



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
«АвтоТрейд-К»
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ
ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОВАРИЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АвтоТрейд-К»

010000, г.Астана, проспект Республики 58/5
020000, г.Кокшетау, ул.Уалиханова 197Б/2. Автосервисный центр «КАМАЗ»
050031, г.Алматы, ул. Яссауи 62А, здание КосАгроКоммерц

РНН 620200250952, БИН 050240000491
ИИК KZ23998ВТВ0000007238 в СФ АО «ЦеснаБанк» в г.Астана, БИК TSESKZKA, Кбе-17

+7 (775) 360-73-33 (Актив)
+7 (771) 119-11-00 (Билайн)
+7 (707) 360-73-33 (Теле-2)
E-mail: info@kamaz.kz

Настоящим, ТОО «АвтоТрейд-К» (официальный дилер заводов ПАО «КАМАЗ», АО «КАМАЗ - Инжиниринг», сертификат №398/40096783-15182) предлагает Вам приобрести следующую технику:



КАМАЗ-5490 NEO

Категория каталога
Экологический класс
Колесная формула
Двигатель
Мощность
Коробка передач
Нагрузка на седло (max)
Высота ССУ
Задний мост
Опции
Топливный бак
Кабина
Отопитель кабины
Пневмосиденья
Предпусковой подогреватель
Кондиционер

[Тягачи седельные](#)
Евро-5
4x2
Daimler OM457LA
401 л.с.
ZF 16S2220
11 тонн
1150мм
Daimler HL6, Пневмо
МКБ, ECAS, EBS, ESP, AS
695+400 л.
Daimler (высокая)
Eberspaecher Airtronic D2 2
+
+
+

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ

Стандартная комплектация	Седельный тягач КАМАЗ 5490-024-87 (S5) NEO
--------------------------	--

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10625
Полная масса а/м, кг	18600
нагрузка на задний мост, кг	11500
нагрузка на переднюю ось, кг	7100
Полная масса автопоезда, кг	44000
Полная масса полуприцепа, кг	36100
Снаряженная масса, кг	7900
нагрузка на задний мост, кг	2500
нагрузка на переднюю ось, кг	5400

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Daimler OM 457LA.V/3
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000 (204)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11.97
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 16S2220 TD
Тип	механическая, 16-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	3,077
Тип	гипоидная

ЗАДНИЙ МОСТ

Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

КАБИНА

Исполнение	высокая, с одним спальным местом
Подвеска	4-х точечная пружинная
Тип кабины	расположенная над двигателем

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные
Шины	315/70 R22,5

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм	1150
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	760 или 760+450*
--------------------------------	------------------

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430

ТОРМОЗА

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип	дисковые (передние и задние)

ХАРАКТЕРИСТИКА А/П ПОЛНОЙ МАССОЙ

Внешний габаритный радиус поворота, м	8
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90

ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ

Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10°)
--	----------

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/210
Напряжение, В	24

Чертеж

