



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
«АвтоТрейд-К»
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ
ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОВАРИЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АвтоТрейд-К»

010000, г.Астана, проспект Республики 58/5
020000, г.Кокшетау, ул.Уалиханова 197Б/2. Автосервисный центр «КАМАЗ»
050031, г.Алматы, ул. Яссауи 62А, здание КосАгроКоммерц

РНН 620200250952, БИН 050240000491
ИИК KZ23998ВТВ0000007238 в СФ АО «ЦеснаБанк» в г.Астана, БИК ТSЕСKZКА, Кбе-17

+7 (775) 360-73-33 (Актив)
+7 (771) 119-11-00 (Билайн)
+7 (707) 360-73-33 (Теле-2)
E-mail: info@kamaz.kz

Настоящим, ТОО «АвтоТрейд-К» (официальный дилер заводов ПАО «КАМАЗ», АО «КАМАЗ - Инжиниринг», сертификат №398/40096783-15182) предлагает Вам приобрести следующую технику:

КАМАЗ-65206



Категория каталога
Экологический класс
Колесная формула
Двигатель
Мощность
Коробка передач
Нагрузка на седло (max)
Высота ССУ
Ведущие мосты
Опции
Топливный бак
Отопитель кабины
Пневмосиденья
Предпусковой подогреватель
Кондиционер

Тягачи седельные
Евро-5
6x4
Daimler OM457LA
401 л.с.
ZF 16S2221 с интардером
16,8 тонн
1300мм
Dana на пневмоподвеске
МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ES
2x300 л.
Eberspaecher Airtronic D2 2
+
+
+

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ

Стандартная комплектация	Седельный тягач КАМАЗ 65206-002-68 (Т5)
--------------------------	---

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	16750
Полная масса а/м, кг	26000
нагрузка на заднюю тележку, кг	19000
нагрузка на переднюю ось, кг	7000
Полная масса автопоезда, кг	44000
Полная масса полуприцепа, кг	34750
Снаряженная масса, кг	9175
нагрузка на заднюю тележку, кг	3925
нагрузка на переднюю ось, кг	5250

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Daimler OM 457LA.V/3
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000 (204)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,97
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 16S2221 / ZF 12AS2135
Тип	несинхронизированная, 12-ступенчатая
Управление	автоматизированное

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	3.7 (Dana)
Тип	гипоидная

КАБИНА

Исполнение	с одним спальным местом
Механизм опрокидывания	с ручным приводом
Подвеска	4-х точечная, пружинная
Подвеска сиденья водителя	пневматическая
Сиденье водителя	с обогревом на пневматической подвеске
Тип кабины	расположенная над двигателем

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, бескамерные
Шины	315/80 R22,5

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм	1300
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
Модель	V. ORLANDI F2T2G30V
Тип ССУ	с 2-мя степенями свободы, литое

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	400 или 2x300
--------------------------------	---------------

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое мод. MZF-430

ТОРМОЗА

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип	дисковые (передние и задние)

ХАРАКТЕРИСТИКА А/П ПОЛНОЙ МАССОЙ

Внешний габаритный радиус поворота, м	9,5
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град.)	18 (10 град.)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/210
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Чертеж

