизованной подкачкой шин [2] выпуск по заказу, зависит от объема заказа

Ведущие мосты других производителей

- В некоторых версиях автомобилей КАМАЗ применяются мосты других производителей, в т.ч. Daimler

Ведущий мост с гипоидной главной передачей Daimler HL6

Марка	Модель моста	Технические характеристики					Применяемость в автомобилях КАМАЗ
		Тип	Главная передача	Нагрузка на мост, кг	Передаточное отношение	Масса, кг	
Daimler	AL7	передний	Р	7500	5,143	760	6522, 65225
Hande Axle	HDZ10	передний	Р	10000	5,262	740	65802

Марка	Модель моста	Технические характеристики					Применяемость в автомобилях КАМАЗ
		Тип	Главная передача	Нагрузка на мост, кг	Передаточное отношение	Мас-са, кг	
Daimler	HD4 / HL4	средний / задний	Г	10000	3.727; 4.3	692 / 560	65206, 65207
Daimler	HL6	задний	Г	11500	3.077; 3.583	698	5490
Daimler	HD7 / HL7	средний / задний	Р	13000	5.143	851 / 792	6522, 65225
Dana	DD150 / R150	средний / задний	Г	10000	3.7; 4.33	658 / 595	6460, 65206, 65207
Dana	G150D	задний	Г	10000	3.9; 4.33	573	5308
FAW	498	задний	Г	13000	3.583; 3.36	740	5460
Hande Axle	HDZ16	средний / задний	Р	16000	5.262	910/ 832	6580, 65801, 65802

Типы главной передачи: Г - гипоидная Ц - центральная двойная Р - разнесенная

* характеристики мостов для автобусов приведены в описаниях автобусных шасси в разделе «Пассажирский транспорт»

KAMAZ.KZ

Рама, подвеска, передняя ось

Рама, подвеска

Конструкция рамы лестничного типа, а также диапазон длины от 5 до 12 метров позволяют монтировать широкий спектр оборудования.

Материал рамы:

Деталь рамы	Марка стали, класс прочности	Тип усилителя
Лонжерон переменного сечения	Российская марка 20ГЮТ (класс 570МС / 620МС / 650МС)	Внешний L-образный, 6 мм
Лонжерон постоянного сечения	Сталь класса 600-700МС	Внутренний П-образный, 8 мм
Другие детали рамы	Российская марка 20 ГЮТ либо сталь класса 550МС	-

Толщина материала рамы:

– высота лонжерона: 230-280 мм
– ширина полки лонжерона: 65-80 мм
– толщина лонжерона: 5 - 9,5 мм
– толщина усилителя: 6-8 мм
– ширина полки усилителя: 66-72 мм

Рама KAMAZ-43255

Рама KAMAZ-65115

Рама KAMAZ-65201

KAMAZ.KZ

Подвеска рессорная

- Надежная и долговечная подвеска со стальными рессорами
- Количество рессор от 2 до 13 в зависимости от типа автомобиля и нагрузки на мост

Подвеска пневматическая

- Обеспечивает лучшую плавность хода
- Комфорт эксплуатации автомобиля
- Меньшая масса
- Более дешевые расходные материалы

Тормозные системы

- Все автомобили оснащены антиблокировочной тормозной системой ABS, антипробуксовочной системой ASR. Отдельные модели имеют электронную тормозную систему EBS, обеспечивающую функциональность систем ABS и ASR, а также электронной системы стабилизации ESP.
- Поставщики пневмоаппаратов и тормозных механизмов дисковой тормозной системы - фирмы Wabco, Knorr Bremse, Haldex и другие.

Передняя ось*

Марка	Модель оси	Технические характеристики				Применяемость в автомобилях KAMAZ
		Тип	Нагруз-ка, кг	Вид тормозной системы	Масса, кг	
KAMAZ	4308 (4200 кг)	передняя	4200	барабанная	330	4308
KAMAZ	4308 (5000 кг)	передняя	5000	барабанная	330	5308
KAMAZ	65115	передняя / передняя вторая	6500	барабанная	355	43253, 43255, 65117, 65115, 53215, 6540, 54115, 65116 / 6540
KAMAZ	6520	передняя	7500	барабанная	440	53605, 6520, 65201, 5460, 6460
KAMAZ	5360	передняя / передняя вторая	7500	дисковая	470	65207, 65208, 5460, 6460, 5490, 65206 / 65201
Hande Axle	HD9,5T	передняя / передняя вторая	9000	барабанная	464	6520 Люкс, 65201 Люкс, 6580, 65801, 65806 / 65201 Люкс, 65801

* Характеристики осей для автобусов приведены в описаниях автобусных шасси в разделе «Пассажирский транспорт»

KAMAZ.KZ

Грузовые автомобили

Гамма продукции KAMAZ охватывает широкий спектр грузовых автомобилей, от городских развозных грузовиков до автомобилей повышенной грузоподъёмности для эксплуатации в составе автопоездов полной массой до 120 тонн. Помимо автомобилей с дизельным двигателем, предлагаются газовые грузовики на компримированном (КПГ, CNG) и сжиженном (СПГ, LNG) природном газе, метане.

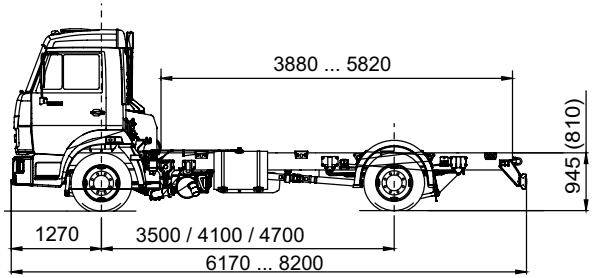
Номера моделей продублированы обозначениями, типа С1218, К3340, Т2426, В2732, М1840. Литеры указывают назначение (С – развозные и среднетоннажные автомобили; В – автомобили высокой проходимости; Т – транспортные автомобили; К – тяжелые автомобили; М – магистральные автомобили), далее две цифры - полная масса в тоннах, две последние цифры - мощность двигателя в лошадиных силах, разделенная на 10.

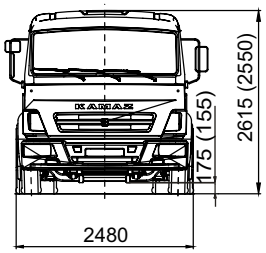
Общепринятое обозначение колесных формул (4х2, 4х4, 6х4, 6х6, 8х4, 8х8) дополнено обозначением полноприводных автомобилей с односкатной ошиновкой: 4х4.1, 6х6.1, 8х8.1, а также 6х2-2 - 6х2 с последней подъемной осью.

Снаряженные массы везде указаны для шасси / седельного тягача, заправленного топливом и технологическими жидкостями с водителем массой 75 кг.

Указатель моделей по страницам приведен в конце каталога, на стр.112.

Шасси KAMAZ-4308 4x2 (C1118-C1125)

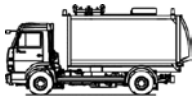




Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Коммунальные работы



Мусоровоз V=10-11м³

с.72-73

Пожаротушение

Автоцистерна V=2,5м³

с.78-79

Грузоподъемная техника

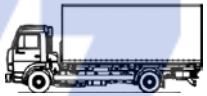
- Бортовой автомобиль с КМУ

с.84-85

- Эвакуатор

с.84-85

Логистика



- Бортовой автомобиль

с.90-91

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента				
			180	185	210	245	250
Дизель	Евро-3	Cummins		4ISBe185	6ISBe210		
Дизель	Евро-4	Cummins		ISB4.5e4 185		ISB6.7e4 245	
Дизель	Евро-5	Cummins		ISB4.5E5 185			ISB6.7E5 250
Газ	Евро-5	Weichai	WP5NG180[2]				
Сцепление		ZF Sachs	MF-362		MF-395		
Коробка передач		KAMAZ		141[1]			
		ZF	6S700TO		6S1000TO		
		FastGear	6DS100T				

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C2 / R	C2 / R	
R	R	
R	R	
R		

[1] для двигателя Cummins 4ISBe 185 Евро-3
[2] для комплектаций с колесной базой 4100 мм

KAMAZ.KZ

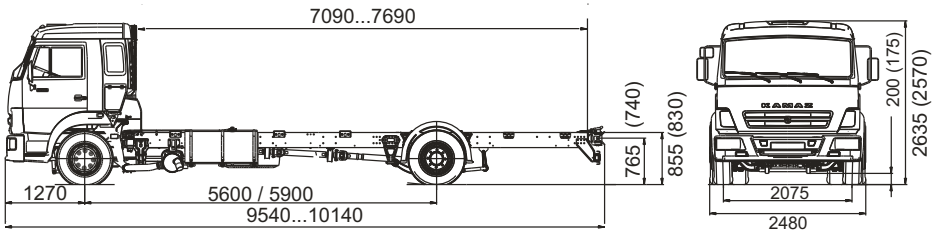
Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель	Газ (КПГ)
Снаряженная масса шасси, кг	**4650...4975**	**5100**
- на переднюю ось, кг	3030...3225	2700
- на задний мост, кг	1620...1750	2400
Полная масса, кг	**11900**	
- на переднюю ось, кг	4350	
- на задний мост, кг	7550	
Грузоподъемность шасси, кг	**7250...6925**	**6725**
Допустимая масса прицепа, кг	8000	-
Полная масса автопоезда, кг	**19900**	**-**
Главная передача		
Передаточное отношение	4,22	
Тип	Гипоидная	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	210	446 (2x100 + 2x123)

Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	6,75x19,5
Размер шин (* бескамерные)	245/70R19,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,8 / 10,2
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная / пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес дисковые	Колесные тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинного энергоаккумулятора
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

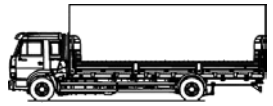
Шасси KAMAZ-5308 4x2 (C1524-C1530)



Размеры при снаряженной (полной) массе

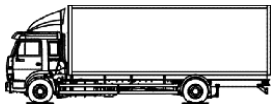
Применение

Логистика



- Бортовой автомобиль

с.90-91



Автофургон

с.88-89

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			245	285	300
Дизель	Евро-3	Cummins		6ISBe285[1]	
	Евро-4		ISB6.7e4 245		ISB6.7e4 300
	Евро-5				ISB6.7E5 300
Сцепление		ZF Sachs	MF-395	MFZ-430	
Коробка передач		ZF	6S1000TO	6S1000TO	

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	C2 / R	
	R	
	R	

[1] только для комплектаций с колесной базой 5600 мм

KAMAZ.KZ

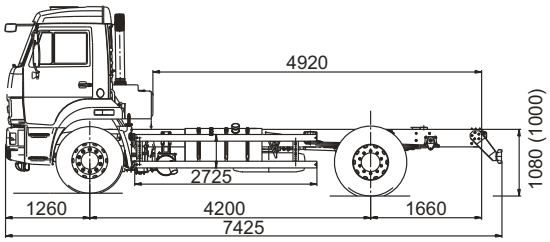
Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**5525...5630**
- на переднюю ось, кг	3595...3630
- на задний мост, кг	1930...2000
Полная масса, кг	**15000**
- на переднюю ось, кг	5000
- на задний мост, кг	10000
Грузоподъемность шасси, кг	**9475...9370**
Допустимая масса прицепа, кг	13000
Полная масса автопоезда, кг	**28000**
Главная передача	
Передаточное отношение	3,91 или 4,3
Тип	Гипоидная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350
Колеса и шины	
Размер колес	7,5x19,5
Размер шин (* бескамерные)	285/70R19,5*

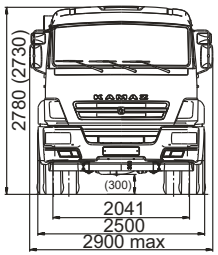
Технические характеристики

Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,2/11,6
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес дисковые	Колесные тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинного энергоаккумулятора
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

Шасси KAMAZ-43253 4x2 (T1518-T1525)



Размеры при снаряженной (полной) массе



Применение

Коммунальные работы

Мусоровоз V=9,5м³

с.72-73

Илососная машина

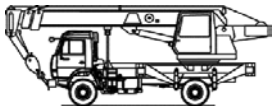
с.72-73

Пожаротушение

Автоцистерна V=3,2м³

с.78-79

Грузоподъемная техника



Автокран

с.85

Логистика

● Бортовой автомобиль

с.90-91

● Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента				
			185	210	240	245	250
Дизель	Евро-2, ЭК-3[1]	KAMAZ			740.31-240		
	Евро-3	Cummins	4ISBe185	6ISBe210			
	Евро-4		ISB4.5e4 185			ISB6.7e4 245	
	Евро-5						ISB6.7E5 250
Сцепление		ZF Sachs	MF-362	MF-395	142	MF-395	
Коробка передач		KAMAZ	142	144	152		
		ZF	6S700TO	6S1000TO		6S1000TO	

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C2		
C2/R		
R		
R		

[1] шасси не сертифицировано на соответствие ЭК-3

Технические характеристики

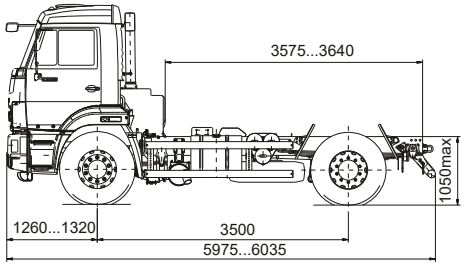
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**6050...5350**
- на переднюю ось, кг	3800...3125
- на задний мост, кг	2250...2225
Полная масса, кг	**15500**
- на переднюю ось, кг	6000
- на задний мост, кг	9500
Грузоподъемность шасси, кг	**10075...9375**
Допустимая масса прицепа, кг	-
Полная масса автопоезда, кг	**-**
Главная передача	
Передаточное отношение	4,98 или 6,53
Тип	Центральная двойная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 или 350
Колеса и шины	
Размер колес	7,5-20 или 7,50x22,5
Размер шин (* бескамерные)	10,00R20 или 11,00R20 или 11R22,5*

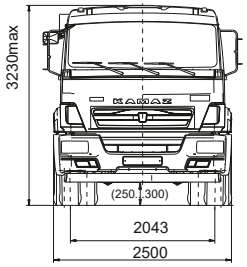
Технические характеристики

Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	10
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинного энергоаккумулятора
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-43255 4x2 (T1518-T1525)





Размеры при снаряженной (полной) массе

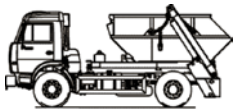
Применение

Логистика, строительство

- Самосвал V=6м³

с.68-69

Коммунальные работы



Бункеровоз V=9,5м³

с.72-73

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента				
			185	210	240	245	250
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ			740.31-240		
	Евро-3	Cummins	4ISBe185	6ISBe210			
	Евро-4		ISB4.5e4 185			ISB6.7e4 245	
	Евро-5		ISB4.5E5 185				ISB6.7E5 250
Сцепление		KAMAZ			142		
		ZF Sachs	MF-362	MF-395		MF-395	
Коробка передач		KAMAZ	142[1]	141	152		
		ZF	6S700TO	6S1000TO		6S1000TO	

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C2		
C2 / R		
R		
R		

[1] для некоторых комплектаций с двигателем Евро-4

Технические характеристики

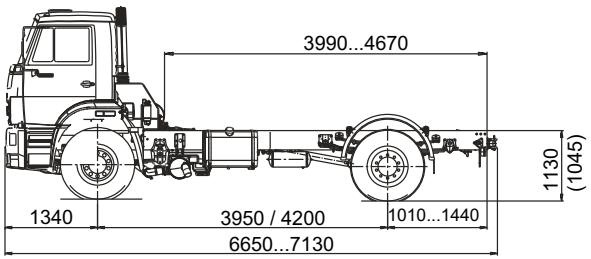
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**5275...5525**
- на переднюю ось, кг	3225...3475
- на задний мост, кг	2050
Полная масса, кг	**15500**
- на переднюю ось, кг	6000
- на задний мост, кг	9500
Грузоподъемность шасси, кг	**9900...10150**
Допустимая масса прицепа, кг	-
Полная масса автопоезда, кг	**-**
Главная передача	
Передаточное отношение	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22
Тип	Центральная двойная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210
Колеса и шины	
Размер колес	7,5-20 или 7,50x22,5
Размер шин (* бескамерные)	10,00R20 или 11,00R20 или 11R22,5*

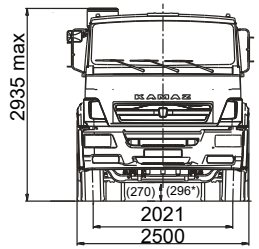
Технические характеристики

Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	95
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	7,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинного энергоаккумулятора
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-53605 4x2 (К2024-К2032)

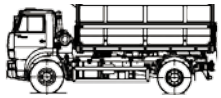




Размеры при снаряженной (полной) массе с кабиной С3
* с колесами 315/80R22,5

Применение

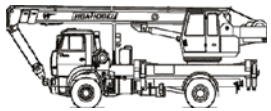
Строительство



- Самосвал V=6,5м³

с.68-69

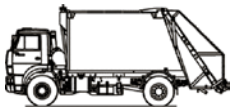
Грузоподъемная техника



Автокран Грузо-подъемность 16тн

с.85

Коммунальные работы



Мусоровоз V=14м³

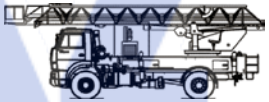
с.72-73

Коммунальные работы

Дорожно-уборочные машины V=8,5м³

с.72-73

Пожаротушение



Автолестница H=42м

с.78

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента					
			240	260	280	285	300	320
Дизель	Евро-2,ЭК-3	KAMAZ	740.31-240	740.30-260				
	ЭК-3	Cummins					6ISBe300	
	Евро-3	KAMAZ			740.62-280			
		Cummins				6ISBe285		
	ЭК-4	Cummins					ISB6.7 300	
	Евро-4	KAMAZ			740.70-280[1]			
		Cummins					ISB6.7e4 300	
	Евро-5	Cummins					ISB6.7E5 300	
	Евро-6	Cummins						ISB6.7E6 320
Газ	Евро-4	KAMAZ					820.62-300	
	Евро-5	KAMAZ					820.92-300	
Сцепление		KAMAZ	142					
		ZF Sachs	MFZ-430					
Коробка передач		KAMAZ	152	154	144		154[2]	
		ZF			9S1310TO			
		ZF				6S1000TO		

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C3		
C3		
C3		
C3/R		
C3/R		
R		
R		
R		
R		
R		
R		

[1] несерийная комплектация
[2] только с двигателем 820.62-300

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель	Газ (КПГ)
Снаряженная масса шасси, кг	**6475...7225**	**7570...7750**
- на переднюю ось, кг	3895...4325	4670...4800
- на задний мост, кг	2570...2900	2900...2950
Полная масса[3], кг	**17500 / 20500**	
- на переднюю ось, кг	7500	
- на задний мост, кг	10000 / 13000	
Грузоподъемность шасси[3], кг	**11025...10275 /13820...13800**	**12675...12855**
Допустимая масса прицепа, кг	-	
Полная масса автопоезда, кг	**-**	
Главная передача		
Передаточное отношение	5,11 или 6,33	
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	210 или 350	720 (4x80 +4x100 или 9x80)

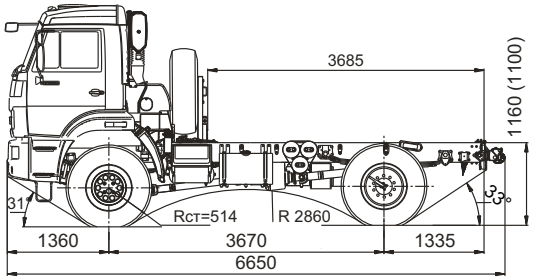
Технические характеристики

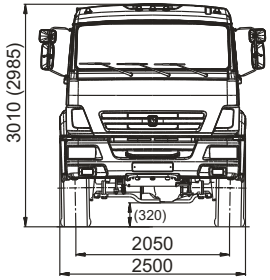
Колеса и шины	
Размер колес	8,5-20 или 9,00x22,5
Размер шин (* бескамерные)	12,00R20 или 315/80R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	95
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	7,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинного энергоаккумулятора
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

[3] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-43501 4x4.1 (B1124-B1125)





Размеры при снаряженной (полной) массе с кабиной R

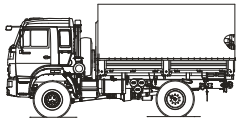
Применение

Строительство

Автогидроподъемник

с.71,84

Логистика



- Бортовой автомобиль

с.90

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			240		250
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.31-240		
	ЭК-4	Cummins			ISB6.7 250
	Евро-5				ISB6.7E5 250
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430		
Коробка передач		KAMAZ	144	154	
		ZF			9S1310TO
Раздаточная коробка		KAMAZ	65111		

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C1 / C2	C1 / C2	
R		
R		

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**6525**
- на передний мост, кг	4200
- на задний мост, кг	2325
Полная масса, кг	**11900**
- на передний мост, кг	5400...5900
- на задний мост, кг	6000...6500
Грузоподъемность шасси, кг	**5300**
Допустимая масса прицепа, кг	7000
Полная масса автопоезда, кг	**18900**
Главная передача	
Передаточное отношение	5,43 или 5,94 или 6,53
Тип	Центральная двойная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	125+170
Колеса и шины	
Размер колес	254-508
Размер шин	395/80R20

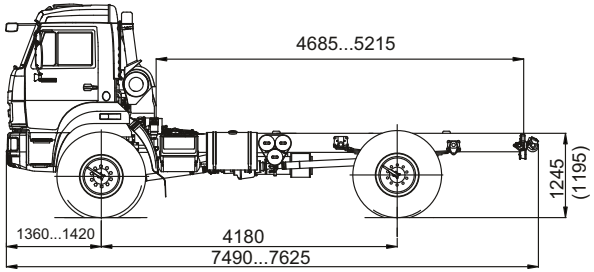
Технические характеристики

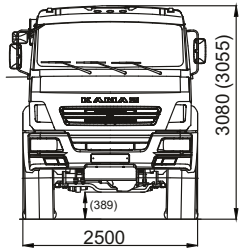
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	60% (31°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,2
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинного энергоаккумулятора
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-43502 / 4326[1] 4x4.1 (B1224-B1228)

Доступна праворульная (RHD) версия автомобиля с кабиной С2





Размеры при снаряженной (полной) массе для комплектаций с кабиной С2[2]

Применение

Строительство

Автогидроподъемник Н=23,2м

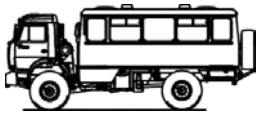
с.71,82

Нефтегазодобыча

Бурильно-крановая машина

с.74-75

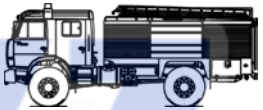
Вахтовые автобусы



- Вахтовый автобус Пассажировместимость 20 чел

с.76-77

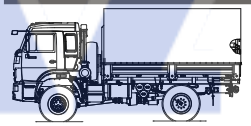
Пожаротушение



- Автоцистерна V=3м³

с.78-79

Логистика



- Бортовой автомобиль

с.90

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента			
			240	260	275	285
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.31-240	740.30-260		
	Евро-3	KAMAZ	740.65-240			
	ЭК-4	KAMAZ		740.652-260		
		Cummins			ISB6.7 275	
	Евро-5	Cummins				ISB6.7E5 285
	Евро-6	Cummins		ISB6.7E6 260		
Сцепление		KAMAZ	142			
		ZF Sachs		MFZ-430		
Коробка передач		KAMAZ	152	154[3]		
		ZF		9S1310TO		
Раздаточная коробка		KAMAZ	65111			

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C2		
C2		
R	R	
	R	
R	R	
R	R	

[1] наименование модели для Евро-2 и ЭК-3
[2] общая длина с кабиной Day Cab R - 7490 мм
[3] только с двигателями KAMAZ

Технические характеристики

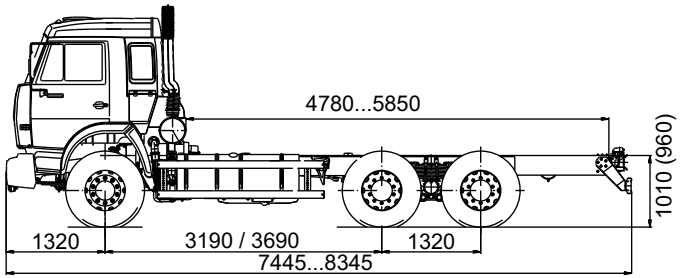
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**6675...7325**
- на передний мост, кг	4405...4745
- на задний мост, кг	2270...2580
Полная масса, кг	**12700**
- на передний мост, кг	5300
- на задний мост, кг	7400
Грузоподъемность шасси, кг	**6025...5375**
Допустимая масса прицепа, кг	7000
Полная масса автопоезда, кг	**19700**
Главная передача	
Передаточное отношение	5,94 или 6,53 или 7,22
Тип	Центральная двойная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 или 210+210 или 350

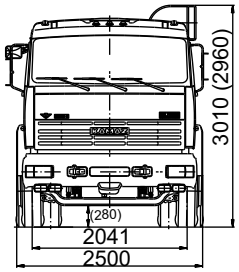
Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	310-533
Размер шин	390/95R20 или 425/85R21
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	31% (20°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Зависимая, рессорная / пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинного энергоаккумулятора
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

KAMAZ.RU

Шасси KAMAZ-53215 6x4 (T1924)





Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Логистика

- Бортовой автомобиль Грузоподъемность 11 тн

с.90

Аграрный комплекс

- Самосвал V=15,4м³

с.82-83

Логистика

- Автоцистерна-бензовоз V=10,45м³

с.94

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента
			240
Дизель	Евро-2, ЭК-3[1]	KAMAZ	740.31-240
Сцепление		KAMAZ	142
Коробка передач		KAMAZ	152

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C2	C2	

[1] шасси не сертифицировано на соответствие ЭК-3

KAMAZ.KZ

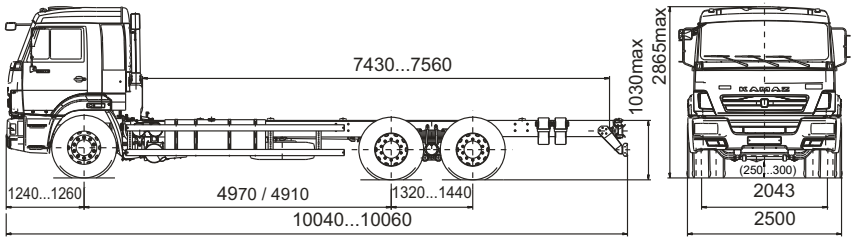
Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**7500**
- на переднюю ось, кг	3860
- на заднюю тележку, кг	3640
Полная масса, кг	**19650**
- на переднюю ось, кг	4420
- на заднюю тележку, кг	15230
Грузоподъемность шасси, кг	**12000**
Допустимая масса прицепа, кг	14000
Полная масса автопоезда, кг	**33650**
Главная передача	
Передаточное отношение	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22
Тип	Центральная двойная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 500

Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	7,5-20 или 7,50x22,5
Размер шин (* бескамерные)	10.00R20 или 11R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,8
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

Шасси KAMAZ-65117 6x4 (T2030,T2426-T2430)



Размеры при снаряженной (полной) массе
Колесная база 4910+1440 мм применяется в комплектациях с задней пневматической подвеской

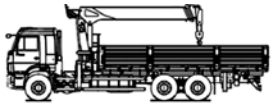
Применение

Логистика

- Бортовой автомобиль Грузоподъемность 11,6-14,6 тн

с.90-91

Грузоподъемная техника



- Бортовой автомобиль с КМУ Грузоподъемность 10-11,7 тн

с.84

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя/ Модель компонента		
			260	280	300
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.30-260		
	ЭК-3	Cummins			6ISBe300
	Евро-3	KAMAZ		740.62-280	
	ЭК-4	Cummins			ISB6.7 300
	Евро-4	Cummins			ISB6.7e4 300
	Евро-5	Cummins			ISB6.7E5 300
Газ	Евро-4	KAMAZ			820.62-300
	Евро-5	KAMAZ			820.92-300
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430		
Коробка передач		KAMAZ	154		154[1]
		ZF		9S1310TO	

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	C3	
	R	
	C3 / R	
	R	
	R	
	R	
	R	
	R	

[1] только с двигателями 820.62-300 и ISB6.7 300

KAMAZ.KZ

Технические характеристики

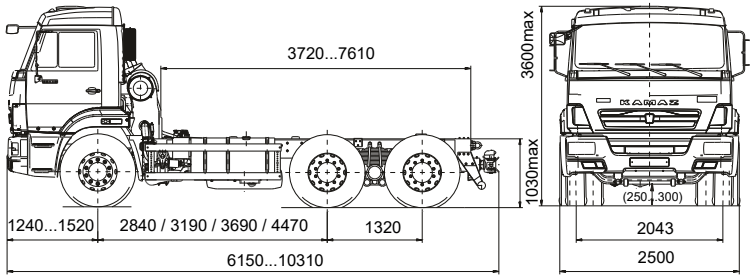
Массы / тип двигателя	Дизель	Газ (КПГ)	Газ (СПГ)
Снаряженная масса шасси, кг	**7925...8425**	**8600**	**8200**
- на переднюю ось, кг	3775...4275	4250	4050
- на заднюю тележку, кг	4150	4350	4150
Полная масса, кг	**20000[2] / 24000**	**24000**	
- на переднюю ось, кг	4400[2] / 6000	6000	
- на заднюю тележку, кг	15600[2] / 18000	18000	
Грузоподъемность шасси, кг	**9500...12000[2] / 15500...16000**	**15400**	**15800**
Допустимая масса прицепа, кг	14000		
Полная масса автопоезда, кг	**34000[2] / 38000**	**38000**	
Главная передача			
Передаточное отношение	4,98 или 5,43 или 5,94		
Тип	Центральная двойная		
Система питания			
Вместимость топливного бака, л	500	800 (4x100+ 4x100)	500 (полезный объем 450)

Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	7,5-20 или 7,50x22,5
Размер шин (* бескамерные)	11.00R20 или 11R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°) – автомобиль, 18% (10°) – автопоезд
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная / пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (кроме шасси с базой 3690+1320)	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами / (для шасси с базой 4910+1440 мм: зависимая пневматическая с гидравлическими амортизаторами и реактивными штангами)
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

[2] для колесной базы 3690 + 1320 мм

Шасси KAMAZ-65115 / 53229[1] / 55111[1] 6x4 (T2224,T2524-T2532)



Размеры при снаряженной (полной) массе

Для модели 55111 варианты колесных баз только 2840+1320 и 3690+1320 мм

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента					
			240	260	280	285	300	320
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.31-240	740.30-260				
	ЭК-3	Cummins					6ISBe300	
	Евро-3	KAMAZ			740.62-280			
		Cummins				6ISBe285		
	ЭК-4	KAMAZ			740.622-280			
		Cummins					ISB6.7 300	
	Евро-4	Cummins					ISB6.7e4 300	
	Евро-5	Cummins					ISB6.7E5 300	
	Евро-6	Cummins						ISB6.7E6 320
Газ	Евро-4	KAMAZ					820.62-300[4]	
	Евро-5	KAMAZ					820.92-300[5]	
	Евро-5	Weichai		WP7NG260[2]				
Сцепление		KAMAZ	142					
		ZF Sachs		MFZ-430				
Коробка передач		KAMAZ	152	154				
		ZF		9S1310TO				
		FastGear		9JS135TA[3]				

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C2	C2	
C2 / R	C2 / R	
C2 / R	C2 / R	
C2 / R	C2 / R	
C2 / R	C2 / R	
C2 / R	C2 / R	
R	R	
R	R	
R	R	
C2 / R		
C2 / R		
R		

[1] номер моделей для версий с двигателем KAMAZ 740.31-240
[2] кроме коробки KAMAZ-154
[3] только с двигателем Weichai
[4] кроме коробки KAMAZ-144
[5] только с коробкой ZF 9S1310TO

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель	Газ (КПГ)
Снаряженная масса шасси, кг	**7075[6]...8125**	**8400**
- на переднюю ось, кг	3375...4125	4300...4550
- на заднюю тележку, кг	3000...4000	4100...3850
Полная масса, кг	**22400[6]...25200**	**25200**
- на переднюю ось, кг	5550...6200	6200
- на заднюю тележку, кг	16850...19000	19000
Грузоподъемность шасси, кг	**14300[6]...17700**	**16600**
Допустимая масса прицепа, кг	13000...14800	13000
Полная масса автопоезда, кг	**36400[6]...40000**	**38200**
Главная передача		
Передаточное отношение	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22	
Тип	Центральная двойная	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 500	720 (4x80+4x100) или 1040 (9x80 +4x80)

Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	7,5-20 или 7,50x22,5
Размер шин (* бескамерные)	10.00R20 или 11.00R20 или 11R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	автомобиль: 25% (14°), автопоезд: 18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,7
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

[6] для облегченной комплектации модели 65115; единственные значения масс для модели 55111

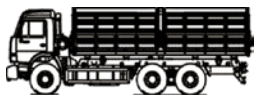
Применение

Строительство

- Самосвал V=10 м³

с.68-69

Аграрный комплекс



- Самосвал с боковой или трехсторонней разгрузкой V=15,2-19 м³

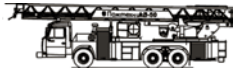
с.82-83

Логистика

- Автоцистерна для светлых нефтепродуктов V=10,5-16 м³

с.94

Пожаротушение



Автолестница H=55 м

с.78-79

Коммунальная техника

Вакуумная машина V=9,7 м³

с.72-73

Грузоподъемная техника

- Крюковой погрузчик Грузоподъемность 11 тн

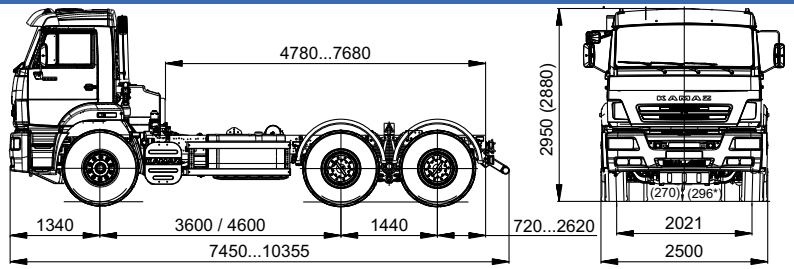
с.84

- Продукция KAMAZ

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-6520 6x4 (К3330-К3342)

Доступна праворульная (RHD) версия автомобиля с кабиной С3 на дизельном двигателе



Размеры при снаряженной (полной) массе

* с колесами 315/80R22,5

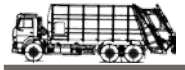
Применение

Строительство

- Самосвал V=12/16/20м³ Грузоподъемность до 20 тн с.68-69

- Автобетоносмеситель V=8-9м³ с.70-71

Коммунальные работы



Мусоровоз V=17/24м³ с.72-73

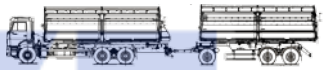
Пожаротушение

Автолестница H=55+ м с.78-79

Лесозаготовка

Сортиментовоз с.80-81

Аграрный комплекс



- Автопоезд-зерновоз с.82-83

Логистика

Трубоплетевоз с.96-97

Автотопливозаправщик V=20/22 м³ с.94-95

- Бортовой автомобиль с.90-91

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента				
			300	320	360	400	420
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.55-300	740.51-320	740.50-360		
	ЭК-3	Cummins			L360.20[2]		
	Евро-3	KAMAZ		740.61-320	740.60-360		
		KAMAZ				740.63-400	
	ЭК-4	KAMAZ				740.632-400	740.642-420
		Cummins	ISB6.7300				
	Евро-4	KAMAZ		740.71-320	740.72-360		
		KAMAZ				740.73-400	
		KAMAZ					740.74-420
		Cummins	ISB6.7e4 300				
		Cummins				ISLe400 40	
	Евро-5	KAMAZ				740.735-400	740.745-420
		Cummins				ISL400 50	
	Евро-6	Cummins				ISL9E6	
Газ	Евро-5	Weichai				WP12NG400	
Сцепление		ZF Sachs	MFZ 430				
Коробка передач		ZF	16S1820TO				
		ZF	9S1310TO[1]			16S1821TO[3]	16S2220TO

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C3	C3	
RS	RS	
RS		
C3		
RS		
RS	RS	
RS		
C3		
RS	RS	
R		
RS	RS	
RS	RS	
RS		
RS		
RS		

[1] только с двигателями Cummins

[2] несерийная комплектация

[3] с двигателем ISLe400 40

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель	Газ (КПГ)
Снаряженная масса шасси, кг	**8900...9925**	**10225**
- на переднюю ось, кг	4040...4475	4925
- на заднюю тележку, кг	4860...5450	5300
Полная масса[4], кг	**27500 / 33100**	
- на переднюю ось, кг	7500	
- на заднюю тележку, кг	20000 / 25600	
Грузоподъемность шасси[4], кг	**17500…18525 / 23100...24125**	**17275 / 22875**
Допустимая масса прицепа, кг	20000	-
Полная масса автопоезда[4], кг	**47500 / 53100**	**-**
Главная передача		
Передаточное отношение	5,11 или 6,33	
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	350	892 (4x100+4x123)

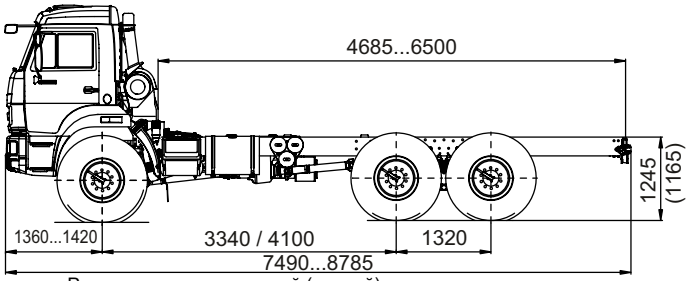
Технические характеристики

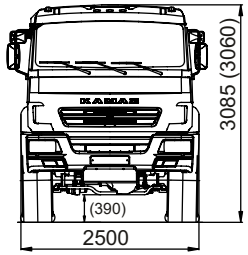
Колеса и шины	
Размер колес	9.00x22,5 или 8.5-20
Размер шин (*бескамерные)	315/80R22.5* или 12.00R20
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа и гидрозамедлитель (ретардер) при его наличии в коробке передач

[4] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

Шасси KAMAZ-5350 / 43114[1] 6x6.1 (B1328, B1724-B1730)

Доступна праворульная (RHD) версия на дизельном двигателе с кабиной C1 или C2

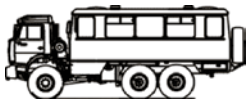




Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

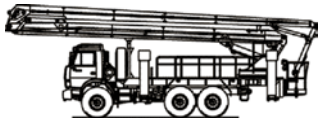
Вахтовый автобус



● Вахтовый автобус Пассажировместимость 20-30 чел.

с.76-77

Строительство



Автогидроподъемник H=22 м

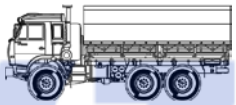
с.71
с.84

Нефтегазодобыча

Агрегат для сбора и транспортирования нефтепродуктов V=7м³

с.74-75

Логистика



● Бортовой автомобиль V=18,1м³

с.90-91

● Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента					
			240	260	275	280	285	300
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.31-240	740.30-260				
	ЭК-4	KAMAZ				740.622-280		
		Cummins			ISB6.7 275			
	Евро-5	Cummins					ISB6.7E5 285	
Газ	Евро-4	KAMAZ						820.62-300
	Евро-5	KAMAZ						820.92-300
Сцепление		KAMAZ	142					
		ZF Sachs	MFZ-430					
Коробка передач		KAMAZ	152	154		154		154[2]
		ZF	9S1310TO					9S1310TO[3]
Раздаточная коробка		KAMAZ	65111					

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C1/C2	C1/C2	
C2/R	C2/R	
R	R	
R	R	
	R	
	R	

[1] наименование модели для Евро-2, ЭК-3 и для комплектации Евро-4 с газовым двигателем 820.62-300
[2] только с двигателем 820.62-300
[3] только с двигателем 820.92-300

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель	Газ (КПГ)
Снаряженная масса шасси[4], кг	**7865...8525 / 7645**	**9300...9700**
- на передний мост, кг	4525...4475	5260...5460
- на заднюю тележку, кг	3340...4050	4040...4240
Полная масса[4], кг	**17000 / 13600**	
- на передний мост, кг	5600 / 5000	
- на заднюю тележку, кг	11400 / 8600	
Грузоподъемность шасси[4], кг	**9135...8475 / 5955**	**7225...7625**
Главная передача		
Передаточное отношение	5,94 или 6,53 или 7,22	
Тип	Центральная двойная	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	210 или 210+210	1420 (9x80+7x100) или 1120 (9x80+4x100)
Колеса и шины		
Размер колес	310-533	
Размер шин	390/95R20 или 425/85R21	

Технические характеристики

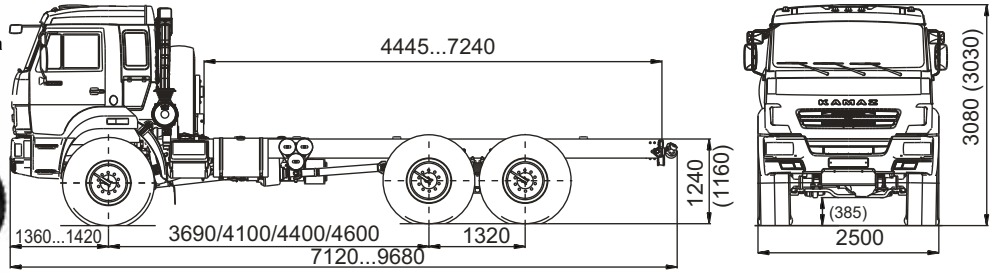
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	31% (20°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,7...13,00
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами / зависимая пневматическая со стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

[4] для автомобиля с рессорной / пневматической подвеской

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-43118 6x6.1 (B2124-B2132, B2230)

Доступна праворульная (RHD) версия с кабиной C1 или C2 на дизельном двигателе



Размеры при снаряженной (полной) массе с кабиной R

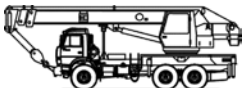
Применение

Логистика

● Бортовой автомобиль
Грузоподъемность 10 тн
с.90-91

Строительство

● Самосвал V=6,6м³
Грузоподъемность 9,5 тн
с.68-69



Автокран
Грузоподъемность 25 тн
с.85

Нефтегазодобыча

Агрегат насосный
с.74-75

Пожаротушение

Автоцистерна V=4м³
с.78-79

Лесозаготовка

● Сортиментовоз
Грузоподъемность 12 тн
с.80-81
с.96-97

● Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента				
			240	260	280	300	320
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.31-240	740.30-260		740.55-300	
	ЭК-4	KAMAZ			740.622-280	740.662-300	
		Cummins				ISB6.7 300	
	Евро-5	Cummins				ISB6.7E5 300	
	Евро-6	Cummins					ISB6.7E6 320
Газ	Евро-4	KAMAZ				820.62	
	Евро-5	KAMAZ				820.92	
Сцепление		KAMAZ	142				
		ZF Sachs	MFZ-430				
Коробка передач		KAMAZ	142 / 152	144	154	154[1]	
		ZF			9S1310TO		
Раздаточная коробка		KAMAZ	65111				

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C1 / C2	C1 / C2	
C2 / R	C2 / R	
R	R	
R	R	
R	R	
	R	
	R	

[1] только с двигателями KAMAZ

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель	Газ (КПГ)
Снаряженная масса шасси, кг	**8395...9395**	**9600...10000**
- на передний мост, кг	4625...5275	5310...5510
- на заднюю тележку, кг	3770...4120	4290...4490
Полная масса[2], кг	**21600 (22500)**	**21600**
- на передний мост, кг	5800 (6500)	5800
- на заднюю тележку, кг	15800 (16000)	15800
Грузоподъемность шасси[2], кг	**13205...12205 (14105...13105)**	**11925...11525**
Допустимая масса прицепа, кг	12000	-
Полная масса автопоезда[2], кг	**33600 (34500)**	**-**
Главная передача		
Передаточное отношение	5,94 или 6,53 или 7,22	
Тип	Центральная двойная	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 210+350	1420 (9x80+7x100) или 1120 (9x80+4x100)

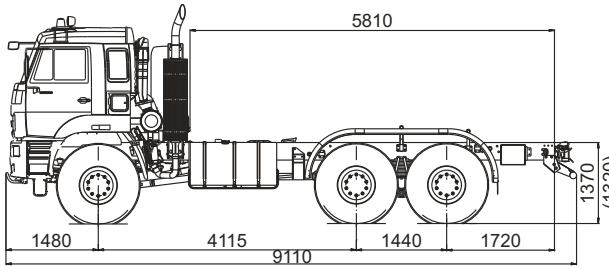
Технические характеристики

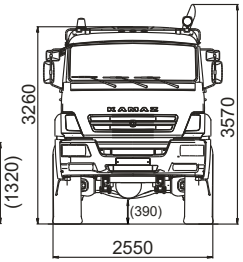
Колеса и шины	
Размер колес	310-533
Размер шин	390/95R20 или 425/85R21
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	31% (20°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,2...14
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (опционально: со стабилизатором поперечной устойчивости)	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

[2] в скобках ( ) для автомобиля с лонжеронами рамы постоянного сечения

KAMAZ.RU

Шасси KAMAZ-65224 6x6.1 (К3036-3040)





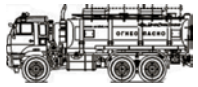
Применение

Лесозаготовка, логистика

Сортиментовоз
Грузоподъемность до 18 тн
с.80-81
с.96-97

Лесовоз
Грузоподъемность до 17 тн
с.80-81
с.96-97

Логистика



Автотопливозаправщик
V=18 м³
с.94

Нефтегазодобыча

Агрегат для сбора нефти и газового конденсата
V=15м³
с.74-75

Грузоподъемная техника

- Автомобиль с КМУ

с.84

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента	
			360	400
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.50-360	740.35-400 или 730.37-400
	Евро-3	KAMAZ		740.63-400
	ЭК-4	KAMAZ		740.632-400
	Евро-5	KAMAZ		740.735-400
Сцепление		ZF	MFZ-430	MFZ-430
Коробка передач		ZF	16S1820TO	16S1820TO
Раздаточная коробка		KAMAZ	6522	6522
		ZF Passau	VG2000/300	VG2000/300

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	C3	
	C3 / RS	
	RS	
	RS	

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**11400**
- на передний мост, кг	5700
- на заднюю тележку, кг	5700
Полная масса[1], кг	**27500 / 30500**
- на передний мост, кг	7500
- на заднюю тележку, кг	20000 / 23000
Грузоподъемность шасси[1], кг	**16100 / 19025**
Допустимая масса прицепа, кг	12000...30000
Полная масса автопоезда, кг	42500...60500
Главная передача	
Передаточное отношение	6,33
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	550 или 210+350
Колеса и шины	
Размер колес	11,25-20
Размер шин	16.00R20

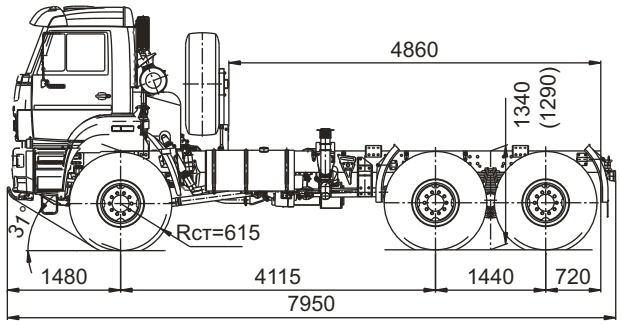
Технические характеристики

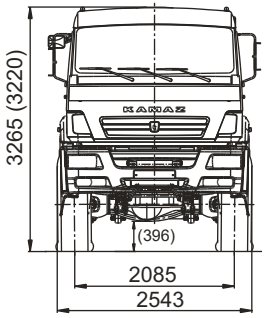
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	60% (31°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,2
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

[1] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-65222 6x6.1 (К3436-К3440)

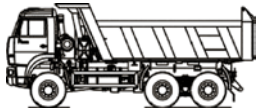




Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

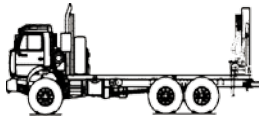
Строительство



- Самосвал V=12/16м³ Грузоподъемность до 19,5 тн

с.68-69

Логистика



Автомобиль-контейнеровоз с КМУ

с.97

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента	
			360	400
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.50-360	
	Евро-3	KAMAZ		740.63-400
	ЭК-4	KAMAZ		740.632-400
	Евро-5	KAMAZ		740.735-400
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430	
Коробка передач		ZF	16S1820TO	
Раздаточная коробка		KAMAZ	6522	
		ZF Passau	VG1600/300	VG2000/300

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C3		
C3 / RS		
RS		
RS		

KAMAZ.KZ

Технические характеристики

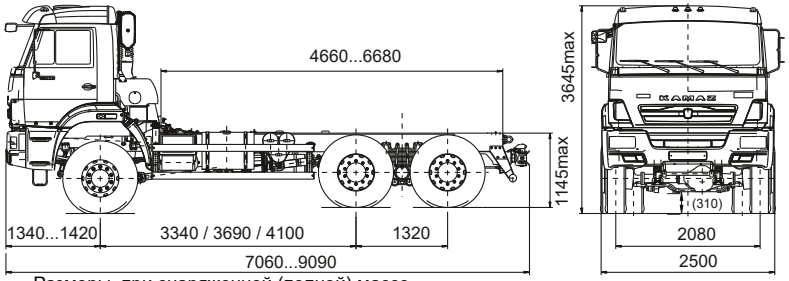
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**10825**
- на передний мост, кг	5725
- на заднюю тележку, кг	5100
Полная масса[1], кг	**28000 / 34000**
- на передний мост, кг	8000
- на заднюю тележку, кг	20000 / 26000
Грузоподъемность шасси[1], кг	**17175 / 23100**
Допустимая масса прицепа, кг	-
Полная масса автопоезда, кг	**-**
Главная передача	
Передаточное отношение	6,33
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350

Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	11,25-20
Размер шин	16.00R20
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,0
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизатором/-ами поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

[1] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

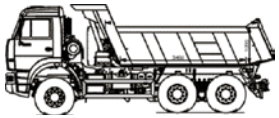
Шасси KAMAZ-65111 / 53228[1] 6x6 (T2524-T2532)



Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Строительство



- Самосвал V=8,2м³ Грузоподъемность 14 тн

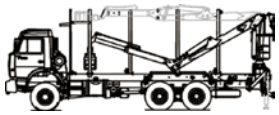
с.68-69

Пожаротушение

Автоцистерна V=4м³

с.78-79

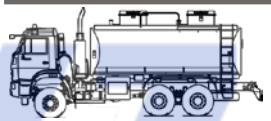
Лесозаготовка



Сортиментовоз Грузоподъемность 10,46 тн

с.96-97
с.80-81

Логистика



- Автоцистерна-бензовоз V=15,1м³

с.94-95

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента				
			240	260	280	300	320
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.31-240	740.30-260[2]		740.55-300	
	Евро-3	KAMAZ			740.62-280		
	ЭК-4	KAMAZ			740.622-280	740.662-300	
	Евро-5	Cummins				ISB6.7E5 300	
	Евро-6	Cummins					ISB6.7E6 320
Сцепление		KAMAZ	142				
		ZF Sachs	MFZ-430				
Коробка передач		KAMAZ	152	154	144 154	154[3]	
		ZF	9S1310TO				
Раздаточная коробка		KAMAZ	65111				

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C2		
C2 / R	C2 / R	
C2 / R	C2 / R	
R	R	
R	R	

[1] наименование модели для Евро-2, ЭК-3 (только с двигателями 740.31-240 и 740.30-260)
[2] с данным двигателем выпускаются обе модели
[3] только с двигателями KAMAZ

Технические характеристики

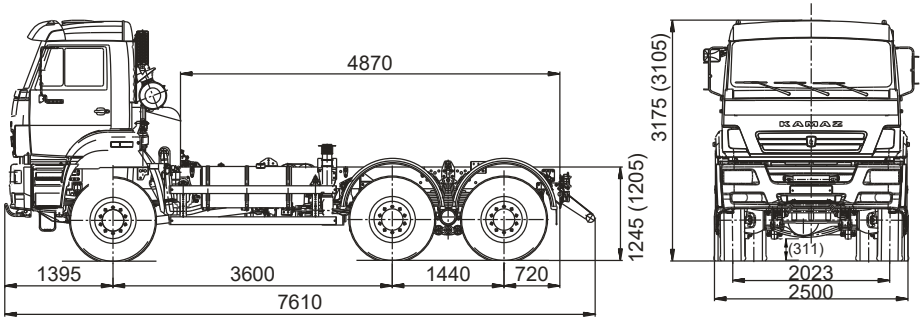
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**8225...8925**
- на передний мост, кг	4075...4655
- на заднюю тележку, кг	4150...4360
Полная масса, кг	**25200**
- на передний мост, кг	6200
- на заднюю тележку, кг	19000
Грузоподъемность шасси, кг	**16975...16275**
Допустимая масса прицепа, кг	13000
Полная масса автопоезда, кг	**38200**
Главная передача	
Передаточное отношение	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22
Тип	Центральная двойная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 210+350

Технические характеристики

Колеса и шины:	
Размер колес	7,5-20 или 7,50x22,5
Размер шин (* бескамерные)	11.00R20 или 11R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°) – для автомобиля, 18% (10°) – для автопоезда
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,3 / 12,2 / 13,0
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-6522 6x6 (К3332-К3340)



Размеры при снаряженной (полной) массе

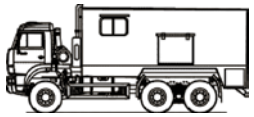
Применение

Строительство

- Самосвал V=12/16м³ Грузоподъемность 19 тн

с.68-69

Нефтегазодобыча



Агрегаты для освоения и исследования нефтегазовых скважин

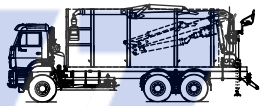
с.74-75

Логистика

Автотопливо-заправщик V=20м³

с.94

Лесозаготовка, грузоподъемная техника



Сортиментовоз с КМУ

с.80-81
с.84

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			320	360	400
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.51-320	740.50-360	
	Евро-3	KAMAZ	740.61-320		740.63-400
	ЭК-4	KAMAZ			740.632-400
	Евро-5	KAMAZ			740.735-400
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430		
Коробка передач		ZF	16S1820TO		
Раздаточная коробка		KAMAZ	6522		
		ZF Passau	VG2000/300[1]		VG2000/300
		ZF Passau	VG1600/300[2]	VG1600/300	

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C3		
C3 / RS		
RS	RS	
RS	RS	

[1] только с двигателем 740.61-320
[2] только с двигателем 740.51-320

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**10275**
- на передний мост, кг	5125
- на заднюю тележку, кг	5150
Полная масса[3], кг	**27500 / 33100**
- на передний мост, кг	7500
- на заднюю тележку, кг	20000 / 25600
Грузоподъемность шасси[3], кг	**17225 / 22750**
Допустимая масса прицепа, кг	-
Полная масса автопоезда, кг	**-**
Главная передача	
Передаточное отношение	5,11 или 5,143 или 6,33
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350

Технические характеристики

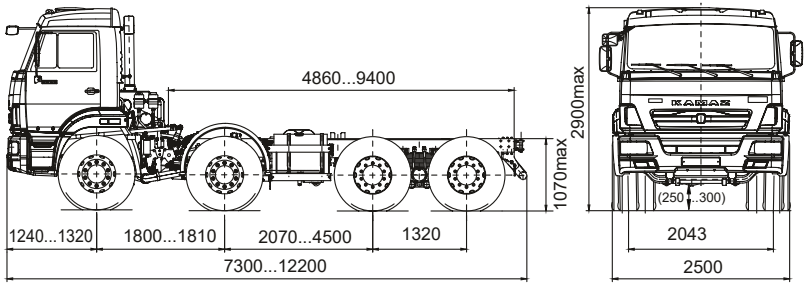
Колеса и шины	
Размер колес	8,5-20
Размер шин	12.00R20
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

[3] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустима

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-6540 8x4 (Т3124-Т3130)

Доступна праворульная (RHD) версия автомобиля с кабиной Classic C3

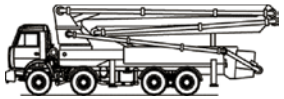


Размеры при снаряженной (полной) массе

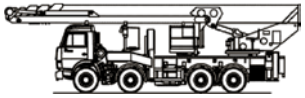
Применение

Строительство

- Самосвал V=11м³ Грузоподъемность 18,5 тн с.68-69



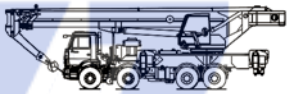
- Автобетононасос H=37 м с.70-71



Автогидроподъемник H=50 м с.71, 84

- Автобетоносмеситель V=8-9м³ с.70-71

Грузоподъемная техника



- Автокран Грузоподъемность 32-40 тн с.85

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента				
			240	260	280	300	320
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.31-240	740.30-260			
	ЭК-3	Cummins				6ISBe300	
	Евро-3	KAMAZ			740.62-280		
	ЭК-4	Cummins				ISB6.7 300	
	Евро-4	Cummins				ISB6.7e4 300	
	Евро-5	Cummins				ISB6.7E5 300	
	Евро-6	Cummins					ISB6.7E6 320[1]
Сцепление		KAMAZ	142				
		ZF Sachs		MFZ-430			
Коробка передач		KAMAZ	152	154			
		ZF				9S1315TO	

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C3		
C3 / R		
C3 / R		
C3 / R		
R		
R		
R		

[1] комплектация в разработке

Технические характеристики

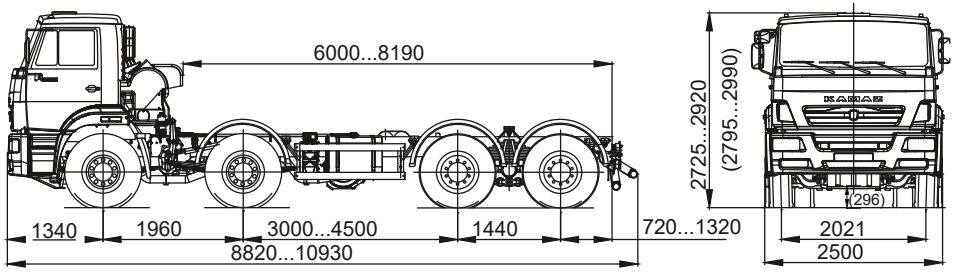
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**8925...9525**
- на первую и вторую ось, кг	5275...5550
- на заднюю тележку, кг	3650...3975
Полная масса, кг	**31000**
- на первую и вторую ось, кг	12200
- на заднюю тележку, кг	18800
Грузоподъемность шасси, кг	**22000**
Допустимая масса прицепа, кг	-
Полная масса автопоезда, кг	**-**
Главная передача	
Передаточное отношение	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22
Тип	Центральная двойная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 500

Технические характеристики

Колеса и шины:	
Размер колес	7,50x22,5 или 7,5-20
Размер шин (*бескамерные)	11.00R20 или 11R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	85
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа
Прочие характеристики	
Рулевая система с двухконтурным гидравлическим приводом (опционально)	

KAMAZ.kz

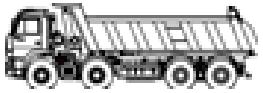
Шасси KAMAZ-65201 8x4 (К4132-К4142)



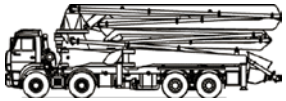
Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Строительство



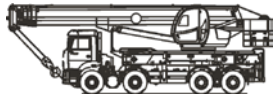
- Самосвал V=16/20м³ Грузоподъемность 25,5 тн с.68-69



- Автобетононасос H=42/47 м с.70-71

- Автобетоносмеситель V=10/12 м³ с.70-71

Грузоподъемная техника



Автокран Грузоподъемность 40-50 тн с.85

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента			
			320	360	400	420
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.51-320	740.50-360		
	Евро-3	KAMAZ		740.60-360	740.63-400	
	ЭК-4	KAMAZ			740.632-400	740.642-420
	Евро-4	KAMAZ			740.73-400	740.74-420
		Cummins			ISLe400 40	
	Евро-5	KAMAZ			740.735-400	740.745-420
		Cummins			ISL400 50	
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430			
Коробка передач		ZF	16S1820TO	16S1825TO		16S2225TO

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C3		
C3/RS		
C3/RS		
RS		
RS		
RS		
RS		

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**10930[2] / 11230**
- на первую и вторую ось, кг	6330[2] / 6480
- на заднюю тележку, кг	4600[2] / 4750
Полная масса[1], кг	**35000 / 41000**
- на первую и вторую ось, кг	15000
- на заднюю тележку, кг	20000 / 26000
Грузоподъемность шасси[1], кг	**24070...23770 / 30000 / 29700**
Допустимая масса прицепа, кг	-
Полная масса автопоезда, кг	**-**
Главная передача	
Передаточное отношение	5,11
Тип	Центральная двойная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 или 210+210 или 550
Колеса и шины	
Размер колес	9,00x22,5
Размер шин (* бескамерные)	315/80R22,5*

Технические характеристики

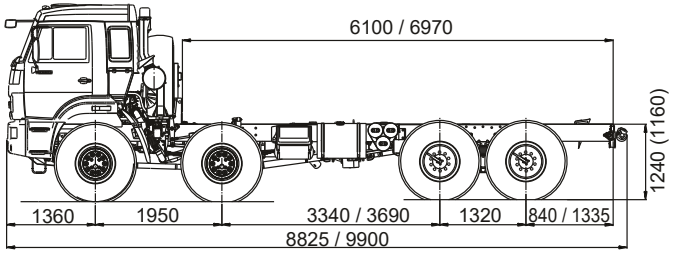
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS,ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа
Прочие характеристики	
Рулевая система с двухконтурным гидравлическим приводом	

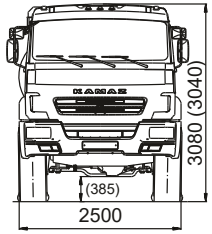
[1] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая
[2] для версий с колесной базой 3000 + 1440 мм

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-63501 8x8.1 (B2732-B2736)

Доступна праворульная (RHD) версия автомобиля с кабиной С1 или С2





Размеры при снаряженной (полной) массе с кабиной R

Применение

Пожаротушение

Аэродромный автомобиль V=11,2м³

с.78-79

Нефтегазодобыча

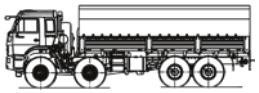
Передвижная компрессорная станция

с.74-75

Агрегаты для освоения и исследования нефтегазовых скважин

с.74-75

Логистика



- Бортовой автомобиль

с.90-91

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента	
			320	360
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.51-320	740.50-360
	ЭК-4	KAMAZ	740.612-320	740.602-360
	Евро-5	KAMAZ	740.715-320	740.725-360
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430	
Коробка передач		ZF	16S1820TO	
Раздаточная коробка		KAMAZ	6522 или 65111	
		ZF Passau	VG2000/300 или VG1600/300	

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
C1 / C2	C1 / C2	
R	R	
R	R	

Технические характеристики

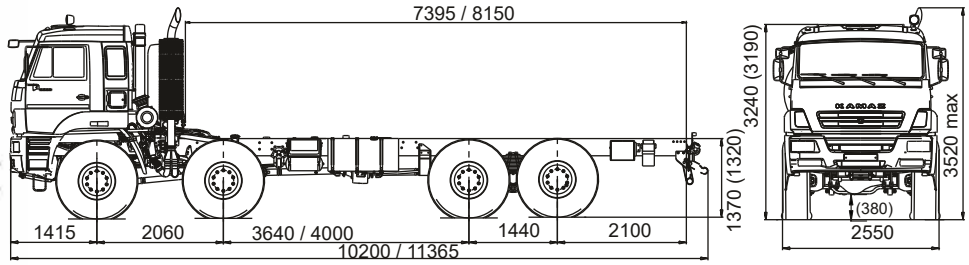
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**11000**
- на первый и второй мост, кг	7200
- на заднюю тележку, кг	3800
Полная масса, кг	**27200**
- на первый и второй мост, кг	11200
- на заднюю тележку, кг	16000
Грузоподъемность шасси, кг	**16125**
Допустимая масса прицепа, кг	12000
Полная масса автопоезда, кг	**39200**
Главная передача	
Передаточное отношение	5,94 или 6,53
Тип	Центральная двойная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 или 210+350
Колеса и шины	
Размер колес	310-533
Размер шин	425/85R21

Технические характеристики

Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	60% (31°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	15,0 /16,0 для колесной базы 3340/3690 + 1320 мм
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

KAMAZ.KZ

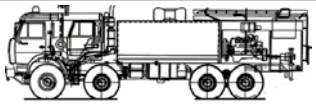
Шасси KAMAZ-6560 8x8.1 (К3840)



Размеры при снаряженной (полной) массе с кабиной С3

Применение

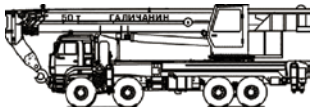
Пожаротушение



Аэродромный автомобиль V=12,2м³

с.78-79

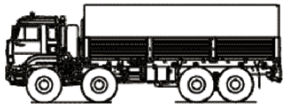
Грузоподъемная техника



Автокран Грузоподъемность 50 тн

с.85

Логистика



● Бортовой автомобиль Грузоподъемность 20 тн

с.90-91

● Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			400		
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.35-400 или 740.37-400		
	Евро-3	KAMAZ		740.63-400	
	ЭК-4	KAMAZ		740.632-400	
	Евро-5	KAMAZ		740.735-400	
Сцепление		ZF Sachs	-	MFZ-430	
Коробка передач		ZF	6HP602[1]	16S1820TO	16S1822TO
Раздаточная коробка		KAMAZ	6522		
		ZF Passau	VG2000/300		

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	С3[2]	
	R	
	R	
	R	

[1] в серийном производстве отсутствует, выпускается с кабиной С3
[2] в исполнении «фары на кабине»

Технические характеристики

Массы / экологический класс	Евро,2, ЭК-3, Евро-3, ЭК-4	Евро-5
Снаряженная масса шасси, кг	**13600**	**14250**
- на первый и второй мост, кг	8350	9000
- на заднюю тележку, кг	5250	5250
Полная масса[3], кг	**35000 / 38000**	
- на первый и второй мост, кг	15000	
- на заднюю тележку, кг	20000 / 23000	
Грузоподъемность шасси[3], кг	**21325 / 24325**	**20675 / 23675**
Допустимая масса прицепа, кг	12000...22000	
Полная масса автопоезда, кг	**50000...60000**	
Главная передача		
Передаточное отношение	6,33	
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	350 или 350+350	

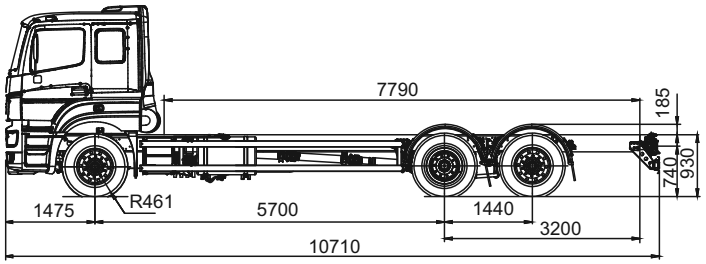
Технические характеристики

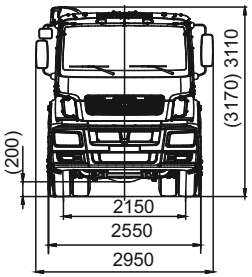
Колеса и шины	
Размер колес	11,25-20
Размер шин	16,00R20
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	60% (31°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	16,2 / 16,9 (для колесной базы 3640 / 4000+1440 мм)
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа
Прочие характеристики	
Рулевая система с двухконтурным гидравлическим приводом	

[3] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-65208 6x2-2 (T2640)

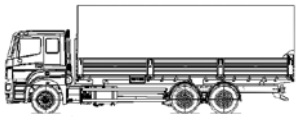




Размеры при снаряженной (полной) массе
Последняя ось выдвижная

Применение

Логистика



Бортовой автомобиль-тягач, рефрижератор
Грузоподъемность 16,77 тн

с.91-92

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента	
			400	
Дизель	Евро-5	Daimler	OM 457LA.V/3	
Газ	Евро-5	Weichai		WP12NG400E50
Сцепление		ZF	MFZ-430	
Коробка передач		ZF	12AS2130TO	
		Allison		4440P

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	A	
	A	

Технические характеристики

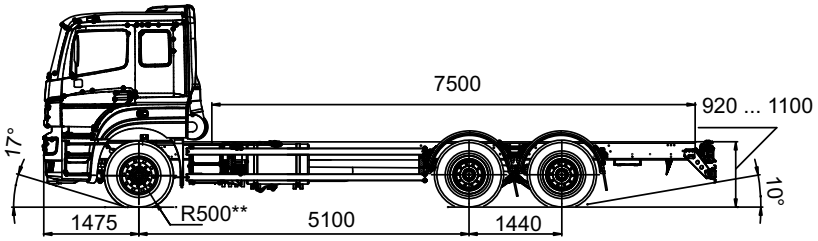
Массы / топливо	Дизель	Газ (КПГ)
Снаряженная масса шасси, кг	**9230**	
- на переднюю ось, кг	5440	
- на заднюю тележку, кг	3790	
Полная масса, кг	**26000**	
- на переднюю ось, кг	9000	
- на заднюю тележку, кг	17000	
Грузоподъемность шасси, кг	**16770**	
Допустимая масса прицепа, кг	18000	
Полная масса автопоезда, кг	44000	
Главная передача		
Передаточное отношение	3,077	
Тип	Гипоидная	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	400	984 (8x123)

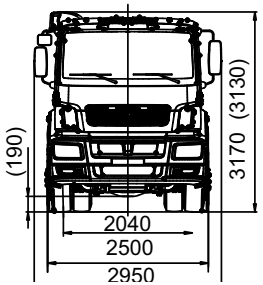
Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес (передняя ось / задний ведущий мост / подъемная ось)	11,75-22,5 / 9,00-22,5 / 11,75-22,5
Размер шин (передняя ось / задний ведущий мост / подъемная ось, *бескамерные)	385/55R22,5* / 315/70R22,5* / 385/55R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с подъемной осью, с датчиками давления на ведущей и подъемной осях
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, EBS (ABS, ASR, ESP), тормозные механизмы всех колес дисковые	Колесные тормозные механизмы заднего моста и неуправляемой подъемной оси с приводом от пружинного энергоаккумулятора
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-65207 6x4 (T2640)

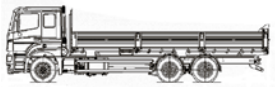




Размеры при снаряженной массе, в скобках - с учетом диапазона регулировки пневмоподвески

Применение

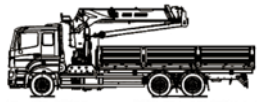
Логистика



- Бортовой автомобиль Грузоподъемность 14,5 тн

с.90-91

Грузоподъемная техника



- Бортовой автомобиль с КМУ Грузоподъемность 11,3 тн

с.84

- Продукция KAMAZ

Спектр применяемости шасси будет расширен

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента	
			400	401
Дизель	Евро-5	Daimler		OM 457LA .V/3
Газ	Евро-5	Weichai	WP12NG400E50	
Сцепление		ZF Sachs		MFZ-430
Коробка передач		ZF		16S2220TD
		Allison	4440P	

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	A	
	A	

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель	Газ (КПГ)
Снаряженная масса шасси, кг	**9100**	
- на переднюю ось, кг	5085	
- на заднюю тележку, кг	4015	
Полная масса, кг	**26000**	
- на переднюю ось, кг	7000	
- на заднюю тележку, кг	19000	
Грузоподъемность шасси, кг	**16825**	
Допустимая масса прицепа, кг	18000	
Полная масса автопоезда, кг	**44000**	
Главная передача		
Передаточное отношение	3,727 или 3,7	
Тип	Гипоидная	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	400	984 (8x123)

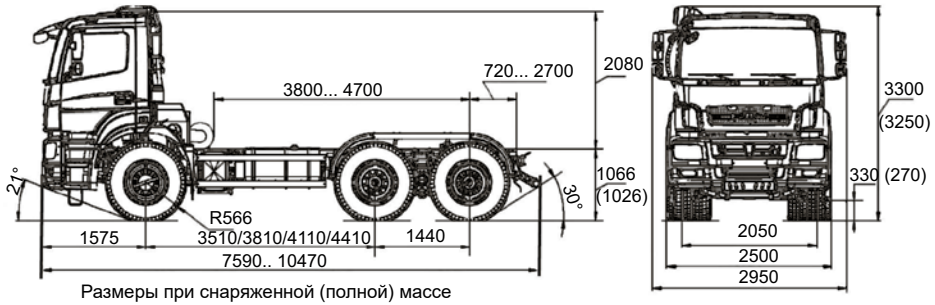
Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	9,00x22,5
Размер шин (* бескамерные)	315/80R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	25% (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, EBS (ABS, ASR, ESP), тормозные механизмы всех колес дисковые	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-6580[1] / 6520 Люкс[2] 6x4 (К3540, К4141)

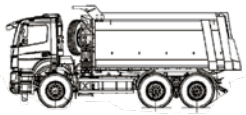
Примечание: показан самосвал как вариант применения шасси



Размеры при снаряженной (полной) массе
На чертеже представлены размеры для 6580
Отличия 6520 Люкс: колесные базы 3600, 3900, 4200. 4500 + 1440, передний свес 1475 мм

Применение

Строительство



- Самосвал V=16/20 м³ Грузоподъемность до 27 тн

с.68-69
с.92-93

- Продукция KAMAZ

Спектр применяемости шасси будет расширен

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента	
			400	410
Дизель	ЭК-4	KAMAZ	740.632-400	
	Евро-5	KAMAZ	740.735-400	
		Cummins		ISG12E5 410
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430	
Коробка передач		ZF	16S1820TO	16S2220TO

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
A	A	
A	A	
A	A	

[1] номер модели для комплектаций с двигателем Cummins
[2] номер модели для комплектаций с двигателем KAMAZ

Технические характеристики

Массы / модель	6580	6520 Люкс
Нагрузка на ведущий мост, кг	**16000**	**13000**
Снаряженная масса шасси, кг	**11400**	**10000**
- на переднюю ось, кг	4700	4500
- на заднюю тележку, кг	5300	5500
Полная масса[4], кг	**29000 / 41000**	**29000 / 35000**
- на переднюю ось, кг	9000	9000
- на заднюю тележку[3], кг	20000 / 32000	20000 / 26000
Грузоподъемность шасси[3], кг	**17600 / 29600**	**16000 / 25000**
Допустимая масса прицепа, кг	-	20000
Полная масса автопоезда[3], кг	**-**	**49000 / 55000**
Главная передача		
Передаточное отношение	5,262	5,11
Тип	Разнесенная с колесным редуктором	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	350 или 500 (зависит от колесной базы)	

Технические характеристики

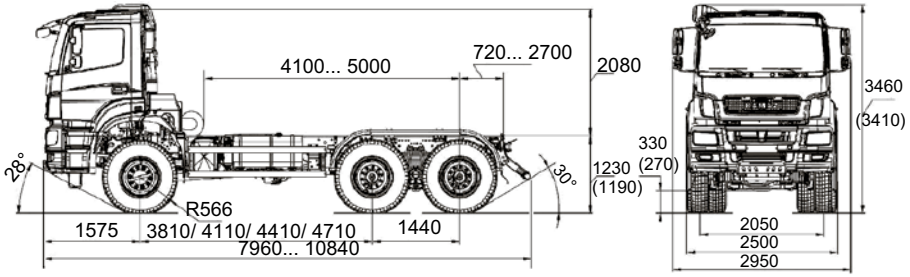
Колеса и шины:	
Размер колес	6580: 8,5-24,0 6520 Люкс: 9,00-22,5; передняя ось 11,75-22,5
Размер шин (* бескамерные)	6580: 12,00R24 6520 Люкс: 315/80R22,5*; передняя ось 385/65R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	30% (18°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,0/ 9,3/ 12,8 для колесной базы 3510/ 3600/ 4410 +1440 мм
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа и моторный тормоз-замедлитель (для двигателя Cummins ISG)

[3] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-65802[1] / 6522 Люкс[2] 6x6 (K3340, K4141)

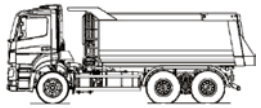
Примечание: показан самосвал как вариант применения шасси



Размеры при снаряженной (полной) массе
На чертеже представлены размеры для 65802
Отличие 6522 Люкс: колесные базы 3600 / 3900 / 4200 / 4500 + 1440, передний свес 1475 мм

Применение

Строительство



- Самосвал V=12/16 м³ Грузоподъемность до 26 тн

с.68-69
с.92-93

- Продукция KAMAZ

Спектр применяемости шасси будет расширен

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента	
			400	410
Дизель	ЭК-4	KAMAZ	740.632-400	
	Евро-5	KAMAZ	740.735-400	
		Cummins		ISG12E5 410
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430	
Коробка передач		ZF	16S1820TO	16S2220TO
Раздаточная коробка		KAMAZ	6522	

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
A		
A		
A		

[1] номер модели для комплектаций с двигателем Cummins
[2] номер модели для комплектаций с двигателем KAMAZ

Технические характеристики

Массы / модель	65802	6522 Люкс
Снаряженная масса шасси, кг	**11000**	**10400**
- на переднюю ось, кг	5000	5000
- на заднюю тележку, кг	6000	5400
Полная масса[3], кг	**29000 / 41000**	**27500 / 33500**
- на переднюю ось, кг	9000	7500
- на заднюю тележку, кг	20000 / 32000	20000 / 26000
Грузоподъемность шасси[3], кг	**18000 / 30000**	**17100 / 23100**
Допустимая масса прицепа, кг	-	20000
Полная масса автопоезда[3], кг	-	47500 / 53500
Главная передача		
Передаточное отношение	5,262	5,11
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	350 или 500 (зависит от колесной базы)	

Технические характеристики

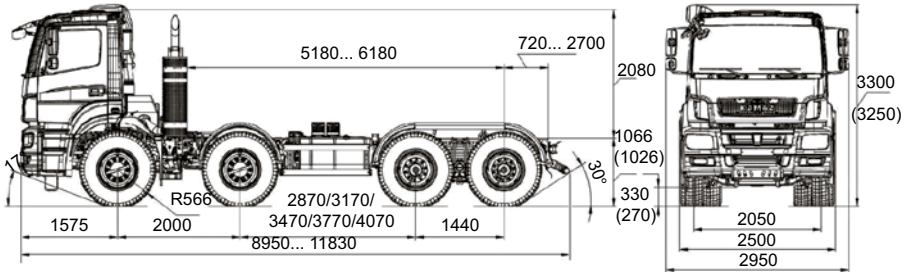
Колеса и шины:	
Размер колес	65802: 8,5-24; 6522 Люкс: 9,00x22,5
Размер шин (* бескамерные)	65802: 12.00R24; 6522 Люкс: 315/80R22.5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	Автомобиль 30% (18°), автопоезд 18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,0 / 11,6 для колесной базы 3600/3810 + 1440 мм)
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа и моторный тормоз-замедлитель (для двигателя Cummins ISG)

[3] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-65801[1] / 65201 Люкс[2] 8x4 (К4440, К5044)

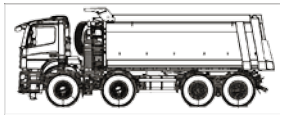
Примечание: показан самосвал как вариант применения шасси



Размеры при снаряженной (полной) массе
На чертеже представлены размеры для 65801
Отличия 65201 Люкс: колесные базы: 3000, 3300, 3600, 3900 + 1440, передний свес 1475 мм

Применение

Строительство



- Самосвал V=20/25 м³ Грузоподъемность до 33 тн

с.68-69
с.92-93

- Продукция KAMAZ

Спектр применяемости шасси будет расширен

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента	
			400	440
Дизель	ЭК-4	KAMAZ	740.632-400	
	Евро-5	KAMAZ	740.735-400	
		Cummins		ISG12E5 440
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430	
Коробка передач		ZF	16S1825TO	16S2225TO

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
A	A	
A	A	
A	A	

[1] номер модели для комплектаций с двигателями Cummins
[2] номер модели для комплектаций с двигателем KAMAZ

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	65801	65201 Люкс
Нагрузка на ведущий мост, кг	**16000**	**13000**
Снаряженная масса шасси, кг	**12200**	**11000**
- на первую и вторую ось, кг	6600	4600
- на заднюю тележку, кг	5600	6400
Полная масса[3], кг	**38000 / 50000**	**38000 / 44000**
- на первую и вторую ось, кг	18000	18000
- на заднюю тележку, кг	20000 /32000	20000 / 26000
Грузоподъемность шасси[3], кг	**25800 / 37800**	**27000 / 33000**
Допустимая масса прицепа, кг	-	20000
Полная масса автопоезда[3], кг	**-**	**58000 / 64000**
Главная передача		
Передаточное отношение	5,262	5,11
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	350 или 500 (зависит от колесной базы)	

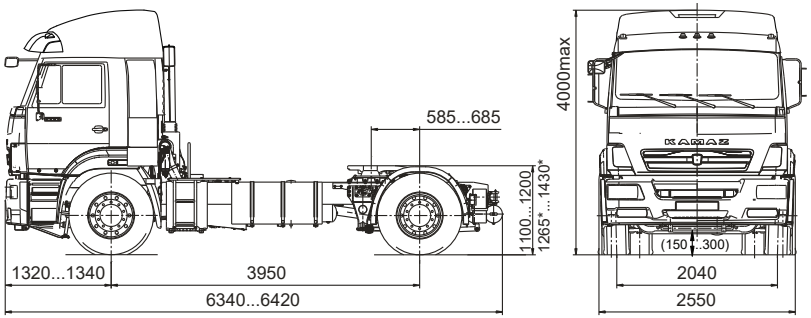
Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	65801: 8,5-24 65201 Люкс: 9,00x22,5, передние оси 11,75x22,5
Размер шин (* бескамерные)	65801: 12,00R24 65201 Люкс: 315/80R22,5*, передние оси 385/65R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	30% (18°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5-11,6
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS,ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа и моторный тормоз-замедлитель (для двигателя Cummins ISG)
Прочие характеристики	
Рулевая система с двухконтурным гидравлическим приводом	

[3] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

KAMAZ.KZ

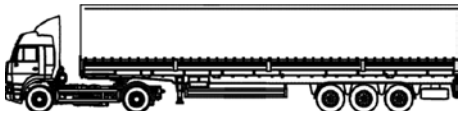
Седельный тягач KAMAZ-5460 4x2 (M1836-M1842)



Размеры с пневматической и *рессорной подвеской при снаряженной (полной) массе

Применение

Логистика



- Автопоезд
Грузоподъемность
24,5 тн
с.88-91

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			360	400	420
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.50-360	740.37-400	
	Евро-3	KAMAZ	740.60-360	740.63-400	
	Евро-4	KAMAZ		740.73-400	740.74-420
	Евро-6	Cummins		ISL9 E6 400[1]	
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430		
Коробка передач		ZF	16S1820TO или 12AS1931TO[2]		16S1820TO

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
		C3
		C3 / RS
		RS
		RS

[1] комплектация в разработке
[2] для отдельных комплектаций Евро-4

Технические характеристики

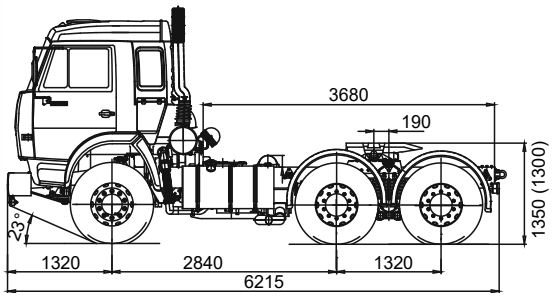
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса, кг	**7425**
- на переднюю ось, кг	4755
- на задний мост, кг	2670
Полная масса, кг	**18000**
- на переднюю ось, кг	6500
- на задний мост, кг	11500
Нагрузка на ССУ, кг	**10500**
Допустимая масса полуприцепа, кг	32500
Полная масса автопоезда, кг	**40000**
Главная передача	
Передаточное отношение	3,36 или 3,58 или 5,11 или 6,33
Тип	Гипоидная или разнесенная, с планетарным колесным редуктором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350+350 или 500 или 550

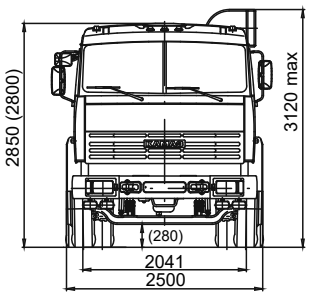
Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	9,00x22,5 или 8,5-20
Размер шин (* бескамерные)	315/60R22,5* или 315/80R22,5* или 12.00R20
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	8,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами / зависимая, пневматическая и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS,ASR, тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанные	Колесные тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинного энергоаккумулятора
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа и гидрозамедлитель (ретардер) при его наличии в коробке передач

KAMAZ.KZ

Седельный тягач KAMAZ-54115 6x4 (T1924)

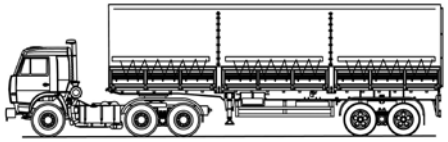




Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Логистика



- Автопоезд
  Грузоподъемность
  27 тн

с.88-91

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента
			240
Дизель	Евро-2, ЭК-3[1]	KAMAZ	740.31-240
Сцепление		KAMAZ	142
Коробка передач		KAMAZ	152

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	C1	

[1] автомобиль не сертифицирован на соответствие ЭК-3, только Евро-2

Технические характеристики

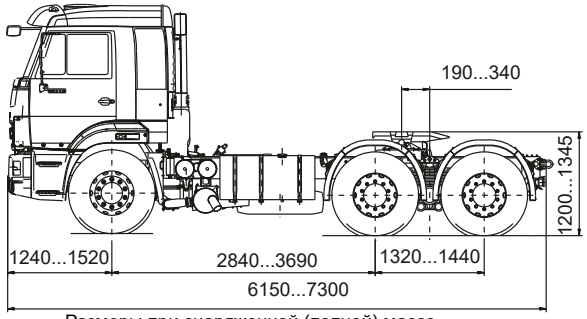
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса, кг	**7400**
- на переднюю ось, кг	3780
- на заднюю тележку, кг	3620
Полная масса, кг	**19550**
- на переднюю ось, кг	4580
- на заднюю тележку, кг	14970
Нагрузка на ССУ, кг	**12000**
Допустимая масса полуприцепа, кг	26850
Полная масса автопоезда, кг	**34400**
Главная передача	
Передаточное отношение	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22
Тип	Центральная двойная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350

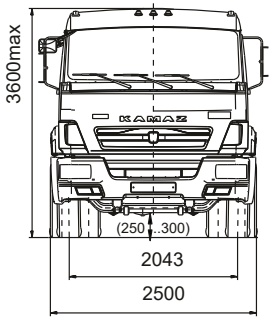
Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	7,5-20
Размер шин	10.00R20
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

KAMAZ.KZ

Седельный тягач KAMAZ-65116 6x4 (T2226-T2230)





Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Логистика

- Автопоезд
  Грузоподъемность
  30 тн
  с.88-91

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			260	280	300
Дизель	Евро-2. ЭК-3	KAMAZ	740.30-260		
	ЭК-3	Cummins			6ISBe300
	Евро-3	KAMAZ		740.62-280	
	Евро-4	Cummins			ISB6.7e4 300
	Евро-5	Cummins			ISB6.7E5 300
Газ	Евро-4	KAMAZ			820.62-300
	Евро-5				820.92-300[1]
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430		
Коробка передач		KAMAZ	154		154[2]
		ZF		9S1310TO	

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	C3	
	C3/R	
	C3/R	
	R	
	R	
	R	
	R	

[1] только с коробкой ZF 9S1310
[2] только с двигателем 820.62-300

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель	Газ (КПГ)	Газ (СПГ)[2]
Снаряженная масса, кг	**7275...7775**	**8725**	**8150**
- на переднюю ось, кг	3600...4075	4625	4300
- на заднюю тележку, кг	3675...3700	4100	3850
Полная масса, кг	**22850**	**23800**	**23225**
- на переднюю ось, кг	5050	5400	5400
- на заднюю тележку, кг	17800	18400	17825
Нагрузка на ССУ, кг	**15500...15000**	**15000**	**15000**
Допустимая масса полуприцепа, кг	30500	30000	30575
Полная масса автопоезда, кг	**37850**	**38800**	**38800**
Главная передача			
Передаточное отношение	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53		
Тип	Центральная двойная		
Система питания			
Вместимость топливного бака, л	350	1040 (9x80+4x80)	500 (полезный объем 450)

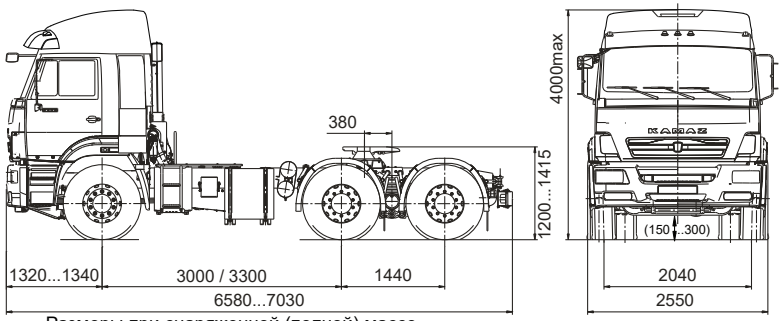
Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	7,5-20 или 7,5x22,5
Размер шин (* бескамерные)	11.00R20 или 11R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,7
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами / (для базы 3130+1440) зависимая пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

KAMAZ.KZ

Седельный тягач KAMAZ-6460 6x4 (M2636-M2642)

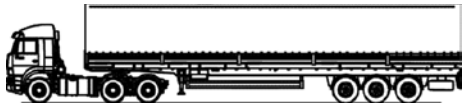
Доступна праворульная (RHD) версия



Размеры при снаряженной (полной) массе

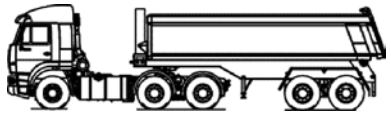
Применение

Логистика

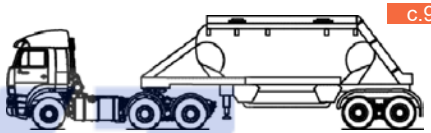


● Автопоезд
Грузоподъемность
21,5 тн
с.88-91

Строительство



● Самосвальный автопоезд
Грузоподъемность
26-28 тн
с.93



Цементовоз
V=17-35 м³
с.95

● Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			360	400	420
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.50-360	740.35-400	
	Евро-3	KAMAZ		740.63-400	
	Евро-4	KAMAZ		740.73-400	740.74-420
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430		
Коробка передач		ZF	16S1820TO или 12AS1931TO[1]		

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	C3	C3
	C3 / RS	C3 / RS
	RS	RS

[1] для отдельных комплектаций Евро-4

Технические характеристики

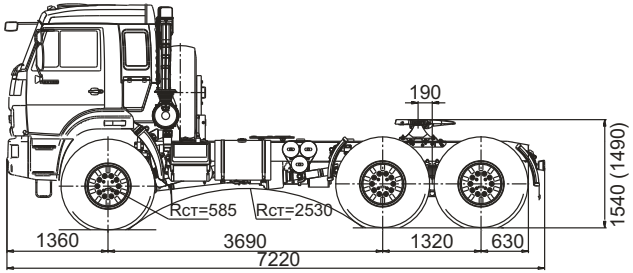
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса, кг	**9425...9625 (8825[2])**
- на переднюю ось, кг	4655...4825 (4825[2])
- на заднюю тележку, кг	4770...4800 (4000[2])
Полная масса, кг	**26500**
- на переднюю ось, кг	6500
- на заднюю тележку, кг	20000
Нагрузка на ССУ, кг	**17000...16800 (17600[2])**
Допустимая масса полуприцепа, кг	52500...52300 (53100[2])
Полная масса автопоезда, кг	**62000**
Главная передача	
Передаточное отношение	3,7 или 4,33 или 5,11 или 6,33
Тип	Гипоидная или разнесенная, с планетарным колесным редуктором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	300+300 или 550
Колеса и шины	
Размер колес	9,00x22,5 или 8,5-20
Размер шин (* бескамерные)	315/60R22,5* или 315/80R22,5* или 12,00R20

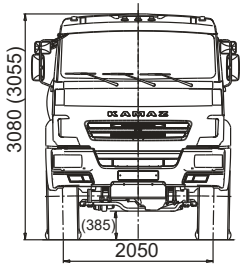
Технические характеристики

Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	8,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами / зависимая пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа и гидрозамедлитель (ретардер) при его наличии в коробке передач

[2] в скобках ( ) для версии с пневматической подвеской и гипоидными мостами

Седельный тягач KAMAZ-53504 / 44108[1] 6x6.1 (B2126-B2130)





Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Логистика

Автопоезд для перевозки нефти V=18м³

с.94-95

Автопоезд для перевозки длинномерных грузов Грузоподъеность 13,2 тн

с.96-97

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			260	300	320
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.30-260	740.55-300	
	ЭК-4	KAMAZ		740.662-300	
	Евро-5	Cummins		ISB6.7E5 300	
	Евро-6	Cummins			ISB6.7E6 320[2]
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430		
Коробка передач		KAMAZ	154[3]		
		ZF	9S1310TO		
Раздаточная коробка		KAMAZ	65111		

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	R	
	R	
	R	

[1] наименование модели для Евро-2, ЭК-3
[2] комплектация в разработке
[3] только с двигателями KAMAZ

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса, кг	**9025(9225[5])**
- на передний мост, кг	5085 (5185[5])
- на заднюю тележку, кг	3940 (4040[5])
Полная масса, кг	**19700[4]...21550 (21600[5])**
- на передний мост, кг	5700...5770 (5800[5])
- на заднюю тележку, кг	14000...15780 (15800[5])
Нагрузка на ССУ, кг	**10350[4]...12200 (12300[5])**
Допустимая масса полуприцепа, кг	23000...28650 (28700[5])
Полная масса автопоезда, кг	**32350[4]...38000**
Главная передача	
Передаточное отношение	6,53 или 7,22
Тип	Центральная двойная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350+210

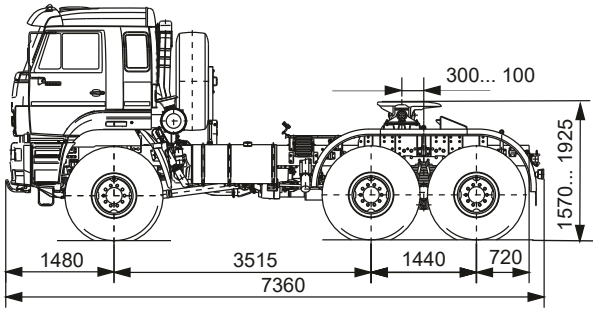
Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	310-533
Размер шин	390/95R20 или 425/85R21
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,2
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

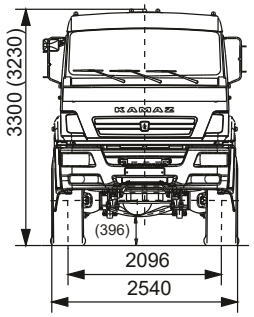
[4] только для модели 44108 с двигателем KAMAZ 740.30-260
[5] в скобках ( ) для комплектаций с гидрофикацией

KAMAZ.KZ

Седельный тягач KAMAZ-65221 6x6.1 (К2836-К2840)

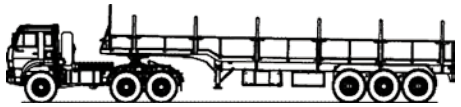


Размеры при снаряженной (полной) массе



Применение

Логистика, лесозаготовка



Автопоезд-сортиментовоз
Грузоподъемность
30 тн

с.80-81
с.96-97

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента	
			360	400
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.50-360	
	Евро-3	KAMAZ		740.63-400
	ЭК-4	KAMAZ		740.632-400
	Евро-5	KAMAZ		740.735-400
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430	
Коробка передач		ZF	16S1820TO	
Раздаточная коробка		KAMAZ	6522	
		ZF Passau	VG2000/300	

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	C3	
	C3 / RS	
	RS	
	RS	

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса, кг	**11380...11625**
- на передний мост, кг	5750...5775
- на заднюю тележку, кг	5630...5850
Полная масса[1], кг	**27200 / 28700**
- на передний мост, кг	7200
- на заднюю тележку, кг	20000 / 21500
Нагрузка на ССУ[1], кг	**15575 / 17000**
Допустимая масса полуприцепа, кг	51000
Полная масса автопоезда, кг	**62700**
Главная передача	
Передаточное отношение	6,33
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350
Колеса и шины	
Размер колес	11,25-20
Размер шин	16,00R20

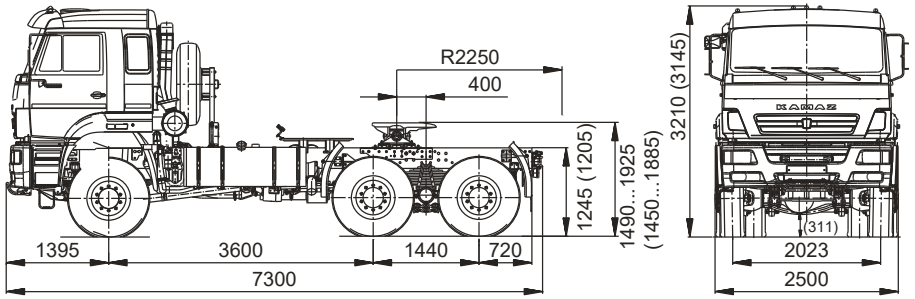
Технические характеристики

Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

[1] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

KAMAZ.KZ

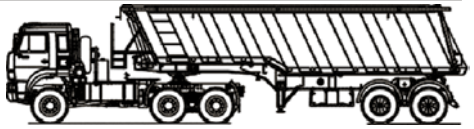
Седельный тягач KAMAZ-65225 6x6 (К3336-К3342)



Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Строительство



Самосвальный автопоезд
Грузоподъемность 34 тн

с.93

Логистика, нефтегазодобыча

Автопоезд для перевозки длинно-мерных грузов
Грузоподъемность 36 тн

с.97

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			360	400	420
Дизель	Евро-2, ЭК-3	KAMAZ	740.50-360		
	Евро-3	KAMAZ		740.63-400	
	ЭК-4	KAMAZ		740.632-400	
	Евро-5	KAMAZ		740.735-400	740.745-420
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430		
Коробка передач		ZF	16S1820TO		
Раздаточная коробка		KAMAZ	6522		
		ZF Passau	VG2000/300		

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	C3	
	C3/RS	
	RS	
	RS	

KAMAZ.KZ

Технические характеристики

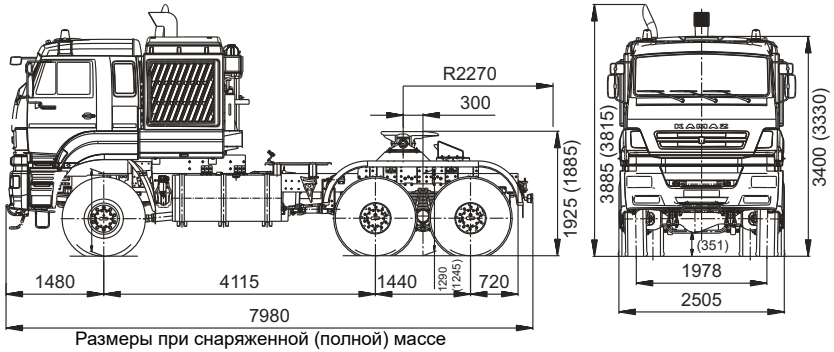
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса, кг	**11285**
- на передний мост, кг	5395
- на заднюю тележку, кг	5890
Полная масса[2], кг	**27500 / 33360**
- на передний мост, кг	7500
- на заднюю тележку, кг	20000 / 25860
Нагрузка на ССУ[2], кг	**16200 / 22000**
Допустимая масса полуприцепа, кг	64000
Полная масса автопоезда, кг	**75360**
Главная передача	
Передаточное отношение	5,11 или 5,43 или 6,33
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	500

Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	8,5-20
Размер шин	12,00R20
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

[2] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

Седельный тягач KAMAZ-65226 6x6 (К3353-К3360)



Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Логистика, нефтегазодобыча

Автопоезд для перевозки длинно-мерных грузов
Грузоподъемность 60 тн

с.96-97

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			535	560	600
Дизель	Евро-3	Cummins	ISXe535 30		
Дизель	ЭК-4	Cummins		QSX15 560	QSX15 600
Коробка передач		Allison	HD 4500 R		
Раздаточная коробка		ZF Passau	VG2700/400		

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	RS	
	RS	

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса, кг	**13700**
- на передний мост, кг	7100
- на заднюю тележку, кг	6600
Полная масса[1], кг	**28300 / 33300**
- на передний мост, кг	8300
- на заднюю тележку, кг	20000 / 25000
Нагрузка на ССУ[1], кг	**14600 / 19600**
Допустимая масса полуприцепа, кг	85000
Полная масса автопоезда, кг	**98700**
Главная передача	
Передаточное отношение	6,33
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	700
Колеса и шины	
Размер колес	8,5-24
Размер шин	12,00R24

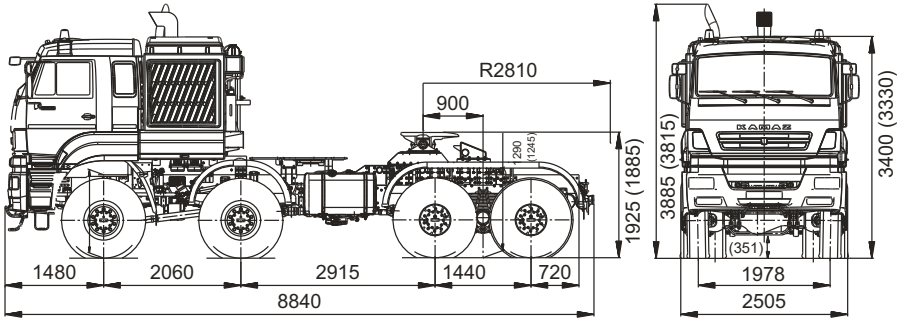
Технические характеристики

Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	60
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа и гидрозамедлитель (ретардер), встроенный в коробку передач

[1] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

KAMAZ.KZ

Седельный тягач KAMAZ-65228 8x8 (К4153-К4160)



Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Логистика, нефтегазодобыча

Автопоезд для перевозки длинномерных грузов

с.97

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			535	560	600
Дизель	Евро-3	Cummins	ISXe535 30		
Дизель	ЭК-4	Cummins		QSX15 560	QSX15 600
Коробка передач		Allison	HD 4500 R		
Раздаточная коробка		ZF Passau	VG2700/400		

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	C3 / RS	
	RS	

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса, кг	**16150**
- на первый и второй мост, кг	10000
- на заднюю тележку, кг	6150
Полная масса[1], кг	**35000 / 41000**
- на первый и второй мост, кг	15000
- на заднюю тележку, кг	20000 / 26000
Нагрузка на ССУ[1], кг	**18700 / 24700**
Допустимая масса полуприцепа, кг	103700
Полная масса автопоезда, кг	**120000**
Главная передача	
Передаточное отношение	6,33
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	400x2
Колеса и шины	
Размер колес	8,5-24
Размер шин	12,00R24

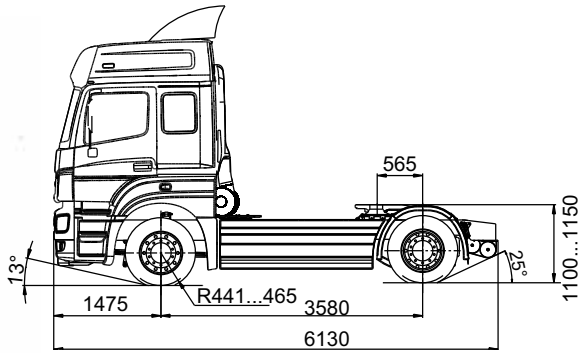
Технические характеристики

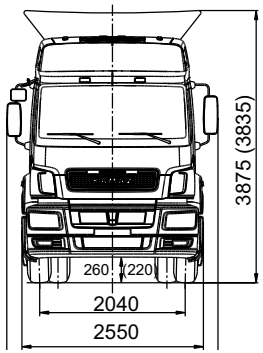
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	60
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,0
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа и гидрозамедлитель (ретардер), встроенный в коробку передач
Прочие характеристики	
Рулевая система с двухконтурным гидравлическим приводом	

[1] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

KAMAZ.KZ

Седельный тягач KAMAZ-5490 4x2 (M1840-M1842, T1840)

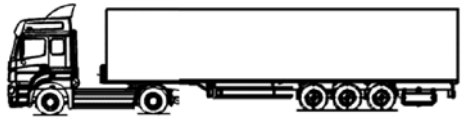




Размеры для версии M1840-M1842, при снаряженной (полной) массе
Отличия T1840: высота кабины при снаряженной (полной) массе: 3180 (3140) мм

Применение

Логистика



- Автопоезд

с.88-91

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			401	428	
Дизель	Евро-5	Daimler	OM457LA.V/3	OM457LA.V/4	
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430		
Коробка передач		ZF	16S2220TD		
			12AS2130TD	12AS2131TD	16S2221TD

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	A[2]	A[1]

[1] только для M1840-M1842
[2] только для T1840

Технические характеристики

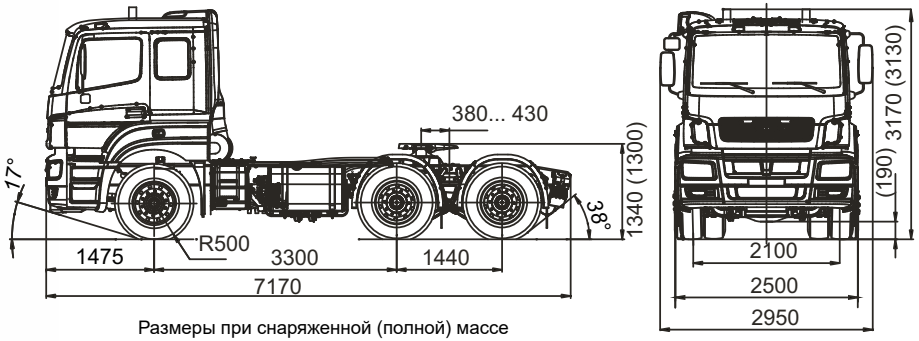
Массы / Модель	M1840-M1842	T1840
Снаряженная масса, кг	**7835...7975**	**7350...7480**
- на переднюю ось, кг	5345...5375	5050...5100
- на задний мост, кг	2490...2600	2300...2380
Полная масса, кг	**18600**	**18600**
- на переднюю ось, кг	7100	7100
- на задний мост, кг	11500	11500
Нагрузка на ССУ, кг	**10550...10720**	**11045...11175**
Допустимая масса полуприцепа, кг	35950...36120	36445...36575
Полная масса автопоезда, кг	**44000**	**44000**
Главная передача		
Передаточное отношение	3,077	
Тип	Гипоидная	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	400+400	400
Колеса и шины		
Размер колес	9,00x22,5	
Размер шин (*бескамерные)	315/70R22,5* или 315/80R22,5*	

Технические характеристики

Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	7,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и реактивными штангами
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, EBS (ABS, ASR, ESP), тормозные механизмы всех колес дисковые	Колесные тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинного энергоаккумулятора
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа и гидрозамедлитель (ретардер) при его наличии в коробке передач

KAMAZ.KZ

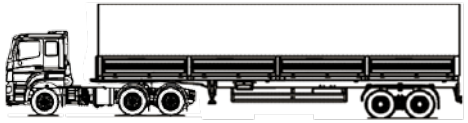
Седельный тягач KAMAZ-65206 6x4 (T2640-T2642)



Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Логистика



- Автопоезд
с.91
с.93

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			401		428
Дизель	Евро-5	Daimler	OM 457LA.V/3[1]		OM 457LA.V/4
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430		
Коробка передач		ZF	12AS2130TD	12AS2135TD	16S2221TD

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	A	

[1] в версии для перевозки опасных грузов

Технические характеристики

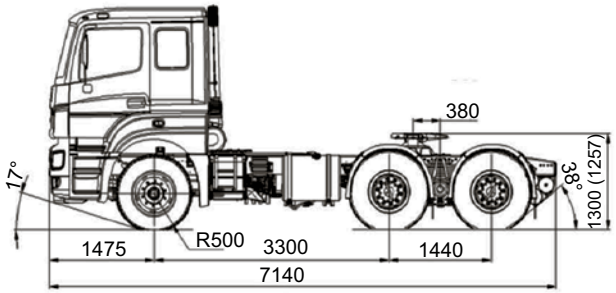
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса, кг	**9175**
- на переднюю ось, кг	5250
- на заднюю тележку, кг	3925
Полная масса, кг	**26000**
- на переднюю ось, кг	7000
- на заднюю тележку, кг	19000
Нагрузка на ССУ, кг	**16750**
Допустимая масса полуприцепа, кг	34750
Полная масса автопоезда, кг	**44000**
Главная передача	
Передаточное отношение	3,727 или 3,7
Тип	Гипоидная
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	400[1] или 300+300
Колеса и шины	
Размер колес	9,00x22,5
Размер шин (* бескамерные)	315/80R22,5*

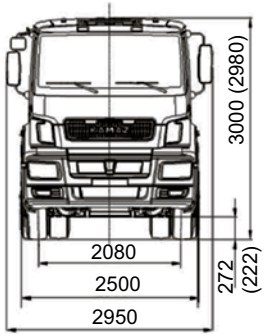
Технические характеристики

Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, EBS (ABS, ASR, ESP), тормозные механизмы всех колес дисковые	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа и гидрозамедлитель (ретардер) при его наличии в коробке передач

KAMAZ4KZ

Седельный тягач KAMAZ-65806 6x4 (T2642, T3342)

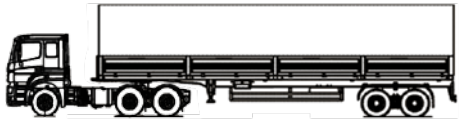




Размеры при снаряженной (полной) массе

Применение

Логистика



- Автопоезд

с.91
с.93

- Продукция KAMAZ

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента
			428
Дизель	Евро-5	Daimler	OM 457LA.V/4
Сцепление		ZF Sachs	MFZ-430
Коробка передач		ZF	16S2220TO

Кабина

Day Cab (без спального места)	Sleeper Cab (1 спальное место)	High Sleeper cab (2 спальных места)
	A	

Технические характеристики

Массы / версия с нагрузкой на ведущий мост,кг	9500	13000
Снаряженная масса, кг	**10030**	**10200**
- на переднюю ось, кг	5310	5350
- на заднюю тележку, кг	4720	4850
Полная масса[1], кг	**26000**	**27500 / 33500**
- на переднюю ось, кг	7000	7500
- на заднюю тележку, кг	19000	20000 / 26000
Нагрузка на ССУ[1], кг	**15895**	**17225 / 23225**
Допустимая масса полуприцепа, кг	51895	64000
Полная масса автопоезда, кг	**62000**	**74350**
Главная передача		
Передаточное отношение	5,11	
Тип	Разнесенная, с планетарным колесным редуктором	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	300 + 300	

Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер колес	9,00x22,5
Размер шин (* бескамерные)	315/80R22,5*
Характеристика автомобиля при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	30% (18°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,5
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, рессорная, балансирная, с реактивными штангами
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Пневматический двухконтурный привод, ABS, ASR, тормозные механизмы всех колес барабанные	Колесные тормозные механизмы мостов задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Каждый контур рабочей тормозной системы	Заслонка в системе выхлопа

[1] для дорог с разрешенной осевой нагрузкой не более 10 тонн / конструктивно допустимая

KAMAZ.KZ

KAMAZ.KZ

Применение автомобилей

KAMAZ.KZ

Помимо серийной грузовой техники, KAMAZ предлагает более широкую гамму специальной техники для разных отраслей.

Модельный ряд спецтехники KAMAZ включает как универсальные машины, применимые в разных областях деятельности, так и узкоспециализированные версии, применимые для специфичных целей (пожаротушение, перевозка заключенных и др.)

Для повышения эффективности логистики KAMAZ предлагает не только одиночные грузовики, но и автопоезда.

Модельный ряд KAMAZ включает как дорожную технику, так и автомобили повышенной проходимости, которые неприхотливы, и легко эксплуатируются даже в самых суровых условиях.

Строительство, горнодобывающая отрасль

Самосвалы

Самосвал KAMAZ-65201 с овальным сечением кузова

Самосвал KAMAZ-6520 с прямоугольным сечением кузова

Самосвал KAMAZ-65222 с прямоугольным сечением кузова

Самосвал KAMAZ-43255 с овальным сечением кузова

KAMAZ-6580, самосвал нового поколения с овальным сечением кузова

KAMAZ-65801, самосвал нового поколения с овальным сечением кузова

KAMAZ.KZ

- Мощность двигателя от 185 до 400 л.с.
- Коробка передач 5-, 6-, 9-, 10-, 16-ступенчатая
- Направление разгрузки: задняя, боковая, трехсторонняя
- Тип платформы: ковшовая, прямоугольная, овальная
- Материал платформы: стандартное исполнение предназначено для строительства. По спецзаказу изготавливаются платформы из стали с характеристиками аналогичными Hardox для применения в горнодобывающей промышленности (для скальных пород)
- Варианты самосвальных платформ с подогревом

Технические характеристики самосвалов

Базовая модель		Колесная формула	Полная масса[1], кг	Грузоподъем-ность[1], кг	Направление разгрузки и объем платформы, м³	Наличие самос-вала производ-ства KAMAZ
43255	с.31	4x2	14800	7500-7750	R:6	●
53605	с.32	4x2	20500	11700	R:6,5	●
65115	с.37	6x4	25200	15000	R:8,5/ 10/ 11 T:10	●
6520[2]	с.38	6x4	33100	20000	R:12/ 16/ 20 T:10	●
43118	с.40	6x6	20750	9500	R:6,6	●
65222	с.42	6x6.1	34000	19500	R: 12/ 16	●
65111	с.43	6x6	25200	14000	R: 8,2	●
6522	с.44	6x6	33100	19000	R: 12/ 16	●
6540	с.45	8x4	31000	18500	R: 11	●
65201[2]	с46	8x4	41000	25500	R: 16/ 20	●
6580[2]	с.51	6x4	35000 (41000[3])	22500 (27000[3])	R:16 (20[3])	●
65802[2]	с.52	6x6	33500 (41000[3])	18500 (26000[3])	R: 12/ 16	●
65801[2]	с.53	8x4	44000 (50000[3])	29000 (33000[3])	R: 20 (25[3])	●

Направление разгрузки: R - задняя, T - трехсторонняя
[1] технически допустимые массы
[2] применимы в горнодобывающей промышленности
[3] для автомобилей, оснащенных ведущими мостами с нагрузкой 16 тонн

KAMAZ.KZ

Автобетоносмесители, автобетононасосы

Автобетоносмеситель
58149 на шасси KAMAZ-6520

Автобетононасос
58153 на шасси KAMAZ-6540

Автобетоносмеситель
58146Z на шасси KAMAZ-43118

Автобетононасос
58154 на шасси KAMAZ- 65201

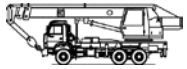
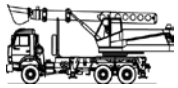
KAMAZ-KZ

Технические характеристики

Шасси			Автобетоносмеситель			Автобетононасос		
Базовая модель	Колесная формула	Полная масса, кг	Полезный объем смесительного барабана, м³	Привод смесительного барабана	Продукция KAMAZ	Высота подачи, м	Производительность, м³ / час	Продукция KAMAZ
53605 c.32	4x2	20500	5	КОМ*	●			
65115 c.37	6x4	22200	5	КОМ*	●	21/32	90 / 111	●
65115 c.37	6x4	25200	6 / 7	КОМ* / Автономный двигатель	●	21/32	90 / 111	●
43118 c.40	6x6.1	21600	6	КОМ* / Автономный двигатель	●			
65111 c.43	6x6	25200	6	КОМ*	●	32	111	●
6540 c.45	8x4	29000	7	КОМ*	●	37	125	●
6540 c.45	8x4	31000	8/9	Автономный двигатель	●	37	125	●
6520 c.38	6x4	33100	8/9	КОМ* / Автономный двигатель	●			
65201 c.46	8x4	41000	10 / 12	КОМ* / Автономный двигатель	●	42/47	140	●

*КОМ - коробка отбора мощности

Спектр применяемости

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевые характеристики	Диапазон, единица измерения (одиночный автомобиль / в составе автопоезда)	4x2				4x4.1		6x4		6x6.1				6x6		8x4		8x8.1	6x4	
				Базовые модели шасси и седельных тягачей																		
				Шасси																	Сед.тяг.	
				с.28	с.30	с.31	с.32	с.33	с.34	с.37	с.38	с.39	с.40	с.41	с.42	с.43	с.44	с.45	с.46	с.48	с.56	с.57
				4308	43253	43255	53605	43501	43502/ 4326	65115	6520	5350/ 43114	43118	65224	65222	65111	6522	6540	65201	6560	65116	6460
	Самосвал	Грузоподъемность	7500-25500 кг / 25000-32000 кг			●	●			●	●		●		●	●	●	●	●			
		Объем кузова	6 - 29 / 18-50 куб.м																			
	Автобетононасос	Произво-дительность	90,111,125,140 куб.м./час							●	●					●		●	●			
		Высота подачи	21-47 м																			
	Автобетоносмеситель	Полезный объем	2-12 куб.м	●	●		●			●	●		●	●	●	●		●	●			
	Автогидроподъемник	Высота подъема	18-54 м	●	●			●	●	●	●	●	●			●		●	●			
	Автоцементовоз	Полезный объем	8,8-15 куб.м										●	●								
	Автопоезд-цементовоз	Полезный объем	12-15 / 17,8-35 куб.м																		●	●
	Кран автомобильный	Грузоподъемность	16000-50000 кг		●		●			●	●		●		●	●		●	●	●		
	Экскаватор-планировщик	Произво-дительность	190 куб.м/ч										●			●						
		Емкость ковша	0,8м3																			
	Автобитумовоз	Полезный объем	10-15 / 22- 38 куб.м							●											●	●
	Автогудронатор	Полезный объем	5-10 куб.м	●	●		●			●											●	
	Битумощебне-распределитель	Полезный объем	6 куб.м +10 куб.м																		●	
	Машина для ремонта дорог	Полезный объем	5-8 куб.м		●					●									●			

KAMAZ.KZ

Коммунальные работы

Комбинированная дорожно-уборочная машина на шасси KAMAZ-65115

Комбинированная дорожно-уборочная машина на шасси KAMAZ-53605

Вакуумная подметально-уборочная машина на шасси KAMAZ-53605

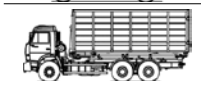
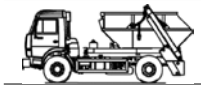
KAMAZ.KY

Машина илососная на шасси KAMAZ-65115

Бункеровоз на шасси KAMAZ-43253

Мусоровоз с боковой загрузкой на шасси KAMAZ-65115

Спектр применяемости

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевые характеристики	Диапазон, единица измерения	4x2				4x4.1	4x4	6x4			6x6.1			6x6		8x4		6x6
				Базовые модели шасси и седельных тягачей																
				Шасси																Сед.тяг.
				с.28	с.30	с.31	с.32	с.34	-	с.36	с.37	с.38	с.39	с.40	с.41	с.43	с.44	с.45	с.46	с.60
				4308	43253	43255	53605	43502/ 4326	54601*	65117	65115	6520	5350/ 43114	43118	65224	65111	6522	6540	65201	65225
	Вакуумная машина	Вместимость цистерны	5-14 куб.м	●	●		●				●		●	●	●	●				
	Илососная машина	Вместимость цистерны	3,25-15 куб.м		●		●				●	●		●		●				●
		Объем баков	1,5-2 куб.м																	
	Каналопромывочная машина	Вместимость цистерны	7,5-10,5 куб.м	●	●						●									
	Комбинированная дорожно-уборочная машина	Вместимость цистерны	7-14 куб.м		●	●	●				●	●				●	●			
		Вместимость кузова	5-10 куб.м																	
	Машина комбинированная (вакуумная, илососная и каналопромывочная)	Вместимость цистерны	5-8 куб.м								●					●		●		
	Машина для мойки стен и тоннелей	Высота мойки	5 м		●															
		Длина щетки	1800 мм																	
	Мультилифт (автомобиль со сменными надстройками)	Объем бункера	20-38 куб.м																	
		Грузоподъемность шасси	5000-27600 кг		●						●	●		●		●			●	
	Мусоровоз с боковой или задней загрузкой	Объем бункера	9-27 куб.м	●	●	●	●				●	●		●		●				
	Бункеровоз	Масса загружаемых твердых бытовых отходов	5000-10000 кг		●	●	●			●										
		Объем бункера	8 куб.м.																	
	Подметально-уборочная машина	Объем бункера	6-9 куб.м		●		●													
	Установка для переработки снега	Производительность	40-100 куб.м/ час				●				●									
	Фрезерно-роторный снегоочиститель	Производительность	2500-3000 тн / ч						●					●						
		Дальность отброса снега	50 м																	
	Шнекороторный снегоочиститель	Производительность	1500-2000 тн / ч											●						
		Дальность отброса снега	30 м																	

* модель 54601 (К2236) не представлена в каталоге. Основные характеристики: шасси 4x4, двигатель KAMAZ 360 л.с.Евро-3, ЭК-4, снаряженная масса/ полная масса автомобиля/автопоезда 8100/ 22000/ 30800 кг

KAMAZ.KZ

Нефтегазодобыча

Агрегат цементировочный на шасси KAMAZ-43118

Паропромысловая установка на шасси KAMAZ-43118

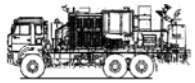
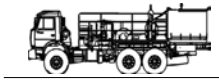
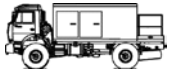
Цистерна для сбора нефти, газового конденсата на шасси KAMAZ-43118

Бурильно-крановая машина на шасси KAMAZ-65111

Спектр применяемости

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевые характеристики	Диапазон с единицей измерения*	4x2	4x4.1	6x4	6x6.1			6x6		8x4	8x8.1
				Базовые модели шасси									
				с.28	с.34	с.37	с.39	с.40	с.41	с.43	с.44	с.45	с.47
				4308	43502/ 4326	65115	5350/ 43114	43118	65224	65111	6522	6540	63501
	Агрегат для добычи нефти	Объем цистерны	4-5,5 куб.м										
		Тяговое усилие на основной лебедке	3000-7000 кг					●					●
	Агрегат для кислотной обработки скважин	Объем цистерны	6-7 куб.м										
		Максимальная подача	11,5-18 л/сек					●					
	Агрегаты для освоения и исследования нефтегазовых скважин	Глубина обслуживания скважины	До 6000 м			●	●	●		●	●	●	●
	Агрегат для депарафинизации скважин	Производительность	12 куб. м.										
		Температура нагрева нефти	150°C					●					
	Агрегат для ремонта нефтепромыслового оборудования	Доступные операции: сварка, газорезка, механическая обработка					●	●					
	Агрегат для сбора нефти и газового конденсата	Объем	7-18 куб.м			●	●	●	●	●	●		●

KAMAZ.KZ

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевые характеристики	Диапазон, единица измерения	4x2	4x4.1	6x4	6x6.1			6x6		8x4	8x8.1
				Базовые модели шасси									
				с.28	с.34	с.37	с.39	с.40	с.41	с.43	с.44	с.45	с.47
				4308	43502/ 4326	65115	5350/ 43114	43118	65224	65111	6522	6540	63501
	Агрегат для транспортирования оборудования	Грузоподъемность	до 10000 кг				●	●					
	Агрегат насосный	Максимальная подача	150-550 куб.м в час										
		Напор	50-860 м					●					
	Агрегат насосный цементировочный	Давление нагнетания	18,5-40 Мпа										
		Вместимость мерного бака	5-6 куб.м						●				
	Агрегаты и оборудование для ремонта нефтегазовых скважин	В зависимости от комплектации				●	●	●		●	●		●
	Бурильно-крановая машина	Глубина бурения	30-300 м										
		Диаметр бурения	360-1200 мм	●	●	●	●	●		●			
	Газоотделительная станция	Концентрация газа на выходе	0,95-0,97										●
	Зарядно-смесительная машина	Мощность гидронасоса	45 л в сек										
		Масса взрывчатых компонентов	19,3 тн										
	Передвижная компрессорная станция	Давление на выходе	10-20 МПа					●	●	●			●
	Передвижной моторный подогреватель	Количество горелок	1-2				●						
	Сейсморазведочная вибрационная установка	Площадь опорной плиты	2,3 -2,7 кв.м										
		Реактивная масса	2600-3500 кг										●
	Установка измерительная (в т.ч. замер дебита скважин)	Состав смеси сырой нефти, газа							●				●
	Установка смесительная	Емкость ЭМ	9 м3										
		Максимальная производительность УСЗ	250 кг/мин					●		●			●
	Установка статического зондирования грунтов	Длина зондировочной штанги	100 м					●					

KAMAZ.KZ

Вахтовые автобусы

Пассажирские

Вахтовый автобус из сэндвич-панелей 42111-S4 на шасси KAMAZ-43502

Вахтовый автобус 4208 на шасси KAMAZ-5350

Спецавтобусы

Автомобиль для перевозки заключенных на шасси KAMAZ-4308

Интерьер

Интерьер автобуса: откидной столик

Интерьер автобуса: один из вариантов оформления салона

Интерьер автобуса: вентиляционный люк может использоваться для эвакуации

KAMAZ.KZ

Грузопассажирские

Грузопассажирский автомобиль 42111 с дополнительной кабиной на шасси KAMAZ-43502

Грузопассажирский автомобиль на шасси KAMAZ-43502

Автомастерская с КМУ на шасси KAMAZ-43118

Модели вахтовых автобусов производства KAMAZ

Базовая модель вахтового автобуса	Базовое шасси		Топливо	Колесная формула	Грузоподъемность шасси, кг	Колесная база, мм	Пассажиро-вместимость	Примечание
Пассажирские вахтовые автобусы								
42111-24	43502	с.34	дизель	4x4.1	6025…5375	4180	20+2	Фургон с термоизоляцией
4208-24	5350	с.39	дизель	6x6.1	9135…8475	3340+1320	20/22+2	Фургон с термоизоляцией
4208-41 (газовый)	43114	с.39	газ (КПГ)	6x6.1	7225…7625	4100+1320	20+2	Фургон с термоизоляцией
4208-34	5350	с.39	дизель	6x6.1	9135…8475	4100+1320	14/20/22/24/ 28+2	Фургон с термоизоляцией
Грузопассажирские вахтовые автобусы								
42111-45	43502	с.34	дизель	4x4.1	6025…5375	4180	6+2	Платформа + жилой или пассажирский модуль
4208-42	5350	с.39	дизель	6x6.1	9135…8475	3340+1320	6+2	Платформа + жилой или пассажирский модуль
42111-17	43502	с.34	дизель	4x4.1	6025…5375	4180	4+1	Платформа + дополнительная кабина
4208-22	5350	с.39	дизель	6x6.1	9135…8475	3340+1320	4+1	Платформа + дополнительная кабина

Партнерами KAMAZ также выпускаются вахтовые автобусы различных комплектаций на шасси KAMAZ-43502; -5350; -43114 и -43118

Пожаротушение

Пожарная автолестница на шасси KAMAZ-65201

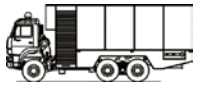
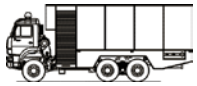
Пожарная автоцистерна на шасси KAMAZ-43253

Пожарный аэродромный автомобиль на шасси KAMAZ-6560

● Пожарная автоцистерна на шасси KAMAZ-43502

● Продукция KAMAZ

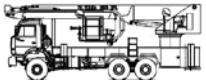
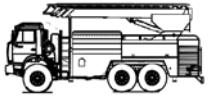
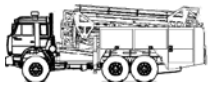
Спектр применяемости

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевые характеристики	Диапазон с единицей измерения (одиночный автомобиль / в составе автопоезда)	4x2				4x4.1		4x4	6x4		6x6.1				6x6		8x4		8x8.1		6x6
				Базовые модели шасси и седельных тягачей																			
				Шасси																			Сед.тяг.
				с.28	с.30	с.31	с.32	с.33	с.34	-	с.37	с.38	с.39	с.40	с.41	с.42	с.43	с.44	с.45	с.46	с.47	с.48	с.60
				4308	43253	43255	53605	43501	43502/ 4326	5387*	65115	6520	5350/ 43114	43118	65224	65222	65111	6522	6540	65201	63501	6560	65225
	Автолестница	Высота	30-60 м		●		●		●		●	●	●							●			
	Автомобиль аварийно-спасательный	Стандартная комплектация: КМУ, прожекторы, телескопическая мачта, пассажирский отсек								●			●	●									
	Автомобиль аэродромный	Вместимость цистерны для воды	5000-13000 л											●	●	●					●	●	
	Автомобиль газоводяного тушения	Производительность по газоводяной смеси	150 кг/с										●										
		Вместимость цистерны для топлива	2500 л																				
	Автомобиль комбинированного тушения	Вместимость цистерны для воды	3-6 куб.м								●						●						
		Масса перевозимого огнетушащего порошка	1000 кг																				
	Автомобиль насосно-рукавный	Вместимость цистерны для воды	2000-6000 л		●							●	●	●				●					
		Цистерна для пенообразования	600-1000 л																				

* модель 5387 не представлена в каталоге. Основные характеристики: шасси 4x4, двигатель Cummins 340л.с.Евро-4, снаряженная / полная масса 6900 / 15400 кг

Информация о пожарной автоцистерне KAMAZ:

Система тушения тонкораспыленной водой нормального давления Hiromax выдает 600 л/мин водяного тумана. Эффективность пожаротушения выше обычной в 4-6 раз. Автономное тушение не менее 30 минут без подключения к внешнему источнику воды, что актуально в маловодных районах и районах с труднодоступным водоснабжением. Объем водобака 3000 л, пенобака 200 л.

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевые характеристики	Диапазон с единицей измерения (одиночный автомобиль / в составе автопоезда)	4x2				4x4.1		4x4	6x4		6x6.1				6x6		8x4		8x8.1		6x6
				Базовые модели шасси и седельных тягачей																			
				Шасси																			Сед.тяг.
				с.28	с.30	с.31	с.32	с.33	с.34	-	с.37	с.38	с.39	с.40	с.41	с.42	с.43	с.44	с.45	с.46	с.47	с.48	с.60
				4308	43253	43255	53605	43501	43502/ 4326	5387*	65115	6520	5350/ 43114	43118	65224	65222	65111	6522	6540	65201	63501	6560	65225
	Автомобиль пенного тушения	Цистерна для пенообразователя	5000-9000 л		●				●		●			●	●		●					●	●
	Автомобиль порошко-вого тушения	Масса перевозимого огнетушащего вещества	5000 кг								●			●								●	
	Автомобиль рукавный	Запас напорных рукавов	800-1200 м										●										
	Автомобиль связи и освещения	Высота мачты освещения	8 м																				
		Мощность прожекторов	2x1500 Вт										●										
	Автоподъемник колен-чатый	Высота	30-54 м								●			●					●	●			
	Автоцистерна по-жарная	Цистерна для воды	2500-11000 л																				
		Пенобак	180-540 л	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●				●		●
	Автоцистерна с лест-ницей	Вместимость цистерны	2000-4000 л																				
		Рабочая высота	17-32 м									●		●									
	Насосная станция	Максимальный расход насосной установки	110 л/с										●										
	Пеноподъемник	Высота	21-38 м											●			●		●				
	Трап мобильный	Нагрузка на секции	350-700 кг																				
		Высота	12 м											●									

KAMAZ.KZ

Лесозаготовка

Кроме стандартно применяемых шасси 6х4, предлагаются шасси 6х6. Они позволяют осуществлять транспортировку, погрузку и выгрузку различных пиломатериалов и прочих габаритных грузов, достигающих 6 метров в длину. Для удобства погрузки/разгрузки автомобили могут оснащаться гидроманипуляторами.

Автопоезд-плетевоз на шасси KAMAZ-65222

Лесовоз на шасси KAMAZ-43118

Сортиментовоз с гидроманипулятором на шасси KAMAZ-43118

Автопоезд-лесовоз в составе тягача KAMAZ-65224

Автопоезд-сортиментовоз в составе тягача KAMAZ- 65221

Автопоезд-сортиментовоз в составе тягача KAMAZ- 44108

KAMAZ.kz

Шасси и тягачи KAMAZ для лесопромышленного комплекса

Тип	Базовая модель		Колесная формула	Полная масса, кг	Полная масса автопоезда, кг	Колесная база, мм	Автомобили производства KAMAZ для лесопромышленного комплекса
Шасси	65117	с.36	6х4	24000	38000	4910+1440 /4970+1320	
Шасси	65115	с.37	6х4	25200	40000	3190/3690/4470 + 1320	●
Шасси	6520	с.38	6х4	33100	53100	3600 / 4600 + 1440	
Шасси	5350 / 43114	с.39	6х6.1	17000	-	3340 / 4100 + 1320	
Шасси	43118	с.40	6х6.1	21600	34500	3690 /4100/ 4400/ 4600 + 1320	●
Шасси	65224	с.41	6х6.1	30500	60500	4115 + 1440	
Шасси	65111	с.43	6х6	25200	38200	3340 / 3690 / 4100 + 1320	●
Шасси	6522	с.44	6х6	33100	-	3600 + 1440	
Седельный тягач	53504 / 44108	с.58	6х6.1	21600	38000	3690 + 1320	
Седельный тягач	65221	с.59	6х6.1	28700	62700	3515 + 1440	
Седельный тягач	65225	с.60	6х6	33500	75360	3600 / 4200 + 1440	
Седельный тягач	65226	с.61	6х6	33300	98700	4115 + 1440	

KAMAZ.KZ

Спектр применяемости

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевые характеристики	Диапазон с единицей измерения	6х4			6х6.1			6х6		6х4	6х6.1	6х6
				Базовые модели шасси и седельных тягачей										
				Шасси								Сед.тягачи		
				с.36	с.37	с.38	с.39	с.40	с.41	с.43	с.44	с.56	с.59	с.61
				65117	65115	6520	5350/ 43114	43118	65224	65111	6522	65116	65221	65226
	Лесовоз	Межколесное расстояние (между 1 и 2-м колесами)	3300-3700 мм											
		Грузоподъемность	5000-40300 кг		●	●	●	●	●	●	●		●	●
	Сортиментовоз	Межколесное расстояние (между 1 и 2-м колесами)	3100-4600 мм											
		Грузоподъемность	11000-20000/30000-53000 кг	●	●	●		●		●	●	●	●	●

Аграрный комплекс

Для перевозки зерновых культур автомобили KAMAZ одиночного исполнения либо в составе автопоезда оборудованы самосвальной или бортовой платформой увеличенного объема. Для удобства разгрузки самосвальная платформа может осуществлять разгрузку на две боковые стороны или на три стороны.

Самосвал KAMAZ-45143
на шасси KAMAZ-65115

Загрузчик сухих кормов
на шасси KAMAZ-65115

Картофелевоз
на шасси KAMAZ-6520

KAMAZ.kz

Автопоезд-зерновоз
на шасси KAMAZ-6520

Зерновоз
на шасси KAMAZ- 65207

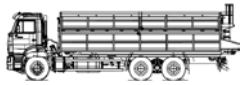
Автопоезд -зерновоз
на шасси KAMAZ- 65115

Шасси KAMAZ для аграрного комплекса

Базовая модель		Колесная формула	Полная масса, кг	Колесная база, мм	Автомобили и автопоезда производства KAMAZ	Объем платформы зерновоза KAMAZ, куб.м (автомобиля / автопоезда)	Направление разгрузки самосвальной платформы	Объем платформы зерновоза сторонних производителей, куб.м
4308	с.28	4x2	11900	3500/ 4100/ 4700		–		Б:15
43253	с.30	4x2	15500	4200		–		Б:15
53605	с.32	4x2	20500	3950/ 4200 + 1440		–		С:15
53215	с.35	6x4	33650	3190 / 3690	●	С: 7;8;10;15,4 / 34	боковая 2-сторонняя	С:15,4
65117	с.36	6x4	24000	4970 + 1320	●	Б: 31-37 / 67		Б: 31
65115	с.37	6x4	25200	3190/ 3690/ 4470 + 1320	●	С: 15,4-17 / 34	боковая 2-сторонняя	С:17 - 29
6520	с.38	6x4	33100	3600/ 4600 + 1440	●	С: 24,30,32 / 48,60,64	боковая 2-сторонняя	С: 31
43118	с.40	6x6.1	21600	3690/ 4100/ 4600 + 1320		–		Б:18,5
65207	с.50	6x4	26000	5100 + 1440	●	Б: 33-40,5		–

С – самосвальная платформа; Б – бортовая платформа

Спектр применяемости

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевые характеристики	Диапазон с единицей измерения (одиночный автомобиль / в составе автопоезда)	4x2		6x4				6x6.1		6x6	6x4	
				Базовые модели шасси и седельных тягачей										
				Шасси									Сед.тягачи	
				с.28	с.30	с.36	с.37	с.38	с.50	с.39	с.40	с.43	с.56	с.57
				4308	43253	65117	65115	6520	65207	43114	43118	65111	65116	6460
	Автомобиль-зерновоз	Грузоподъемность одиночного автомобиля	13600-14000 кг		●	●	●	●	●					
		Полная масса автопоезда	38000-53000 кг											
	Автопоезд для сыпучих продуктов	Объем	24,4-48 куб.м											
		Грузоподъемность	16000-32000 кг											●
	Автоцистерна для пищевых жидкостей (водовоз)	Объем	5,6-13 / 16-24 куб.м	●	●		●			●	●	●	●	●
	Загрузчик сухих кормов	Вместимость	13-19 / 30 куб.м		●	●	●	●						
		Производительность	15000/час											
	Картофелевоз	Объем	18,5 – 23,5 куб.м				●	●						

Грузоподъемная техника

KAMAZ-43118 с тросовым КМУ

KAMAZ-65117 с КМУ

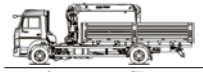
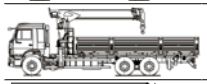
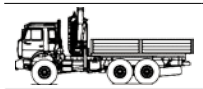
Автокран 25 т на шасси KAMAZ-65115

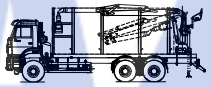
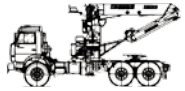
Ломовоз на шасси KAMAZ-65115

Мультилифт на шасси KAMAZ-6520

Автогидроподъемник на шасси KAMAZ-43253

Автомобили с КМУ

Схематичное изображение	Базовое шасси KAMAZ		Колесная формула	Длина платформы, мм / объем кузова, куб.м.	Грузоподъемность автомобиля, кг	Грузоподъемность (г/п) крана при минимальном рабочем вылете стрелы		Грузоподъемность (г/п) крана при максимальном рабочем вылете стрелы	
						Вылет, м	Г/п, кг	Вылет, м	Г/п, кг
A	B		C	D	E	F	G	H	I
Автомобили с троссовым КМУ									
	**4308**	с.28	4x2	5295	4000	2	3050	7,53	790
	**65117** **65207** **65208**	с.50 с.50 с.50	6x4 6x4 6x2-2	6648-6818	10000-11700	2,50	3030-7200	10,6-18,8	300-830
	43118	с.40	6x6.1	6112	7500-9200	2,50	3030-7200	10,6-19,6	300-830
Автомобили с шарнирным КМУ									
	65117 **65207**	с.36 с.50	6x4	6818	11500-11800	2,50	3140-6100	8	1660-2730
	**43118**	с.40	6x6.1	6112	9200-9300	2,50	3140-6100	8	1660-2730
	65224	с.41		5000	17540	2,50	8500	7,9	3840
Самосвалы с КМУ									
	43253	с.30	4x2	6,5	5000	3,50	1425	6,78	730
	65115	с.37	6x4	15,7	12750	2,50	6100	8,00	2730
	65117	с.36	6x4	16,1	10000	2,50	6100	8,00	2730

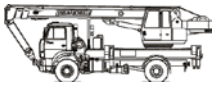
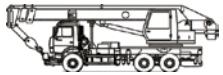
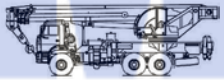
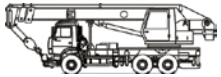
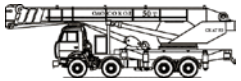
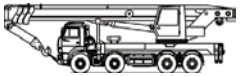
A	B		C	D	E	F	G	H	I
Автомобили с крюковым захватом									
	65115	с.37	6x4	-	11000	Допустимая длина сменного кузова 5600-6200 мм			
	6520	с.38		-	17830-18275	Допустимая длина сменного кузова 4250-6500 мм			
Сортиментовоз с КМУ									
	**6522**	с.44	6x4	6500		3	2900	7,3	1015
Ломовозы									
	65115	с.37	6x4	29 куб.м	10700	3	3300	7,3	1360
Эвакуатор с КМУ									
	4308	с.28	4x2	4840	3100	2,5	5200	8,0	1520
Автогидроподъемник									
	43501 **43502** **5350**	с.33 с.34 с.39	4x4.1 4x4.1 6x6.1	-	-	-	-	22-28 22-32 22-32	200-300
Седельный тягач с КМУ									
	53504 / 44108	с.58	6x6	-	10,2	2	6050	8,4	1320
	**43118**	с.40	6x6	-	9,30	2,50	5900	19	300
	65116	с.56	6x4	-	12,50	2,5	3140	8	1690

KAMAZ.KZ

Автокраны

Автокран 32т на шасси KAMAZ-63501

Автокран 25т на шасси KAMAZ-43118

Схематичное изображение	Базовая модель	Колесная формула	Полная масса, кг (не более)	Грузоподъемность крановой установки, кг	Максимальный грузовой момент, тн/м	Длина стрелы, м
	43253 с.30	4x2	15500	16000	51,2	8,0 – 18,0
	53605 с.32	4x2	20500	16000 16000 25000	51,2 64 80	8,0 – 18,0 9,1-23 8,33-21
	65115 с.37	6x4	25200	25000 32000	80 – 85 102,4	9 – 32,7 10,75-26,7
	6520 с.38	6x4	33100	40000	130	9,3 – 27,3
	43118 с.40	6x6.1	21600 (22500)	16000 25000 32000	51,2-74 80 – 85 102	8,0 – 23,0 9 – 32,7 10,75-26,7
	65222 с.42	6x6.1	34000	40000	120-130	10,2 – 34
	65111 с.43	6x6	25200	25000	75 – 80	9,5 – 28,0
	6540 с.45	8x4	31000	32000 35000 40000	98 105 120	9,6 – 30,2 10,16 -30,3 10,6-34,0
	65201 с.46	8x4	41000	40000 50000	120 170	10,31 – 37 10,4-40
	63501 с.47	8x8.1	27200	32000 35000 40000	98 105 120	9,6 – 30,2 10,16-30,34 10,6-34
	6560 с.48	8x8.1	38000	50000	160 - 175	11,4 – 40

KAMAZ.KZ

Техническая помощь, лаборатории

Передвижная лаборатория на шасси KAMAZ-43118

Передвижная авторемонтная мастерская на шасси KAMAZ-43118

Передвижной комплекс для выполнения сварочных работ на шасси KAMAZ-43118

KAMAZ.KZ

Машины технической помощи на шасси KAMAZ-6560

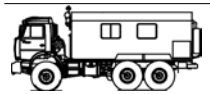
Лаборатория перфораторной станции на шасси KAMAZ-43114

Передвижная мастерская на шасси KAMAZ-43118 с газовым двигателем

Шасси KAMAZ для технической помощи, лабораторий

Базовая модель		Колесная формула	Полная масса, кг	Колесная база, мм
4308	с.28	4x2	11900	3500 / 4100/ 4700
5308	с.29	4x2	15000	5600 / 5900
43253	с.30	4x2	15500	4200
43501	с.33	4x4.1	11900	3670
43502 / 4326	с.34	4x4.1	12700	4180
65117	с.36	6x4	24000	4910+1440 или 3690/ 4970+1320
65115	с.37	6x4	25200	2840/ 3190/ 3690/ 4470 + 1320
5350 / 43114	с.39	6x6.1	17000	3340/ 4100 + 1320
43118	с.40	6x6.1	21600	3690/ 4100/ 4400/ 4600 +1320
65111	с.43	6x6	25200	3340/ 3690/ 4100 + 1320
6560	с.48	8x8.1	38000 42000	3640/ 4000 + 1440

Спектр применяемости

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевые характеристики	Диапазон с единицей измерения (одиночный автомобиль / в составе автопоезда)	4x2	4x4.1		6x4		6x6.1			6x6	8x8.1
				Базовые модели шасси									
				с.28	с.33	с.34	с.36	с.37	с.39	с.40	с.41	с.43	с.48
				4308	43501	43502/ 4326	65117	65115	5350/ 43114	43118	65224	65111	6560
	Мобильная станция	Комплектация по заказу					●	●	●	●	●	●	
	Мобильный комплекс	Комплектация по заказу			●				●	●			
	Лаборатория специального назначения	Комплектация по заказу			●	●			●	●	●		
	Аварийно-ремонтная мастерская	Комплектация по заказу		●	●				●	●			
	Машина технической помощи	транспортирование техники массой / полупогрузкой и буксированием	Не менее 20000 кг		●				●	●		●	●
		грузовой момент КМУ, т м	25										

Логистика

Автофургоны: автомобили и автопоезда

Фургон на шасси KAMAZ-4308

Фургон на шасси KAMAZ-65117

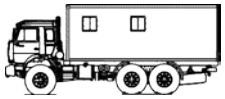
Передвижной медицинский кабинет
на шасси KAMAZ-43502

KAMAZ.KZ

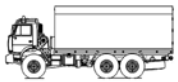
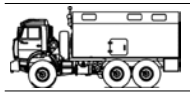
Фургон на шасси KAMAZ-5308

Фургон на шасси KAMAZ-53215

Фургон для перевозки опасных грузов на
шасси KAMAZ-43114

Тип	Схематичное обозначение	Колесная формула	Грузоподъ-емность, кг	Объем платформы, м³	Базовая модель	
2-осный автомобиль-фургон		4x2	5500	30	4308	с.28
3-осный автомобиль-фургон		6x4	11000	25	53215	с.35
		6x2-2	16770	н/д	65208	с.49
3-осный автомобиль-фургон повышенной проходимости		6x6.1	11000-12000	25-30	43118	с.40

Спектр применяемости

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевые характеристики	Диапазон с единицей измерения (одиночный автомобиль / в составе автопоезда)	4x2				4x4.1		6x4			6x6.1		6x6
				Базовые модели шасси											
				с.28	с.29	с.30	с.32	с.33	с.34	с.36	с.37	с.38	с.39	с.40	с.43
				4308	5308	43253	53605	43501	43502/ 4326	65117	65115	6520	5350/ 43114	43118	65111
	Автомобиль специальный для ценных грузов	Грузоподъ-емность	4000-15000 кг	●	●	●	●				●	●			
	Автомобильный кузов-фургон	Грузоподъ-емность	4400-10200 кг		●	●	●	●		●			●	●	
	Автофургон для перевозки взрывчатых материалов	Грузоподъ-емность-	10000-14250 кг		●	●	●				●				●
	Автофургон для перевозки опасных грузов	Грузоподъ-емность	5500-9100 кг		●	●	●		●				●	●	
	Автофургон медицинского назначения	Комплектация по заказу		●	●	●	●	●	●				●	●	

• Полуприцеп - изотермический фургон KAMAZ

Автопоезд - изотермический фургон KAMAZ с седельным тягачом KAMAZ-5490

Технические характеристики полуприцепа - изотермического фургона

Снаряженная масса,кг	7750
Полная масса, кг	39000
Масса холодильной установки,кг	650
Объем кузова, куб.м	82
Количество европоддонов,шт.	33
Температурный режим, °С	От -20 до +12

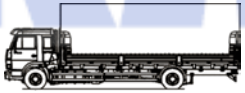
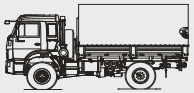
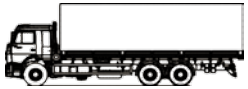
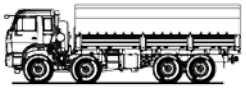
● Продукция KAMAZ

Бортовые автомобили

Бортовой 2-осный автомобиль

Бортовой 3-осный автомобиль

KAMAZ.KZ

Тип автомобиля	Схематичное изображение	Колесная формула	Грузоподъемность, кг	Внутренняя длина платформы, м	Объем платформы, без тента / с тентом, м³	Модели шасси		Максимальная масса автопоезда, кг
● 2-осный бортовой автомобиль		4x2	5150-7500	5162 - 6112 7258 5162	9-11 / 34-40 13 / 48 9 / 23	4308 5308 43253	с.28 с.29 с.30	19900 28000 -
● 2-осный бортовой автомобиль повышенной проходимости		4x4.1	2875-3325 4150-4450	4012 4892	7 / 15 9 / 22	43501 43502 / 4326	с.33 с.34	18900 19700
● 3-осный бортовой автомобиль		6x4 6x2-2	11500-14500	6112 7798 7428 7800 7800	11 / 36 14 / 47 13 / 31 14 / 47 14 / 47	53215 65117 6520 65208 65207	с.35 с.36 с.38 с.49 с.50	33650 38000 53100 44000 44000
● 3-осный бортовой автомобиль повышенной проходимости		6x6.1	7320-11220	4892 - 5432 5162	9 - 10 / 18-20 9 / 19	5350 / 43114 43118	с.39 с.40	33600
● 4-осный бортовой автомобиль повышенной проходимости		8x8.1	14000-20120	6648 7258	12 / 26 13 / 33	63501 6560	с.47 с.48	37750

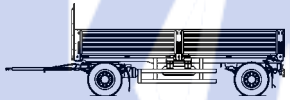
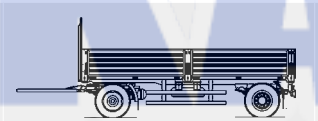
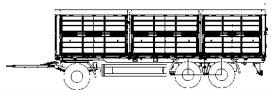
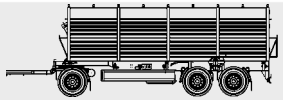
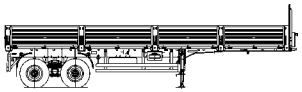
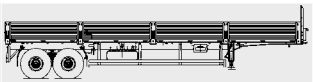
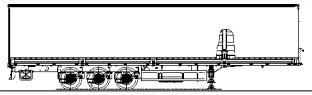
● Продукция KAMAZ

Автопоезда с бортовыми прицепами и полуприцепами

Автомобиль-зерновоз KAMAZ-65207

Автопоезд: седельный тягач KAMAZ-5490 с бортовым полуприцепом

Автопоезд: седельный тягач KAMAZ-65116 с бортовым полуприцепом

Тип прицепа / полуприцепа	Схематичное изображение	Прицеп/ полуприцеп			Автопоезд			
		Ошиновка	Грузоподъемность, кг	Объем кузова, м³	Варианты шасси и тягачей		Грузоподъемность, кг	Суммарный объем, м³
● 2-осный бортовой прицеп		2	11300 - 16650	11-43	65117 (6x4) 65207 (6x4)	с.36 с.50	22600-31250 25800/311150	22; 25; 78,89 86,4/ 93,16
● 2-осный бортовой прицеп		1	7400-14800	11-43	5308 (4x2) 65117 (6x4) 65207 (6x4) 43118 (6x6.1) 63501 (8x8.1)	с.29 с.36 с.50 с.40 с.47	13300 18730-22400 25225 19425 22525	14; 49,3-53 22-92 25,2-93,16 22,08; 65,7 22,98; 66,2
● 3-осный бортовой прицеп		2	14700-16500	14,5-47,5	65117 (6x4) 43118 (6x6.1)	с.36 с.40	до 40000	до 100
● 3-осный бортовой прицеп		1	14900-16650	14,5-47,5	65117 (6x4) 43118 (6x6.1)	с.36 с.40	до 37600	до 100
● 2-осный бортовой полуприцеп		2	16500-29000	18 – 78,0	5460 (4x2) 65116 (6x4) 65206 (6x4) 6460 (6x4) 54115 (6x4)	с.54 с.56 с.64 с.57 с.55	21900 15600-20000 18600 27900-28500 15600-20000	18-60 18-60 59 22-78 18-60
● 2-осный бортовой полуприцеп		1	17000 - 22500	19,2 – 50,0	53504/ 44108 (6x6.1)	с.58	17900-22500	18-50
● 3-осный бортовой полуприцеп		1	26190 - 33400	24,0 – 91,0	6460 (6x4) 5490 (4x2) 65806 (6x4)	с.57 с.63 с.65	21500-32000 25900 21500-32000	24-91 24-91 24-91

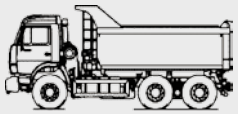
● Продукция KAMAZ

KAMAZ.KZ

Самосвалы

Строительный самосвал KAMAZ-6580

Зерновоз KAMAZ-65115

Тип автомобиля	Схематичное изображение	Колесная формула	Грузоподъемность, кг	Направление разгрузки и объем платформы, м³	Модели шасси		Максимальная масса автопоезда, кг
● 2-осный самосвал		4x2	7500	R:6; 6,5	43255	с.31	
			11900	R:6,5	53605	с.32	
● 3-осный самосвал		6x4	12000	R:8,5; 10; 11 D:10 T:10	65115	с.37	40000
			20000	R:12; 16; 20 D:24; 30; 32 T:10,5	6520, 6520 Люкс	с.38 с.51	53100
			26200	R:16; 20	6580	с.51	
● 3-осный самосвал повышенной проходимости		6x6.1	9500	R:6,6	43118	с.40	
			19500	R:16	65222	с.42	-
● 3-осный полноприводной самосвал		6x6	14000	R:8,2	65111	с.43	38200
			19000 / 19500	R:16	6522, 6522 Люкс	с.44 с.52	53100 / -
			26000	R:16	65802	с.52	-
● 4-осный самосвал		8x4	18500	R:11	6540	с.45	
			25500	R:16; 20	65201, 65201 Люкс	с.46 с.53	
			33000	R:25	65801	с.53	-

Направление разгрузки: R - задняя, D - двухсторонняя боковая, T - трехсторонняя

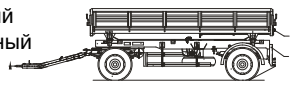
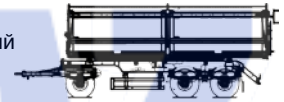
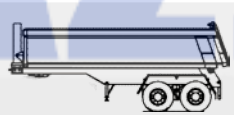
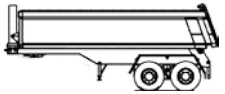
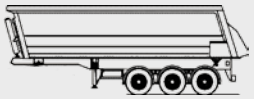
● Продукция KAMAZ

KAMAZ.KZ

Самосвальные автопоезда

Автопоезд KAMAZ-6520+самосвальный прицеп

Автопоезд KAMAZ-5490 + самосвальный полуприцеп

Тип прицепа / полуприцепа	Схематичное изображение	Прицеп/ полуприцеп			Автопоезд		
		Оши-новка	Грузо-подъем-ность, кг	Направ-ление разгрузки и объем, м³	Варианты шасси / тягачей	Грузо-подъем-ность, кг	Сум-марный объем груза, м³
● 2-осный самосвальный прицеп		2	10700-16000	D: 8, 11, 15, 17, T:10, 20	65115 c.37	19985	30
					65111 c.43	22400	32,34
					6520, 6520 Люкс c.38 c.51	22400	34
					6580 c.51	33750	27, 31
● 3-осный самосвальный прицеп		2	15000	D:27	6520, 6520 Люкс c.38 c.51	34000	52-58
			18000	T: 28	6580 c.51	53200-44200	52-58
● 3-осный самосвальный прицеп		1	13500, 15000, 18000	D:24, 27, 30, 38	6520, 6522, 6520 Люкс, 6522 Люкс c.38 c.44 c.51 c.52	33500-38000	26-68
			18000	T:28			
			18000	R:16	6580, 65802 c.51 c.52	39700-44200	
● 2-осный самосвальный полуприцеп		2	20000	D:27	5460, 6460 c.54 c.57	20000-28500	20-27
			28000	R:20			
● 2-осный самосвальный полуприцеп		1	22400	R:27	53504/ 44108 c.58	21000	27
					6460, 65806 c.57 c.65	20000	28,4
● 3-осный самосвальный полуприцеп		1	30800-34000	R:30	5460, 6460, 5490, 65206, 65806 c.54 c.57 c.63 c.64 c.65	30000-33000	30-41
Самосвальные автопоезда с полуприцепами сторонних производителей				R:35	65225 c.60	30000	30

● Продукция KAMAZ

Направление разгрузки: R- задняя, D - боковая двухсторонняя, T - трехсторонняя

KAMAZ.KZ

Автоцистерны

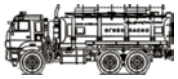
Автоцистерна-бензовоз
6606
на шасси KAMAZ-65115

Автотопливозаправщик
66062 на шасси
KAMAZ-43118

Автоцистерны

Схематичное изображение	Базовая модель	Колесная формула	Полная масса, кг	● Полнокомплектные автомобили и автопоезда производства KAMAZ			Надстройки сторонних производителей	
				Вид среды*	Объем, куб.м	Количество отсеков	Объем, куб.м	Количество отсеков
	43253 c.30	4x2	14600	С	8	1-2	7,1-7,5	1-2
	53215 c.35 65115 c.37	6x4 6x4	19660 25200	ВП/С	8,7/10,45 8,7/10,45; 11,2; 16;17	1/ 1-3	8,3-11 8,3-17	2-3
	6520 c.38	6x4	33100	-	-	-	15	2
	5350 / 43114 c.39	6x6.1	17000	ВП/С	5,6/7,3	1-2/1-2	5,6	2
	43118 c.40	6x6.1	21600	ВП/ С/ В	8,7;9,7/ 11,2/ 10	1-2/ 1-2/ 1	11,2	1-2
	65224 c.41	6x6.1	30500	-	-	-	18	1-2
	65111 c.43	6x6	25200	Н/С	12,2/ 15,1	1/ 1-2	9,8-13	2
	6522 c.44	6x6	33100	-	-	-	20-22	2

Автотопливозаправщики

Схематичное изображение	Базовая модель	Колесная формула	Полная масса, кг	● Полнокомплектные автомобили и автопоезда производства KAMAZ			Надстройки сторонних производителей	
				Вид среды*	Объем, куб.м	Количество отсеков	Объем, куб.м	Количество отсеков
	65115 c.37	6x4	25200	С	10,45; 16	1-2 / 2-3	11	1-2
	6520 c.38	6x4	33100	С	20-22	1-2	20	2
	5350 / 43114 c.39	6x6.1	17000	С	7,3	1-2	7,5	1-2
	43118 c.40	6x6.1	21600	С	11,2	1-2	11	1-2
	65224 c.41	6x6.1	30500	-	-	-	18	2
	65111 c.43	6x6	25200	С	15,1	2	16	2
	6522 c.44	6x6	33100	-	-	-	20	2

*Условные обозначения: С - топливо, светлые нефтепродукты, ВП- вода питьевая, Н – нефть, битум, В- вакуумная нефтепромысловая цистерна

KAMAZ.KZ

Цистерны-автопоезда

Схематичное изображение	Прицеп / полуприцеп				Автопоезд	
	Ошиновка	Материал цистерны	Вид среды*	Объем цистерны, м³	Варианты шасси / тягачей	Суммарный объем груза, м³
2-осный прицеп-цистерна	2	Сталь	С	11,2	65115 с.37 65115 с.37	21,65 22,4
2-осный прицеп-цистерна	1	сталь, нержавейка	С/ ВП	8 – 9,5	43118 с.40	20,7
2-осный полуприцеп-цистерна	2	Сталь	С/ Н	16,6 – 33,5	65116 с.56 6460 с.57	16,6;18,5; 23,1 20, 26 22, 30,33,5
2-осный полуприцеп-цистерна	1	Сталь	С/ Н	16,6 - 20	53504/ 44108 с.58	16,6; 18; 20;
3-осный полуприцеп-цистерна	1	сталь, алюминий	С/ Н	24,5 - 40	5490 с.63 6460 с.57	28; 30 24,5; 28; 33,5; 40

В таблице приведены характеристики цистерн производства КАМАЗ

● Продукция КАМАЗ

* Условные обозначения: С - топливо, светлые нефтепродукты, Н – нефть, битум, ВП – вода питьевая

Спектр применяемости

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевая характеристика	Диапазон с единицей измерения (одиночный автомобиль / в составе автопоезда)	4x2		4x4.1	6x4		6x6.1			6x6		4x2	6x4			6x6.1	6x6
				Базовые модели шасси и седельных тягачей															
				Шасси										Седельные тягачи					
				с.28	с.30	с.34	с.37	с.38	с.39	с.40	с.41	с.43	с.44	с.54	с.56	с.57	с.64	с.58	с.60
				4308	43253	43502/ 4326	65115	6520	5350/ 43114	43118	65224	65111	6522	5460	65116	6460	65206	53504/ 44108	65225
	Автоцистерна для светлых нефтепродуктов (бензовоз)	Объем	6,5-20 / 16,6-40 куб.м	●	●		●	●	●	●	●	●	●		●	●		●	●
	Автоцистерна для технических жидкостей	Объем	6,6-12 / 15 куб.м						●	●	●				●	●			
	Автоцистерна для транспортирования нефти	Объем	18-18,5 куб.м								●					●		●	
	Автоцементовоз	Объем	8,8-15 / 17,8 -35 куб.м.							●	●				●	●			
	Автобитумовоз, автомазутовоз	Объем	10-15 / 20-38 куб.м				●							●		●			
	Комбикормовоз	Объем	10 / 13,6 – 55 куб.м				●							●	●	●			
	Муковоз	Объем	10 / 13,6 – 55 куб.м											●	●	●			
	Цистерна-зерновоз	Объем	10 / 13,6 – 55 куб.м				●							●	●	●			
	Автотопливозаправщик	Объем	6,5-22 куб.м	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		●			
	Автотопливомаслозаправщик	Объем	4,7-18 куб.м			●			●	●	●								
	Автогазозаправщик	Объем сжатого газа Рабочее давление	2,5 / 3-5 куб.м 250 кгс/ кв.см				●					●							
	Автоцистерна для транспортировки сжиженного газа	Объем	6-22 / 7,5-57 куб.м				●									●			

KAMAZ.KZ

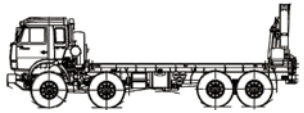
Тралы: автомобили и автопоезда

Автопоезд: седельный тягач KAMAZ-65226
с полуприцепом-тяжеловозом

Автопоезд: седельный тягач KAMAZ-65225
с полуприцепом-тяжеловозом

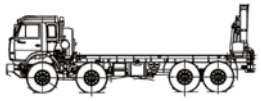
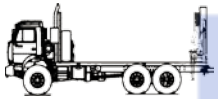
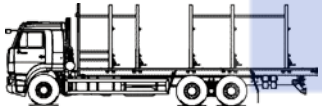
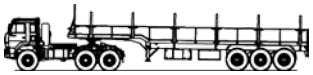
Контейнеровоз на шасси KAMAZ-6560

KAMAZ.KZ

Схематичное изображение	Прицеп/ полуприцеп			Автопоезд	
	Ошиновка	Тип	Грузоподъемность, кг	Варианты шасси / тягачей	Суммарная грузоподъемность, кг
	1	Контейнеровоз	до 33000	6460, 65116, 65206, 65806	до 33000
	2	Тяжеловоз	до 60000	65225, 65226, 65228	до 60000

Тралы: автомобили и автопоезда

Спектр применяемости

Схематичное изображение	Тип автомобиля	Ключевая характеристика	Диапазон с единицей измерения (одиночный автомобиль / в составе автопоезда)	4x2		6x4			6x6.1				6x6		8x8.1		4x2		6x4				6x6.1		6x6		8x8
				Базовые модели шасси и седельных тягачей																							
				Шасси													Седельные тягачи										
				с.28	с.29	с.36	с.37	с.38	с.39	с.40	с.41	с.42	с.43	с.44	с.47	с.48	с.54	с.63	с.56	с.64	с.57	с.65	с.58	с.59	с.60	с.61	с.62
				4308	5308	65117	65115	6520	5350/ 43114	43118	65224	65222	65111	6522	63501	6560	5460	5490	65116	65206	6460	65806	53504/ 44108	65221	65225	65226	65228
	Автомобиль/ автопоезд-контейнеровоз	Грузоподъемность	11000-22000 кг				●	●		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●			●		
	Автомобиль/ автопоезд-контейнеровоз с КМУ	Грузоподъемность	9500-11000 кг				●	●		●	●				●	●											
	Сортиментовоз	Колесная база (колеса 1-2)	3100-4600 мм																								
		Грузоподъемность	11000-20000 / 30000-53000 кг			●	●	●	●	●			●						●		●	●		●		●	
	Автопоезд-автовоз	Грузоподъемность	10000-23000 кг	●	●												●	●	●	●							
	Автопоезд-тяжеловоз	Грузоподъемность	До 60000 кг																						●	●	●
	Автопоезд для длинномерных грузов (вкл.трубоплетевозы)	Грузоподъемность	11000-60000 кг					●	●	●	●	●	●	●							●	●	●		●	●	●

KAMAZ.KZ

KAMAZ4KZ

Пассажирский транспорт

KAMAZ.KZ

Сегодня завод серийно выпускает широкий модельный ряд автобусов марок НЕФАЗ и BRAVIS на шасси КАМАZ: городские низкопольные и полунизкопольные автобусы с газовыми и дизельными двигателями, а также пригородные, междугородние, и автобусы для перевозки детей.

В 2015 году КАМАZ представил первые электробусы особо малого и большого класса - это экологически чистый и бесшумный транспорт будущего.

Автобусные шасси

Шасси KAMAZ-3297

Шасси KAMAZ-5297

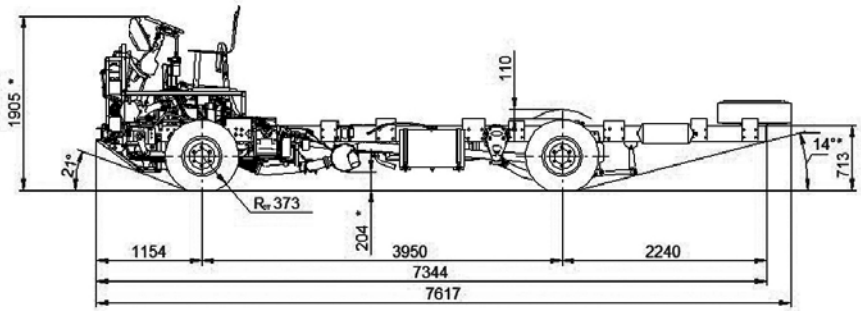
Гамма моделей

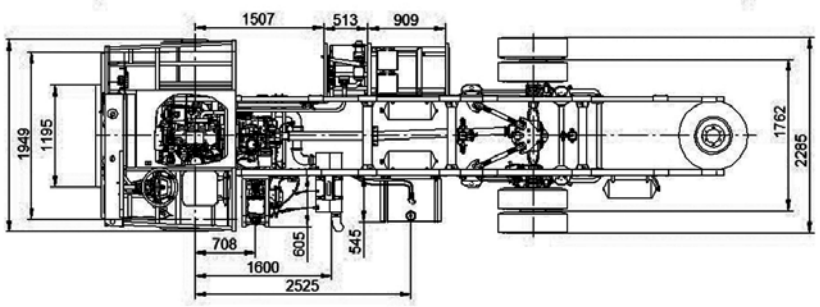
Характеристики		Шасси			
		KAMAZ-3297	KAMAZ-4308	KAMAZ-5297	KAMAZ-52974
Длина, мм		7344	8650	11965* / 11710**	11970
Двигатель	Газовый			●	●
	Дизельный	●	●	●	●
Экологический класс	Евро-3		●	●	
	Евро-4	●		●	●
	Евро-5	●	●	●	●
Коробка передач	Механическая	●		●	
	Автоматическая		●	●	●
Назначение автобуса	Городской	●	●	●	●
	Пригородный	●	●	●	
	Междугородний		●	●	
Уровень пола автобуса	Среднепольный	●	●	●	
	Полунизкопольный			●	
	Низкопольный				●

* полунизкопольные ** среднепольные

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-3297 4x2 для среднепольного автобуса малого класса





Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента	
			185	198
Дизель	Евро-4	Cummins	4ISBe4 185B	
Газ	Евро-5	Yuchai		YC4G190N-50[2]
Сцепление		ZF Sachs	MF-362	
Коробка передач		ZF	6S700TO	6S700TO

Применение

Пассажирский транспорт			
● Школьный автобус вместимостью[1] до 21/21/0 чел.	● Городской автобус вместимостью[1] до 50/20/0 чел.	● Пригородный автобус вместимостью[1] до 42/26/0 чел	● Междугородний / туристический автобус вместимостью[1] до 21/21/0 чел.

[1] пассажировместимость общая (допустимая) / сидячих мест / мест для инвалидов
[2] доступность газовой версии для заказа ограничена

● Продукция KAMAZ

Технические характеристики

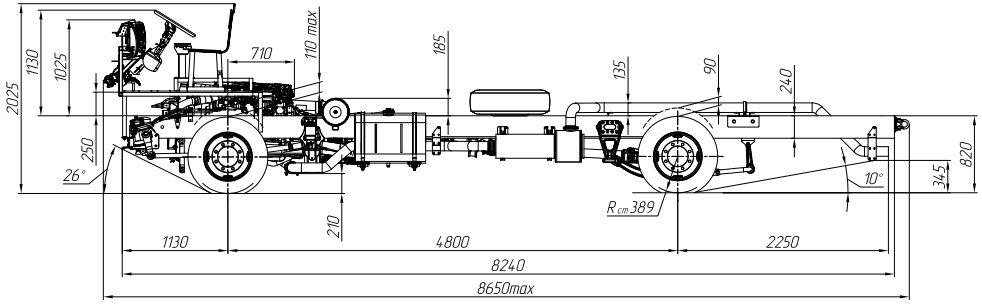
Массы / тип шасси	Дизель	Газ (КПГ[2])
Снаряженная масса шасси, кг	**3700**	**4455**
- на переднюю ось, кг	2075	2450
- на заднюю тележку, кг	1625	2005
Полная масса автобуса, кг	**9500**	**9930**
- на переднюю ось, кг	3600	3930
- на задний мост, кг	5900	6000
Главная передача		
Тип	гипоидная	
Передаточное отношение	4,3	
Ведущий мост		
Марка, модель	MB HL2/6,2	
Передняя ось		
Марка, модель	MB VL2/4,1	
Тип	балка двутаврового сечения	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	125	393 (4x98,25)
Колеса и шины		
Размер, тип колеса	6,75x17,5 дисковые, стальные	
Размер, тип шин	235/75 R17,5 радиальные, бескамерные	

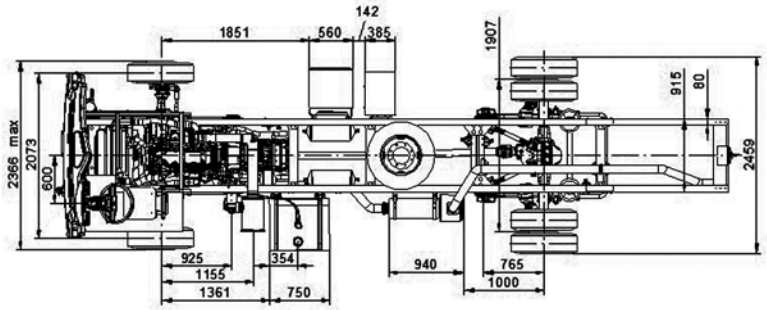
Технические характеристики

Характеристика автобуса при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	не менее 90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, две малолистовые рессоры с двумя телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Двухконтурная, пневматическая, ABS, ASR. Тормозные механизмы всех колес дисковые, с автоматической регулировкой зазора	Тормозные механизмы моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы	Моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-4308 4x2 для среднепопольного автобуса среднего класса





Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента	
			185	210
Дизель	Евро-3	Cummins		6ISBe 210B
Дизель	Евро-5	Cummins	ISB4.5E5 185B	ISB6.7E5 210B
Коробка передач		Allison	T270R	

Применение

Пассажирский транспорт		
Городской автобус вместимостью[1] до 50/33/0 чел.	Пригородный автобус вместимостью[1] до 50/33/0 чел.	Междугородний / туристический автобус вместимостью[1] до 33/33/0 чел.

[1] пассажировместимость общая (допустимая) / сидячих мест / мест для инвалидов

Технические характеристики

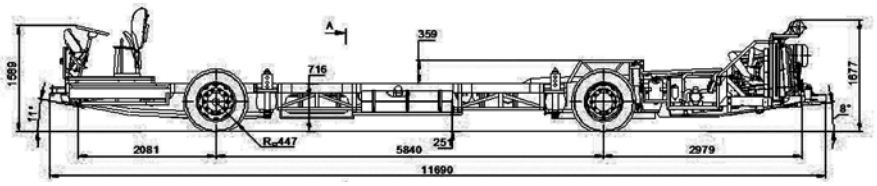
Массы / тип двигателя	Дизель
Снаряженная масса шасси, кг	**4500**
- на переднюю ось, кг	2500
- на заднюю тележку, кг	2000
Полная масса автобуса, кг	**11900**
- на переднюю ось, кг	4300
- на задний мост, кг	7600
Главная передача	
Тип	гипоидная
Передаточное отношение	4,78
Ведущий мост	
Марка, модель	KAMAZ-4308
Передняя ось	
Тип	балка двутаврового сечения KAMAZ
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	200
Колеса и шины	
Размер, тип колеса	6,75x19,5 дисковые, стальные
Размер, тип шин	245./70 R19,5 радиальные, бескамерные

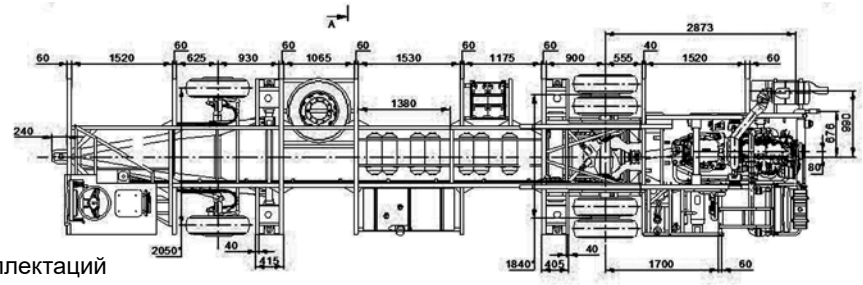
Технические характеристики

Характеристика автобуса при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	110
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, на малолистовых рессорах с двумя телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами, двумя регуляторами положения кузова и стабилизатором поперечной устойчивости
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Двухконтурная, пневматическая, ABS, ASR. Тормозные механизмы всех колес дисковые, с автоматической регулировкой зазора	Тормозные механизмы моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы	Встроенный в автоматическую коробку передач гидрозамедлитель (ретардер). На отдельных комплектациях моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-5297 4x2 для среднепольного автобуса большого класса





Размеры для городских комплектаций

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента			
			240	260	270	280
Дизель	Евро-3	KAMAZ	740.65-240			740.62-280
		Cummins			6ISBe 270B	
	Евро-4	Cummins			ISB6.7e4 270B	
Газ	Евро-4	KAMAZ		820.61-260		
	Евро-5	Yuchai		YC6G260N-50[3]		
Сцепление		ZF Sachs			MFZ-430	
Коробка передач		ZF			6AP1200B	
		Voith	D854.5E			

Применение

Пассажирский транспорт				
Троллейбус вместимостью[1] до 106/25/0 чел.	● Городской автобус вместимостью[1] до 112/23/0 чел.	● Пригородный автобус вместимостью[1] до 96/45/0 чел.	● Междугородний / туристический автобус вместимостью[1] до 73/49/0 или 69/46/0 чел.	● Школьный автобус вместимостью до 42/42/0 или 36/36/0 чел.

● Продукция KAMAZ, варианты комплектаций автобусов -далее в разделе

[1] пассажировместимость общая (допустимая) / сидячих мест / мест для инвалидов
[2] только с коробкой ZF 6S1310BO
[3] доступность газовой модели для заказа ограничена

Технические характеристики

Массы / тип исполнения	Дизель		Газ (КПГ)[3]
Снаряженная масса шасси, кг	**5840**		**5700**
- на переднюю ось, кг	1530		1420
- на заднюю тележку, кг	4310		4280
Полная масса автобуса, кг	**17800...18000**		**18800**
- на переднюю ось, кг	6400...6420		6800
- на задний мост, кг	11500...11580		12000
Главная передача			
Передаточное отношение	4,3	5,117	5,117 или 6,194
Тип	гипоидная	разнесенная	
Ведущий мост			
Марка, модель	Raba A-209	Raba A-718	
Передний мост			
Тип, марка	балка двутаврового сечения, KAMAZ или ZF RL85A (для междугороднего автобуса)		
Система питания			
Вместимость топливного бака, л	250 (пригородный авт.) / 290 (междугородний авт.)		984 (8 x 123)

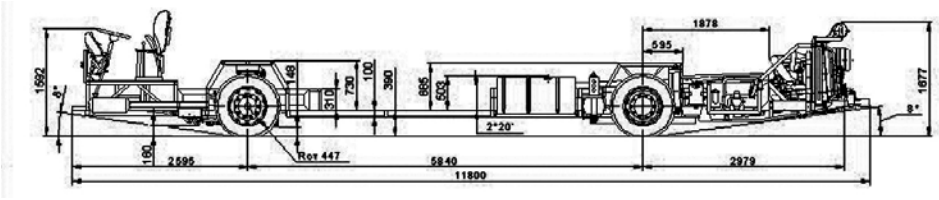
Технические характеристики

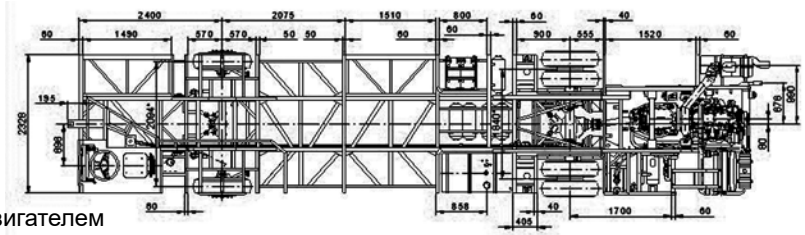
Колеса и шины	
Размер, тип колеса	22,5x8,25 дисковые, стальные
Размер, тип шин	275/70 R22,5 радиальные, бескамерные
Характеристика автобуса при полной массе	
Максимальная скорость, не менее, км/ч	пригородный / междугородний: 100 городской автобус: 70
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	10% (18°)
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами и регулятором положения кузова	Зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Двухконтурная, пневматическая, ABS, ASR. Тормозные механизмы всех колес барабанные	Тормозные механизмы моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы	Встроенный в автоматическую коробку передач гидрозамедлитель (ретардер). На отдельных комплектациях моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска

Шасси также используется в качестве базы для троллейбуса

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-5297 4x2 для полунизкопольного автобуса большого класса





Размеры для комплектаций с дизельным двигателем

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента				
			240	250	260	270	280
Дизель	Евро-3	KAMAZ	740.65-240				740.62-280[4]
		Cummins				6ISBe270B	
	Евро-4	Cummins				ISB6.7e4270B	
	Евро-5	Cummins		ISB6.7E5250B			
Газ	Евро-4	KAMAZ			820.61		
	Евро-5	Daimler					M906LAG. EEV/1
		Yuchai			YC6G260N-50[3]		
Сцепление		ZF Sachs	-			MFZ 430[2]	-
Коробка передач		ZF	6AP1000B			6S1310BO	6AP1000B
		Voith	D854.5E				

Применение

Пассажирский транспорт			
● Электробус вместимостью до 106/25/0 чел.	● Городской автобус вместимостью[1] до 105(116)/24/1 чел.	● Пригородный автобус вместимостью[1] до 96/45/0 чел.	● Междугородний / туристический автобус вместимостью[1] до 45/45/0 чел.

● Продукция KAMAZ, варианты комплектаций автобусов -далее в разделе

[1] пассажировместимость общая (допустимая) / сидячих мест / мест для инвалидов
[2] только с коробкой 6S1310BO
[3] доступность комплектации для заказа ограничена
[4] только с коробкой 6AP1000B

Технические характеристики

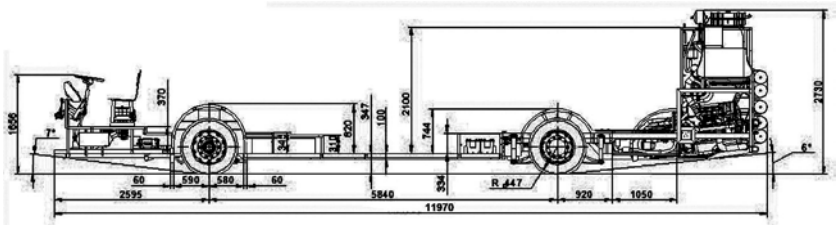
Массы / тип двигателя	Дизель	Газ (КПГ)[3]
Снаряженная масса шасси, кг	**5950**	**5700**
- на переднюю ось, кг	1800	1420
- на заднюю тележку, кг	4150	4280
Полная масса автобуса, кг	**18000**	**18800**
- на переднюю ось, кг	6500	6800
- на задний мост, кг	11500	12000
Главная передача		
Тип	гипоидная/ разнесенная	разнесенная
Передаточное отношение	4,3 / 5,117; 6,194	5,117 или 6,194
Ведущий мост		
Марка, модель	Raba A-209 / A-718	Raba A-718
Передняя ось		
Марка, модель	ZF RL85A	
Тип	портальная	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	200 (городской, пригородный авт.), 290 (междугородний авт.)	984 (8 x 123)

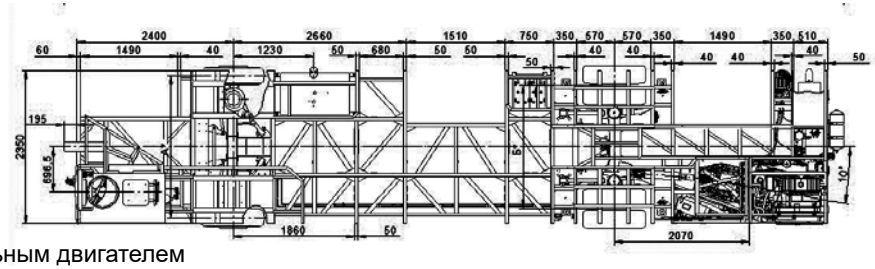
Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер, тип колеса	22,5x8,25 дисковые, стальные
Размер, тип шин	275/70 R22,5 радиальные, бескамерные
Характеристика автобуса при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч, не менее	городской 70, междугородний 100
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Зависимая или независимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами и двумя регулятором положения кузова.	Зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова
Система электронного управления ECAS с функцией книлинга (для комплектаций с двигателем Daimler)	
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Двухконтурная, пневматическая, ABS, ASR. Тормозные механизмы передних колес дисковые, с автоматической регулировкой зазора, задних колес барабанного типа, с S-образным разжимным кулаком	Тормозные механизмы моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы	Встроенный в автоматическую коробку передач гидрозамедлитель (ретардер). На отдельных комплектациях моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска

KAMAZ.KZ

Шасси KAMAZ-52974 4x2 для низкопольного автобуса большого класса





Размеры для комплектаций с дизельным двигателем

Силовой агрегат

Двигатель		Марка	Мощность двигателя, л.с. / Модель компонента		
			250	270	280
Дизель	Евро-4	Cummins		ISB6.7e4 270B	
Дизель	Евро-5	Cummins	ISB6.7E5 250B		
Газ	Евро-5	Daimler			M 906 LAG. EEV/1
Коробка передач		ZF	6AP1000B	6AP1200B	
Коробка передач		Voith	D854.5E		

Применение

Пассажирский транспорт
● Городской автобус вместимостью[1] до 105(116)/24/1 чел.

● Продукция KAMAZ, варианты комплектаций автобусов -далее в разделе

[1] пассажировместимость общая (допустимая) / сидячих мест / мест для инвалидов

Технические характеристики

Массы / тип двигателя	Дизель	Газ (КПГ)
Снаряженная масса шасси, кг	**5800**	**6210**
- на переднюю ось, кг	1300	1370
- на заднюю тележку, кг	4500	4840
Полная масса автобуса, кг	**18000**	**18800**
- на переднюю ось, кг	6420	6800
- на задний мост, кг	11580	12000
Главная передача		
Тип	гипоидная	
Передаточное отношение	6,2 или 6,29	
Ведущий мост		
Марка, модель	ZF AV-132/80 или Oerlikon Graziano BRA132DC80	
Передняя ось		
Марка, модель	ZF RL 82 EC или BRIST Axle IFS TJ 81-225	
Тип	портальная	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	200 или 220	984 (8x123)

Технические характеристики

Колеса и шины	
Размер, тип колеса	22,5x8,25 дисковые, стальные
Размер, тип шин	275/70 R22,5 радиальные, бескамерные
Характеристика автобуса при полной массе	
Максимальная скорость, км/ч	городской 70, междугородний 90
Угол преодолеваемого подъема, % (градусов)	18% (10°)
Передняя подвеска	**Задняя подвеска**
Независимая, пневматическая, с двумя гидравлическими амортизаторами и двумя регулятором положения кузова	Зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова
Система электронного управления ECAS с функцией книлинга	
Рабочая тормозная система	**Стояночная тормозная система**
Двухконтурная, пневматическая, ABS, ASR. Тормозные механизмы всех колес дисковые, с автоматической регулировкой зазора	Тормозные механизмы моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная тормозная система	**Вспомогательная тормозная система**
Функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы	Встроенный в автоматическую коробку передач гидрозамедлитель (ретардер)

KAMAZ.KZ

Автобусы большого класса

Городской автобус

Пригородный автобус

Междугородний автобус

Интерьер городского автобуса

Интерьер пригородного автобуса

Интерьер междугородного автобуса

KAMAZ.KZ

Гамма моделей 12-метровых автобусов Евро-4/5

Модель	Уровень пола	Двигатель	Топливо	Экологический класс	Коробка передач	Варианты пассажировместимости, чел (общая (допустимая)/сидячих мест мест для инвалидов)
Городские автобусы						
5299-10-42	среднепольный	Cummins ISB6,7e4 270B	дизель	Евро-4	ZF 6S1310BO	112(106)(99) / 23 или 25 или 30 / 0; 97 / 25 / 1
5299-20-42	среднепольный	Cummins ISB6,7e4 270B	дизель	Евро-4	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B	112(106)(99) / 23 или 25 или 30 / 0; 97 / 25 / 1
5299-30-42	полунизкопольный	Cummins ISB6,7e4 270B	дизель	Евро-4	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B	105 (90) (91) / 25 или 39 или 40 / 0 или 1
5299-30-52	полунизкопольный	Cummins ISB6.7e5 250B	дизель	Евро-5	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B	105 / 25 / 0 или 1
5299-40-42	низкопольный	Cummins ISB6,7e4 270B	дизель	Евро-4	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B	97 / 20 или 24 / 1
5299-40-52	низкопольный	Cummins ISB6.7e5 250B	дизель	Евро-5	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B	105 / 20 или 24 / 0 или 1
5299-20-31	среднепольный	KAMAZ 820.61-260	газ	Евро-4	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B	110 / 25 / 0
5299-30-31	полунизкопольный	KAMAZ 820.61-260	газ	Евро-4	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B	105(116) (90) / 25 или 39 или 40 / 0 или 1
5299-30-51	полунизкопольный	Daimler M906 LAG.EEV/1	газ	Евро-5	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B	105(116) / 25 / 0 или 1
5299-30-55[1]	полунизкопольный	Yuchai YC6G260N-50	газ	Евро-5	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B	105(116) / 25 / 0 или 1
5299-40-51	низкопольный	Daimler M906 LAG.EEV/1	газ	Евро-5	Voith D854.5E	105(116) / 20 или 24 / 0 или 1
Пригородные автобусы						
5299-11-42	среднепольный	Cummins ISB6,7e4 270B	дизель	Евро-4	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B или ZF 6S1310BO	96 или 89 / 45 / 0 36 / 36 / 0 (школьный)[1];42 / 42 / 0 (школьный)[1]
5299-11-31	среднепольный	KAMAZ 820.61-260	газ	Евро-4	МКП ZF 6S1310BO или KAMAZ-141	89 / 45 / 0
5299-11-55[1]	среднепольный	Yuchai YC6G260N-50	газ	Евро-5	ZF 6S1310BO	89 / 45 / 0
Междугородние автобусы						
5299-17-42	среднепольный	Cummins ISB6,7e4 270B	дизель	Евро-4	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B или ZF 6S1310BO	73 (71) (69) / 42 или 44 или 46 / 0
5299-37-42	полунизкопольный	Cummins ISB6,7e4 270B	дизель	Евро-4	Voith D854.5E или ZF 6AP1200B или ZF 6S1310BO	71 (69) / 42 или 44 или 46 / 0
Городской электротранспорт						
5299Т-0000010	среднепольный	База для троллейбуса, силовой агрегат не входит в комплект поставки				106 / 25 / 0
5299ТП-10	полунизкопольный	База для электробуса, силовой агрегат не входит в комплект поставки				106 / 25 / 0
5299ЭП-10	полунизкопольный	База для электробуса, силовой агрегат не входит в комплект поставки				101 / 21 / 0

[1] доступность модели для заказа ограничена

KAMAZ.KZ

Автобусы большого класса - продолжение

Комфорт для водителя и пассажиров

Пандус для посадки/высадки маломобильных пассажиров

Удобство в дальних поездках

Комфорт для пассажиров

Условия для перевозки маломобильных пассажиров

Вместительный багажный отсек

KAMAZ.KZ

Автобусы малого класса

Автобус малого класса Bravis для городских и пригородных перевозок базируется на шасси KAMAZ-3297.

Технические характеристики

Модель	Назначение	Уровень пола	Двигатель	Топливо	Коробка передач	Пассажировместимость, чел (общая / сидячих мест / мест для инвалидов)
Bravis	городской	среднепольный	Cummins ISB4.5e4 185B (дизель) или Yuchai YC4G190N-50 (газ)	дизель или газ	ZF, механическая, 6-ступенчатая	50 (45) / 21...25 / 0 (дизельный) 50 (45) / 20 / 0 (газовый)
	пригородный	среднепольный			ZF, механическая, 6-ступенчатая	42 / 27 / 0 (дизельный и газовый)
	школьный	среднепольный	Cummins ISB4.5e4-185B	дизель	ZF, механическая, 6-ступенчатая	21 / 21 / 0

Зарубежное производство автобусов на шасси KAMAZ

Автобусные шасси KAMAZ успешно применяются в производстве автобусов за рубежом

Шасси	Назначение	Уровень пола	Двигатель	Топливо	Коробка передач	Пассажиро вместимость (общая, сидячих)	Страна производства
KAMAZ-4308	туристический	среднепольный	Cummins 6ISBe 210B*	дизель	автоматическая Allison, T270R, 6 ступ	28-33	Перу
KAMAZ-4308	городской/ пригородный / междугородний	среднепольный	Cummins 6ISBe 210B*	дизель	автоматическая Allison, T270 R, 6 ступ	32	Венесуэла, Колумбия

[1] версии экологического класса Евро-5 с двигателями ISB4.5E5 185 и ISB6.7E5 210 находятся в разработке

Туристический автобус

Интерьер туристического автобуса

Место водителя туристического автобуса

Городской автобус

Интерьер городского автобуса

Место водителя городского автобуса

Электробусы

Электробус – это экологически чистый и бесшумный пассажирский транспорт. Как и троллейбус, электробус движется на электротяге, но не имеет привязки к контактной сети.

Модельный ряд электробусов KAMAZ на сегодняшний день включает две модели, большого и особо малого класса.

KAMAZ-6282

KAMAZ-2257

KAMAZ-RU

Модель	Класс	Габариты, мм	Полная масса, кг	Пассажировместимость (общая/ сидячих мест), чел	Электродвигатель	Мощность двигателя, КВт	Запас хода, км	Тип аккумулятора
KAMAZ-2257	особо малый	5900x2130x3100	6000	22/11	Синхронный на постоянных магнитах	78	69	литий-титанатный
KAMAZ-6282	большой	12155x2500x3500	19000	85/24	Асинхронный	2x115	100	литий-титанатный

Указатель моделей шасси и седельных тягачей

Шасси

Колесная формула	Модель	Обозначение	Кабина	Стр.
4x2	KAMAZ-4308	C1118-C1125	C,R	28
	KAMAZ-5308	C1524-C1530	C,R	29
	KAMAZ-43253	T1518-T1525	C,R	30
	KAMAZ-43255	T1518-T1525	C,R	31
	KAMAZ-53605	K2024-K2032	C,R	32
4x4.1	KAMAZ-43501	B1124-B1125	R	33
	KAMAZ-43502/ 4326	B1224-B1228	C,R	34
6x2-2	KAMAZ-65208	T2640	A	49
6x4	KAMAZ-53215	T1924	C	35
	KAMAZ-65117	T2030, T2426-T2430	C,R	36
	KAMAZ-65115/ 53229/ 55111	T2224, T2524-T2532	C,R	37
	KAMAZ-6520	K3330-K3342	C,R	38
	KAMAZ-65207	T2640	A	50
	KAMAZ-6580/ 6520 Люкс	K3540,K4141	A	51
6x6.1	KAMAZ-5350/ 43114	B1328,B1724-B1730	C,R	39
	KAMAZ-43118	B2124-B2132,B2230	C,R	40
	KAMAZ-65224	K3040	C,R	41
	KAMAZ-65222	K3436-K3440	C,R	42
6x6	KAMAZ-65111/ 53228	T2524-T2532	C,R	43
	KAMAZ-6522	K3332-K3340	C,R	44
	KAMAZ-65802/ 6522 Люкс	K4141 / K3340	A	52
8x4	KAMAZ-6540	T3124-T3130	C,R	45
	KAMAZ-65201	K4132-K4142	C,R	46
	KAMAZ-65801/ 65201 Люкс	K4140,K5044	A	53
8x8.1	KAMAZ-63501	B2732-B2736	C,R	47
	KAMAZ-6560	K3840	R	48

Седельные тягачи

Колесная формула	Модель	Обозначение	Кабина	Стр.
4x2	KAMAZ-5460	M1836-M1842	C,R	54
	KAMAZ-5490	M1840-M1842, T1840	A	63
6x4	KAMAZ-54115	T1924	C	55
	KAMAZ-65116	T2226-T2230	C,R	56
	KAMAZ-6460	M2636-M2642	C,R	57
	KAMAZ-65206	T2640-T2642	A	64
	KAMAZ-65806	T2642, T3342	A	65
6x6.1	KAMAZ-53504/ 44108	B2126-B2130	R	58
	KAMAZ-65221	K2836-K2840	C,R	59
6x6	KAMAZ-65225	K3336-K3342	C,R	60
	KAMAZ-65226	K3353-K3360	R	61
8x8	KAMAZ-65228	K4153-K4160	C,R	62

Расшифровка обозначения автомобилей KAMAZ:

Литера C – развозные и среднетоннажные автомобили;
Литера B – автомобили высокой проходимости;
Литера T – транспортные автомобили;
Литера K – тяжелые автомобили;
Литера M – магистральные автомобили.
Далее четырехзначное число: две цифры полной массы в тоннах + две цифры мощности двигателя, разделенной на 10.

Полноприводные колесные формулы с односкатной ошиновкой обозначаются как 4x4.1, 6x6.1, 8x8.1.

KAMAZ.KZ

Информация
о сервисно-дилерской сети:

Визитная карточка
АО Внешнеторговая компания
«КАМАЗ»:

KAMAZ.KZ

Дополнительную информацию можно найти на сайте **www.kamaz.ru**

АО «Внешнеторговая компания «КАМАЗ» - дочерняя компания ПАО «КАМАЗ», ответственная за экспорт продукции ПАО «КАМАЗ» и развитие продаж и сервиса за рубежом

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО “КАМАЗ”

2016 г.

Актуальная версия брошюры:

KAMAZ.KZ

Российская Федерация, Республика Татарстан, 423827, г.Набережные Челны, Автозаводский проспект, 2
Телефоны: +7 8552 45-22-77, 45-21-16. Факс: +7 8552 45-29-26 E-mail: **export@kamaztrade.ru** Сайт: **www.kamaz.ru**

KAMAZ

+7-8552-45-27-45, +7-800-555-00-99 | callcentre@kamaz.org | www.kamaz.ru